

ပုံပါသော အညွှန်း

သရုပ်ဖော်ပုံဖြင့်ရှာခြင်း

1

ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် လုံခြုံရေးအတွက်

၎င်းတို့ကိုအသေအချာဖတ်ပါ

2

Instrument Cluster

ဂိတ်များနှင့်မီတာများ၊ သတိပေးမီးနှင့်အချက်ပြချက်များစသည့် အမျိုးမျိုးကိုဖတ်နည်း။

3

အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုချင်းစီ လုပ်ဆောင်မှု

ယာဉ်တံခါးများနှင့်ပြတင်းပေါက်များကို ဖွင့်ခြင်းနှင့်ပိတ်ခြင်း မမောင်းမီ ချိန်ညှိခြင်း စသည်တို့။

4

မောင်းနှင်ခြင်း

မောင်းနှင်ရာတွင် လိုအပ်မည့် လုပ်ဆောင်မှုများနှင့် အကြံပြုချက်များ

5

Audio စနစ်

Audio စနစ်ကို လုပ်ဆောင်ခြင်း

6

ယာဉ်အတွင်းပိုင်း အင်္ဂါရပ်များ

ယာဉ်အတွင်းပိုင်း အင်္ဂါရပ်များကို အသုံးပြုပုံ စသည်ဖြင့်။

7

ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် စောင့်ရှောက်ခြင်း

သင့်ယာဉ်အတွက် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် စောင့်ရှောက်ခြင်း ဆောင်ရွက်ချက်များ

8

ပြဿနာပေါ်လာသည့်အခါ

ယာဉ်ရွတ်ယွင်းသည့်အခါ သို့မဟုတ် အရေးပေါ်အခြေအနေများတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာ

9

ယာဉ်သတ်မှတ်ချက်များ

ယာဉ်သတ်မှတ်ချက်များ စသည်။

အညွှန်း

လက္ခဏာပေါ်မူတည်၍ ပြစ်ချက်ရှာဖွေခြင်း

သင့်အတွက် သတင်းအချက်အလက်....8  
 ဤလက်စွဲစာအုပ်ကို ဖတ်ရှုခြင်း ..... 16  
 ရှာဖွေနည်း..... 17  
 ပုံပါသော အညွှန်း: ..... 18

**1 ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် လုံခြုံရေးအတွက်**

**1-1. ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက်**  
 မမောင်းနှင်မီ..... 30  
 ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်ရန်အတွက် ..... 32  
 ထိုင်ခုံခါးပတ်များ..... 34  
 SRS လေအိတ်များ ..... 39  
 အိတ်ဖော့စာတ်ငွေ့ ဆိုင်ရာ ကြိုတင်သတိပေးချက်များ ..... 50

**1-2. ကလေးများ အန္တရာယ်ကင်းနိုင်စေရန်**  
 လေအိတ် Manual ဖွင့်-ပိတ် စနစ် ..... 51  
 ကလေးများနှင့်အတူ စီးနင်းရာတွင် ..... 53  
 ကလေးထိန်းချုပ်မှု စနစ် (Child Restraint Systems) ..... 54

**1-3. ခိုးမှုအဟန့်အတားစနစ်**  
 Engine Immobilizer စနစ် ..... 85  
 နှစ်ထပ်လော့ခ်ချစနစ် ..... 87  
 အသိပေးစနစ် ..... 89

**2 Instrument Cluster**

**2. Instrument Cluster**  
 သတိပေးမီးနှင့် အချက်ပြမီးများ ..... 96  
 ဂိတ်နှင့် မီတာများ ..... 104  
 Multi-information Display (အမျိုးအစား A) ..... 109  
 Multi-information Display (အမျိုးအစား B) ..... 112  
 လောင်စာဆီသုံးစွဲမှုဆိုင်ရာ အချက်အလက် ..... 121

**3 အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုချင်းစီ လုပ်ဆောင်မှု**

**3-1. အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုချင်းစီ လုပ်ဆောင်မှု**  
 သော့များ ..... 126

**3-2. တံခါးများဖွင့်ခြင်း၊ ပိတ်ခြင်းနှင့် လော့ခ်ချခြင်း**  
 ဘေး တံခါးများ..... 133  
 နောက်ခန်းအဝင် တံခါးချပ်သေး (Smart-cab ယာဉ်အမျိုးအစား များသာ) ..... 139  
 နောက်ဖုံးတံခါး ..... 140  
 Smart Entry & Start စနစ် ..... 143

**3-3. ထိုင်ခုံများ ချိန်ညှိခြင်း**  
 အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံများ ..... 150  
 အနောက်ဘက် ထိုင်ခုံများ..... 152  
 ခေါင်းမိုများ..... 155

**3-4. စတီယာရင်ခွေ နှင့် နောက်ကြည့်မှန်များကို ချိန်ညှိခြင်း**  
 စတီယာရင်ခွေ ..... 158  
 အတွင်း နောက်ကြည့်မှန် ..... 160  
 အပြင်ဘက် နောက်ကြည့်မှန်များ..... 162

**3-5. ပြတင်းပေါက်မှန်များကို ဖွင့်ခြင်းနှင့်ပိတ်ခြင်း**  
 ပါဝါဝင်းဒိုးများ..... 165  
 အသေးစားပြတင်းပေါက်မှန်များ (Smart-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများသာ) ..... 169  
 ကားနောက်ခန်းမှန် (လျှောထိုးအမျိုးအစား)..... 170

**4 မောင်းနှင်ခြင်း**

**4-1. မမောင်းနှင်မီ**  
 ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ခြင်း..... 172  
 ကုန်စည်နှင့်အထုပ်အပိုး..... 185  
 နောက်တွဲယာဉ်ဆွဲခြင်း (Towing Hitch မပါဘဲ) ..... 186

**4-2. မောင်းနှင်မှု လုပ်ငန်းစဉ်**  
 အင်ဂျင် (စက်နှိုးခြင်း) ခလုတ် (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) ..... 187  
 အင်ဂျင် (စက်နှိုးခြင်း) ခလုတ် (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) ..... 190  
 အော်တိုဂီယာဘောက်စ်..... 199  
 ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ..... 207  
 အကွေ့အချက်ပြ မောင်းတံ ..... 216  
 ပါကင် ဘရိတ် ..... 218

**4-3. အချက်ပြမီးနှင့်ရေသုတ်တံများ အသုံးပြုခြင်း**  
 ရှေ့မီးခလုတ် ..... 219  
 နင်းခွဲမီးခလုတ် ..... 226  
 လေကာမှန်  
 ရေသုတ်တံများနှင့်ရေပန်း..... 229

**4-4. လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်ခြင်း**  
 လောင်စာဆီတိုင်ကို အဖုံးကို ဖွင့်ခြင်း..... 232

**4-5. မောင်းနှင်မှု အထောက်အကူပြုစနစ်များ အသုံးပြုခြင်း**  
 Toyota Safety Sense ..... 237  
 Pre-Collision System (မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု စနစ်) ..... 244  
 LDA (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်းကြောင်းသွေဖယ်မှုသတိပေး ဖန်ရှင်)..... 255  
 Dynamic Radar  
 Cruise Control ..... 266  
 Cruise Control ..... 281  
 Toyota ပါကင် အကူအာရုံခံကိရိယာ ..... 285  
 Four-wheel Drive စနစ် ..... 293  
 အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လော့ခ်စနစ် ..... 303  
 Stop & Start စနစ် ..... 307  
 ယာဉ်မောင်းနှင်မှုဆိုင်ရာ ကူညီပေးသောစနစ်များ..... 317  
 ကုန်းဆင်းအကူ ကွန်ထရိုလ်စနစ်..... 326  
 အော်တို LSD..... 329  
 DPF (Diesel Particulate Filter) စနစ် ..... 331

**4-6. မောင်းနှင်မှုဆိုင်ရာ အကြံပြုချက်များ**  
 ဆောင်းတွင်းမောင်းနှင်မှုဆိုင်ရာ အကြံပြုချက်များ..... 337  
 သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို မထိခိုက်စေသော (Eco-friendly) မောင်းနှင်ခြင်းအကြံပြုချက်များ..... 340



5 Audio စနစ်

**5-1. အခြေခံ လုပ်ဆောင်မှုများ**  
 Audio စနစ် အမျိုးအစားများ ..... 344  
 စတီယာရင်ခွေရို Audio  
 ခလုတ်များကို အသုံးပြုခြင်း ..... 345  
 AUX အပေါက်/USB အပေါက် ..... 347

**5-2. Audio စနစ် အသုံးပြုခြင်း**  
 Audio စနစ်  
 အကောင်းဆုံးအသုံးပြုမှု ..... 348

**5-3. ရေဒီယို အသုံးပြုခြင်း**  
 ရေဒီယို လုပ်ဆောင်ချက် ..... 350

**5-4. Audio CD နှင့် MP3/WMA/AAC Discs များကိုဖွင့်ခြင်း**  
 CD Player လုပ်ဆောင်မှု ..... 353

**5-5. အပြင်ချိတ်ဆက် Device အသုံးပြုခြင်း**  
 iPod ဖြင့်နားထောင်ခြင်း ..... 361  
 USB Memory Device  
 ဖြင့် နားထောင်ခြင်း ..... 367  
 AUX အပေါက်ကို အသုံးပြုခြင်း ..... 373

**5-6. Bluetooth® Device များ အသုံးပြုခြင်း**  
 Bluetooth® Audio/ဖုန်း ..... 374  
 စတီယာရင်ခွေရို ခလုတ်များ  
 အသုံးပြုခြင်း ..... 379  
 Bluetooth® Device တစ်ခုကို  
 စာရင်းသွင်းခြင်း ..... 380

**5-7. "SETUP" Menu**  
 "SETUP" Menu  
 ("Bluetooth" Menu)  
 ကိုသုံးခြင်း ..... 381

"SETUP" Menu အသုံးပြုခြင်း  
 ("TEL" Menu) ..... 385

**5-8. Bluetooth® Audio**  
 Bluetooth® သုံးနိုင်သော  
 ခရီးဆောင် Player  
 ကို အသုံးပြုခြင်း ..... 390

**5-9. Bluetooth® ဖုန်း**  
 ဖုန်းခေါ်ဆိုခြင်း ..... 392  
 အဝင်ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုကို  
 လက်ခံသည့်အခါ ..... 393  
 ဖုန်းဖြင့် စကားပြောခြင်း ..... 394

**5-10. Bluetooth®**  
 Bluetooth® ..... 396

6 ယာဉ်အတွင်းပိုင်း အင်္ဂါရပ်များ

**6-1. လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် နှင့် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) အသုံးပြုခြင်း**  
 လေ ဝင်/ထွက်အား တိုးမြှင့်စနစ် ..... 400  
 ရိုးရိုး လေပူ/လေအေး  
 ချိန်ညှိစနစ် ..... 403  
 အော်တို လေပူ/လေအေး  
 ချိန်ညှိစနစ် ..... 410  
 အပူပေးနိုင်သော စတီယာရင်ခွေ/  
 ထိုင်ခုံ အပူပေးကိရိယာများ/ထိုင်ခုံ  
 လေဝင်လေထွက်ကိရိယာများ ..... 418

**6-2. ယာဉ်အတွင်းပိုင်း မီးများ အသုံးပြုခြင်း**  
 ယာဉ်အတွင်းပိုင်း မီးများ စာရင်း ..... 421

- Personal/အတွင်း မီး  
 ပင်မခလုတ် ..... 422
- Personal/အတွင်း မီးများ ..... 422
- အတွင်းပိုင်း မီး ..... 422

**6-3. သိုလှောင်မှု အင်္ဂါရပ်များ အသုံးပြုခြင်း**  
 သိုလှောင်မှု အင်္ဂါရပ်များ စာရင်း: .... 424

- Glove Box ..... 425
- Console Box ..... 425
- ခွက်ထိန်းများ:..... 426
- ရေဘူး/ပုလင်းထိန်းများ: ..... 427
- Auxiliary Boxes ..... 428

ဝန်တင်အခန်း အင်္ဂါရပ်များ: ..... 431

**6-4. အခြား အတွင်းပိုင်း အင်္ဂါရပ်များ အသုံးပြုခြင်း**  
 အခြားအတွင်းပိုင်း အင်္ဂါရပ်များ: ..... 432

- နေကာများ:..... 432
- အလှကြည့်မှန် ..... 432
- နာရီ ..... 433
- ပါဝါ ထုတ်ပေါက်များ:..... 434
- ပစ္စည်းအိတ် ချိတ်များ: ..... 436
- ကုတ်အင်္ကျီချိတ်များ: ..... 436
- လက်တင် (Armrest) ..... 437

စတီယာရင်ခွေရို Audio  
 ခလုတ်များကို အသုံးပြုခြင်း: ..... 438

**7** **ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် စောင့်ရှောက်ခြင်း**

**7-1. ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် စောင့်ရှောက်ခြင်း**  
 ယာဉ်အပြင်ဘက်ကို သန့်ရှင်းရေးလုပ်ခြင်းနှင့် ကာကွယ်ခြင်း: ..... 440

ယာဉ်အတွင်းပိုင်း သန့်ရှင်းရေးလုပ်ခြင်းနှင့် ကာကွယ်ခြင်း: ..... 444

**7-2. ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း**  
 ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လိုအပ်ချက်များ: ..... 447

အချိန်ဇယားဖြင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း: ..... 449

**7-3. ကိုယ်တိုင် ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း**  
 ကိုယ်တိုင် ပြင်ဆင်မှု ကြိုတင်သတိပေးချက်များ:..... 464

စက်ဖုံး: ..... 466

အင်ဂျင်ခန်း: ..... 468

တာယာများ:..... 495

တာယာလေပေါင်..... 504

ဘီးများ:..... 506

Air-con လေစစ် ..... 508

ကြိုးမဲ့ ရီမိုက်ကွန်ထရိုး/ အီလက်ထရောနစ် သော့ ဘက်ထရီ ..... 510

ဖျူ့စ်များ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် လဲလှယ်ခြင်း: ..... 513

မီးသီးဆံများ: ..... 517

**8** **ပြဿနာပေါ်လာသည့်အခါ**

**8-1. အလွန်အရေးကြီး အချက်အလက်များ**  
 အရေးပေါ် စုံမီး (Flashers) ..... 548

သင်၏ယာဉ်ကို အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် ရပ်တန့်ရလျှင် ..... 549



**8-2. အရေးပေါ်ဖြစ်လျှင် ဆောင်ရွက်ရန် အဆင့်များ**

- သင်၏ယာဉ်ကို ဆွဲရန်လိုအပ်လျှင် .... 551
- တစ်စုံတစ်ခု မှားနေသည်ဟု သင်ထင်လျှင် ..... 557
- လောင်စာဆီပန် ပိတ်သည့်စနစ် (ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်သာ) ..... 558
- မီးသတ်ဆေးဘူး ..... 559
- သတိပေးမီး လင်းလာလျှင် သို့မဟုတ် သတိပေး Buzzer သံ မြည်လာလျှင် ..... 560
- သတိပေး Message ကို ဖော်ပြလျှင် ..... 570
- တာယာတစ်လုံး ပေါက်နေလျှင် ..... 575
- အင်ဂျင် မနီးလျှင် ..... 592
- အီလက်ထရောနစ်သော့ မှန်ကန်စွာ အလုပ် မလုပ်ဆောင်လျှင် (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) ..... 594
- ယာဉ် ဘက်ထရီ အားနည်းနေလျှင် ..... 598
- သင့်ယာဉ် အပူလွန်ကဲမှု (Overheats) ဖြစ်လျှင် ..... 605
- လောင်စာဆီကုန်ပြီး အင်ဂျင် စက်သေသည့်အခါ (ဒီဇယ်အင်ဂျင်သာ) ..... 610
- ယာဉ် နှစ်နေလျှင် ..... 611

**9 ယာဉ်သတ်မှတ်ချက်များ**

**9-1. သတ်မှတ်ချက်များ**

- ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း ဒေတာ (လောင်စာဆီ၊ အင်ဂျင်ပိုင်ပမာဏ၊ စသည်)..... 616
- လောင်စာဆီ အချက်အလက် ..... 655

**9-2. Customize ပြုလုပ်ခြင်း**

- Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် လုပ်ဆောင်ချက်များ ..... 657

**9-3. မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်း**

- မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းမည့် အကြောင်းအရာများ ..... 664

**အညွှန်း**

- ... ဖြစ်လျှင် ဘာလုပ်မလဲ (ပြစ်ချက်ရှာဖွေခြင်း)..... 666

လမ်းပြ စနစ် သို့မဟုတ် Multimedia စနစ်ပါသော ယာဉ်များတွင် အောက်ပါစက်ကိရိယာများ နှင့်ဆိုင်သည့် အချက်အလက်အတွက် "လမ်းပြခြင်းနှင့် Multimedia စနစ် ပိုင်ရှင် လက်စွဲစာအုပ်" သို့မဟုတ် "Multimedia ပိုင်ရှင် လက်စွဲစာအုပ်" ကို ရည်ညွှန်းပါ။

- လမ်းပြ စနစ်
- Audio စနစ်
- အနောက်မြင်ကွင်းကြည့်ရှုစနစ်

Toyota Motor Europe NV/SA၊ Avenue du Bourget 60 - 1140  
 ဘရပ်ဆယ်၊ ဘယ်ဂျီယံ [www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com)

# သင့်အတွက် သတင်းအချက်အလက်

## အဓိက ပိုင်ရှင်လက်စွဲ

ဤ ပိုင်ရှင်လက်စွဲစာအုပ်သည် ရွေးချယ်စရာနည်းလမ်းများအပါအဝင် ယာဉ်အမျိုးအစားများနှင့် တပ်ဆင်ထားသည့်ပစ္စည်းကိရိယာများအားလုံးအတွက် အသုံးပြုသည့်နည်းများရှင်းလင်းဖော်ပြထားသည်ကို ကျေးဇူးပြု၍ သတိပြုပါ။ ထို့ကြောင့် သင့်ယာဉ်တွင် တပ်ဆင်ထားသည့် ပစ္စည်းကိရိယာများအတွက် ရှင်းလင်းချက်အချို့ကိုလည်း သင်တွေ့ရှိနိုင်ပါသည်။

ယခု ပိုင်ရှင်လက်စွဲစာအုပ်တွင် ဖော်ပြထားသည့် သတ်မှတ်ချက်များအားလုံးသည် ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေသည့်အချိန်တွင် ရှိသည့်အခြေအနေအတိုင်း ဖြစ်သည်။ သို့သော် Toyota ၏ထုတ်ကုန်များကို စဉ်ဆက်မပြတ်တိုးတက်အောင် ပြုလုပ်ခြင်းမူဝါဒကြောင့် ကျွန်ုပ်တို့သည် မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို အကြောင်းကြားမှုမရှိပဲ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။ သတ်မှတ်ချက်များအပေါ် မူတည်ပြီး တပ်ဆင်ထားသည့်ပစ္စည်းကိရိယာများနှင့် ပတ်သက်၍ သရုပ်ဖော်ပုံတွင်ပြထားသည့် ယာဉ်နှင့် ကွာခြားမှုရှိ နိုင်သည်။

## သင့် Toyota ယာဉ်၏ Accessories အပိုစက်ပစ္စည်းများနှင့် ပြင်ဆင်မွမ်းမံမှုများ

Toyota ယာဉ်များအတွက် အစားထိုးအပိုစက်ပစ္စည်းများနှင့် Accessories အမျိုးမျိုးကို ဈေးကွက်တွင် လတ်တလောရရှိနိုင်ပါသည်။ သင့်နိုင်ငံအတွင်း ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများက အဆိုပါ အပိုစက်ပစ္စည်းများနှင့် Accessories များကို ခွင့်ပြုပေးထားနိုင်သော်လည်း Toyota ထုတ်ကုန်အစစ်အမှန်များ မဟုတ်သောကြောင့် ၎င်းတို့ကို အသုံးပြုခြင်းသည် သင့်ယာဉ်၏ဘေးကင်းစိတ်ချရမှုကို ဆိုးရွားစွာ ထိခိုက်စေနိုင်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် Toyota Motor Corporation သည် Toyota ထုတ်ကုန်အစစ်အမှန်မဟုတ်သည့် အပိုစက်ပစ္စည်းများ၊ Accessories နှင့်ပတ်သက်ပြီး တာဝန်ယူခြင်း သို့မဟုတ် အာမခံပေးခြင်းများကို လက်ခံခြင်းမပြုလုပ်နိုင်သကဲ့သို့ ထိုကဲ့သို့ အပိုစက်ပစ္စည်းများပါသည့် တပ်ဆင်ခြင်းများ သို့မဟုတ် အစားထိုးလဲလှယ်ခြင်းများအတွက်လည်း လုပ်ဆောင်နိုင်မည် မဟုတ်ပါ။

ဤယာဉ်ကို Toyota ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းအစစ်မဟုတ်သည်များနှင့် ပြင်ဆင်မွမ်းမံခြင်းများ မလုပ်သင့်ပါ။ Toyota ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းအစစ်အမှန် မဟုတ်သည်များဖြင့် ပြုပြင်မွမ်းမံခြင်းသည် ယာဉ်၏စွမ်းဆောင်ရည်၊ ဘေးကင်းစိတ်ချရမှုနှင့် တာရှည်ခံမှုတို့ကို ထိခိုက်စေနိုင်ပြီး အစိုးရစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုပါ ချိုးဖောက်ရာကျနိုင်သည်။ ထို့အပြင် ထိုသို့ပြင်ဆင်မွမ်းမံခြင်းကြောင့် ဖြစ်လာသည့် ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် စွမ်းဆောင်ရည်ပြဿနာများသည် အာမခံတွင် အကျုံးဝင်မည် မဟုတ်ပါ။

## RF-transmitter စနစ်တစ်ခု တပ်ဆင်ခြင်း

သင့်ယာဉ်တွင် RF-transmitter စနစ်တစ်ခု တပ်ဆင်ခြင်းသည် အောက်ပါအီလက်ထရောနစ်စနစ်များကို ထိခိုက်နိုင်သည်-

- Multiport လောင်စာဆီဖျန်းစနစ်/Sequential Multiport လောင်စာဆီဖျန်းစနစ်
- Toyota Safety Sense
- Cruise Control စနစ်
- ABS (ဘီးလောင်ကျွမ်းမှု ကာကွယ်ရေး စနစ်)
- SRS လေအိတ်စနစ်
- ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့်စနစ်

RF-transmitter စနစ်တစ်ခုတပ်ဆင်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်ပြီး ကြိုတင်သတိထားရမည့်အချက်များ သို့မဟုတ် အထူးညွှန်ကြားချက်များ ရှိမရှိအတွက် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် သေချာစွာမေးမြန်းစုံစမ်းပါ။

RF-transmitter စနစ်တပ်ဆင်ခြင်းအတွက် လှိုင်းနှုန်းများ၊ စွမ်းအင်ပမာဏများ၊ အင်တင်နာတိုင်နေရာချထားမှုများနှင့် တပ်ဆင်ခြင်းဆိုင်ရာ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအတွက် နောက်ထပ်သတင်းအချက်အလက်များကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် တောင်းယူနိုင်သည်။



**ယာဉ်ဒေတာမှတ်တမ်းတင်ခြင်း**

ဤယာဉ်တွင် အောက်ပါအချက်အလက်အချို့ကို မှတ်တမ်းတင် ပေးထားနိုင်သည့် ခေတ်မီဆန်းပြားသည့် ကွန်ပျူတာစနစ်များ တပ်ဆင်ပေးထားသည်-

- အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း/လျှပ်စစ်မော်တာလည်ပတ်နှုန်း (Traction မော်တာလည်ပတ်နှုန်း)
- လီဗာအခြေအနေ
- ဘရိတ်အခြေအနေ
- ယာဉ်အမြန်နှုန်း
- မောင်းနှင်အကူစနစ်များ၏ ဆောင်ရွက်ချက်အခြေအနေ
- ကင်မရာများမှ ပုံရိပ်များ  
သင့်ယာဉ်တွင် ကင်မရာများတပ်ဆင်ထားသည်။ မှတ်တမ်းတင်ကင်မရာများ၏ တည်နေရာအတွက် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

မှတ်တမ်းတင်သည့်ဒေတာသည် ယာဉ် Grade အဆင့်၊ ရွေးချယ်စရာများနှင့် ယင်းကိုတပ်ဆင်ထားသည့်တည်နေရာများ အရကွဲလွဲနိုင်သည်။

အဆိုပါကွန်ပျူတာများသည် စကားပိုင်းဖွဲ့ပြောဆိုချက်များ သို့မဟုတ် အသံများကို မှတ်တမ်းမတင်ပါ။ ထို့အပြင် တချို့သောအခြေအနေမျိုးတွင်သာ ယာဉ်အပြင်ဘက်ရှိ ပုံရိပ်များကို မှတ်တမ်းတင်နိုင်သည်။

● ဒေတာအသုံးပြုပုံ

Toyota သည် ချို့ယွင်းချက်များကို ဖော်ထုတ်ရန်၊ လေ့လာဆန်းစစ်မှုများနှင့် သုတေသနလုပ်ဆောင်ရန်နှင့် အရည်အသွေးတိုးတက်စေရန်အတွက် အဆိုပါကွန်ပျူတာထဲရှိ မှတ်တမ်းတင်ထားသည့် အချက်အလက်များကို အသုံးပြုနိုင်သည်။

Toyota သည် အောက်ပါအခြေအနေများမှအပ အဆိုပါမှတ်တမ်းတင် အချက်အလက်များကို မဆိုင်သူတစ်ဦးသို့ ဖော်ပြသွားမည် မဟုတ်ပါ-

- ယာဉ်ပိုင်ရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် သို့မဟုတ် အဆိုပါယာဉ်သည် ငှားရမ်းထားသည့် ယာဉ်ဖြစ်ပါက ယာဉ်ငှားရမ်းသူ၏ ခွင့်ပြုချက်ရထားလျှင်
- ရဲတပ်ဖွဲ့၊ တရားရုံး သို့မဟုတ် အစိုးရဌာန၏ တရားဝင်တောင်းဆိုချက်အရ ပေးရလျှင်
- တရားမမှုတစ်ခုတွင် Toyota ဘက်က အသုံးပြုရန်လိုအပ်လျှင်
- ၎င်းဒေတာသည် သီးခြားယာဉ်တစ်စီး သို့မဟုတ် ယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့် ပတ်သက်မှုမရှိသည့် သုတေသနလုပ်ရန် ရည်ရွယ်ချက်များရှိလျှင်

● မှတ်တမ်းတင်ထားသော ပုံရိပ်အချက်အလက်များကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်က ဖျက်ပစ်နိုင်သည်။

ပုံရိပ်မှတ်တမ်းတင်သည့်လုပ်ဆောင်ချက်ကိုပိတ်ပင်ထားနိုင်သည်။ သို့သော် အဆိုပါလုပ်ဆောင်ချက်ကို ပိတ်ထားလျှင် စနစ်လုပ်ဆောင်ချိန်ရှိ အချက်အလက်များကို ရနိုင်မည် မဟုတ်ပါ။

### ဖြစ်စဉ်ဒေတာ ရိုကော့ဒါ (Event Data Recorder)

ဤယာဉ်တွင် ဖြစ်စဉ်ဒေတာ ရိုကော့ဒါ (EDR) တပ်ထားသည်။ EDR ၏ အဓိကရည်ရွယ်ချက်မှာ လေအိတ်ပွင့်သွားခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းတားတုံးတစ်ခုဖြင့် တိုက်မိခြင်းကဲ့သို့သော တချို့သောတိုက်မိခြင်းများ သို့မဟုတ် တိုက်မိလုနီးပါး အခြေအနေမျိုးကို မှတ်တမ်းတင်ရန်ဖြစ်ပြီး ၎င်းအချက်အလက်များသည် ယာဉ်တစ်စီး၏ စနစ်အလုပ်လုပ်ပုံကို နားလည်သဘောပေါက်ရန်အတွက် အထောက်အကူဖြစ်လိမ့်မည်။ ယာဉ်၏ Dynamics စနစ်နှင့် သေးကင်းမှုစနစ်များဆိုင်ရာ ဒေတာများကို ပုံမှန်အားဖြင့်စက္ကန့် 30 သို့မဟုတ် ထိုထက်နည်းသောအချိန်တိုကာလအတွက် မှတ်တမ်းတင်ရန် EDR ကို ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည်။ သို့သော် ပြင်းအားပမာဏနှင့် ယာဉ်တိုက်ပုံအမျိုးအစားကိုလိုက်၍ အချက်အလက်များကို မှတ်တမ်းမတင်နိုင်ပါ။

ဤယာဉ်ရှိ EDR ကိုအောက်ပါဒေတာများကို မှတ်တမ်းတင်ရန်ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည်-

- သင့်ယာဉ်တွင်းရှိ စနစ်အမျိုးမျိုး လုပ်ဆောင်နေပုံ၊
- လီဇာနှင့်ဘရိတ်ခြေနင်းကို ယာဉ်မောင်းက (နင်းပါက) မည်မျှအထိနင်းနေသည်။
- ယာဉ် မည်မျှမြန်မြန်ခရီးနှင်နေသည်။

၎င်းဒေတာများမှာ ယာဉ်တိုက်မှုနှင့်ဒဏ်ရာရမှုများဖြစ်ပွားသည့် အခြေအနေကိုပိုမိုနားလည်စေရန် ကူညီနိုင်သည်။

ဂရုပြုပါ- အသေးအဖွဲ့မဟုတ်သည့် ယာဉ်တိုက်မှုမျိုးတွင်သာ သင့်ယာဉ်ရှိ EDR အချက်အလက်များကို မှတ်တမ်းတင်သည်- ပုံမှန်မောင်းနေသည့် အခြေအနေများတွင် အချက်အလက်များကို EDR မှတ်တမ်းတင်ခြင်း မရှိသလို ကိုယ်ရေးကိုယ်တာအချက်အလက်များ (ဥပမာ၊ နာမည်၊ ကျား/မ၊ အသက်အရွယ်နှင့် တိုက်မိသည့်နေရာ) တို့ကို မှတ်တမ်း မတင်ပါ။ သို့သော် မူရင်းတားဆီးရေးအဖွဲ့ကဲ့သို့သော အခြားအဖွဲ့များသည် ယာဉ်တိုက်မှုတစ်ခုကို စုံစမ်းစစ်ဆေးနေစဉ်အတွင်း ရယူထားသည့် ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို EDR အချက်အလက်များနှင့်အတူ ပေါင်းစပ် အသုံးပြုနိုင်သည်။

EDR ဖြင့်မှတ်တမ်းတင်ထားသည့် အချက်အလက်များကို ဖတ်ရန် အထူးကိရိယာလိုအပ်သကဲ့သို့ ထိုယာဉ် သို့မဟုတ် EDR သို့ ဝင်ရောက်ခွင့်ရရန် လိုအပ်သည်။ ယာဉ်ထုတ်လုပ်သူအပြင် အထူးကိရိယာရှိသော မူရင်းတားဆီးရေးကဲ့သို့သော အခြားအဖွဲ့အစည်းက ယာဉ် သို့မဟုတ် EDR ထဲသို့ ဝင်ရောက်နိုင်လျှင် အဆိုပါအချက်အလက်များကို ဖတ်ရနိုင်သည်။

● EDR ဒေတာများထုတ်ဖော်ခြင်း

Toyota သည်အောက်ပါအခြေအနေမှအပ EDR ထဲတွင် သိမ်းထားသည့် အချက်အလက်များကို ပြင်ပအဖွဲ့အစည်း (Third Party) သို့ ထုတ်ဖော်မည်မဟုတ်ပါ-

- ယာဉ်ပိုင်ရှင် (သို့မဟုတ် ငှားထားသည့်ယာဉ်ဖြစ်လျှင် ငှားထားသူ) ၏ သဘောတူညီချက် ရယူထားခြင်း
- ရဲတပ်ဖွဲ့၊ တရားရုံး သို့မဟုတ် အစိုးရဌာန၏ တရားဝင်တောင်းဆိုချက်အရ ပေးရလျှင်
- တရားမမှုတစ်ခုတွင် Toyota ဘက်က အသုံးပြုရန်လိုအပ်လျှင်

သို့ရာတွင်လိုအပ်ပါက Toyota သည် အောက်ပါတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်-

- ယာဉ်၏ဘေးကင်းစိတ်ချမှုစွမ်းရည်နှင့် ပတ်သက်ပြီး သုတေသနလုပ်ရန်အတွက် အဆိုပါအချက်အလက်များ ကို အသုံးပြုခြင်း
- ယာဉ် သို့မဟုတ် ယာဉ်ပိုင်ရှင်၏ သတင်းအချက်အလက်များကို ထုတ်ဖော်ခြင်းမပြုဘဲ သုတေသနလုပ်ရန် ရည်ရွယ်ချက်များအတွက် တခြားအဖွဲ့အစည်းသို့ အချက်အလက်များဖော်ပြပေးခြင်း

### သင့် Toyota ယာဉ်ကို ဖျက်သိမ်းခြင်း

သင့် Toyota ယာဉ်မှ SRS လေအိတ်နှင့် ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့် ကိရိယာများ (Pretensioners) တွင် ပေါက်ကွဲစေတတ်သည့် ဓာတုပစ္စည်းများပါဝင်သည်။ လေအိတ်နှင့် ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့် ကိရိယာများ (Pretensioners) ကို မဖယ်ရှားဘဲ ယာဉ်ကိုဖျက်ဆီးလျှင် ၎င်းသည် မီးလောင်ခြင်းကဲ့သို့သော မတော်တမမှုတစ်ခုကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။ သင့်ယာဉ်ကို မဖျက်ဆီးမီ SRS လေအိတ် စနစ်နှင့် ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့် ကိရိယာများ (Pretensioners) ကို အရည်အသွေးပြည့်မီသည့် Service Shop သို့မဟုတ် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်က ဖယ်ရှားခြင်း သို့မဟုတ် ရှင်းလင်းခြင်းများ သေချာစွာဆောင်ရွက်ထားပါစေ။

### ⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်

#### ■ မောင်းနေစဉ်အထွေထွေကြိုတင်သတိပေးချက်များ

မူးယစ်နေစဉ်မောင်းနှင်ခြင်း- အရက် သို့မဟုတ် ဆေးမူးနေသည့်အချိန်မျိုးတွင် ယာဉ်ကို ကောင်းကောင်း ကိုင်တွယ်နိုင်စွမ်းမရှိသောကြောင့် မည်သည့်အခါမျှ ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း မပြုရပါ။ အရက်နှင့် မူးယစ်ဆေး တချို့သည် တုံ့ပြန်မှုကိုလျော့ကျစေပြီး ဆုံးဖြတ်နိုင်စွမ်း နှောင့်နှေးစေကာ အချိတ်အဆက်မမီခြင်းများ ဖြစ်စေပြီး သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းဖြစ်စေနိုင်သည့် မတော်တမမှုကို ဖန်တီး နိုင်သည်။

သတိထား၍ မောင်းနှင်ခြင်း- အမြဲသတိထား၍ မောင်းနှင်ပါ။ အခြားယာဉ်မောင်းသူများ သို့မဟုတ် လမ်းသွားလမ်းလာများ ပြုလုပ်နိုင်သည့် အမှားများကို ကြိုတင်တွက်ဆပြီး မတော်တမမှုများ မဖြစ်ရအောင် အသင့်ဖြစ်နေပါ။

ယာဉ်မောင်းအာရုံထွေပြားမှု- ယာဉ်မောင်းနှင်ရာတွင် အမြဲ အာရုံစိုက်မောင်းနှင်ပါ။ ကွန်ထရိုး ခလုတ်များ ချိန်ညှိခြင်း၊ ဆယ်လူလာဖုန်းပြောခြင်း သို့မဟုတ် စာဖတ်ခြင်းများကဲ့သို့သော ယာဉ်မောင်းသူကို အာရုံထွေပြားစေသည့် အရာများကြောင့် ယာဉ်တိုက်မိခြင်းဖြစ်စေနိုင်ပြီး သင် သို့မဟုတ် ယာဉ်ပေါ်တွင် ပါလာသူများ သို့မဟုတ် အခြားသူများ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

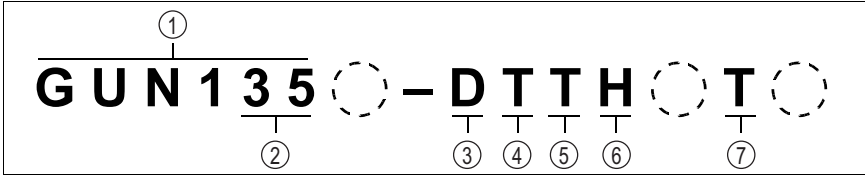
#### ■ ကလေးများဘေးကင်းရန်အတွက် အထွေထွေ ကြိုတင်သတိပေးချက်များ

ကလေးငယ်များကို ယာဉ်ထဲတွင် အစောင့်မရှိဘဲ မည်သည့်အခါမျှမထားခဲ့ပါနှင့်။ ကလေးများ လက်ထဲ သော့ကို မည်သည့်အခါမျှပေးမထားပါနှင့်။ သို့မဟုတ် မသုံးပါစေနှင့်။

ကလေးများသည် ယာဉ်ကိုစက်နှိုးနိုင် သို့မဟုတ် ဂီယာကို နယူထရယ် (N) သို့ ပြောင်းကောင်း ပြောင်းနိုင်သည်။ ယာဉ်၏ပြတင်းပေါက်များ သို့မဟုတ် အခြားအင်္ဂါရပ်များနှင့် ဆော့ကစားရင်း ကလေးများမှာ မိမိကိုယ်ကိုယ် ပြန်၍ထိခိုက်စေနိုင်သည့် အန္တရာယ်လည်းရှိသည်။ ထို့အပြင် ယာဉ်အတွင်း အပူလွန်ခြင်း သို့မဟုတ် အအေးလွန်ကဲခြင်းကြောင့်လည်း ကလေးများ ကိုသေစေနိုင်သည်။

**သင့်ယာဉ်၏အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း**

သင့်ယာဉ်သည် မည်သည့်ယာဉ် အမျိုးအစားဖြစ်သည်ကို သိရန် Model Code ကို စစ်ဆေးပါ။



① Basic Code

- GGN1\*5- 1GR-FE အင်ဂျင်ပါသော အမျိုးအစားများ
- TGN1\*0- 1TR-FE အင်ဂျင်ပါသော အမျိုးအစားများ
- TGN1\*1၊ 1\*6- 2TR-FE အင်ဂျင်ပါသော အမျိုးအစားများ
- GUN1\*3၊ 1\*6- 1GD-FTV အင်ဂျင်ပါသော အမျိုးအစားများ
- GUN1\*0၊ 1\*2၊ 1\*5- 2GD-FTV အင်ဂျင်ပါသော အမျိုးအစားများ
- LAN1\*5- 5L-E အင်ဂျင်ပါသော အမျိုးအစားများ

② မောင်းနှင်စနစ်၊ ရှေ့ဘီးနှင့်နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေး

- 10၊ 11၊ 12- 2WD အမျိုးအစား၊ ရှေ့ဘီးနှင့်နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအတို
- 20၊ 21၊ 22၊ 23- 2WD အမျိုးအစား၊ ရှေ့ဘီးနှင့်နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအရှည်
- 25၊ 26- 4WD အမျိုးအစား၊ ရှေ့ဘီးနှင့်နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအရှည်
- 35၊ 36- Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)၊ ရှေ့ဘီးနှင့်နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအရှည်

③ Cab အမျိုးအစား

- B- Single-cab ယာဉ်အမျိုးအစား
- C- Smart-cab ယာဉ်အမျိုးအစား
- D- Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစား

④ တွင်ပြုလုပ်သည်

- B- မြန်မာ
- E- မလေးရှား
- G- အာဂျင်တီးနား
- H- အယ်ဂျီးရီးယား
- J- ကင်ညာ
- N- တောင်အာဖရိက
- P- ပါကစ္စတန်
- T- ထိုင်း

⑤ ဂီယာဘောက်စ် အမျိုးအစား

- T- 6-speed အော်တိုဂီယာဘောက်စ်
- M- 5-speed ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်
- F- 6-speed ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်

⑥ Grade

- H- မြင့်
- S- စံသတ်မှတ်ချက်
- L- နိမ့်

⑦ ပေးပို့မည့်နေရာ

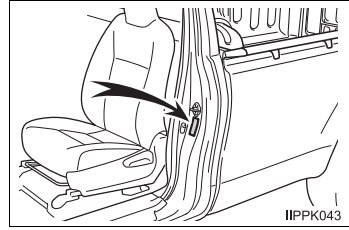
- B- မြန်မာနိုင်ငံအတွက် အမျိုးအစားများ
  - D- အင်ဒိုနီးရှားအတွက် အမျိုးအစားများ
  - E- မလေးရှားအတွက် အမျိုးအစားများ
  - F- လက်တင်အမေရိကနိုင်ငံများအတွက် အမျိုးအစားများ
  - G- အာဂျင်တီးနားအတွက် အမျိုးအစားများ
  - H- အယ်ဂျီးရီးယားအတွက် အမျိုးအစားများ
  - J- ကင်ညာအတွက် အမျိုးအစားများ
  - M- ဖိလစ်ပိုင်အတွက် အမျိုးအစားများ
  - N- အာဖရိကနိုင်ငံများအတွက် အမျိုးအစားများ
  - P- ပါကစ္စတန်အတွက် အမျိုးအစားများ
  - T- ထိုင်းအတွက် အမျိုးအစားများ
  - U- ဗီယက်နမ်အတွက် အမျိုးအစားများ
  - V- အရှေ့အလယ်ပိုင်းနိုင်ငံများစသည်တို့အတွက် အမျိုးအစားများ။
- ကွက်လပ်- အထွေထွေနိုင်ငံများစသည်တို့အတွက် Model အမျိုးအစားများ။

Model Code သင်္ကေတကို ယာဉ်ထုတ်လုပ်သူ၏ Label၊ ပလိတ်ပြား သို့မဟုတ် "MODEL" ဟု ခေါင်းစဉ်တပ်ထားသည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းသက်သေ အထောက်အထားပြအညွှန်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။

အဆိုပါ Label သို့မဟုတ် ပလိတ်ပြားကို အောက်ပါပုံများတွင် ပြထားသည့်အတိုင်း ထားရှိပေးထားသည်။

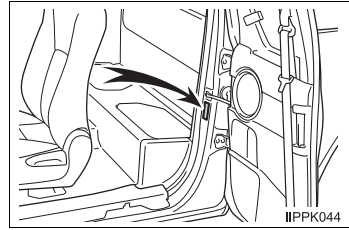
► အမျိုးအစား A

ယာဉ်ထုတ်လုပ်သူ၏ Label သို့မဟုတ် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း သက်သေအထောက်အထားပြအညွှန်းကို ဘယ်ဘက်ပြတင်းပေါက်ဘောင်တွင် ဖော်ပြထားသည်။



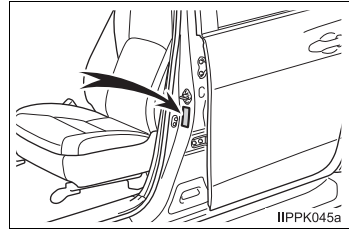
► အမျိုးအစား B

ယာဉ်ထုတ်လုပ်သူ၏ Label ကို ဘယ်ဘက်ပြတင်းပေါက်ဘောင်ပေါ်တွင် ဖော်ပြထားသည်။



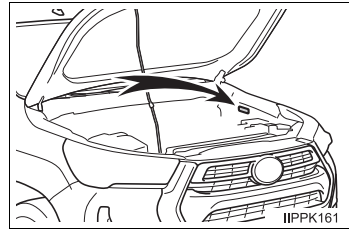
► အမျိုးအစား C

ယာဉ်ထုတ်လုပ်သူ၏ Label သို့မဟုတ် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း သက်သေအထောက်အထားပြအညွှန်းကို ဘယ်ဘက်ပြတင်းပေါက်ဘောင်တွင် ဖော်ပြထားသည်။



► အမျိုးအစား D

ယာဉ်ထုတ်လုပ်သူ၏ ပလိတ်ပြားကို အင်ဂျင်အခန်းဘေးတွင် ဖော်ပြထားသည်။





# ဤလက်စွဲစာအုပ်ကို ဖတ်ရှုခြင်း



သတိပေးတားမြစ်ချက်-  
အချက်အလက်များကို မလိုက်နာလျှင် လူသေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ  
ဒဏ်ရာရရှိခြင်းများ ဖြစ်စေနိုင်သည်ကို ရှင်းပြပါ။



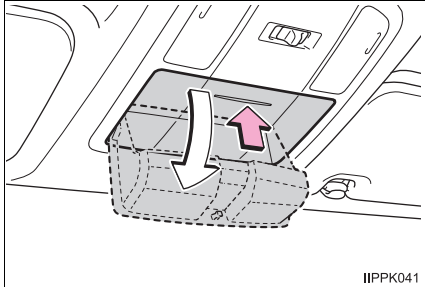
ဂရုပြုပါ-  
အချက်အလက်များကို မလိုက်နာလျှင် ကား သို့မဟုတ် ကားထဲရှိစက်ကိရိယာပစ္စည်းများ  
ပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် ချွတ်ယွင်းမှုဖြစ်နိုင်ကြောင်းကို ရှင်းပြပါ။



လည်ပတ်မှု သို့မဟုတ် လုပ်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းစဉ်များကို ညွှန်ပြထားသည်။  
အဆင့်များကိုနံပါတ်အစဉ်အလိုက် လိုက်နာပါ။



ခလုတ်များနှင့် အခြားစက်ကိရိယာများ  
လည်ပတ်စေရန် အသုံးပြုထားသော  
လုပ်ဆောင်ချက် (တွန်းခြင်း၊ လှည့်ခြင်း  
စသည်) ကို ညွှန်ပြထားသည်။



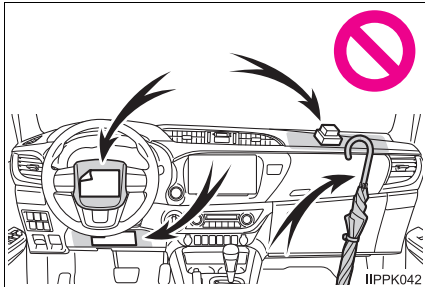
IIPPK041



လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ရပ်၏ ရလဒ် (ဥပမာ  
အဖုံးပွင့်သည်) ကိုညွှန်ပြသည်။



ရှင်းပြထားသည့် ပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်း  
သို့မဟုတ် နေရာကို ညွှန်ပြသည်။



IIPPK042

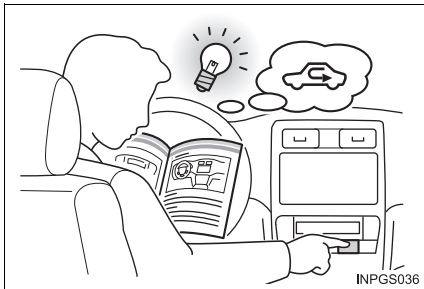


"မလုပ်နှင့်"၊ "ဤအရာကိုမလုပ်နှင့်"၊  
သို့မဟုတ် "ဤအရာကိုမဖြစ်စေနှင့်"  
ဟုဆိုလိုသည်။



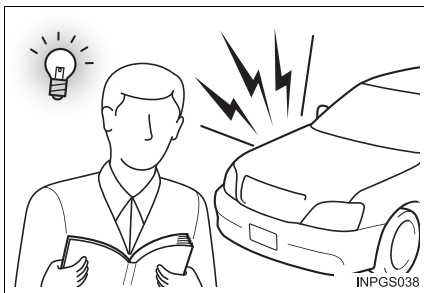
# ရှာဖွေနည်း

- တပ်ဆင်မှု နေရာအလိုက် ရှာဖွေခြင်း
  - ပုံပါသော အညွှန်း..... စာ 18



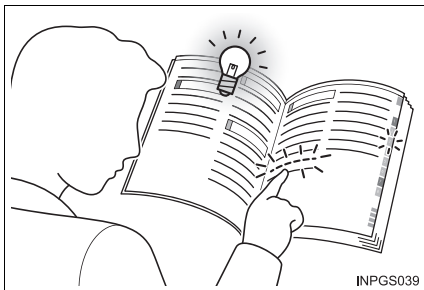
INPGS036

- ပြစ်ချက်လက္ခဏာ သို့မဟုတ် အသံအရ ရှာဖွေခြင်း
  - ... ဖြစ်လျှင် ဘာလုပ်မလဲ  
(ပြစ်ချက်ရှာဖွေခြင်း) .... စာ 666



INPGS038

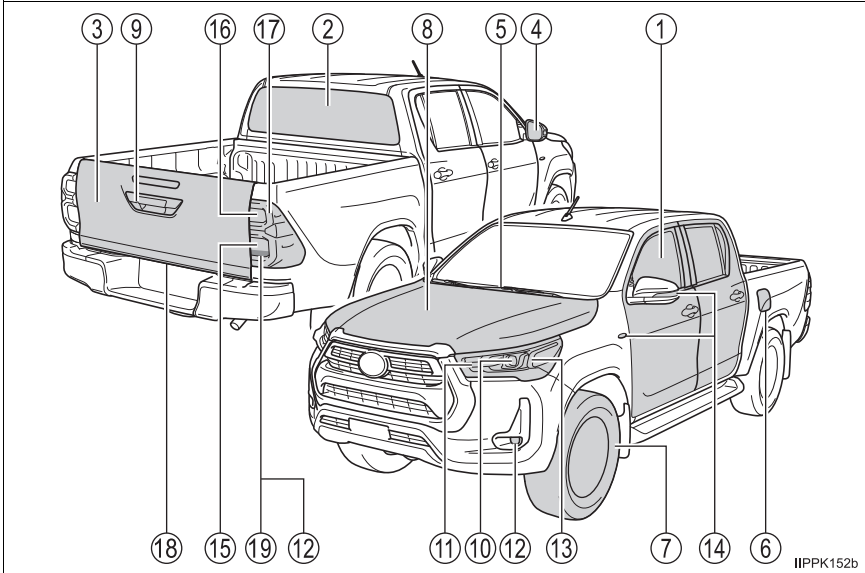
- ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရှာခြင်း
  - ဖာတီကာ ..... စာ 2



INPGS039

# ပုံပါသော အညွှန်း

## ■ အပြင်ဘက်



အပြင်ဘက်မီးများ၏ ပုံသဏ္ဍာန်မှာ Grade စသည်အပေါ်မူတည်၍ ကွဲလွဲနိုင်သည်။ (→ စာ 517)

- ① **ဘေး တံခါးများ** . . . . . စာ 133  
**နောက်ခန်းအဝင် တံခါးချပ်သေး (Smart-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများသာ)** . . . စာ 139  
 လော့ခ်ချခြင်း/လော့ခ်ဖြတ်ခြင်း . . . . . စာ 133  
 တံခါးမှန်များဖွင့်ခြင်း/ပိတ်ခြင်း . . . . . စာ 165  
 ရိုးရိုးသော့တံကိုသုံး၍ လော့ခ်ချခြင်း/လော့ခ်ဖြတ်ခြင်း\*<sup>1</sup> . . . . . စာ 594  
 သတိပေးမီးများ\*<sup>1</sup>/သတိပေး Messages\*<sup>1</sup> . . . . . စာ 135၊ 564
- ② **ကားနောက်ခန်းမှန် (လျှော့ထိုးအမျိုးအစား)** . . . . . စာ 170
- ③ **နောက်ဖုံးတံခါး**\*<sup>1</sup> . . . . . စာ 140
- ④ **အပြင် နောက်ကြည့်မှန်များ** . . . . . စာ 162  
 မှန် အနေအထားကိုချိန်ညှိခြင်း . . . . . စာ 162  
 မှန်ချိုးခေါက်ခြင်း . . . . . စာ 163  
 ကားမှန်များပေါ်မှ ရေငွေ့ သို့မဟုတ် မြူနှင်းများကိုဖယ်ခြင်း\*<sup>1</sup> . . . . . စာ 412
- ⑤ **လေကာမှန် ရေသုတ်တံများ** . . . . . စာ 229  
 ဆောင်းရာသီတွင် ကြိုတင်သတိပေးချက်များ . . . . . စာ 337  
 အေးခဲမှုကာကွယ်ရန် (လေကာမှန် ရေသုတ်တံ ရေခဲပျော်စေသော  
 ကိရိယာ (De-icer)\*<sup>1</sup> . . . . . စာ 406၊ 412

- ⑥ လောင်စာဆီဖြည့် တံခါး\*1 . . . . . စာ 232
  - လောင်စာဆီပြန်ဖြည့် နည်း . . . . . စာ 232
  - လောင်စာဆီအမျိုးအစား/ဆီတိုင်ကီ ဝင်ဆုံသည့်ပမာဏ . . . . . စာ 627
- ⑦ တာယာများ . . . . . စာ 495
  - တာယာအရွယ်အစား/လေပေါင် . . . . . စာ 649
  - နှင်းလမ်းသုံးတာယာများ/တာယာချိန်းကြိုး . . . . . စာ 337
  - စစ်ဆေးခြင်း/နေရာပြောင်းခြင်း/တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်\*1 . . . . . စာ 496
  - တာယာပေါက်ခြင်းကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းခြင်း . . . . . စာ 575
- ⑧ စက်ဖုံး . . . . . စာ 466
  - ဖွင့်ခြင်း . . . . . စာ 466
  - အင်ဂျင်စိုက် . . . . . စာ 628
  - အပူလွန်ကဲခြင်း (Overheat) ကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းခြင်း . . . . . စာ 605
- ⑨ ကင်မရာ\*1၊ 2

**မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် အပြင်ဘက်မီးများ၏ မီးသီးဆံများ**  
(လဲသည့်နည်းလမ်း- စာ 517၊ ဝပ်- စာ 653)

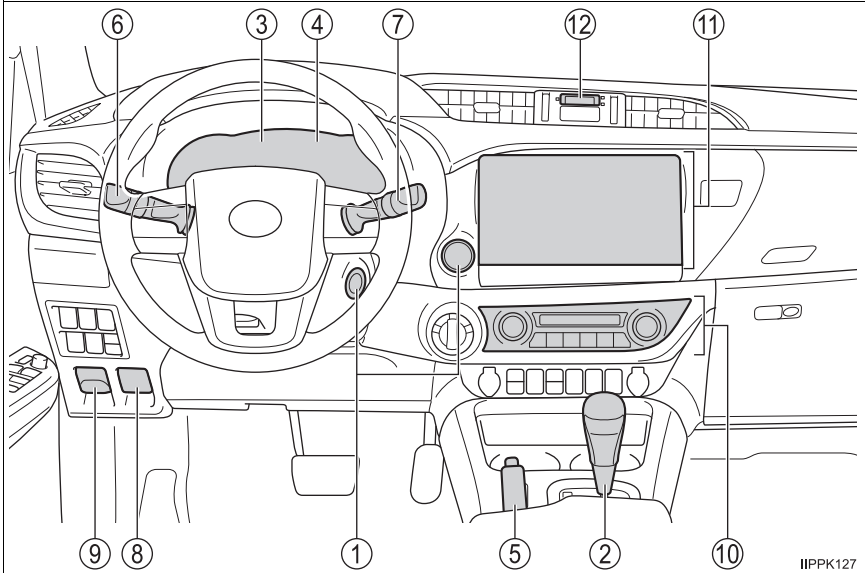
- ⑩ ရှေ့မီးများ . . . . . စာ 219
- ⑪ အရှေ့နေရာပြ မီးများ/Daytime Running Lights\*1 . . . . . စာ 219
- ⑫ အရှေ့နှင်းခွဲမီးများ\*1/အနောက်နှင်းခွဲမီး\*1၊ 3 . . . . . စာ 226
- ⑬ အရှေ့အကွေ့အချက်ပြမီးများ . . . . . စာ 216
- ⑭ ဘေး အကွေ့အချက်ပြမီးများ (ပါးခြမ်း Fender တွင်းတပ်ထားသည့်အမျိုးအစား သို့မဟုတ် အပြင်နောက်ကြည့်မှန်တွင်တပ်ထားသည့်အမျိုးအစား) . . . . . စာ 216
- ⑮ အနောက်အကွေ့အချက်ပြမီးများ . . . . . စာ 216
- ⑯ ဘရိတ်မီးများ . . . . . စာ 219
  - ကုန်းဆင်း အကူကွန်ထရိုးစနစ်\*1 . . . . . စာ 326
- ⑰ နောက်ပြေး မီးများ . . . . . စာ 219
- ⑱ နံပါတ်ပြားမီး . . . . . စာ 219
- ⑲ Back မီးများ\*3
  - ဂီယာတံကို R သို့ပြောင်းခြင်း . . . . . စာ 199၊ 207

\*1- တပ်ဆင်ထားပါက

\*2- "လမ်းပြစနစ်နှင့် Multimedia စနစ် ပိုင်ရှင်လက်စွဲ" သို့မဟုတ် "Multimedia စနစ် ပိုင်ရှင်လက်စွဲ" ကိုရည်ညွှန်းပါ။

\*3- တင်ပို့မည့်ဒေသအပေါ်မူတည်၍ ၎င်းတို့သည် ဆန့်ကျင်ဘက်အခြမ်းတွင်ရှိနေနိုင်သည်။

Instrument Panel



IIPPK127

① အင်ဂျင်ခလုတ် ..... စာ 187၊ 190

အင်ဂျင်နီးခြင်း၊ နေရာများပြောင်းခြင်း သို့မဟုတ် Mode များပြောင်းခြင်း . . . . . စာ 187၊ 190

အရေးပေါ် အင်ဂျင်ရပ်ခြင်း..... စာ 549

အင်ဂျင်မနီးသည့်အခါ..... စာ 592

သတိပေး Messages\*1 ..... စာ 570

② ဂီယာတံ (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်)..... စာ 199

ဂီယာနေရာ ပြောင်းခြင်း..... စာ 199

ကားဆွဲခြင်းအတွက် ကြိုတင်သတိပေးချက်များ..... စာ 551

ဂီယာတံ မရွေ့သည့်အခါ..... စာ 204

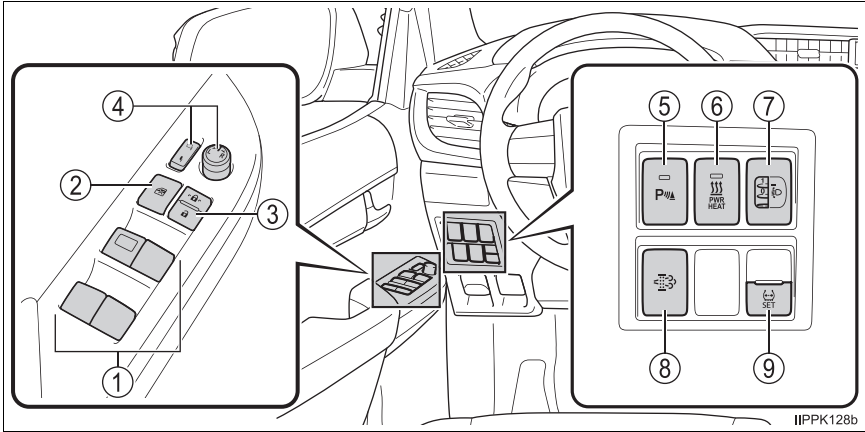
ဂီယာတံ (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်)..... စာ 207

ဂီယာနေရာ ပြောင်းခြင်း..... စာ 207

ကားဆွဲခြင်းအတွက် ကြိုတင်သတိပေးချက်များ..... စာ 551

- ③ မီတာများ..... စာ 104
  - မီတာဖတ်ခြင်း..... စာ 104
  - Instrument Cluster မီး သို့မဟုတ် Instrument Panel မီးကို ချိန်ခြင်း\*1... စာ 104
  - သတိပေး မီးများ/အချက်ပြ မီးများ..... စာ 96
  - သတိပေးမီးများလင်းလာသည့်အခါ..... စာ 560
- ④ Multi-information Display\*1 ..... စာ 109၊ 112
  - သတိပေး Messages ပြသည့်အခါ..... စာ 570
- ⑤ ပါကင် ဘရိတ်မောင်းတံ ..... စာ 218
  - အသုံးပြုရန် ဆွဲခြင်း/လွှတ်ခြင်း..... စာ 218
  - ဆောင်းရာသီတွင် ကြိုတင်သတိပေးချက်များ..... စာ 338
  - သတိပေးမီး/Buzzer..... စာ 560
- ⑥ အကွေ့အချက်ပြ မောင်းတံ ..... စာ 216
  - ရှေ့မီးခလုတ် ..... စာ 219
  - ရှေ့မီးများ/အရှေ့နေရာပြ မီးများ/နောက်မြှီး မီးများ/  
Daytime Running Lights\*1..... စာ 219
  - အရှေ့နှင်းခွဲမီးများ\*1/အနောက်နှင်းခွဲမီး\*1..... စာ 226
- ⑦ လေကာမှန် ရေသုတ်တံနှင့် ရေပန်းခလုတ် ..... စာ 229
  - အသုံးပြုပုံ..... စာ 229
  - မှန်ကြည်ဆေးရည် ထည့်ခြင်း..... စာ 484
- ⑧ စက်ဖုံး လော့ခ်ဖြုတ်ခလုတ် ..... စာ 466
- ⑨ လောင်စာဆီဖြည့် တံခါး ဖွင့်ခလုတ်\*1 ..... စာ 234
- ⑩ ရိုးရိုး လေပူ/လေအေးချိန်ညှိစနစ်\*1 ..... စာ 403
  - အော်တို လေပူ/လေအေးချိန်ညှိစနစ်\*1 ..... စာ 410
- ⑪ Audio စနစ်\*1..... စာ 344
  - AUX အပေါက်/USB အပေါက်..... စာ 347
  - Multimedia စနစ်\*1၊ 2
  - လမ်းညွှန်စနစ်\*1၊ 2
  - အနောက်မြင်ကွင်းကြည့်ရှုစနစ်\*1၊ 2
- ⑫ နာရီ..... စာ 433

■ ခလုတ်များ

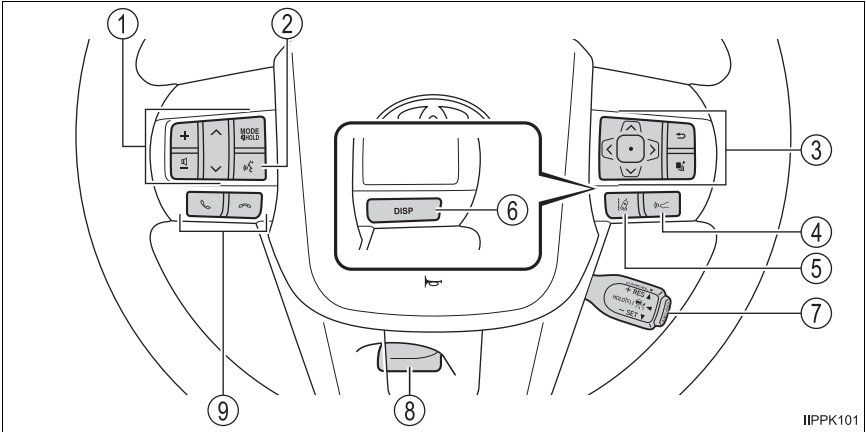


IIPPK128b

- ① ပါဝါဝင်းဒိုး ခလုတ်များ\*1 ..... စာ 165
- ② ဝင်းဒိုး လော့ခ်ချခလုတ်\*1 ..... စာ 166
- ③ တံခါးလော့ခ်ချခလုတ်\*1 ..... စာ 135
- ④ အပြင်နောက်ကြည့်မှန်ခလုတ်များ\*1 ..... စာ 162
- ⑤ Toyota ပါကင်အကူ အာရုံခံကိရိယာခလုတ်\*1 ..... စာ 285
- ⑥ ပါဝါအပူပေးကိရိယာခလုတ်\*1 ..... စာ 406၊ 413
- ⑦ ရိုးရိုး ရှေ့မီး Level ချိန်လက်လှည့်ဘီး\*1 ..... စာ 221
- ⑧ DPF စနစ်ခလုတ်\*1 ..... စာ 331
- ⑨ တာယာလေပေါင် သတိပေး Reset ခလုတ်\*1 ..... စာ 498

\*1- တပ်ဆင်ထားပါက

\*2- "လမ်းပြစနစ်နှင့် Multimedia စနစ် ပိုင်ရှင်လက်ခွဲ" သို့မဟုတ် "Multimedia စနစ် ပိုင်ရှင်လက်ခွဲ" ကိုရည်ညွှန်းပါ။



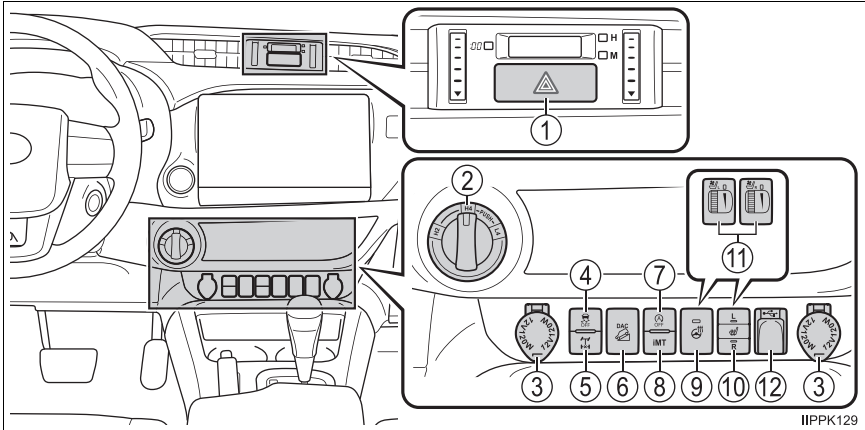
IIPPK101

- ① Audio ရီပတ်ကွန်ထရိုး ခလုတ်များ\*1၊ 2 ..... စာ 345၊ 438
- ② စကားပြော ခလုတ်\*1၊ 2၊ 3 ..... စာ 438
- ③ မီတာ ကွန်ထရိုးခလုတ်များ\*1 ..... စာ 113
- ④ ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေးခလုတ်\*1 ..... စာ 274
- ⑤ LDA (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်းကြောင်းသေ့ဖယ်မှုသတိပေးဖန်ရှင်) ခလုတ်\*1 ..... စာ 255
- ⑥ "DISP" ခလုတ်\*1 ..... စာ 109
- ⑦ ပုံမှန်အမြန်နှုန်းကွန်ထရိုး ခလုတ်\*1  
Dynamic Radar Cruise Control\*1 ..... စာ 266  
ပုံမှန်အမြန်နှုန်းကွန်ထရိုး\*1 ..... စာ 281
- ⑧ စတီယာရင် လျှော့နှုတ်တံ ..... စာ 158
- ⑨ တယ်လီဖုန်း ခလုတ်များ\*1၊ 2 ..... စာ 113၊ 379၊ 438

\*1- တပ်ဆင်ထားပါက

\*2- "လမ်းပြစနစ်နှင့် Multimedia စနစ် ပိုင်ရှင်လက်စွဲ" သို့မဟုတ် "Multimedia စနစ် ပိုင်ရှင်လက်စွဲ" ကိုရည်ညွှန်းပါ။

\*3- Audio စနစ် သို့မဟုတ် လမ်းပြစနစ်အမျိုးအစားပေါ် မူတည်၍ ထိုခလုတ်ကို အသုံးပြုနိုင်မည် မဟုတ်ပါ။

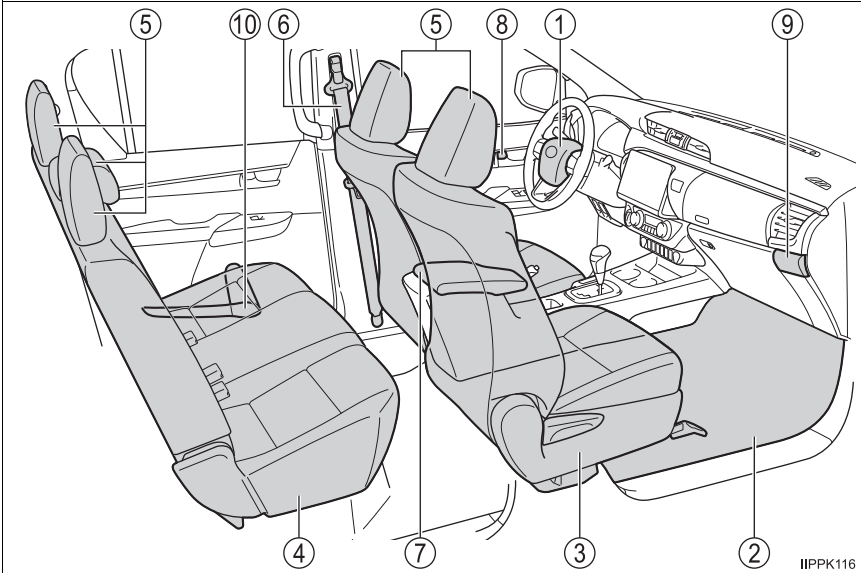


IIPPK129

- ① အရေးပေါ် စုံမီး (Flashers) ခလုတ်..... စာ 548
- ② အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်\*1 ..... စာ 293
- ③ ပါဝါထုတ်ပေါက်များ\*1 ..... စာ 434
- ④ VSC OFF ခလုတ်\*1 ..... စာ 319
- ⑤ အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှော့ခွေခလုတ်\*1..... စာ 303
- ⑥ "DAC" (ကုန်းဆင်းအကူ ကွန်ထရိုးစနစ်) ခလုတ်\*1 ..... စာ 326
- ⑦ Stop & Start ပယ်ဖျက် ခလုတ်\*1 ..... စာ 308
- ⑧ "iMT" ခလုတ်\*1 ..... စာ 209
- ⑨ စတီယာရင်ခွေ အပူပေး ခလုတ်\*1 ..... စာ 418
- ⑩ ထိုင်ခုံအပူပေးခလုတ်များ\*1 ..... စာ 418
- ⑪ ထိုင်ခုံ လေဝင်လေထွက်ခလုတ်များ\*1 ..... စာ 418
- ⑫ USB အပေါက်\*1၊ 2



■ အတွင်းပိုင်း

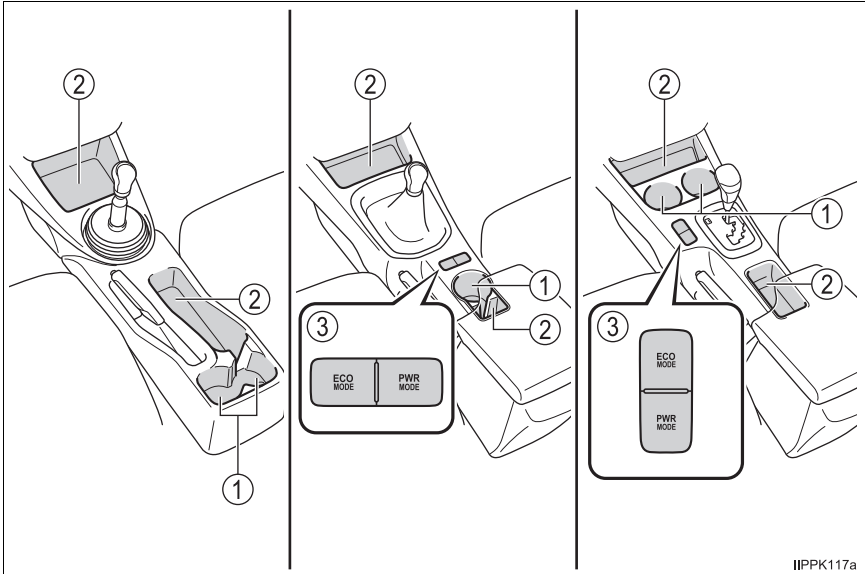


IIPPK116

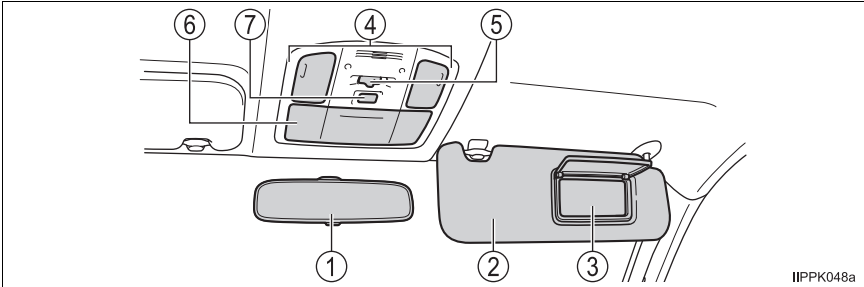
① SRS လေအိတ်များ.....	စာ 39
② မြေနှင်းအခင်းများ.....	စာ 30
③ အရှေ့ဘက် ထိုင်ခုံများ.....	စာ 150
④ အနောက်ဘက် ထိုင်ခုံများ*1.....	စာ 152
⑤ ခေါင်းဖိုများ.....	စာ 155
⑥ ထိုင်ခုံခါးပတ်များ.....	စာ 34
⑦ Console Box*1.....	စာ 425
⑧ အတွင်းလှောင် ခလုတ်များ.....	စာ 135
⑨ ခွက်ထိန်းများ.....	စာ 426
Auxiliary Boxes.....	စာ 428
⑩ ရေဘူး/ပုလင်း ထိန်းများ*1.....	စာ 427

\*1- တပ်ဆင်ထားပါက

\*2- "လမ်းပြစနစ်နှင့် Multimedia စနစ် ပိုင်ရှင်လက်စွဲ" သို့မဟုတ် "Multimedia စနစ် ပိုင်ရှင်လက်စွဲ" ကိုရည်ညွှန်းပါ။



- ① ခွက်ထိန်းများ\*1 ..... စာ 426
- ② Auxiliary Boxes\*1 ..... စာ 428
- ③ မောင်းနှင် Mode ရွေးချယ်ခလုတ်များ\*1 ..... စာ 201၊ 208



IIPPK048a

- ① အတွင်း နောက်ကြည့်မှန် ..... စာ 160
- ② နေကာများ\*2 ..... စာ 432
- ③ အလှကြည့်မှန်\*1 ..... စာ 432
- ④ Personal/မီးများ\*1 ..... စာ 422  
 အတွင်းပိုင်း မီးများ\*1၊ 3 ..... စာ 422
- ⑤ Personal/အတွင်းပိုင်း မီး ပင်မ ခလုတ်\*1 ..... စာ 422
- ⑥ Auxiliary Boxes\*1 ..... စာ 428
- ⑦ ခိုးဝင်မှု အာရုံခံကိရိယာဖျက်သိမ်း ခလုတ်\*1 ..... စာ 92

\*1- တပ်ဆင်ထားပါက

\*2- လေအိတ်ပွင့်နိုင်သည့် ကားထိုင်ခုံပေါ်တွင် အနောက်ဘက်ကိုလှည့်ထိုင်ရသည့် ကလေး ထိုင်ခုံကို မည်သည့်အခါမှ မသုံးမိပါစေနှင့်။ ကလေးငယ် သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။ (→ စာ 58)



\*3- သရုပ်ပြပုံကို ကားရှေ့ထိုင်ခုံအတွက်သာပြထားသော်လည်း ၎င်းတို့ကို ကားနောက်တွင်လည်း တပ်ဆင်ထားသည်။



# ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် လုံခြုံရေးအတွက်

# 1

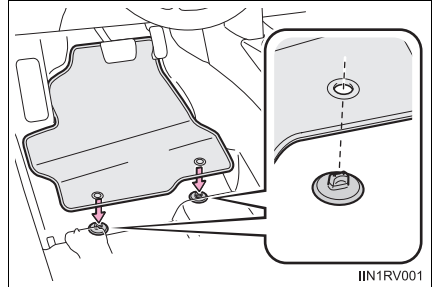
- 1-1. **ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ  
အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက်**
  - မမောင်းနှင့်မီ.....30
  - ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ  
မောင်းနှင့်နိုင်ရန်အတွက် .....32
  - ထိုင်ခုံခါးပတ်များ.....34
  - SRS လေအိတ်များ .....39
  - အိတ်ဇာတ်ဝတ်ငွေ့ ဆိုင်ရာ  
ကြိုတင်သတိပေးချက်များ .....50
- 1-2. **ကလေးများ အန္တရာယ်ကင်း  
နိုင်စေရန်**
  - လေအိတ် Manual
  - ဖွင့်-ပိတ် စနစ် .....51
  - ကလေးများနှင့်အတူ  
စီးနင်းရာတွင် .....53
  - ကလေးထိန်းချုပ်မှု စနစ်  
(Child Restraint Systems) .....54
- 1-3. **ရိုးမှု့အဟန့်အတားစနစ်**
  - Engine Immobilizer စနစ် .....85
  - နှစ်ထပ်လော့ခ်ချစနစ် .....87
  - အချက်ပေးစနစ် .....89

# မမောင်းနှင်မီ

## ခြေနှင်းအခင်း

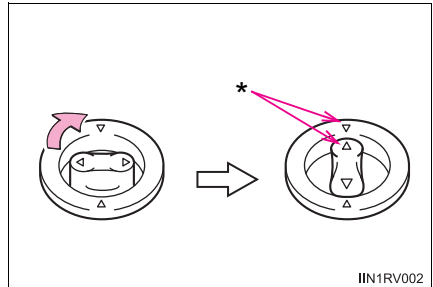
သင့်ယာဉ်နှင့်အမျိုးအစားတူ၊ ထုတ်လုပ်သည့်ခုနှစ်တူသောယာဉ်များအတွက် သီးသန့်ထုတ်ထားသည့် ခြေနှင်းအခင်းကိုသာသုံးပါ။ ၎င်းတို့ကိုကြမ်းခင်းပေါ်တွင် နေရာတကျနိုင်မြဲစွာတပ်ပါ။

- 1 အထိန်းချိတ် (ကလစ်) များကိုခြေနှင်းအခင်းရှိ ချိတ်တွယ်ရာအပေါက်များတွင် ထိုးသွင်း တပ်ဆင်ပါ။



- 2 အထိန်းချိတ် (ကလစ်) များ၏အပေါ်ရှိ လက်ကိုင်ဘုကို လှည့်ပြီး ခြေနှင်းအခင်းအား သတ်မှတ်နေရာတွင်မြဲနေစေရန် လုပ်ဆောင်ပါ။

\*: အမှတ်များကို △ တည့်အောင်အမြဲချိန်ပါ။



အထိန်းချိတ် (ကလစ်) များ၏ ပုံသဏ္ဍာန်သည် ပုံတွင်ပြထားသည်နှင့် ကွဲပြားနိုင်သည်။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

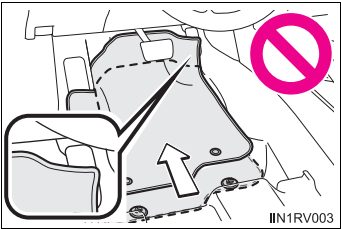
ထိုသို့မလုပ်ပါကယာဉ်မောင်း၏ ခြေနှင်းအခင်းသည် ချော်ကာ ကားမောင်းနေစဉ် ခြေနှင်းတံများ ချခြင်း/ ချိတ်ငြိခြင်းများဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ မမျှော်လင့်ဘဲအရှိန်မြင့်တက်လာခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်ရပ်တန့်ရန်ခက်ခဲခြင်းများ ဖြစ်လာနိုင်ပါသည်။ ယင်းအချက်က မတော်တဆမှုကိုဖြစ်စေကာ လူသေခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရခြင်း တို့ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

**■ ယာဉ်မောင်း၏ခြေနှင်းအခင်းကို တပ်ဆင်သည့်အခါ**

- Toyota ခြေနှင်းအခင်းအစစ်ဖြစ်သော်ငြားလည်း ကားအမျိုးအစားနှင့် ထုတ်လုပ်သည့်ခုနှစ် မတူသောကားများအတွက် ဒီဇိုင်းထုတ်လုပ်ထားသော ခြေနှင်းအခင်းများကို အသုံးမပြုပါနှင့်။
- ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံဘက်ခြမ်းအတွက် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသော ခြေနှင်းအခင်းများကိုသာအသုံးပြုပါ။
- အထိန်းချိတ် (ကလစ်) ပါသောခြေနှင်းအခင်းကိုသုံး၍ခိုင်မြဲစွာတပ်ဆင်ပါ။
- ခြေနှင်းအခင်းကို ၂ ခုထပ်ပြီးမသုံးပါနှင့်။
- ခြေနှင်းအခင်းကို ပြောင်းပြန်လှန်၍မသုံးပါနှင့်။

**■ မမောင်းနှင်မီ**

- သီးသန့်ပါရှိသောအထိန်းချိတ် (ကလစ်) များကိုအသုံးပြု၍ ခြေနှင်းအခင်းသည် မှန်ကန်သောနေရာတွင် ခိုင်မြဲစွာတပ်ဆင်ထားသည်ကိုစစ်ဆေးပါ။ ကြမ်းခင်းကို သန့်ရှင်းပြီး နောက် ဤစစ်ဆေးမှုကို အထူးဂရုစိုက်ဆောင်ရွက်ပါ။
- အင်ဂျင်စက်ရပ်၍ ဂီယာကို P (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်) သို့မဟုတ် N (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်) တွင်ထားကာ၊ ခြေနှင်းတံများအားတစ်ခုချင်းစီ အဆုံးအထိနှင်းကြည့်ပြီး ခြေနှင်းအခင်းနှင့်ချိတ်ငြိနေခြင်း မရှိသည်ကိုစစ်ဆေးပါ။



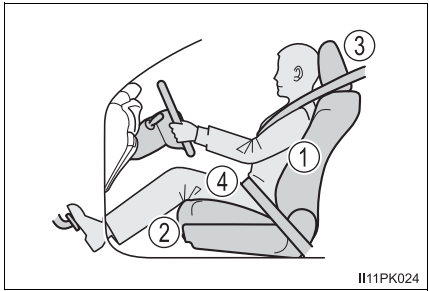
11N1RV003

# ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်ရန်အတွက်

ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်ရန်အတွက် မမောင်းနှင်မီ ထိုင်ခုံနှင့်နောက်ကြည့်မှန်ကို သင့်တော်သည့်အနေအထားသို့ချိန်ပါ။

## မှန်ကန်သောမောင်းနှင်မှု ကိုယ်ဟန်အနေအထား

- ① ခါးမတ်မတ်ထိုင်နိုင်သော အနေအထား ဖြစ်စေရန် နောက်ကျောမှီခို၏ အစောင်း နေအထားကိုချိန်ညှိကာ စတီယာရင်ထိန်းရာတွင် အရှေ့ကိုကိုင်ပြီး မထိန်းရစေရန်ပြုလုပ်ပါ။ (→ စာ 150)
- ② ထိုင်ခုံချိန်ညှိရာတွင်ခြေနင်းတံကို အဆုံး ထိန်းချနိုင်ပြီး စတီယာရင်ခွေကိုင်သည့် အခါလက်မောင်းက တံတောင်ဆစ်တွင် အနည်း ငယ်ကွေးသော အနေအထားရရှိနိုင်ရန်ချိန်ညှိပါ။ (→ စာ 150)
- ③ ချိန်ညှိနိုင်သော ခေါင်းမှီအမျိုးအစားပါယာဉ်များ- ခေါင်းမှီ၏ဗဟိုကို သင့်နားရွက်များ၏ ထိပ်နှင့်အနီးဆုံးဖြစ်အောင်ထားပြီး ခေါင်းမှီကိုလှော့ခံချပါ။ (→ စာ 155)
- ④ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကိုမှန်ကန်စွာပတ်ပါ။ (→ စာ 34)



II11PK024

## ထိုင်ခုံခါးပတ်များ မှန်ကန်စွာ အသုံးပြုခြင်း

ယာဉ်ကိုမမောင်းနှင်မီ စီးနင်းသူအားလုံး ထိုင်ခုံခါးပတ်များ မှန်ကန်စွာပတ်ထားမှုရှိစေရန် သေချာစစ်ဆေးပါ။ (→ စာ 34)

ကလေးငယ်များ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို မှန်ကန်စွာပတ်နိုင်သည့် ကိုယ်အရွယ်အစားဖြစ်လာသည်အထိ ကလေးငယ်များအတွက် သင့်လျော်သော ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် (Child Restraint System) ကိုအသုံးပြုပါ။ (→ စာ 54)



**နောက်ကြည့်မှန်များချိန်ညှိခြင်း**

အနောက်ဘက်မြင်ကွင်းကို ရှင်းလင်းစွာမြင်နိုင်အောင် အတွင်းနှင့် အပြင်ဘက် အနောက်ကြည့်မှန်များကို သင့်လျော်မှန်ကန်စွာ သေချာချိန်ညှိပါ။ (→ စာ 160၊ 162)

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

- ယာဉ်မောင်းနေစဉ် ယာဉ်မောင်း၏ ထိုင်ခုံအနောက်ဘက်ရှိ ချိန်ညှိခြင်း မပြုလုပ်ပါနှင့်။  
ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းက ယာဉ်မောင်းအနေဖြင့် ယာဉ်ကိုထိန်းချုပ်နိုင်မှုမရှိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။
- ယာဉ်မောင်း သို့မဟုတ် ခရီးသည်နှင့်ထိုင်ခုံကျောမှီတို့ကြားတွင် ကူရှင်တစ်ခုကိုမထားပါနှင့်။  
ကူရှင်ကြောင့် မှန်ကန်သည့် ကိုယ်ဟန်အနေအထား အတွက် အတားအဆီးဖြစ်နိုင်ပြီး ထိုင်ခုံခါးပတ်နှင့် ခေါင်းမှီ၏ အကျိုးထိရောက်မှုကို လျော့နည်းစေနိုင်ပါသည်။
- အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံများအောက်တွင် မည်သည့်အရာဝတ္ထုမျှ မထားပါနှင့်။  
အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံများအောက်တွင် ထားသောအရာဝတ္ထုများကြောင့် ထိုင်ခုံလမ်းကြောင်းတွင် ပိတ်ဆို့ပြီး ထိုင်ခုံလှောင်နေရာကျခြင်းအတွက် အတားအဆီးဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ၎င်းက မတော်တဆမှုကိုဖြစ်စေနိုင်ပြီး ချိန်ညှိသည့်စနစ်ကိုလည်း ထိခိုက်ပျက်စီး စေနိုင်ပါသည်။
- အများပြည်သူသုံးလမ်းမများတွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ တရားဝင်အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်ကို အမြဲသတိပြု လိုက်နာပါ။
- ခရီးဝေးမောင်းနှင်သည့်အခါ၊ သင် မမောပန်းမီ ပုံမှန်အနားယူပါ။  
ထို့အတူ သင် ယာဉ်မောင်းနေစဉ် မောပန်းလာလျှင် သို့မဟုတ် အိပ်ငိုက်လာလျှင် အားတင်း၍ ဆက်လက်မောင်းနှင်ခြင်းမျိုး မပြုလုပ်ဘဲ ချက်ချင်း ခေတ္တအနားယူပါ။

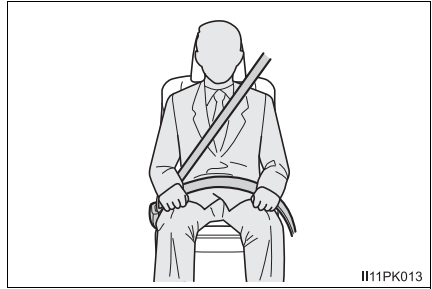
# ထိုင်ခုံခါးပတ်များ

ယာဉ်ကိုမမောင်းနှင်မီ စီးနင်းသူအားလုံး ထိုင်ခုံခါးပတ်များ မှန်ကန်စွာပတ်ထားမှုရှိစေရန် သေချာစစ်ဆေးပါ။

## ထိုင်ခုံခါးပတ်များ မှန်ကန်စွာ အသုံးပြုခြင်း

### ◆ ခါးပတ်အစွန်း-3 ခုပုံစံ

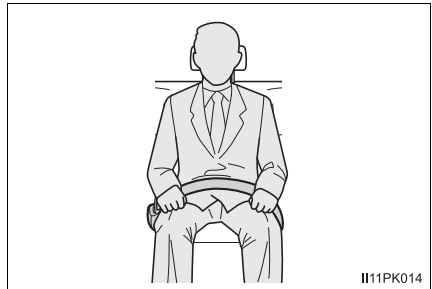
- ပခုံးခါးပတ်ကို လည်ပင်းနှင့်မထိစေဘဲ သို့မဟုတ် ပခုံးပေါ်မှ လျှော့မကျသွားစေဘဲ ပခုံးအပေါ် အပြည့်အဝရှိနေစေရန် ခါးပတ်ကို သေချာစွာ ဆွဲထုတ်ပါ။
- ခါး-ခါးပတ်ကို ပေါင်အပေါ်ပိုင်းတွင် တတ်နိုင်သမျှ နိမ့်နိမ့်ထားပါ။
- ထိုင်ခုံ နောက်မှီနေရာကို ချိန်ညှိပါ။ မတ်မတ်ထိုင်ပြီး ထိုင်ခုံကို ကောင်းစွာ မှီပါ။
- ထိုင်ခုံခါးပတ်ကြိုးကို မလိမ်ပါစေနှင့်။



II11PK013

### ◆ ခါးပတ်အစွန်း-2 ခုပုံစံ (တပ်ဆင်ထားပါက)

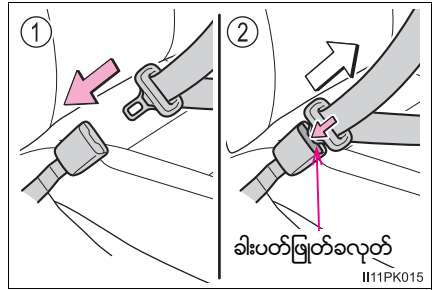
- ခါး-ခါးပတ်ကို ပေါင်အပေါ်ပိုင်းတွင် တတ်နိုင်သမျှနိမ့်နိမ့်နေရာထားပြီး ပိုနေသော ခါးပတ်အရှည်ကို ပြန်ထည့်သွင်းပါ။
- အရှေ့ထိုင်ခုံ အတွက်သာ- ထိုင်ခုံနောက်မှီနေရာကို ချိန်ညှိပါ။ မတ်မတ်ထိုင်ပြီး ထိုင်ခုံကို ကောင်းစွာ မှီပါ။
- ထိုင်ခုံခါးပတ်ကြိုးကို မလိမ်ပါစေနှင့်။



II11PK014

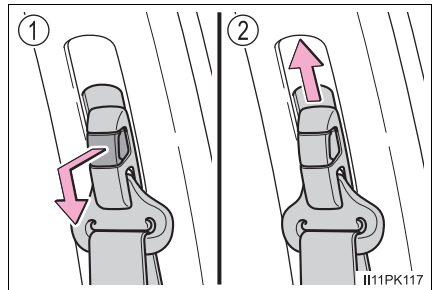
**ထိုင်ခုံခါးပတ် ပတ်ခြင်းနှင့် ဖြုတ်ခြင်း**

- ① ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်ရန်၊ ပလိတ်ပြားကို ကလစ် အသံကြားရသည်အထိ ခါးပတ်ခေါင်းထဲ တွန်းထည့်ပါ။
- ② ထိုင်ခုံခါးပတ်ကိုဖြုတ်ရန်၊ ခါးပတ်ဖြုတ်ခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။



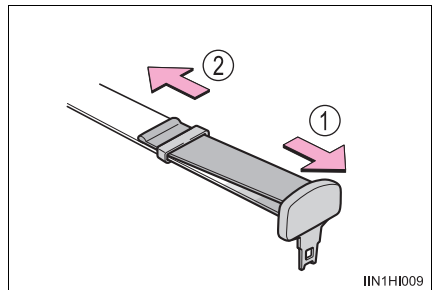
**ထိုင်ခုံခါးပတ် ပန်း Anchor (ချိတ်) အမြင့်နေရာချိန်ညှိခြင်း (အရှေ့ထိုင်ခုံများအတွက် တပ်ဆင်ထားပါက)**

- ① လော့ခ်ဖြုတ်သည့်ဘုကိုဆွဲထားစဉ် ထိုင်ခုံခါးပတ် ပန်း Anchor (ချိတ်) ကိုအောက်သို့ တွန်းပါ။
- ② ထိုင်ခုံ ပန်းခါးပတ် Anchor (ချိတ်) ကို အပေါ်သို့ တွန်းတင်ပါ။  
ကလစ်ဟူသောအသံကြားသည်အထိ အမြင့် နေရာချိန်ညှိသည့် ပန်း Anchor (ချိတ်) ကို အထက်အောက်ရွှေ့ပါ။



**ခါးပတ်အရှည် ချိန်ညှိခြင်း (ခါးပတ်အစွန်း-2 ရုပ်စံ ထိုင်ခုံခါးပတ်) (တပ်ဆင်ထားပါက)**

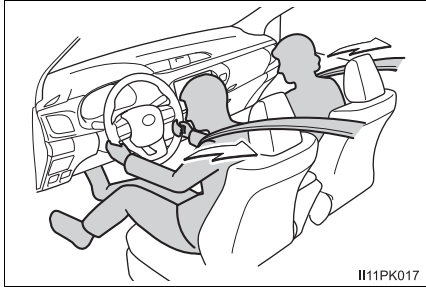
- ① ရှည်စေသည်
- ② တိုစေသည်



**ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့် ကိရိယာများ (Pretensioners) (အရှေ့ထိုင်ခုံများအတွက်)**

▶ SRS ဘေးဘက်နှင့်လိုက်ကာလေအိတ်များ မပါသည့်ယာဉ်များ

ယာဉ်သည် အရှေ့ဘက်ပိုင်းမှ ပြင်းထန်သည့်ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်ပွားသည့်အခါ ထိုင်ခုံခါးပတ်များကို ရုတ်ခြည်း တင်းသွားစေခြင်းအားဖြင့် စီးနင်းသူများကို လျင်မြန်စွာ ထိန်းချုပ်ကာကွယ်ပေးနိုင်ရန် ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့် ကိရိယာများ (Pretensioners) မှ ကူညီပေးသည်။



111PK017

အရှေ့ဘက်ပိုင်းမှ အနည်းငယ် ယာဉ်တိုက်မိမှု၊ ဘေးဘက်မှတိုက်မိမှု၊ အနောက်ဘက်မှ တိုက်မိမှု သို့မဟုတ် ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုဖြစ်ရပ်တွင် ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့် ကိရိယာများ (Pretensioners) သည် အလုပ် လုပ်မည်မဟုတ်ပါ။

▶ SRS ဘေးဘက် နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များပါသည့်ယာဉ်များ

ယာဉ်သည် အရှေ့ဘက်ပိုင်း သို့မဟုတ် ဘေးဘက်မှ ပြင်းထန်သည့်ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်ပွားသည့်အခါ ထိုင်ခုံခါးပတ်များကို ရုတ်ခြည်း တင်းသွားစေခြင်းအားဖြင့် စီးနင်းသူများကို လျင်မြန်စွာ ထိန်းချုပ်ကာကွယ်ပေးနိုင်ရန် ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့် ကိရိယာများ (Pretensioners) မှ ကူညီပေးသည်။

အရှေ့ဘက်ပိုင်းမှ အနည်းငယ် ယာဉ်တိုက်မိမှု၊ ဘေးဘက်မှ အနည်းငယ် ယာဉ်တိုက်မိမှု၊ အနောက်ဘက်မှ အနည်းငယ် ယာဉ်တိုက်မိမှု သို့မဟုတ် ယာဉ်တိမ်းမှောက်သည့်ဖြစ်ရပ်မျိုးတွင် ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့် ကိရိယာများ (Pretensioners) သည် အလုပ် လုပ်မည်မဟုတ်ပါ။

**■ အရေးပေါ် ထိုင်ခုံခါးပတ်လော့ခ်ချိတ်ဆွဲသွင်းပစ္စည်း (ELR) (ခါးပတ်အစွန်း-3 ခု ပုံစံ ထိုင်ခုံခါးပတ်)**

ရုတ်တရက်ရပ်ခြင်း သို့မဟုတ် တိုက်မိခြင်းဖြစ်စဉ်တွင် ထိုင်ခုံခါးပတ်လော့ခ်ကျမည် ဖြစ်ပါသည်။ အကယ်၍သင်သည် အရှေ့ဘက်သို့ရုတ်တရက်စောင်းငိုက်သွားလျှင် ထိုင်ခုံခါးပတ် လော့ခ်ကျနိုင်ပါသည်။ ဖြည်းဖြည်းငြင်သာသော လှုပ်ရှားမှုများ အတွက်သာ ခါးပတ်ကအလိုက်သင့်ပြေလျော့ပေးသဖြင့် သင်ကောင်းမွန်စွာလှုပ်ရှားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

**■ ကလေးထိုင်ခုံခါးပတ် အသုံးပြုပုံ**

သင့်ယာဉ်၏ ထိုင်ခုံခါးပတ်များသည် အရွယ်ရောက်သူ လူကြီးများ အတွက်သာ အဓိကရည်ရွယ်၍ ဒီဇိုင်း ပြုလုပ်တပ်ဆင်ထားခြင်းဖြစ်သည်။

- ကလေးငယ်များအနေဖြင့် ယာဉ်၏ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို မှန်ကန်စွာပတ်နိုင်သောအရွယ်ရောက်သည်အထိ သင့်တော်သော ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အသုံးပြုရပါမည်။ (→ စာ 54)
- ကလေးသည် ယာဉ်၏ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို မှန်ကန်စွာပတ်နိုင်လောက်သည့် အရွယ်အစားရောက်လာသောအခါ ထိုင်ခုံခါးပတ်အသုံးပြုမှုဆိုင်ရာ ပုံမှန်ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာပါ။ (→ စာ 34)

**■ ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့် ကိရိယာ (Pretensioner) ပွင့်ပြီးနောက် ခါးပတ်ကို လဲလှယ်ခြင်း (အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံများအတွက်)**

အကယ်၍ ယာဉ်သည် ယာဉ်တိုက်မှုတစ်ကြိမ်ထက်ပို၍ ဖြစ်ပွားခဲ့ပါက ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့် ကိရိယာ (Pretensioner) သည် ပထမတစ်ကြိမ်တွင်သာပွင့်ပြီး၊ ဒုတိယအကြိမ် သို့မဟုတ် နောက်ထပ်ယာဉ်တိုက်မိမှုများတွင် ပွင့်လိမ့်မည်မဟုတ်ပါ။

**■ ထိုင်ခုံခါးပတ်ဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ**

အကယ်၍ သင်နေထိုင်သည့်နိုင်ငံတွင် ထိုင်ခုံခါးပတ် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများရှိပါက ထိုင်ခုံခါးပတ်လဲလှယ်ခြင်း သို့မဟုတ် တပ်ဆင်ခြင်းအတွက် ကျေးဇူးပြု၍ သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ် ထံသို့ဆက်သွယ်ပါ။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

ရုတ်တရက်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း၊ ရုတ်တရက်ကွေ့ခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားပါက ထိခိုက်မှုအန္တရာယ်ကို လျော့ချရန် အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကိုလိုက်နာပါ။

ထိုသို့မလိုက်နာပါက အသက်ဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရခြင်းများ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။

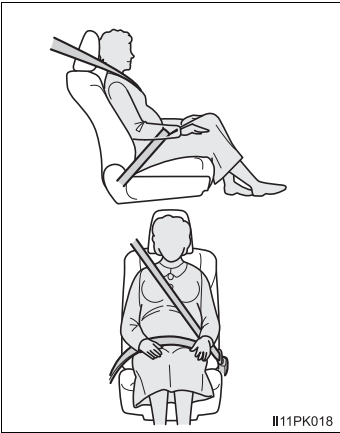
**■ ထိုင်ခုံခါးပတ် ပတ်ခြင်း**

- ခရီးသည်များအားလုံး ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို သေချာစွာပတ်ပါ။
- ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို စနစ်တကျမှန်ကန်စွာ အစဉ်အမြဲပတ်ပါ။
- ထိုင်ခုံခါးပတ်တစ်ခုကို လူတစ်ဦးတည်းအတွက်သာ အသုံးပြုရပါမည်။ ကလေးများ အပါအဝင် ထိုင်ခုံခါးပတ်တစ်ခုကို တစ်ချိန်တည်းတွင် လူတစ်ဦးထက်ပို၍ အသုံးမပြုရ။
- ကလေးများကို အနောက်ထိုင်ခုံတွင် ထိုင်စေပြီး ထိုင်ခုံခါးပတ် နှင့်/သို့မဟုတ် သင့်လျော်သောကလေး ထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အမြဲအသုံးပြုရန် Toyota ကအကြံပြုပါသည်။
- မှန်ကန်သည့် ထိုင်ခုံအနေအထားကိုရရှိရန်၊ ထိုင်ခုံကိုလိုအပ်သည်ထက်ပို၍ အနောက်ဘက်ကိုမလှန်ပါနှင့်။ စီးနင်းသူများသည် မတ်မတ်ထိုင်ပြီး ထိုင်ခုံတွင် ကောင်းစွာမှီထားသည့်အခါ ထိုင်ခုံခါးပတ်သည် အထိရောက်ဆုံးအနေအထားဖြစ်သည်။
- ပခုံးခါးပတ်ကို သင်၏လက်မောင်းအောက်တွင် မပတ်ပါနှင့်။
- ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို သင်၏တင်ပါးနှင့်ကပ်လျက် နိမ့်နိမ့်အမြဲပတ်ပါ။

**■ ကိုယ်ဝန်ဆောင် အမျိုးသမီးများ**

ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာအကြံဉာဏ်ရယူပြီး ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို စနစ်တကျ မှန်ကန်သည့် နည်းလမ်းဖြင့်ပတ်ပါ။ (→ စာ 34) ကိုယ်ဝန်ဆောင်အမျိုးသမီးများသည် အခြားစီးနင်းသူများကဲ့သို့ပင် ခါး ခါးပတ်ကို ပေါင်ပေါ်တွင် တတ်နိုင်သမျှနိမ့်နိမ့်ပတ်ပြီး၊ ပခုံးခါးပတ်ကို ပခုံးပေါ်မှ အပြည့်အဝခွဲထုတ်ပြီး ဝမ်းဗိုက်ဝန်းကျင်နှင့် ခါးပတ်ထိတွေ့မှုကိုရှောင်ကြဉ်ရမည်။

အကယ်၍ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို စနစ်တကျ မှန်ကန်စွာ ပတ်မထားပါက ရုတ်တရက် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်တိုက်မှုကြောင့်ကိုယ်ဝန်ဆောင် မိခင်သာမက ရင်သွေးငယ်ကို သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။



**■ ဖျားနာနေသောသူများ**

ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာအကြံဉာဏ်ရယူပြီး ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို စနစ်တကျ မှန်ကန်သည့် နည်းလမ်းဖြင့်ပတ်ပါ။ (→ စာ 34)

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ ယာဉ်ထဲတွင် ကလေးငယ်များရှိသည့်အခါ**

→ စာ 78

**■ ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့် ကိရိယာများ (Pretensioners) (အရှေ့ထိုင်ခုံများအတွက်)**  
ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့် ကိရိယာ (Pretensioner) သည် ပွင့်ပြီးသားဖြစ်ခဲ့လျှင် SRS လေအိတ်သတိပေး အချက်ပြမီးလင်းလာလိမ့်မည်။ ထိုအခြေနေမျိုးတွင်၊ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို နောက်တစ်ခါ သုံး၍မရတော့ပါ။ သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် လဲလှယ်ရမည်။

**■ ရှိန်ညှိနိုင်သောပန်း Anchor (ချိတ်) (တပ်ဆင်ထားပါက)**

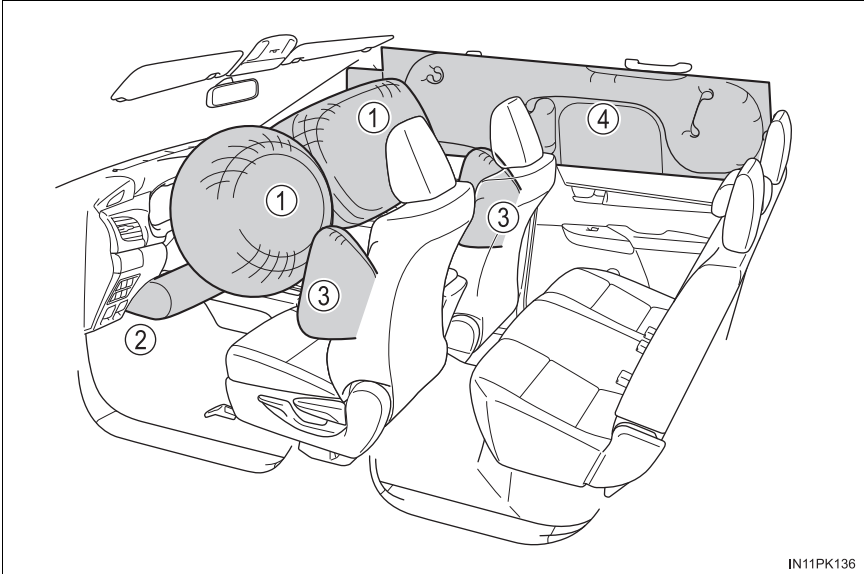
ပန်းခါးပတ်ကို သင့်ပန်းအလယ်တွင် သေချာရှိနေအောင်ထားပါ။ ခါးပတ်ကို သင်၏ လည်ပင်းနှင့်ခွဲထားပြီး ပန်းပေါ်မှလည်း လျော့မကျပါစေနှင့်။ ထိုသို့မလိုက်နာပါက ယာဉ်မတော်တဆမှုတွင် ကာကွယ်နိုင်မှု အတိုင်းအတာကို လျော့ကျစေပြီး၊ ရုတ်တရက်ရပ်တန့်ခြင်း၊ ရုတ်တရက်ကွေ့ခြင်း သို့မဟုတ် မတော်တဆမှုတွင် အသက်ဆုံးရှုံးခြင်း၊ သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။ (→ စာ 35)

**■ ထိုင်ခုံခါးပတ် ဟောင်းနွမ်းပျက်စီးခြင်း**

- ခါးပတ်၊ ပလိတ်ပြား သို့မဟုတ် ခါးပတ်ခေါင်း တံခါးတွင်ညပ်ခြင်းကြောင့် ထိုင်ခုံခါးပတ်များကို မပျက်စီးပါစေနှင့်။
- ထိုင်ခုံခါးပတ်စနစ် အလုပ်လုပ်ပုံကို ပုံမှန် စစ်ဆေးပါ။ အပြတ်အရှုများ၊ ဖွာလန်နေမှုများ၊ ချောင်နေသည့် အစိတ်အပိုင်းများကိုစစ်ဆေးပါ။ ပျက်စီးနေသည့် ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို အသစ်လဲမပြီး မချင်းမသုံးပါနှင့်။ ပျက်စီးနေသည့် ထိုင်ခုံခါးပတ်များသည် စီးနင်းသူကို သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရစေခြင်းမှ ကာကွယ်နိုင်မည် မဟုတ်ပါ။
- ခါးပတ်ခေါင်း ပလိတ်ပြား လော့ခ်ကျနေပြီး ခါးပတ်ကြိုးမှာ လိမ်မနေစေရန် သေချာစွာ ဂရုစိုက်ပါ။ ထိုင်ခုံခါးပတ်သည် မှန်ကန်စွာအလုပ် မလုပ်ပါက သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံသို့ ချက်ချင်းဆက်သွယ်ပါ။
- အကယ်၍ သင်၏ယာဉ်သည် ပြင်းထန်သော မတော်တဆထိခိုက်မှုဖြစ်ပွားခဲ့ပြီး သိသာမြင်သာသည့် ပျက်စီးမှုမရှိခဲ့သည့်တိုင်အောင် ခါးပတ်များအပါအဝင် ထိုင်ခုံအစိတ်အပိုင်းအစုအဝေးတစ်ခုလုံးကို အစားထိုးလဲလှယ်ပါ။
- ထိုင်ခုံခါးပတ်များကို တပ်ဆင်ခြင်း၊ ဖြုတ်ခြင်း၊ ဆန်းသစ် ပြုပြင်ခြင်း၊ တစ်စစီဖြုတ်ခြင်း သို့မဟုတ် စွန့်ပစ်ခြင်းပြုလုပ်ရန်ကြိုးစားအားထုတ်ခြင်း မပြုပါနှင့်။ သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်မှ လိုအပ်သောပြင်ဆင်မှုများကို ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ပါစေ။ ကျွမ်းကျင်မှုမရှိသော ကိုင်တွယ်မှုသည် မှားယွင်းသော လုပ်ဆောင်ချက်များကို ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။

# SRS လေအိတ်များ

ယာဉ်စီးနင်းသူများကို ထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပြင်းထန်သော ယာဉ်တိုက်မှုမျိုးကို ကြုံတွေ့ရသောအခါ SRS လေအိတ်များဖွင့်လာသည်။ SRS လေအိတ်များသည် သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်သော ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ကို လျော့ချရန် ထိုင်ခုံခါးပတ်များနှင့်အတူတကွ အလုပ် လုပ်ကြသည်။



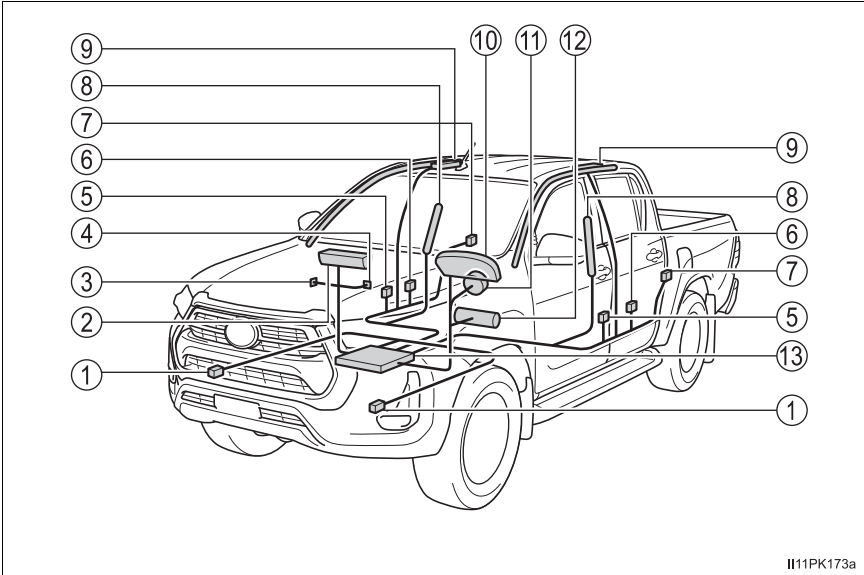
## ◆ SRS အရှေ့ဘက်လေအိတ်များ

- ① SRS ယာဉ်မောင်း လေအိတ်/အရှေ့ဘက်ခရီးသည် လေအိတ် ယာဉ်မောင်းသူနှင့် အရှေ့ခရီးသည်တို့၏ ဦးခေါင်းနှင့်ရင်ဘတ်ကို ကားအတွင်း ပိုင်းအစိတ်အပိုင်းများနှင့် ထိခိုက်မှုကိုကာကွယ်ရန် ကူညီနိုင်သည်။
- ② ယာဉ်မောင်းအတွက် SRS ဒူးကာလေအိတ် (တပ်ဆင်ထားပါက) ယာဉ်မောင်းကို အကာအကွယ်ပေးရန် ထောက်ပံ့ပေးနိုင်ပါသည်။

## ◆ SRS ဘေးဘက်နှင့်လိုက်ကာ လေအိတ်များ

- ③ SRS ဘေးဘက်လေအိတ်များ (တပ်ဆင်ထားပါက) အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံစီးနင်းသူများ၏ ကိုယ်အပေါ်ပိုင်းကို ကာကွယ်ရန် ကူညီနိုင်ပါသည်။
- ④ SRS လိုက်ကာလေအိတ်များ (တပ်ဆင်ထားပါက) အဓိကအားဖြင့် ဘေးအစွန်ထိုင်ခုံများတွင် စီးနင်းသူများ၏ ဦးခေါင်းကို ကာကွယ်ရန် ကူညီနိုင်ပါသည်။

SRS လေအိတ်စနစ် အပိတ်အပိုင်းများ



II11PK173a

- |   |   |
|---|---|
| ① အရှေ့ဘက်ဆောင့်ဒဏ်သက်ရောက်မှုအာရုံခံ ကိရိယာများ  | ⑦ ဘေးဘက်ဆောင့်ဒဏ်သက်ရောက်မှုအာရုံခံ ကိရိယာများ (အနောက်ဘက်) (တပ်ဆင်ထားပါက) |
| ② အရှေ့ဘက်ခရီးသည်အတွက် လေအိတ်   | ⑧ ဘေးဘက် လေအိတ်များ (တပ်ဆင်ထားပါက)  |
| ③ လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် (တပ်ဆင်ထားပါက)  | ⑨ လိုက်ကာ လေအိတ်များ (တပ်ဆင်ထားပါက)                                       |
| ④ "PASSENGER AIR BAG" အတွက် အချက်ပြမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)   | ⑩ SRS လေအိတ် သတိပေး အချက်ပြမီး  |
| ⑤ ဘေးဘက်ဆောင့်ဒဏ်သက်ရောက်မှုအာရုံခံ ကိရိယာများ (အရှေ့ဘက်တံခါး) (တပ်ဆင်ထားပါက)                                   | ⑪ ယာဉ်မောင်း လေအိတ်   |
| ⑥ ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့် ကိရိယာများ (Pretensioners) နှင့် အား ကန့်သတ်မှု ကိရိယာများ (တပ်ဆင်ထားပါက) | ⑫ ယာဉ်မောင်းအတွက် ဒူးကာလေအိတ် (တပ်ဆင်ထားပါက)                              |
|   | ⑬ လေအိတ် အာရုံခံကိရိယာအုံ   |



SRS လေအိတ်စနစ်၏ အဓိကအစိတ်အပိုင်းများကို အထက်တွင်ဖော်ပြထားသည်။ SRS လေအိတ်စနစ်ကို လေအိတ် အာရုံခံကိရိယာအုံဖြင့် ထိန်းချုပ်သည်။ လေအိတ်များပွင့်သည့်အခါ လေအိတ်ထဲရှိ ဓါတုဓါတ်ပြုမှုသည် လေအိတ်များကို အဆိပ်မဟုတ်သောဓာတ်ငွေ့ဖြင့် လျင်မြန်စွာဖြည့်သွင်းပြီး စီးနင်းသူများ၏ ရွေ့လျားမှုကို ထိန်းချုပ်ပေးရန် ကူညီသည်။

ခုံတန်းပုံစံ အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံ- SRS လေအိတ်များသည် ယာဉ်မောင်းသူနှင့် အရှေ့ဘေး အစွန်ဘက်ခရီးသည်ကို ကာကွယ်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားခြင်းဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့သည် အရှေ့အလယ်ထိုင်ခုံနေရာတွင် စီးနင်းသူကို အကာအကွယ်ပေးရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားခြင်းမဟုတ်ပါ။

**⚠ သတိပေးထားခြင်းချက်**

**■ SRS လေအိတ်ဆိုင်ရာ ကြိုတင်သတိပေးချက်များ**

SRS လေအိတ်များနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

ထိုသို့မလိုက်နာပါက အသက်ဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရခြင်းများ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။

- ယာဉ်မောင်းသူနှင့် ယာဉ်ထဲရှိ ခရီးသည်အားလုံးသည် ၎င်းတို့၏ ထိုင်ခုံခါးပတ်များကို စနစ်တကျ မှန်ကန်စွာ ပတ်ထားရမည်။  
SRS လေအိတ်များမှာ ထိုင်ခုံခါးပတ်များနှင့်အတူ အသုံးပြုရန်အတွက် ဖြည့်စွက်အကူပစ္စည်းများ ဖြစ်သည်။
- SRS ယာဉ်မောင်းလေအိတ်သည် အတော်အတန်များသော အားဖြင့် ပွင့်ပြီး၊ အထူးသဖြင့် ယာဉ်မောင်းသူသည် လေအိတ်နှင့် အလွန်နီးကပ်နေပါက လူသေစေနိုင်မှု၊ ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိနိုင်မှု တို့ဖြစ်ပေါ် စေနိုင်ပါသည်။

ယာဉ်မောင်း၏ လေအိတ်ပွင့်သောအခါ အန္တရာယ်ရှိသောဇုန်သည် ပထမအနီးကပ် 50-75 မီလီမီတာ (2-3 လက်မ) အတွင်း ဖြစ်သောကြောင့် သင်၏ယာဉ်မောင်းလေအိတ်မှ 250 မီလီမီတာ (10 လက်မ) အကွာတွင်နေခြင်းက သင့်ကို ကောင်းစွာ ဘေးကင်းစေနိုင်ပါသည်။ ဤအကွာအဝေးကို စတီယာရင်ခွေ၏ အလယ်ဗဟိုမှ သင့်ရင်ဘတ်အထိ တိုင်းတာခြင်းဖြစ်သည်။ အကယ်၍ သင်သည် 250 မီလီမီတာ (10 လက်မ) ထက်လျော့နည်းသည့်အကွာအဝေးတွင် ထိုင်နေပါက သင်၏မောင်းနှင်မှု အနေအထားကို နည်းလမ်းများစွာဖြင့် ပြောင်းလဲနိုင်ပါသည်-

- ခြေနှင်းတံများကို သက်သောင့်သက်သာ အသုံးပြုနိုင်သရွေ့ သင့်ထိုင်ခုံကို တတ်နိုင်သမျှ အနောက်ဘက်သို့ရွှေ့ပါ။
- ထိုင်ခုံနောက်ကျောမှိုကို အနည်းငယ်လှန်ချပါ။ ယာဉ်ပုံစံများကွဲပြားသော်လည်း ယာဉ်မောင်း ထိုင်ခုံအရှေ့ ဆုံးသို့ရောက်နေပင်လျှင် ထိုင်ခုံနောက်ကျောမှိုကို လှန်ချရုံဖြင့် ယာဉ်မောင်းများမှာ 250 မီလီမီတာ (10 လက်မ) အကွာအဝေးကိုရရှိနိုင်သည်။ အကယ်၍ သင်၏ ထိုင်ခုံနောက် ကျောမှိုကိုလှန်ခြင်းသည် လမ်းကိုမြင်ရန် ခဲယဉ်းစေပါက မာ၍ မချော်နိုင်သောကူရှင် သုံးပြီး သင့်ကိုယ်သင်အပေါ်သို့မြှင့်တင်ပါ။ သို့မဟုတ် ယာဉ်တွင်ထိုင်ခုံမြှင့်သည့်စနစ်ပါရှိပါက ၎င်း ဖြင့်မြှင့်တင်ပါ။
- အကယ်၍ သင့် စတီယာရင်ခွေမှာ ချိန်ညှိနိုင်သည်ဆိုပါက အောက်ဘက်သို့ ခိုမိနိုင်ပါသည်။ ဤသို့ပြုလုပ်ခြင်းက လေအိတ်ကို သင်၏ဦးခေါင်းနှင့် လည်ပင်းအစား ရင်ဘတ်သို့ဦးတည်စေပါသည်။ ခြေနှင်းတံများနှင့် စတီယာရင်ခွေကို ကောင်းစွာထိန်းချုပ်ကိုင်တွယ်နိုင်ပြီး၊ Instrument Panel ကို ကောင်းစွာမြင်ရသည်အထိ အထက်တွင်အကြံပြုထားသည့်အတိုင်း ထိုင်ခုံကို ချိန်ညှိသင့်ပါသည်။

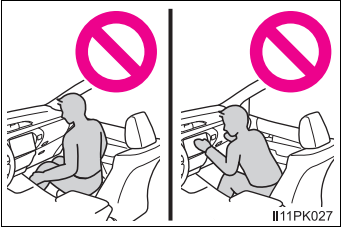
ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာအသုံးပြုရန်အတွက်

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ SRS လေအိတ်ဆိုင်ရာ ကြိုတင်သတိပေးချက်များ**

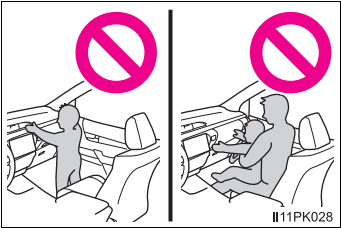
- SRS အရှေ့ဘက်ခရီးသည် လေအိတ်သည် အတော်အတန်များသော အားဖြင့် ပွင့်ပြီး၊ အထူးသဖြင့် အရှေ့ဘက်ခရီးသည်မှာ လေအိတ်နှင့် အလွန်နီးကပ်နေပါက လူသေစေနိုင်မှု၊ ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိမှုတို့ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။ အရှေ့ဘက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံကို လေအိတ်မှတတ်နိုင်သမျှ ခွဲထား၍ နောက်ကျောမှိုကိုချိန်ညှိပြီး ဖြောင့်မတ်စွာထိုင်ရမည်။
- သင့်လျော်မှန်ကန်မှုမရှိသော ထိုင်ခုံအနေအထား နှင့်/သို့မဟုတ် သင့်လျော်စွာထိန်းချုပ်ထားမှုမရှိသော မွေးကင်းစကလေးငယ်နှင့် ကလေးများမှာ လေအိတ်ပွင့်ခြင်းကြောင့် သေစေနိုင်ပါသည် သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိနိုင်ပါသည်။ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို အသုံးပြုရန် အရွယ်သေးငယ်လွန်းသော မွေးကင်းစကလေး သို့မဟုတ် ကလေးသူငယ်များအား ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ဖြင့် စနစ်တကျ ကာကွယ်ထားသင့်သည်။ မွေးကင်းစကလေးနှင့် ကလေးသူငယ်များအားလုံးကို ယာဉ်၏ အနောက်ထိုင်ခုံများ (တပ်ဆင်ထားပါက) တွင်နေရာချပြီး စနစ်တကျ ကာကွယ်ထားရန် Toyota က အလေးအနက် အကြံပြုထားပါသည်။ မွေးကင်းစကလေးနှင့် ကလေးသူငယ်များအတွက် အနောက် ဘက်ထိုင်ခုံများသည် (တပ်ဆင်ထားပါက) အရှေ့ဘက်ခရီးသည်ထိုင်ခုံထက် ပိုမို ဘေးကင်း လုံခြုံစေပါသည်။ (→ စာ 54)

- ထိုင်ခုံအစွန်းအပေါ်မထိုင်ပါနှင့် သို့မဟုတ် (Dashboard) အပေါ် မမှီပါနှင့်။



- ကလေးငယ်ကို အရှေ့ဘက်ခရီးသည် SRS လေအိတ်၏ အရှေ့တွင် မတ်တပ်ရပ်ခြင်း သို့မဟုတ် အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံ ခရီးသည်၏ ခူးပေါ်တွင် ထိုင်ခြင်းမပြုပါစေနှင့်။

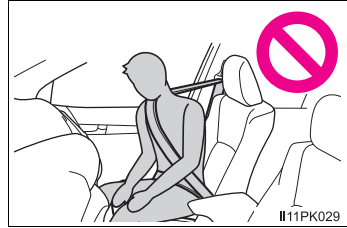
- အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံစီးနင်းသူများ၏ ခူးပေါ်တွင် ပစ္စည်း များကိုင်ဆောင်ထားခြင်း မပြုလုပ်ပါနှင့်။



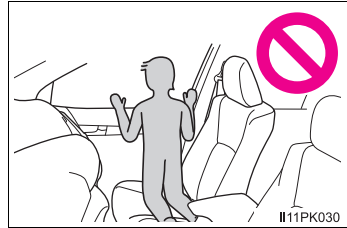
**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ SRS လေအိတ်ဆိုင်ရာ ကြိုတင်သတိပေးချက်များ**

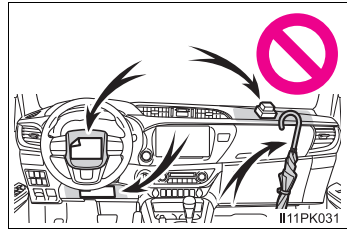
● SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များပါသည့် ယာဉ်များ- တံခါး၊ အမိုးဘေးဘောင်တန်း သို့မဟုတ် အရှေ့၊ ဘေးဘက်နှင့်အနောက်တိုင်များအပေါ်မှီခြင်း မပြုပါနှင့်။



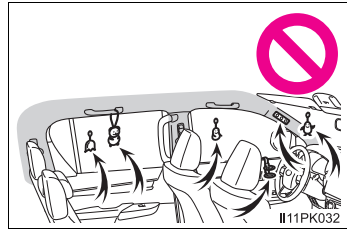
● SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များပါသည့်ယာဉ်များ- မည်သည့်ခရီးသည်ကိုမှ ခရီးသည် ထိုင်ခုံပေါ်တွင် တံခါးဖက်သို့ မျက်နှာမူလျက် ဒူးထောက်စီးခြင်းမပြုလုပ်ပါစေနှင့် သို့မဟုတ် ၎င်းတို့၏ဦးခေါင်း၊ လက်များကို ယာဉ်အပြင်သို့ ထုတ်ခြင်း မပြုလုပ်ပါစေနှင့်။



● စတီယာရင်ခွေ၊ Dashboard နှင့် Instrument Panel အောက်ပိုင်း တို့ကဲ့သို့သော နေရာများတွင် မည်သည့် အရာကိုမျှ တွဲထားခြင်း၊မှီထားခြင်း မပြုပါနှင့်။  
SRS ယာဉ်မောင်းလေအိတ်၊ အရှေ့ဘက်ခရီးသည်နှင့်ဒူးကာ လေအိတ်များ (တပ်ဆင်ထားပါက) ပွင့်လာသည့်အခါ အဆိုပါပစ္စည်းများမှာ လွင့်စင်သွားနိုင်သည်။



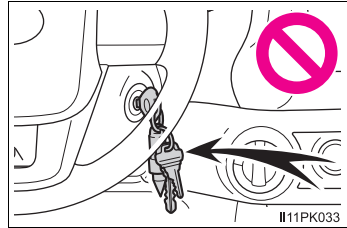
● SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များပါသည့် ယာဉ်များ- တံခါး၊ လေကာမုန်၊ ဘေးဘက်တံခါးမုန်၊ အရှေ့ဘက် သို့မဟုတ် အနောက်ဘက်တိုင်၊ အမိုးဘေး ဘောင်တန်းနှင့် လက်ကိုင်ကဲ့သို့သော နေရာများတွင် မည်သည့်အရာကိုမျှ တွဲထားခြင်းမပြုပါနှင့်။




**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ SRS လေအိတ်ဆိုင်ရာ ကြိုတင်သတိပေးချက်များ**

● Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ- သော့တွင် လေးသော၊ ချွန်ထက်သော၊ မာကျောသော ဆက်စပ်တွဲဖက်ပစ္စည်းများနှင့် အခြားသော့များ တွဲထားခြင်းမပြုပါနှင့်။ အဆိုပါအရာဝတ္ထုများသည် SRS ခူးကာလေအိတ် (တပ်ဆင်ထားပါက) ပွင့်ခြင်းကို တားဆီးကန့်သတ်နိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် ပွင့်လာသည့်လေအိတ်၏အားဖြင့် ယာဉ်မောင်း၏ ထိုင်ခုံနေရာသို့လွင့်စင်ထိမှန်နိုင်ခြင်း စသည်တို့ကြောင့် အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည်။



- SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များပါသည့်ယာဉ်များ- ကုတ်အင်ဂျီနီယာများ သို့မဟုတ် အခြားမာကျောသောအရာဝတ္ထုများကို အင်ဂျီနီယာများပေါ်တွင် မချိတ်ဆွဲပါနှင့်။ SRS လိုက်ကာ လေအိတ်များ ပွင့်ပါက ၎င်းပစ္စည်းများအားလုံးလွင့်စင်လာနိုင်ပြီး သေစေနိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။
- ယာဉ်မောင်းအတွက် SRS ခူးကာလေအိတ်ပါသည့်ယာဉ်များ- အကယ်၍ ဝီနိုင်း ကာဗာသည် SRS ခူးကာလေအိတ်ပွင့်နေရာတွင်ရှိနေပါက ၎င်းကိုအသေအချာဖယ်ရှားထားရပါမည်။
- SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များပါသည့်ယာဉ်များ- SRS ဘေးဘက်လေအိတ်များပွင့်မည့် အစိတ်အပိုင်းများကို ဖုံးအုပ်စေသည့် ထိုင်ခုံတွဲဖက်အပိုပစ္စည်းများကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ ၎င်းတို့ကြောင့် SRS လေအိတ်များ ပွင့်ရာတွင် အနှောင့်အယှက်ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။ အဆိုပါတွဲဖက်ပစ္စည်းများသည် ဘေးဘက်လေအိတ်များ မှန်ကန်စွာပွင့်ခြင်းကို အတားအဆီးဖြစ်စေခြင်း၊ စနစ်ကိုအလုပ်မလုပ်စေခြင်း သို့မဟုတ် ဘေးဘက်လေအိတ်များကို မတော်တဆပွင့်လာစေခြင်းများဖြစ်စေနိုင်ပြီး လူသေဆုံးမှု၊ ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိစေမှုများ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။
- SRS လေအိတ်၏ အစိတ်အပိုင်းနေရာများကို ထုခြင်း၊ရိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် သိသာထင်ရှားသော အားသက်ရောက်ခြင်းများ မရှိပါစေနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းက SRS လေအိတ်များအလုပ်လုပ်ခြင်းကို ချွတ်ယွင်းစေနိုင်ပါသည်။
- SRS လေအိတ်များပွင့်ပြီးနောက် (လေဝင်ပြီးနောက်) ၎င်းတို့မှာ ပူနေနိုင်သဖြင့် မည်သည့်အစိတ်အပိုင်း တစ်ခုခုကိုမှ ချက်ချင်း မကိုင်တွယ်ပါနှင့်။
- SRS လေအိတ်များ ပွင့်ပြီးနောက် အသက်ရှူရန်ခက်ခဲလာပါက၊ လေကောင်းလေသန့် ဝင်လာအောင် တံခါး သို့မဟုတ် ပြတင်းပေါက်ကို ဖွင့်ပါ။ အကယ်၍ အန္တရာယ်ကင်းပါက ယာဉ်အပြင်ဘက်သို့ ထွက်ပါ။ အရေပြားယားယံခြင်းကို ကာကွယ်ရန် အပိုင်းအစအကြွင်းအကျန်များကို တတ်နိုင်သမျှ အမြန်ဆုံးဆေးကြောပါ။
- SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များပါသည့်ယာဉ်များ- စတီယာရင်ခွေအလယ်အုံနှင့် အရှေ့ဘက်နှင့် အနောက်ဘက်တိုင်တို့၏အတွင်းကာဗာတို့ကဲ့သို့သော SRS လေအိတ်များထည့်ထားသောနေရာများတွင် ပျက်စီး၊ ကွဲအက်နေပါက သင့်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် အစားထိုးလဲလှယ်ပါ။
- SRS ဘေးဘက်နှင့်လိုက်ကာလေအိတ်များ မပါသည့်ယာဉ်များ- စတီယာရင်ခွေအလယ်အုံကဲ့သို့သော SRS လေအိတ်များထည့်ထားသောနေရာများတွင် ပျက်စီး၊ ကွဲအက်နေပါက သင့်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် အစားထိုးလဲလှယ်ပါ။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ SRS လေအိတ်စနစ် အစိတ်အပိုင်းများကို ပြုပြင်ခြင်းနှင့်စွန့်ပစ်ခြင်း။

သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် တိုင်ပင်ခြင်းမပြုဘဲ သင်၏ယာဉ်ကို စွန့်ပစ်ခြင်း သို့မဟုတ် အောက်ပါပြုပြင်မှုတစ်ခုခုကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလုပ်ပါနှင့်။ SRS လေအိတ်များသည် မတော်တဆချွတ်ယွင်းပြီး သို့မဟုတ် ပွင့်ထွက်ပြီး (လေဝင်ပြီး) လူသေဆုံးခြင်း၊ ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းများ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။

- SRS လေအိတ်များ တပ်ဆင်ခြင်း၊ ဖြုတ်ခြင်း၊ တစ်စစီဖြုတ်ခြင်းနှင့်ပြုပြင်ခြင်း
- စတီယာရင်ခွေ၊ Instrument Panel၊ Dashboard၊ ထိုင်ခုံများ သို့မဟုတ် ထိုင်ခုံ ကူရှင်အစွပ်၊ အရှေ့ဘက်၊ ဘေးဘက်နှင့် အနောက်ဘက်တိုင်များ သို့မဟုတ် အမိုးဘေးဘောင်တန်းများကို ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ပြုပြင်မွမ်းမံခြင်း၊ ဖြုတ်ခြင်း သို့မဟုတ် အစားထိုးလဲလှယ်ခြင်း
- အရှေ့ ပါးခြမ်း (Fender)၊ အရှေ့ ဘန်ပါ (Bumper) သို့မဟုတ် စီးနင်းသူအခန်း၏ ဘေးဘက်ကို ပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် ပြုပြင်မွမ်းမံခြင်း
- Grille guard (bull bars၊ kangaroo bar) (ရိုအကာများ) နှင့် နှင်းထိုးဂေါ်များ၊ ဝန်ချီစက်များ တပ်ဆင်ခြင်း
- ယာဉ်၏ စပ်စပန်းရှင်း (Suspension) စနစ်ကို ပြုပြင်မွမ်းမံခြင်း
- RF-transmitter နှင့် CD Players များကဲ့သို့ အီလက်ထရောနစ်ပစ္စည်းများတပ်ဆင်ခြင်း

■ SRS လေအိတ်များ ပွင့်လာ (လေဝင်) ပါက

- ပူပြင်းသောဓာတ်ငွေ့များသုံး၍ အလွန်လျှင်မြန်သော အမြန်နှုန်းဖြင့်ပွင့်သည့် SRS လေအိတ်များကြောင့် အနည်းငယ် ပွန်းပဲ့ခြင်း၊ အပူလောင်ခြင်း၊ ယောင်ခြင်းများ ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။
- ကျယ်လောင်စွာ အသံမြည်၍ အဖြူရောင်အမှုန်များ ထွက်လာလိမ့်မည်။
- SRS လိုက်ကာ လေအိတ်များမပါသည့် ယာဉ်များ- လေအိတ်အစိတ်အပိုင်းများ (Steering Wheel Hub၊ လေအိတ် Cover နှင့် Inflator) တို့အပြင် အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံများမှာလည်း မိနစ်အတော်ကြာအောင် ပူနေနိုင်ပါသည်။ လေအိတ်ကိုယ်တိုင်လည်း ပူနေနိုင်ပါသည်။
- SRS လိုက်ကာ လေအိတ်များပါသည့် ယာဉ်များ- လေအိတ်အစိတ်အပိုင်းများ (Steering Wheel Hub၊ လေအိတ် Cover နှင့် Inflator) တို့အပြင် အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံများ၊ အရှေ့ဘက်နှင့်အနောက်ဘက်တိုင်များ၏ အစိတ်အပိုင်းများအပြင် အမိုးဘေးဘောင်တန်းများမှာလည်း မိနစ်အတော်ကြာအောင် ပူနေနိုင်ပါသည်။ လေအိတ်ကိုယ်တိုင်လည်း ပူနေနိုင်ပါသည်။
- လေကာမှန် ကွဲအက်နိုင်သည်။
- ထိခိုက်မှုကို သတိပြုပြီး တံခါးလော့ခ်ဖြုတ်ပေးသော စနစ်ပါသည့် ယာဉ်များ- တံခါးအားလုံးကို လော့ခ်ဖြုတ်ပေးလိမ့်မည်။ (→ စာ 138)
- အင်ဂျင်သို့လောင်စာဆီပို့ဆောင်မှုရပ်တန့်လိမ့်မည်။ (ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်) (→ စာ 558)

■ SRS လေအိတ်ပွင့်သည့်အခြေအနေများ (SRS အရှေ့ဘက် လေအိတ်များ)

- သတ်မှတ်ထားသောပြင်းအား (ရွေ့လျားမှုမရှိသော သို့မဟုတ် ပုံစံပျက်ယွင်းသွားမှု မရှိသော နံရံအသေနှင့် ကားအရှေ့ဘက်ပိုင်းတိုက်မိမှုမှာ တစ်နာရီလျှင် 20-30 ကီလိုမီတာ (12-18 မိုင်) ခန့်ရှိသည့်အဆင့်တွင် သက်ရောက်သောပြင်းအား) ထက်ကျော်လွန်ပါက SRS အရှေ့ဘက် လေအိတ်များ ပွင့်လာလိမ့်မည်။  
သို့သော် အောက်ပါအခြေအနေများတွင် သတ်မှတ်ထားသော ပြင်းအားအရှိန်သည် သိသာစွာပိုမိုမြင့်မားလိမ့်မည်-
  - အကယ်၍ ယာဉ်သည် ရပ်နားထားသည့်ယာဉ် သို့မဟုတ် လမ်းဘေးဆိုင်းဘုတ်ကဲ့သို့သော (တိုက်မိလျှင် ရွေ့သွားနိုင်သော/ပုံစံပျက်သွားနိုင်သော) အရာဝတ္ထုကိုတိုက်မိလျှင်
  - ယာဉ်၏အရှေ့ပိုင်းက အခြားယာဉ်၏ "အောက်ထဲသို့ဝင်သွားခြင်း" သို့မဟုတ် ထရပ်ကား၏အောက်သို့ ရောက်သွားခြင်းကဲ့သို့သော ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်လျှင်
- တိုက်မိသည့်ပုံစံအပေါ်မူတည်၍ ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့် ကိရိယာများ (Pretensioners) သာ အလုပ်လုပ်ခြင်းမျိုးဖြစ်နိုင်သည်။

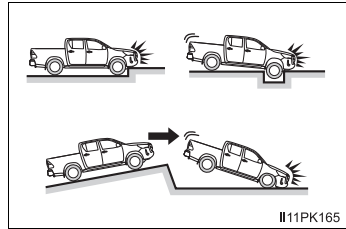
■ SRS လေအိတ်ပွင့်သည့် အခြေအနေများ (SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များ)

- သတ်မှတ်ထားသောပြင်းအားအဆင့် (ယာဉ်နှင့် ထောင့်မှန်ကျသောလားရာမှ အမြန်နှုန်းတစ်နာရီလျှင် 20-30 ကီလိုမီတာ (တစ်နာရီလျှင် 12-18 မိုင်) ခန့်ဖြင့်လာသည့် 1500 ကီလိုဂရမ် (3300 ပေါင်) ခန့်ရှိယာဉ်နှင့်တိုက်မိပြီး ဖြစ်ပေါ်လာသည့်ပြင်းအားအဆင့်) ထက်ကျော်လွန်ပါက SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များ ပွင့်လာလိမ့်မည်။
- SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များအားလုံးမှာ ပြင်းထန်သော အရှေ့ဘက်ပိုင်းယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စဉ်တွင် ပွင့်လာလိမ့်မည်။

■ ယာဉ်တိုက်မှုမှအပ SRS လေအိတ်များပွင့်လာ (လေဝင်လာ) နိုင်သည့်အခြေအနေများ

သင့်ယာဉ်၏ အောက်ဘက်သို့ ပြင်းထန်စွာတိုက်မိပါက SRS အရှေ့ဘက်လေအိတ်များ၊ SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များလည်း ပွင့်လာနိုင်သည်။ ဥပမာအချို့ကိုသရုပ်ဖော်ပုံတွင် ဖော်ပြထားသည်။

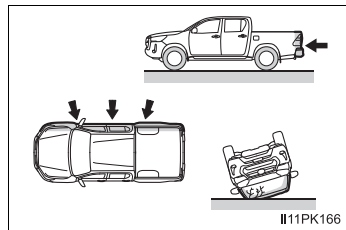
- ပလက်ဖောင်း၊ လမ်းလယ်တုံး သို့မဟုတ် မာကျောသော မျက်နှာပြင်ကို တိုက်မိခြင်း
- ချိုင့်ထဲသို့ကျခြင်း သို့မဟုတ် ချိုင့်ပေါ်ကျော်ခြင်း
- ခြေပြင်ပေါ် ပြင်းထန်စွာကျခြင်း သို့မဟုတ် ပြုတ်ကျခြင်း



■ SRS လေအိတ်များမပွင့်ခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည့် ယာဉ်တိုက်မိမှုပုံစံများ (SRS အရှေ့ဘက်လေအိတ်များ)

ယာဉ်ကို ဘေးဘက်၊ အနောက်ဘက်မှတိုက်မိခြင်း၊ တိမ်းမှောက်ခြင်း၊ သို့မဟုတ် အရှိန်အနည်းငယ်ဖြင့်သာ အရှေ့ဘက်ပိုင်းမှ တိုက်မိခြင်းတို့ဖြစ်ပေါ်ပါက ယေဘုယျအားဖြင့် SRS အရှေ့ဘက်လေအိတ်များမှာ ပွင့်လိမ့်မည် မဟုတ်ပါ။ မည်သည့်ယာဉ်တိုက်မှု အမျိုးစားမဆို ယာဉ်၏ အရှိန်နှုန်းကိုလုံလောက်ပြင်းထန်စွာ လျော့ကျစေပါက SRS အရှေ့လေအိတ်များပွင့်လာနိုင်ပါသည်။

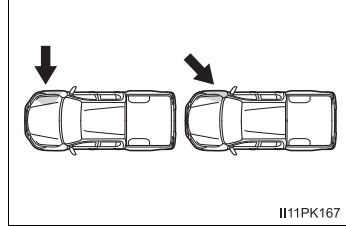
- ဘေးဘက်မှ တိုက်မိခြင်း
- အနောက်ဘက်မှ တိုက်မိခြင်း
- ယာဉ်တိမ်းမှောက်ခြင်း



■ SRS လေအိတ်များမပွင့်ခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည့် ယာဉ်တိုက်မိမှုပုံစံများ (SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များ)

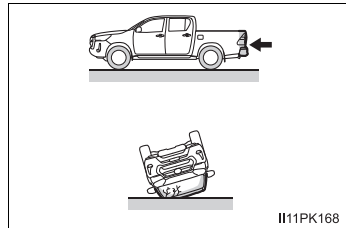
ယာဉ်၏ဘေးဘက်ကို တည့်တည့်မဟုတ်ဘဲ ထောင့်စောင်း၍တိုက်မိခြင်း၊ ခရီးသည်စီးနင်းသည့်အခန်း မဟုတ်သော ယာဉ်ကိုယ်ထည်ဘေးဘက်ကို တိုက်မိခြင်းဖြစ်ပေါ်ပါက SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များ မပွင့်ခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

- ခရီးသည်စီးနင်းသည့်အခန်း မဟုတ်သော ယာဉ်ကိုယ်ထည် ဘေးဘက်ကို တိုက်မိခြင်း
- ဘေးဘက်ကို တည့်တည့်မဟုတ်ဘဲ ထောင့်စောင်း၍တိုက်မိခြင်း၊



ယာဉ်ကို အနောက်ဘက်မှ တိုက်မိခြင်း၊ တိမ်းမှောက်ခြင်း၊ သို့မဟုတ် အရှိန်အနည်းငယ်ဖြင့်သာ ဘေးဘက် သို့မဟုတ် အရှေ့ ဘက်မှတိုက်မိခြင်းတို့ ဖြစ်ပေါ်ပါက ယေဘုယျအားဖြင့် SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များမှာ မပွင့်နိုင်ပါ။

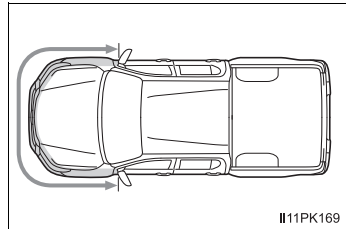
- အနောက်ဘက်မှ တိုက်မိခြင်း
- ယာဉ်တိမ်းမှောက်ခြင်း



■ သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် ဆက်သွယ်ရမည့် အချိန်

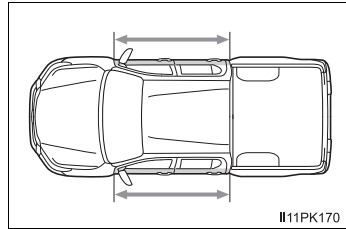
အောက်ဖော်ပြပါဖြစ်ရပ်များအတွက် ယာဉ်ကို စစ်ဆေးခြင်း နှင့်/သို့မဟုတ် ပြုပြင်ခြင်းဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါလိမ့်မည်။ သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို အမြန်ဆုံး ဆက်သွယ်ပါ။

- SRS လေအိတ်များတစ်ခုခုကြောင့် ပွင့်ခြင်း (လေဝင်)။
- ယာဉ်၏ အရှေ့ဘက်ပိုင်း ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် ပုံစံပျက် အောင်ထိခိုက်မှု သို့မဟုတ် SRS လေအိတ်များ ပွင့်လာနိုင် လောက်အောင် မပြင်းထန်သော ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်ပွားခဲ့ခြင်း။

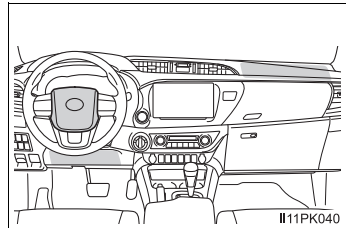




- SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များပါသည့်ယာဉ်များ- တံခါးအစိတ်အပိုင်းတစ်ခု/ယင်းပတ်ဝန်းကျင်ဧရိယာ ထိခိုက်မှု သို့မဟုတ် ပုံစံပျက်ယွင်းသွားမှု၊ သို့မဟုတ် ယာဉ်မှာ SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များ ပွင့်လာနိုင်လောက်အောင် မပြင်းထန်သော ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်ပွားခဲ့ခြင်း။

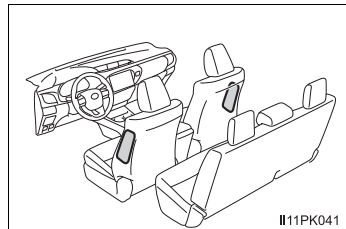


- ယာဉ်မောင်းအတွက် SRS ဒူးကာလေအိတ်မပါသည့် ယာဉ်များ- စတီယာရင်ခွေ၏အလယ် အပြားနေရာ သို့မဟုတ် အရှေ့ဘက်ခရီးသည်၏ လေအိတ်အနီးရှိ Dashboard ကိုခြစ်မိခြင်း၊ ကွဲအက်လာခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် ပျက်စီးနေခြင်း။

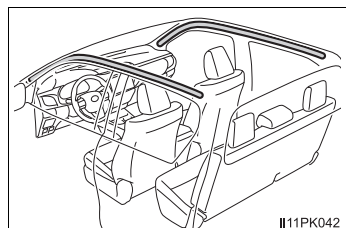


- ယာဉ်မောင်းအတွက် SRS ဒူးကာလေအိတ်ပါသည့်ယာဉ်များ- စတီယာရင်ခွေ၏အလယ် အပြားနေရာ၊ အရှေ့ဘက်ခရီးသည်၏ လေအိတ်အနီးရှိ Dashboard သို့မဟုတ် Instrument Panel ၏ အောက်ပိုင်းကို ခြစ်မိခြင်း၊ ကွဲအက်လာခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် ပျက်စီးနေခြင်း။

- SRS ဘေးဘက်လေအိတ်များပါသည့် ယာဉ်များ- SRS ဘေးဘက်လေအိတ်များပါသည့် ထိုင်ခုံမျက်နှာပြင် ခြစ်မိခြင်း၊ ကွဲအက်လာခြင်း သို့မဟုတ် အခြားတစ်နည်းနည်းဖြင့် ပျက်စီးနေခြင်း။



- SRS လိုက်ကာ လေအိတ်များပါသည့် ယာဉ်များ- အတွင်းတွင် SRS လိုက်ကာ လေအိတ်များပါရှိသည့် အရှေ့ဘက်တိုင်များ၊ အနောက်ဘက်တိုင်များ သို့မဟုတ် အမိုးဘေးဘောင်တန်း တပ်ဆင်ထားသော အပိုင်းကို ခြစ်မိခြင်း၊ ကွဲအက်လာခြင်း သို့မဟုတ် အခြားတစ်နည်းနည်းဖြင့် ပျက်စီးနေခြင်း။



# အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့ ဆိုင်ရာ ကြိုတင်သတိပေးချက်များ

ရှိုက်မိပါက လူ့ခန္ဓာကိုယ်အတွက် အန္တရာယ်ရှိသည့်ပစ္စည်း အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့တွင်ပါရှိသည်။

## ⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်

အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့တွင် အရောင်မရှိ၊ အနံ့မရှိသော်လည်း အန္တရာယ်ရှိသည့် ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုဒ် (CO) ဓာတ်ငွေ့ပါရှိသည်။ အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

ထိုသို့မလိုက်နာပါက ယာဉ်အတွင်းသို့ အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့ဝင်ရောက်ကာ ခေါင်းမူး၍ ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သည်။ သို့မဟုတ် အသက်ဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ကျန်းမာရေးအန္တရာယ်ရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

### ■ ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ် အရေးကြီးသောအချက်များ

ယာဉ်ထဲတွင် သင်သည်အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့ရနေပါက ပြတင်းပေါက်များဖွင့်ကာ ယာဉ်ကို သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် အမြန်ဆုံးစစ်ဆေးပါ။

### ■ ယာဉ်ရပ်နားစဉ်

- ယာဉ်မှာ လေဝင်လေထွက်မကောင်းသော သို့မဟုတ် ဂိုဒေါင်ကဲ့သို့သော အလုံပိတ်နေရာတွင်ရှိပါက အင်ဂျင်စက်ရပ်ထားပါ။
- စက်နွိုးထားပြီး ယာဉ်ကိုကြာမြင့်စွာ ရပ်ထားခြင်းမပြုလုပ်ပါနှင့်။  
၎င်းအခြေအနေမျိုးကို ရှောင်လွှဲမရပါက ယာဉ်ကို လေဝင်လေထွက်ကောင်းသောနေရာတွင်ရပ်ပြီး ယာဉ်အတွင်းသို့ အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့များမဝင်အောင် သေချာစွာပြုလုပ်ပါ။
- ဆီးနင်းများထူသည့်နေရာ သို့မဟုတ် ဆီးနင်းကျနေသည့်နေရာတွင် အင်ဂျင်ကို နွိုးမထားပါနှင့်။ အင်ဂျင်မောင်းနှင်စဉ် ယာဉ်ပတ်လည်တွင် နှင်းခဲများထူလာပါက၊ အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့များစုမိကာ ယာဉ်ထဲဝင်လာနိုင်ပါသည်။

### ■ အိတ်ဇောဓာတ်

အိတ်ဇောဓာတ်ကို ပုံမှန်စစ်ဆေးရန် လိုအပ်သည်။ အကယ်၍ သံချေးတက်ခြင်းကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသော အပေါက် သို့မဟုတ် ကွဲအက်ခြင်း၊ အဆက်နေရာ (Joint) များ ပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် ပုံမှန်မဟုတ်သည့် အိတ်ဇောသံကြားရခြင်းတို့ဖြစ်ပါက ယာဉ်ကို သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် အသေအချာစစ်ဆေးပြီး ပြုပြင်ပါ။

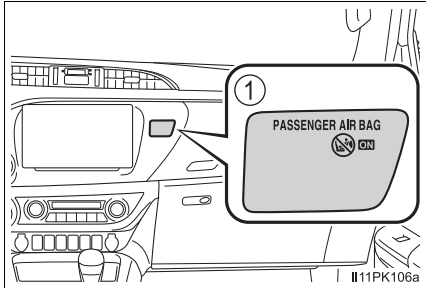
# လေအိတ် Manual ဖွင့်-ပိတ် စနစ်\*

အရှေ့ဘက်ခရီးသည်အတွက် လေအိတ်၏လုပ်ဆောင်မှုကို ထိုစနစ်က ပိတ်ထားပေးသည်။ အရှေ့ဘက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံပေါ်၌ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အသုံးပြုထားစဉ်တွင်သာ လေအိတ်၏လုပ်ဆောင်မှုကို ပိတ်ထားသင့်သည်။

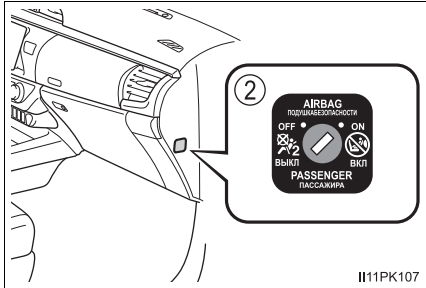
① "PASSENGER AIR BAG" အတွက် အချက်ပြမီး

Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ- လေအိတ်စနစ် ဖွင့်ထားသည့်အခါ ON အချက်ပြမီး လင်းလာမည် (အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာတွင် ရှိသည့်အခါမှသာ)

Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- လေအိတ်စနစ် ဖွင့်ထားသည့်အခါ ON အချက်ပြမီး လင်းလာမည် (အင်ဂျင်ခလုတ်သည် IGNITION ON Mode တွင်ရှိသည့်အခါမှသာ)



② လေအိတ် Manual ဖွင့်- ပိတ်ခလုတ်



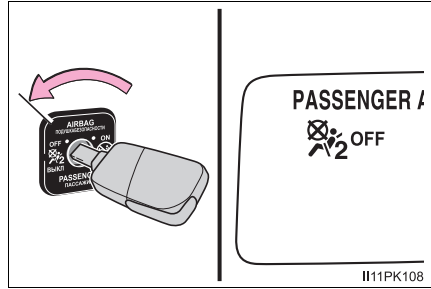
1  
ပြင်ဆင်ရေးအဖွဲ့မှ ဖြန့်ချိထားသော အညွှန်းစာတမ်း

\*- တပ်ဆင်ထားပါက

**ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် ခိုင်မြဲစွာတပ်ဆင်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိသေချာစေရန် ခုံကို ဘယ်နှင့်ညှာ၊ အရှေ့နှင့်အနောက် သို့ လှုပ်ကြည့်ပါ။**

Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ-  
သော့အုံထဲသို့ သော့ကိုထည့်ပြီး "OFF" သို့ လှည့်ထားပါ။

OFF အချက်ပြမီးလင်းလာမည် (အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာတွင်ရှိသည့်အခါမှသာ)



Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ-

ကားသော့ကို သော့အုံထဲထည့်ပြီး "OFF" နေရာသို့လှည့်ပါ။

OFF အချက်ပြမီးလင်းလာမည် (အင်ဂျင်ခလုတ်သည် IGNITION ON Mode တွင်ရှိသည့်အခါမှသာ)

**"PASSENGER AIR BAG" အတွက် အချက်ပြမီး သတင်းအချက်အလက်**

အောက်ပါပြဿနာတစ်ခုခုဖြစ်ပါက၊ စနစ်တွင်ချွတ်ယွင်းမှုရှိနေခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။ ယာဉ်ကို သင်၏ Toyota အရောင်းကွဲလွယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှု ခံယူပါ။

- "ON" သို့မဟုတ် "OFF" မီးများ လင်းမလာလျှင်။
- လေအိတ်၏ Manual ဖွင့်- ပိတ်ခလုတ်ကို "ON" သို့မဟုတ် "OFF" သို့ပြောင်းသည့်အခါ အချက်ပြမီးအပြောင်းအလဲ မရှိလျှင်။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တပ်ဆင်မှုကို တပ်ဆင်သည့်အခါ**

ဘေးကင်းစိတ်ချရစေဖို့အတွက် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အနောက်ဘက် ထိုင်ခုံတွင်သာ အမြဲတပ်ဆင်ပါ။ အကယ်၍ အနောက်ဘက် ထိုင်ခုံတွင် တပ်၍မရပါက လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ် စနစ်ကို "OFF" နေရာတွင် ထားလျက် အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံတွင် တပ်ဆင်အသုံးပြုနိုင်သည်။ လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်စနစ်ကို ဖွင့်ထားလျှင်၊ လေအိတ်ပွင့်သည့် (လေဝင်သည့်) ပြင်းအားကြောင့် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း သို့မဟုတ် အသက်သေဆုံးခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အရှေ့ဘက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံတွင် တပ်ဆင်မထားသောအခါ**

လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်စနစ်ကို "ON" နေရာ၌ အသေအချာထားပါ။ အကယ်၍ ၎င်းကိုပိတ်ထားမိလျှင် ကားမတော်တဆမှုဖြစ်သည့်အခါ လေအိတ်ပွင့်မလာဘဲဖြစ်တတ်သောကြောင့် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးသည်အထိပင် ဖြစ်နိုင်သည်။

# ကလေးများနှင့်အတူ စီးနင်းရာတွင်

ကားပေါ်တွင် ကလေးများလိုက်ပါလာသည့်အခါ အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

ကလေးငယ်များအနေဖြင့် ယာဉ်၏ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို မှန်ကန်စွာပတ်နိုင်သောအရွယ်အစား ရောက်သည်အထိ သင့်လျော်သော ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အသုံးပြုရပါမည်။

- ဂီယာတံ၊ ရေသုတ်တံခလုတ်များစသည်တို့နှင့် မတော်တဆ ထိခိုက်မိခြင်းမျိုးမဖြစ်စေရန် ကလေးများကို အနောက်ဘက်ထိုင်ခုံများ (တပ်ဆင်ထားပါက) တွင်သာ ထိုင်စေရန် အကြံပြုပါသည်။
- ကားမောင်းနေစဉ် ကလေးငယ်များ ကားတံခါးမဖွင့်မီစေရန် သို့မဟုတ် ကားပါဝါပြတင်းပေါက်မှန်များကို အတင်အချမလုပ်မီစေရန် ကားနောက်တံခါးရှိ ကလေးကာကွယ်ရေးလော့ခ် (Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများတွင်သာ) ကို အသုံးပြုပါ သို့မဟုတ် ကားပြတင်းပေါက်ကို (ပါဝါပြတင်းပေါက်ပါသော ယာဉ်များတွင်) လော့ခ်ချထားပါ။
- ကားပါဝါပြတင်းပေါက်မှန် (တပ်ဆင်ထားပါက)၊ ကားစက်ဖုံး၊ ကားနောက်ဖုံးတံခါး (တပ်ဆင်ထားပါက)၊ ထိုင်ခုံများ စသည်တို့နှင့် ကိုယ်ခန္ဓာအစိတ်အပိုင်းများသည် ထိခိုက်မိနိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် ညပ်စေနိုင်ခြင်းတို့ဖြစ်တတ်သောကြောင့် ကလေးငယ်လေးများကို ကိုင်တွယ် အသုံးပြုခွင့် မပေးပါနှင့်။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

ကလေးငယ်များကို ယာဉ်ထဲတွင် အစောင့်မရှိဘဲ မည်သည့်အခါမျှမထားခဲ့ပါနှင့်။ ကလေးများ လက်ထဲ သော့ကို မည်သည့်အခါမျှပေးမထား သို့မဟုတ် မသုံးပါစေနှင့်။

ကလေးများသည် ယာဉ်ကိုစက်နိုးနိုင် သို့မဟုတ် ဂီယာကို နယူထရယ်သို့ ပြောင်းနိုင်ကောင်းပြောင်းနိုင်သည်။ ယာဉ်၏ပြတင်းပေါက်များ သို့မဟုတ် အခြားအင်္ဂါရပ်များနှင့် ဆော့ကစားရင်း ကလေးများမှာ မိမိကိုယ်ကို ပြန်၍ထိခိုက်စေနိုင်သည့် အန္တရာယ်လည်းရှိပါသည်။ ထို့အပြင် ယာဉ်အတွင်း အပူလွန်ခြင်း သို့မဟုတ် အအေးလွန်ခြင်းကြောင့်လည်း ကလေးများကိုသေစေနိုင်ပါသည်။

# ကလေးထိန်းချုပ်မှု စနစ် (Child Restraint Systems)

ကားထဲတွင် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် မတပ်ဆင်မီ ယခုသုံးစွဲသူလမ်းညွှန်စာအုပ်ထဲတွင် ဖော်ပြထားသည့်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် အမျိုးအစားများအပြင်၊ တပ်ဆင်ပုံနည်းလမ်းများ စသည့် ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာရန် လိုအပ်ပါသည်။

- ကားထိုင်ခုံခါးပတ်ကို ကောင်းမွန်မှန်ကန်စွာအသုံးမပြုနိုင်သေးသည့် ကလေးငယ်တစ်ယောက်နှင့် အတူစီးသည့်အခါ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အသုံးပြုပါ။ ကလေးငယ် ဘေးကင်းရန်အတွက် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို ကားနောက်ဘက်ထိုင်ခုံထိန်းချုပ်စနစ်တွင်သာ တပ်ဆင်ပါ။ အဆိုပါ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်နှင့်အတူပါလာသည့် ဆောင်ရွက်ပုံလမ်းညွှန်ထဲရှိ တပ်ဆင်ပုံနည်းလမ်းအတိုင်း သေချာစွာ လုပ်ဆောင်ပါ။

## မာတိကာ

မှတ်သားရန်အချက်များ..... စာ 54

ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အသုံးပြုသည့်အခါ..... စာ 56

ထိုင်ခုံထားရှိပုံတစ်ခုချင်းစီအတွက် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို လိုက်ဖက်အောင်တပ်ဆင်မှု..... စာ 60

ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တပ်ဆင်ပုံ နည်းလမ်း..... စာ 76

- ကားထိုင်ခုံခါးပတ်နှင့် တွဲဆက်ထားခြင်း..... စာ 77
- ISOFIX အောက်ဘက်ချိတ်နှင့် တွဲဆက်ထားခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)..... စာ 79
- ထိပ်ဖက် ကြိုးချည် ချိတ် (တပ်ဆင်ထားပါက) တွင် တွဲ၍ တပ်ခြင်း..... စာ 82

## မှတ်သားရန်အချက်များ

- Azerbaijani Georgia နှင့် Turkmenistan တို့မှအပ- သင့်နိုင်ငံတွင် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်နှင့်ပတ်သက်သည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများရှိလျှင် သင့်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တပ်ဆင်ရန်အတွက် သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ကျေးဇူးပြု၍ ဆက်သွယ်ပေးပါ။
- ကလေးငယ်သည် ကားထိုင်ခုံခါးပတ်ကို အသုံးပြု၍ရနိုင်သည့် အရွယ်မတိုင်ခင်အထိ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အသုံးပြုပါ။
- ကလေး၏အသက်နှင့် ခန္ဓာကိုယ်အရွယ်အစားတို့ဖြင့် ကိုက်ညီသည့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို ရွေးချယ်ပါ။
- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များအားလုံးသည် ကားတိုင်းနှင့်ကိုက်ညီမှု မရှိသည်ကို သတိပြုပါ။ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အသုံးမပြုမီ သို့မဟုတ် မဝယ်မီ ထိုင်ခုံနေရာတစ်ခုစီနှင့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် ကိုက်ညီမှု ရှိ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ (→ စာ 54)

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ ကလေးတစ်ယောက်လိုက်ပါစီးနင်းသည့်အခါ**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- ကားမတော်တဆတိုက်မိခြင်းများနှင့် ရုတ်တရက်ရပ်လိုက်ခြင်းများမှ ထိရောက်စွာကာကွယ်နိုင်ရန် အတွက် ကလေးငယ်ကို ကားထိုင်ခုံခါးပတ်ကို အသုံးပြု၍သော်လည်းကောင်း၊ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို သေချာစွာတပ်ဆင်ထားခြင်းဖြင့်သော်လည်းကောင်း ဆောင်ရွက်၍ သေချာစွာ ကာကွယ်ပေးထားရမည်။ တပ်ဆင်မှုအသေးစိတ်များအတွက် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ဖြင့်ပါလာသည့် ဆောင်ရွက်ပုံလမ်းညွှန်ကို ကိုးကားပါ။ ဤသုံးစွဲသူလမ်းညွှန်တွင် အထွေထွေတပ်ဆင်မှုညွှန်ကြားချက်များကို ဖော်ပြထားပါသည်။
- ကလေးငယ်၏ ကိုယ်အလေးချိန်နှင့်အရွယ်အစားဖြင့် ကိုက်ညီပြီး ကားနောက်ခန်းတွင် တပ်ဆင်ထားသည့် သင့်လျော်ကောင်းမွန်သည့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အသုံးပြုရန် Toyota မှ အလေးအနက်တိုက်တွန်း လိုပါသည်။ ယာဉ်မတော်တဆမှု စာရင်းဇယား အချက်အလက် များအရ ကလေးများကို အရှေ့ဘက် ထိုင်ခုံ တွင် ထားခြင်းထက် အနောက်ဘက်ထိုင်ခုံတွင် မှန်ကန်စွာ ထိန်းထားခြင်း က ပိုမိုဘေးကင်းသည်။
- ကလေးကို သင် သို့မဟုတ် တခြားတစ်ယောက်ယောက်က ထွေးပွေ့ထားခြင်းမှာ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်အတွက် အစားထိုးခြင်း မဟုတ်ပါ။ မတော်တဆမှုဖြစ်ပါက၊ ကလေးမှာ လေကာမှန်နှင့်ဆောင့်မိနိုင်သည် သို့မဟုတ် ပွေ့ချီထားသူနှင့်ယာဉ်အတွင်းပိုင်းအကြားညှပ်သွားနိုင်သည်။

**■ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို စီမံဆောင်ရွက်ခြင်း**

ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို သေချာကျနစွာတပ်ဆင်ထားလျှင် ကားရုတ်တရက် ဘရိတ်နင်းလိုက်သည့်အခါ ရုတ်တရက် တိမ်းကွေ့လိုက်သည့်အခါ သို့မဟုတ် မတော်တဆဖြစ်သည့်အခါ ကလေးငယ် သို့မဟုတ် အခြားလိုက်ပါလာသူများသည် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးသည်အထိ ဖြစ်နိုင်သည်။

- အကယ်၍ သင့်ကားသည် မတော်မဆဖြစ်ရပ်စသည့် အဖြစ်တစ်ခုခုတွင် ပြင်းပြင်းထန်ထန်ဆောင့်မိ သည့်အခါမျိုးတွင် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်၏ အလွယ်တကူမမြင်ရနိုင်သည့်နေရာတွင် ထိခိုက်ပျက်စီး သွားနိုင်သည်။ ထိုသို့အဖြစ်မျိုးတွင် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို ပြန်၍ အသုံးမပြုပါနှင့်။
- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ပေါ်မူတည်၍ တပ်ဆင်မှုသည် ခက်ခဲနိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တပ်ဆင်ရန်မဖြစ်နိုင်ခြင်းတို့ ဖြစ်တတ်သည်။ ထိုသို့အဖြစ်မျိုးတွင် ထိုကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်သည် ကားထဲတွင် တပ်ဆင်ရန်သင့်တော်မှု ရှိမရှိကို စစ်ဆေးပါ။ (→ စာ 54) ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ဖြင့်ပါလာသည့် ဆောင်ရွက်ပုံလမ်းညွှန်အပြင် အဆိုပါလမ်းညွှန်ထဲရှိ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို သေချာကျနစွာ တပ်ဆင်ခြင်းနည်းလမ်းကို သေချာစွာဖတ်ပြီးမှ တပ်ဆင်၍ သုံးစွဲပုံစည်းမျဉ်းတွေကို သေချာစွာလိုက်နာပါ။
- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အသုံးမပြုလျှင်တောင်မှ ထိုင်ခုံပေါ်တွင် သေချာစွာ တပ်ဆင်ထားပါ။ ကားရှေ့ခန်းတွင် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို သေချာစွာတပ်ဆင်ထားခြင်းမရှိဘဲ သိမ်းမထားပါနှင့်။
- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို ဖြုတ်ရန်လိုအပ်လာလျှင် ၎င်းကိုကားထဲမှ ဖယ်ရှားပါ။

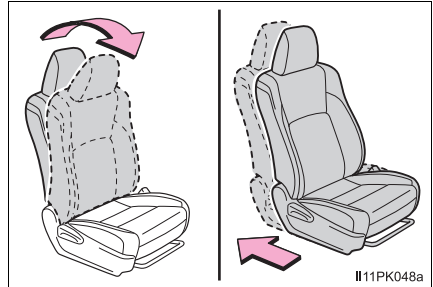
ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အသုံးပြုသည့်အခါ

■ အရှေ့ဘက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံတွင် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တပ်ဆင်သည့်အခါ

ကလေးငယ်ဘေးကင်းစိတ်ချရဖို့အတွက် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အနောက်ဘက် ထိုင်ခုံများတွင်သာ တပ်ဆင်ပါ။ အရှေ့ဘက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံတွင်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို မလွှဲမရှောင်သာ တပ်ဆင်ရမည့်အခါ ထိုင်ခုံကို အောက်ပါအတိုင်း ချိန်ညှိပြီး ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို တပ်ဆင်ပါ။

- ထိုင်ခုံနောက်မှိုကို အတည့်မတ်ဆုံးအနေအထားတွင် ထားပါ။

အရှေ့ဘက်မျက်နှာမူထားသည့် ကလေးအထိန်းစနစ်ကို တပ်ဆင်သည့်အခါ ကလေးအထိန်းစနစ်နှင့် ရှေ့ထိုင်ခုံနောက်မှိုကြား လွတ်နေလျှင် ၎င်းနှစ်ခုကြား ကောင်းကောင်းထိသွားသည်အထိ နောက်မှိုကို ချိန်ညှိပါ။



- လက်တန်းမဲ့ရှေ့ထိုင်ခုံပါသည့် ယာဉ်များ- အရှေ့ဘက် ထိုင်ခုံကို အနောက်ထိရောက်အောင် ဆုတ်ပါ။ ယာဉ်ရှေ့ခရီးသည်ထိုင်ခုံအမြင့်ကို ချိန်ညှိနိုင်လျှင် အမြင့်ဆုံးအထိရအောင် လုပ်ပါ။
- အကယ်၍ ၎င်းခုံခေါင်းမှိုသည်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်နေလျှင် အဆိုပါခေါင်းမှိုကို ဖြုတ်ထား၍ရလျှင် ဖြုတ်ထားလိုက်ပါ။ သို့မဟုတ်ပါက ခုံခေါင်းမှိုကို အမြင့်ဆုံးတွင် ထားပါ။



**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

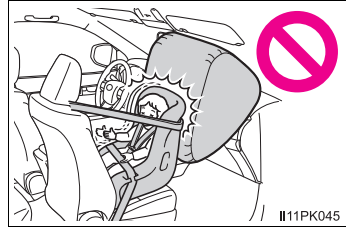
**■ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အသုံးပြုသည့်အခါ**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

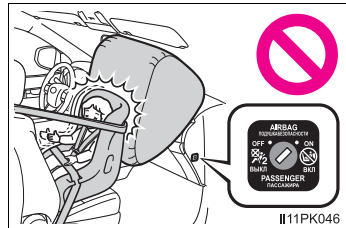
- လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် မပါသောယာဉ်များ- အရှေ့ဘက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံပေါ်တွင် အနောက်ဘက်မျက်နှာမူသည့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို မည်သည့်အခါမှ မထားပါနှင့်။

မတော်တဆဖြစ်ရပ်မျိုးတွင် အရှေ့ဘက် ခရီးသည်အတွက် လေအိတ် ပွင့်ထွက်လာသည့်အားက ကလေးငယ်ကို သေဆုံးစေခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းများ ဖြစ်စေနိုင်သည်။



- လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် ပါသောယာဉ်များ- လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် ဖွင့်ထားသည့်အခါ အရှေ့ဘက်ခရီးသည်ထိုင်ခုံတွင် အနောက်ဘက်မျက်နှာမူသည့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို မည်သည့်အခါမျှမသုံးပါနှင့်။ (→ စာ 51)

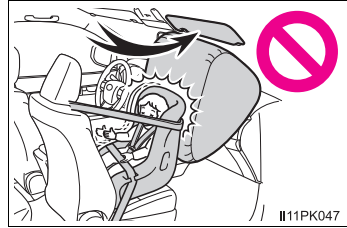
မတော်တဆဖြစ်ရပ်မျိုးတွင် အရှေ့ဘက် ခရီးသည်အတွက် လေအိတ် ပွင့်ထွက်လာသည့်အားက ကလေးငယ်ကို သေဆုံးစေခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းများ ဖြစ်စေနိုင်သည်။



**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အသုံးပြုသည့်အခါ**

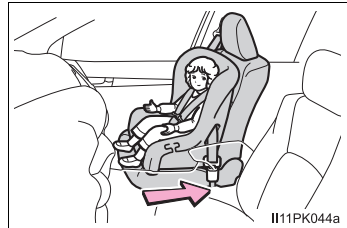
- ခရီးသည်ဘက်အခြမ်းနေကာပေါ်တွင်အရှေ့ဘက်ခရီးသည်ထိုင်ခုံအနောက်မျက်နှာမူကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တပ်ဆင်ခြင်းကိုတားမြစ်ကြောင်းညွှန်ပြသည့် အမှတ်အသားများ (labels) ပါရှိသည်။ ညွှန်ပြသည့်အမှတ်အသားများ (labels) ၏အသေးစိတ်ကို အောက်ပါသရုပ်ဖော်ပုံတွင်ပြထားသည်။



<b>⚠ AIRBAG</b>		

STY12ZY001

- အရှေ့မျက်နှာမူသည့်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံတွင်ရှောင်လွှဲ၍မရနိုင်မှသာတပ်ဆင်ပါ။ အရှေ့မျက်နှာမူကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အရှေ့ဘက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံတွင် တပ်ဆင်သည့်အခါ ထိုင်ခုံကိုတတ်နိုင်သမျှ အနောက်သို့ရွှေ့ပါ။ ထိုသို့ပြုလုပ်ရန်ပျက်ကွက်ပါက လေအိတ် (ပွင့်ထွက်ခြင်း) ပွင့်သွားသည့်အခါ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းများ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

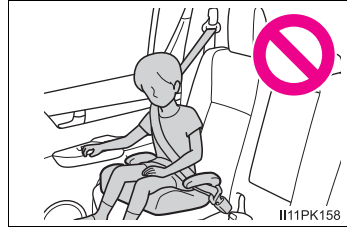


II11PK044a

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အသုံးပြုသည့်အခါ**

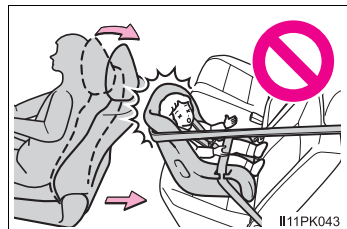
● SRS ဘေးဘက်နှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များပါသည့် ယာဉ်များ- ကလေးကို ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တွင် နေရာချထားလျှင်ပင် SRS ဘေးဘက် လေအိတ်များ သို့မဟုတ် SRS လိုက်ကာ လေအိတ်များ ပွင့်လာမည်တံခါး၊ ထိုင်ခုံ၊ အရှေ့အနောက်တိုင်များ၊ အမိုးဘေးလက်တန်း ပေါ်တွင် ကလေးကို သူ၏ခေါင်း သို့မဟုတ် ကိုယ်အစိတ် အပိုင်းတစ်ခုခု ဖို့ခွင့်မပြုပါနှင့်။ SRS ဘေးဘက် လေအိတ်များနှင့် လိုက်ကာ လေအိတ်များ ပွင့်လာလျှင် အန္တရာယ်ရှိပြီး ထိခိုက်မှုက ကလေးသေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။



● ဂျူနီယာထိုင်ခုံ (ဘူစတာထိုင်ခုံ) တပ်ထားသည့်အခါ ပခုံးခါးပတ်သည် ကလေးပခုံးအလယ်ကိုဖြတ်၍ နေရာချရန်အမြဲသေချာပါစေ။ ခါးပတ်ကို ကလေး၏ လည်ပင်းနှင့် ဝေးရာတွင်ထားသင့်သော်လည်း ကလေးပခုံးမှလျော့ကျခြင်းမဖြစ်စေရ။

● ကလေး၏အသက်၊ အရွယ်နှင့် သင့်တော်သည့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို သုံးပြီး အနောက်ထိုင်ခုံသို့ တပ်ဆင်ပါ။

● Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ- ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံသည် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်နှင့်မလွတ်ဘဲ မှန်ကန်စွာတပ်ဆင်ရန် မဖြစ်နိုင်သည့် အခါမျိုးတွင် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို ယာဉ်နောက်ခန်းညာဘက်ထိုင်ခုံ (ဘယ်မောင်းယာဉ်များ) သို့မဟုတ် ယာဉ်နောက်ခန်း ဘယ်ဘက်ထိုင်ခုံ (ညာမောင်းယာဉ်များ) တွင်တပ်ဆင်ပါ။



● Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ- ကလေးထိန်း ချုပ်မှုစနစ်အား အနှောင့်အယှက်မဖြစ်စေရန် အရှေ့ဘက်ခရီး သည်ထိုင်ခုံကို ချိန်ညှိပါ။

**ထိုင်ခုံထားရှိပုံတစ်ခုချင်းစီအတွက် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို လိုက်ဖက်အောင်တပ်ဆင်မှု**

- ထိုင်ခုံထားရှိပုံတစ်ခုချင်းစီအတွက် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို လိုက်ဖက်အောင်တပ်ဆင်မှု ထိုင်ခုံနေရာတစ်ခုစီတွင် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များနှင့် ကိုက်ညီမှုသည် (→ စာ 63) အသုံးပြုနိုင်သည့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်အမျိုးအစားကိုပြပြီး သင်္ကေတများ\* ကိုသုံး၍ ဖြစ်နိုင်သည့် ထိုင်ခုံနေရာချနိုင်သော နေရာများကို ပြသည်။  
(ထိုင်ခုံနေရာတစ်ခုစီကို ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များနှင့် ကိုက်ညီမှုအတွက် အတည်မပြုမီ) ရွေးထားသော ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များကို အောက်ပါတို့နှင့် စစ်ဆေးပါ။

\*- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များကို ခုံတန်းပုံစံအရှေ့အလယ်ထိုင်ခုံ (တပ်ဆင်ထားပါက) တွင်အသုံးမပြုရ။

■ ထိုင်ခုံနေရာတစ်ခုစီကို ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များနှင့် ကိုက်ညီမှုအတွက် အတည်မပြုမီ

1 ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် စံသတ်မှတ်ချက်များစစ်ဆေးခြင်း။

UN(ECE) R44\*<sup>1</sup> သို့မဟုတ် UN(ECE) R129\*<sup>1 2</sup> နှင့်ကိုက်ညီသည့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကိုသာ အသုံးပြုပါ။

အောက်ပါခွင့်ပြုချက်အမှတ်အသားများကို ကိုက်ညီမှုရှိသည့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တွင် ဖော်ပြထားသည်။

ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တွင် တွဲထားသည့် ခွင့်ပြုချက်အမှတ်အသားကိုစစ်ဆေးပါ။

ဖော်ပြထားသည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း ဆိုင်ရာနံပါတ် ဥပမာတစ်ခု

① UN(ECE) R44 ခွင့်ပြုချက်အမှတ်အသား\*<sup>3</sup>  
UN(ECE) R44 ခွင့်ပြုချက်အမှတ်အသားနှင့်သက်ဆိုင်သောကလေး၏အလေးအချိန်အတိုင်းအတာကိုပြထားသည်။

② UN(ECE) R129 ခွင့်ပြုချက်အမှတ်အသား\*<sup>3</sup>  
UN(ECE) R129 ခွင့်ပြုချက်အမှတ်အသားနှင့်သင့်တော်သည့်ကလေး၏အရပ်နှင့်အလေးချိန်များကိုပြထားသည်။



\*1- UN(ECE) R44 နှင့် UN(ECE) R129 တို့မှာ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များအတွက် ကမ္ဘာ့ကုလသမဂ္ဂစည်းကမ်းချက်များ ဖြစ်သည်။

\*2- ဇယားတွင်ဖော်ပြထားသော ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များသည် EU အပြင်ဘက်တွင် ရရှိနိုင်မည်မဟုတ်ပါ။

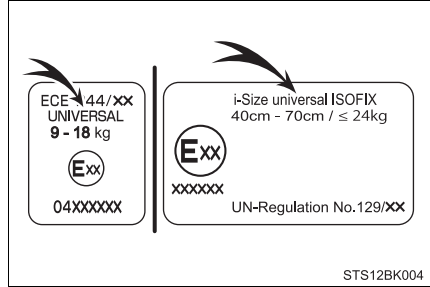
\*3- ထုတ်ကုန်အပေါ်မူတည်၍ ဖော်ပြထားသည့်အမှတ်အသား ကွာခြားနိုင်သည်။

2 ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် အမျိုးအစားစစ်ဆေးခြင်း။

အောက်ပါမည်သည့်အမျိုးအစားနှင့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် သင့်လျော်မည်ကိုသိရန်ကလေး ထိန်းချုပ်မှုစနစ်၏ ခွင့်ပြုချက်အမှတ်အသားကို စစ်ဆေးပါ။

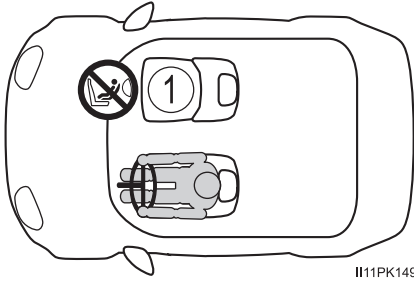
ထို့အပြင် မသေချာပါက ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် နှင့်အတူပါလာသည့် သုံးစွဲသူလမ်းညွှန်ကို စစ်ဆေးပါ သို့မဟုတ် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် လက်လီရောင်းချသူကို ဆက်သွယ်ပါ။

- "universal"
- "semi-universal"
- "restricted" (ကန့်သတ် သတ်မှတ်ထားသော)"
- "vehicle specific" (ယာဉ်အတွက်အထူး သီးသန့် သတ်မှတ်ထားသော)



■ ထိုင်ခုံနေရာတစ်ခုစီနှင့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များကိုက်ညီမှု

▶ အနောက်ဘက် ထိုင်ခုံများ မပါသော (Single-cab) နှင့် (Smart-cab) ယာဉ်အမျိုးအစားများ



*1၊ 2၊ 3 <b>1</b>	*4 <b>U</b>
----------------------	----------------



ထိုင်ခုံခါးပတ်တပ်ထားသော "universal" အမျိုးအစား ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်အတွက် သင့်တော်သည်။

လေအိတ်အား Manual ဖွင့်-ပိတ်ခလုတ် မပါသောယာဉ်များ- အရှေ့ဘက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံပေါ်တွင် အနောက်ဘက်မျက်နှာမူသည့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို မည်သည့်အခါမှ မထားပါနှင့်။



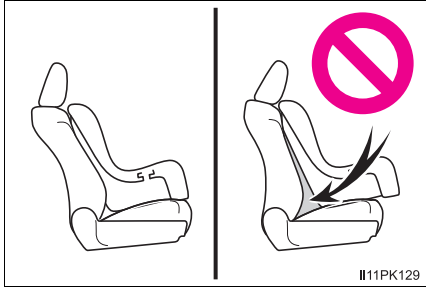
လေအိတ်အား Manual ဖွင့်-ပိတ်ခလုတ် ပါသောယာဉ်များ- လေအိတ်အား Manual ဖွင့်-ပိတ်ခလုတ် ဖွင့်ထားသည့်အခါ အနောက်ဘက် မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အရှေ့ဘက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံ တွင်မည်သည့်အခါမျှမသုံးပါနှင့်။

1-2. ကလေးများ အန္တရာယ်ကင်းနိုင်စေရန်

\*1- လက်တန်းမဲ့အရှေ့ထိုင်ခုံပါသည့် ယာဉ်များ- အရှေ့ဘက် ထိုင်ခုံကို အနောက်ဆုံးထိရောက်အောင် ဆုတ်ပါ။ ယာဉ်ရှေ့ခရီးသည်ထိုင်ခုံအမြင့်ကို ချိန်ညှိနိုင်လျှင် အမြင့်ဆုံးအထိရအောင် လုပ်ပါ။

\*2- ထိုင်ခုံနောက်မှိုကို အတည့်မတ်ဆုံးအနေအထားတွင် ထားပါ။

အရှေ့ဘက်မျက်နှာမူထားသည့် ကလေးအထိန်းစနစ်ကို တပ်ဆင်သည့်အခါ ကလေးအထိန်းစနစ်နှင့် ရှေ့ထိုင်ခုံနောက်မှိုကြား လွတ်နေလျှင် ၎င်းနှစ်ခုကြား ကောင်းကောင်းထိသွားသည်အထိ နောက်မှိုကို ချိန်ညှိပါ။



111PK129

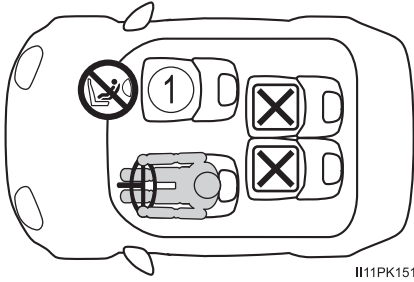
\*3- အကယ်၍ ခုံခေါင်းမီသည်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်နေလျှင် အဆိုပါခေါင်းမီကို ဖြုတ်ထား၍ရလျှင် ဖြုတ်ထားလိုက်ပါ။ သို့မဟုတ်ပါက ခုံခေါင်းမီကို အမြင့်ဆုံးတွင် ထားပါ။

\*4- လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် မပါသောယာဉ်များ- အရှေ့မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကိုသာ သုံးပါ။

လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် ပါသောယာဉ်များ- လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ်ကို ဖွင့်ထားသည့်အခါ အရှေ့မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကိုသာ သုံးပါ။



► အနောက်ဘက် ထိုင်ခုံများ ပါသော (Smart-cab) ယာဉ်အမျိုးအစားများ



*1၊ 2၊ 3 	*4 
---	---



ထိုင်ခုံခါးပတ်တပ်ထားသော "universal" အမျိုးအစား ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်အတွက် သင့်တော်သည်။



ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်အတွက် မသင့်တော်ပါ။



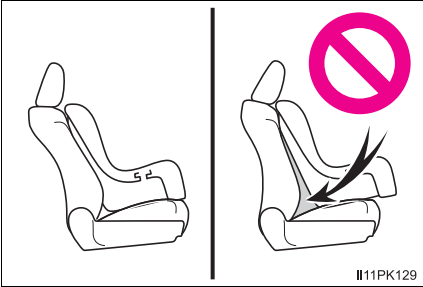
လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် မပါသောယာဉ်များ- အရှေ့ဘက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံပေါ်တွင် အနောက်ဘက်မျက်နှာမူသည့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို မည်သည့်အခါမှ မထားပါနှင့်။

လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် ပါသောယာဉ်များ- လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် ဖွင့်ထားသည့်အခါ အနောက်ဘက် မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အရှေ့ဘက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံတွင် မည်သည့်အခါမျှမသုံးပါနှင့်။

1-2. ကလေးများ အန္တရာယ်ကင်းနိုင်စေရန်

\*1- အရှေ့ဘက် ထိုင်ခုံကို အနောက်ဆုံးထိရောက်အောင် ဆုတ်ပါ။ ယာဉ် ရှေ့ဘက်ခရီးသည်ထိုင်ခုံအမြင့်ကို ချိန်ညှိနိုင်လျှင် အမြင့်ဆုံးအထိရအောင် လုပ်ပါ။

\*2- ထိုင်ခုံနောက်မှိုကို အတည့်မတ်ဆုံးအနေအထားတွင် ထားပါ။  
အရှေ့ဘက်မျက်နှာမူထားသည့်ကလေးအထိန်းစနစ်ကို တပ်ဆင်သည့်အခါကလေးအထိန်းစနစ်နှင့် အရှေ့ထိုင်ခုံနောက်မှိုကြား လွတ်နေလျှင် ၎င်းနှစ်ခုကြားကောင်းကောင်းထိသွားသည်အထိ နောက်မှိုကို ချိန်ညှိပါ။



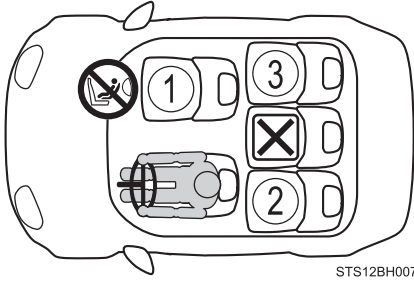
111PK129

\*3- အကယ်၍ ၎င်းခုံခေါင်းမှိုသည်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်နေလျှင် အဆိုပါခေါင်းမှိုကို ဖြုတ်ထား၍ရလျှင် ဖြုတ်ထားလိုက်ပါ။ သို့မဟုတ်ပါက ခုံခေါင်းမှိုကို အမြင့်ဆုံးတွင် ထားပါ။

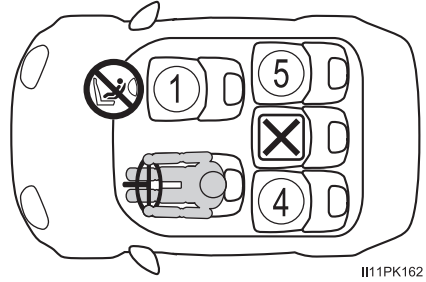
\*4- လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် မပါသောယာဉ်များ- အရှေ့မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကိုသာ သုံးပါ။  
လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် ပါသောယာဉ်များ- လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ်ကို ဖွင့်ထားသည့်အခါ အရှေ့မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကိုသာ သုံးပါ။

► Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ

အစွန်း 3 ခုပုံစံအနောက်အလယ်ထိုင်ခုံခါးပတ်-



အစွန်း 2 ခုပုံစံအနောက်အလယ်ထိုင်ခုံခါးပတ်-



*1, 2, 3 ①	*4 
*3 ②	
*3 ③	
*3 ④	
*3 ⑤	



ထိုင်ခုံခါးပတ်တပ်ထားသော "universal" အမျိုးအစား ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်အတွက် သင့်တော်သည်။



i-Size နှင့် ISOFIX ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်အတွက် သင့်တော်သည်။



အပေါ်ပိုင်း ဆိုင်းကြိုးချိတ်ဆက်ကွင်း အမှတ်ပါဝင်သည်။



ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်အတွက် မသင့်တော်ပါ။

လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် မပါသောယာဉ်များ- အရှေ့ဘက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံတွင် အနောက်ဘက်မျက်နှာမူသည့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို မည်သည့်အခါမျှ မသုံးပါနှင့်။

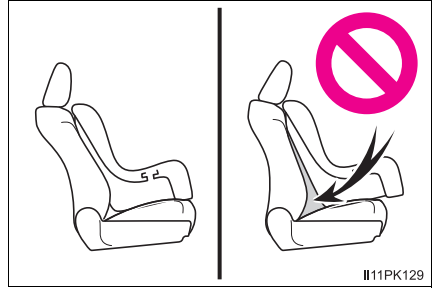


လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် ပါသောယာဉ်များ- လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် ဖွင့်ထားသည့်အခါ အရှေ့ဘက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံတွင် အနောက်ဘက်မျက်နှာမူသည့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို မည်သည့်အခါမျှမသုံးပါနှင့်။

\*1- လက်တန်းမဲ့အရှေ့ထိုင်ခုံပါသည့် ယာဉ်များ- အရှေ့ဘက် ထိုင်ခုံကို အနောက်ဆုံးထိရောက်အောင် ဆုတ်ပါ။  
ယာဉ်ရှေ့ခရီးသည်ထိုင်ခုံအမြင့်ကို ချိန်ညှိနိုင်လျှင် အမြင့်ဆုံးအထိရအောင် လုပ်ပါ။

\*2- ထိုင်ခုံနောက်မှိုကို အတည့်မတ်ဆုံးအနေအထားတွင် ထားပါ။

အရှေ့ဘက်မျက်နှာမူထားသည့်ကလေးအထိန်းစနစ်ကို တပ်ဆင်သည့်အခါကလေးအထိန်းစနစ်နှင့် အရှေ့ထိုင်ခုံနောက်မှိုကြား လွတ်နေလျှင် ၎င်းနှစ်ခုကြား ကောင်းကောင်းထိသွားသည်အထိ နောက်မှိုကို ချိန်ညှိပါ။



\*3- အကယ်၍ ခုံခေါင်းမီသည်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်နေလျှင် အဆိုပါခေါင်းမီကို ဖြုတ်ထား၍ရလျှင် ဖြုတ်ထားလိုက်ပါ။  
သို့မဟုတ်ပါက ခုံခေါင်းမီကို အပေါ်ဆုံးတွင်ထားပါ။

\*4- လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် မပါသောယာဉ်များ- အရှေ့မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကိုသာ သုံးပါ။  
လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် ပါသောယာဉ်များ- လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ်ကို ဖွင့်ထားသည့်အခါ အရှေ့မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကိုသာ သုံးပါ။

■ ကလေးထိန်းချုပ်မှုနှစ် တပ်ဆင်ခြင်းအသေးစိတ်အချက်အလက်များ

▶ (Single-cab) နှင့် (Smart-cab) ယာဉ်အမျိုးအစားများ

ထိုင်ခုံတည်နေရာ			
ထိုင်ခုံတည်နေရာနံပါတ်	①		
	လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် မပါသောယာဉ်များ	လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် ပါသောယာဉ်များ	
		လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ်	
		ဖွင့်	ပိတ်
Universal ခါးပတ်အတွက် သင့်တော်သည့်ထိုင်ခုံနေရာ (ဟုတ်ပါသည်/မဟုတ်ပါ)	ဟုတ်ပါသည် အရှေ့မျက်နှာမူ အတွက်သာ	ဟုတ်ပါသည် အရှေ့မျက်နှာမူ အတွက်သာ	ဟုတ်ပါသည်
i-Size ထိုင်ခုံနေရာ (ဟုတ်ပါသည်/မဟုတ်ပါ)	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ
ဘေးတိုက်တပ်ဆင်မှုအတွက် သင့်တော်သည့်ထိုင်ခုံနေရာ (L1/L2/မဟုတ်ပါ)	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ
အနောက်ဘက်မျက်နှာမူ တပ်ဆင်မှုအတွက်သင့်တော် (R1/R2X/R2/R3/မဟုတ်ပါ)	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ
အရှေ့မျက်နှာမူတပ်ဆင်မှုအတွက်သင့်တော် (F2X/F2/F3/မဟုတ်ပါ)	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ
ဂျူနီယာထိုင်ခုံတပ်ဆင်မှုအတွက်သင့်တော် (B2/B3/မဟုတ်ပါ)	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ

ISOFIX ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များကို "စွဲမြဲစွာတပ်ဆင်ပုံ" အမျိုးမျိုး ခွဲခြားထားသည်။ အထက်ပါဇယားတွင်ဖော်ပြထားသော "စွဲမြဲစွာတပ်ဆင်ပုံ" အတွက် ထိုင်ခုံနေရာများတွင် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အသုံးပြုနိုင်သည်။ စွဲမြဲစွာတပ်ဆင်ပုံ အမျိုးအစားအတွက် အောက်ပါဇယားနှင့်အတည့်ပြုပါ။

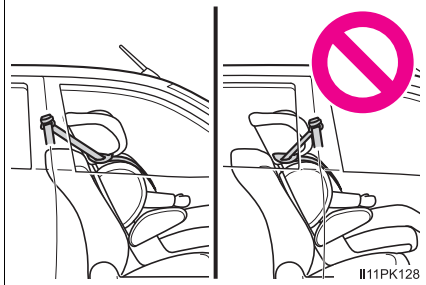
သင့်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တွင် "စွဲမြဲစွာတပ်ဆင်ပုံ" အမျိုးအစားမရှိလျှင် (သို့မဟုတ် အောက်ပါဇယားတွင် အချက်အလက်သင်ရှာမရလျှင်) ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် ကိုက်ညီမှု ဆိုင်ရာသတင်းအချက်အလက်များအတွက် "ယာဉ်စာရင်း" ကိုဖတ်ပါ သို့မဟုတ် သင့်ကလေး ထိန်းချုပ်မှုစနစ် လက်လီရောင်းချသူကို မေးပါ။

စွဲမြဲစွာတပ်ဆင်ပုံ	ဖော်ပြချက်
F3	အမြင့်အပြည့်၊ အရှေ့မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များ
F2	အမြင့်လျော့အရှေ့မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များ
F2X	အမြင့်လျော့အရှေ့မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များ
R3	အရွယ်အပြည့် အနောက်မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များ
R2	အရွယ်လျော့ အနောက်မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များ
R2X	အရွယ်လျော့ အနောက်မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များ
R1	အနောက်မျက်နှာမူမွေးကင်းစ ကလေးထိုင်ခုံ
L1	ဘယ်ဘေးဘက်မျက်နှာမူ (Carrycot) မွေးကင်းစ ကလေးထိုင်ခုံ
L2	ညာဘေးဘက်မျက်နှာမူ (Carrycot) မွေးကင်းစ ကလေးထိုင်ခုံ
B2	Junior ထိုင်ခုံ
B3	Junior ထိုင်ခုံ

1-2. ကလေးများ အန္တရာယ်ကင်းနိုင်စေရန်

- အောက်ခံအထိုင်ပါသောကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အရှေ့ခုံတွင် တပ်ဆင်သည့်အခါ ၎င်းအောက်ခံအထိုင်ကို အံဝင်ခွင်ကျဖြစ်အောင်ထည့်သည့်အခါ နောက်မှီနှင့်မလွတ်ပါက နောက်မှီကို နောက်ဘက်သို့ လှန်ချလိုက်ပါ။

- လက်တန်းမဲ့အရှေ့ထိုင်ခုံမပါသည့် ယာဉ်များ- ထိုင်ခုံခါးပတ် ပခုံးချိတ် (Anchor) သည် ကလေးထိုင်ခုံခါးပတ်တိုက်၏ အရှေ့ရောက်နေပါက ထိုင်ခုံကူရှင်ကို အရှေ့သို့ရွှေ့ပါ။



- Junior ထိုင်ခုံကိုထိုင်ခုံတွင်တပ်သည့်အခါ သင့်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ထဲရှိ ကလေးသည် ခပ်မတ်မတ်ဖြစ်နေပါက ထိုင်ခုံနောက်မှီထောင့်ကို သက်သောင့်သက်သာပုံစံဖြစ်အောင် ချိန်ညှိပါ။

လက်တန်းမဲ့အရှေ့ထိုင်ခုံမပါသည့် ယာဉ်များ- ထိုင်ခုံခါးပတ် ပခုံးချိတ် (Anchor) သည် ကလေးထိုင်ခုံခါးပတ်တိုက်၏ အရှေ့ရောက်နေပါက ထိုင်ခုံကူရှင်ကို အရှေ့သို့ရွှေ့ပါ။



► Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ

ထိုင်ခုံတည်နေရာ							
ထိုင်ခုံတည်နေရာနံပါတ်	①			②	③	④	⑤
	လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ် မပါသောယာဉ်များ	လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ်					
		လေအိတ် Manual ဖွင့် - ပိတ်ခလုတ်					
		ဖွင့်	ပိတ်				
Universal ခါးပတ်အတွက် သင့်တော်သည့်ထိုင်ခုံနေရာ (ဟုတ်ပါသည်/မဟုတ်ပါ)	ဟုတ်ပါသည် အရှေ့မျက်နှာမှ အတွက်သာ	ဟုတ်ပါသည် အရှေ့မျက်နှာမှ အတွက်သာ	ဟုတ်ပါသည်	ဟုတ်ပါသည်	ဟုတ်ပါသည်	ဟုတ်ပါသည်	ဟုတ်ပါသည်
i-Size ထိုင်ခုံနေရာ (ဟုတ်ပါသည်/မဟုတ်ပါ)	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	ဟုတ်ပါသည်	ဟုတ်ပါသည်	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ
ဘေးတိုက်တပ်ဆင်မှုအတွက် သင့်တော်သည့်ထိုင်ခုံနေရာ (L1/L2/မဟုတ်ပါ)	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ
အနောက်ဘက်မျက်နှာမှ တပ်ဆင်မှုအတွက်သင့်တော် (R1/R2X/R2/R3/မဟုတ်ပါ)	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	R1/R2X၊ R2၊ R3	R1၊ R2X၊ R2၊ R3	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ
အရှေ့မျက်နှာမှ တပ်ဆင်မှုအတွက်သင့်တော် (F2X/F2/F3/မဟုတ်ပါ)	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	F2X၊ F2၊ F3	F2X၊ F2၊ F3	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ
Junior ထိုင်ခုံတပ်ဆင်မှု အတွက်သင့်တော် (B2/B3/မဟုတ်ပါ)	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ	B2၊ B3	B2၊ B3	မဟုတ်ပါ	မဟုတ်ပါ

ISOFIX ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များကို "စွဲမြဲစွာတပ်ဆင်ပုံ" အမျိုးမျိုး ခွဲခြားထားသည်။ အထက်ပါဇယားတွင်ဖော်ပြထားသော "စွဲမြဲစွာတပ်ဆင်ပုံ" အတွက် ထိုင်ခုံနေရာများတွင် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အသုံးပြုနိုင်သည်။ "စွဲမြဲစွာတပ်ဆင်ပုံ" အမျိုးအစားအတွက် အောက်ပါဇယားနှင့်အတည့်ပြုပါ။

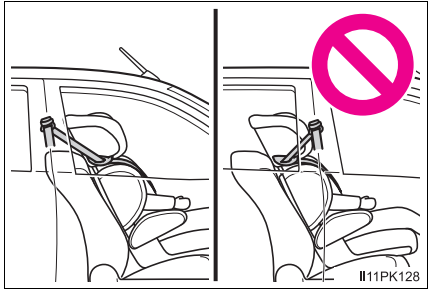
သင့်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တွင် "စွဲမြဲစွာတပ်ဆင်ပုံ" အမျိုးအစားမရှိလျှင် (သို့မဟုတ် အောက်ပါဇယားတွင် အချက်အလက်သင်ရှာမရလျှင်) ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် ကိုက်ညီမှုဆိုင်ရာသတင်းအချက်အလက်များအတွက် "ယာဉ်စာရင်း" ကိုဖတ်ပါ သို့မဟုတ် သင့်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် လက်လီရောင်းချသူကို မေးပါ။

စွဲမြဲစွာတပ်ဆင်ပုံ	ဖော်ပြချက်
F3	အမြင့်အပြည့်၊ အရှေ့မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များ
F2	အမြင့်လျော့အရှေ့မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များ
F2X	အမြင့်လျော့အရှေ့မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များ
R3	အရွယ်အပြည့် အနောက်မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များ
R2	အရွယ်လျော့ အနောက်မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များ
R2X	အရွယ်လျော့ အနောက်မျက်နှာမူ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်များ
R1	အနောက်မျက်နှာမူမွေးကင်းစ ကလေးထိုင်ခုံ
L1	ဘယ်ဘေးဘက်မျက်နှာမူ (Carrycot) မွေးကင်းစ ကလေးထိုင်ခုံ
L2	ညာဘေးဘက်မျက်နှာမူ (Carrycot) မွေးကင်းစ ကလေးထိုင်ခုံ
B2	Junior ထိုင်ခုံ
B3	Junior ထိုင်ခုံ

အနောက်ထိုင်ခုံတွင် ကလေးထိန်းချုပ်မှုအမျိုးအစားအချို့ကို ခိုင်မြဲအောင်တပ်သည့်အခါ ကလေးထိန်းချုပ်မှုဘေးမှ ထိုင်ခုံခါးပတ်များကို ယင်းနှင့်မရှုပ်ထွေးဘဲ မှန်ကန်စွာသုံးရန်မဖြစ်နိုင်သို့မဟုတ် ထိုင်ခုံခါးပတ်ထိရောက်မှုကို ထိခိုက်ခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။ သင့်ထိုင်ခုံခါးပတ်သည် သင့်ပန်းပေါ်မှ အံ့ကိုက်ဖြတ်ပြီး သင့်တင်ပါးအထိ နိမ့်သည်မှာသေချာပါစေ။ ထိုသို့မဟုတ်ဘဲ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်နှင့် မလွတ်ပါက တခြားနေရာသို့ရွှေ့ပါ။

ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်း တို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

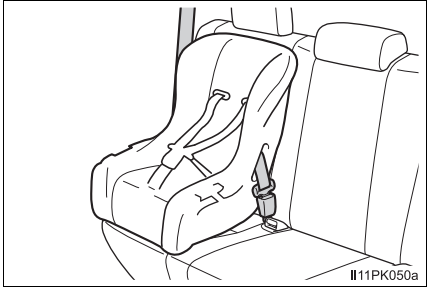
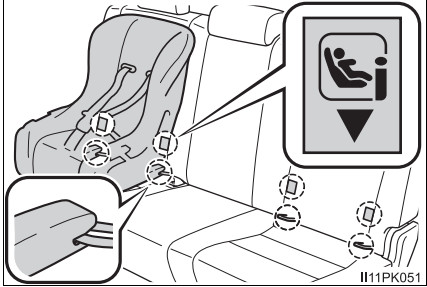
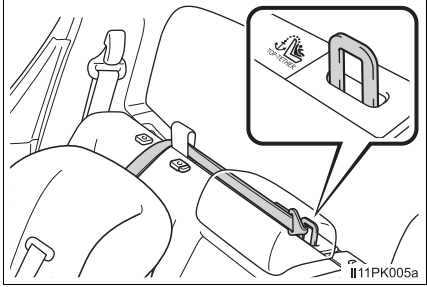
- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အနောက်ဘက် ထိုင်ခုံများတွင် တပ်သည့်အခါ အရှေ့ဘက် ထိုင်ခုံသည် ကလေး သို့မဟုတ် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက) နှင့် ရှုပ်မနေအောင် အရှေ့ထိုင်ခုံကို ချိန်ပါ။
- အောက်ခံအထိုင်ပါသောကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို အရှေ့ခုံတွင် တပ်ဆင်သည့်အခါ ၎င်းအောက်ခံအထိုင်ကို အံဝင်ခွင်ကျဖြစ်အောင်ထည့်သည့်အခါ နောက်မှီနှင့်မလွတ်ပါက နောက်မှီကို နောက်ဘက်သို့ လှန်ချလိုက်ပါ။
- လက်တန်းမဲ့အရှေ့ထိုင်ခုံမပါသည့် ယာဉ်များ- ထိုင်ခုံခါးပတ် ပခုံးချိတ် (Anchor) သည် ကလေးထိုင်ခုံခါးပတ်ရိုက်၏ အရှေ့ရောက်နေပါက ထိုင်ခုံကူရှင်ကို အရှေ့သို့ရွှေ့ပါ။



- Junior ထိုင်ခုံကို အရှေ့ဘက် ထိုင်ခုံတွင်တပ်သည့်အခါ သင့်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ရှိ ကလေးသည် ခပ်မတ်မတ်ဖြစ်နေပါက ထိုင်ခုံနောက်မှီထောင့်ကို သက်သောင့်သက်သာပုံစံဖြစ်အောင် ချိန်ညှိပါ။  
လက်တန်းမဲ့အရှေ့ထိုင်ခုံမပါသည့် ယာဉ်များ- ထိုင်ခုံခါးပတ် ပခုံးချိတ် (Anchor) သည် ကလေးထိုင်ခုံခါးပတ်ရိုက်၏ အရှေ့ ရောက်နေပါက ထိုင်ခုံကူရှင်ကို အရှေ့သို့ရွှေ့ပါ။

ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တပ်ဆင်ပုံ နည်းလမ်း

ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တပ်ဆင်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်နှင့် တွဲပါသည့်အသုံးပြုပုံ လက်စွဲတွင်အတည်ပြုပါ။

	တပ်ဆင်သည့်နည်းလမ်း	စာမျက်နှာ
ထိုင်ခုံခါးပတ် တပ်ဆင်ပုံ		စာ 77
ISOFIX စနစ် အောက်ပိုင်း ချိတ်ဆက်တပ်ဆင်ပုံ		စာ 79
အပေါ် ပိုင်းဆိုင်းကြိုး ချိတ်ဆက်ကွင်း		စာ 82

**ထိုင်ခုံခါးပတ်နှင့် အသေတပ်ဆင်ထားသည့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်**

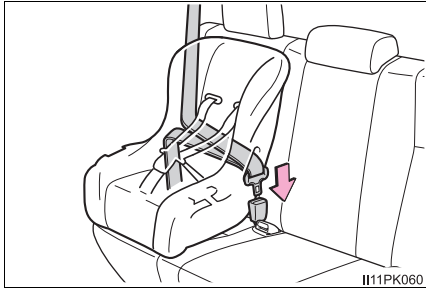
■ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကိုအသုံးပြု၍ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တပ်ဆင်ခြင်း

ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်နှင့်တွဲပါသော အသုံးပြုပုံလက်စွဲနှင့်အညီ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို တပ်ဆင်ပါ။

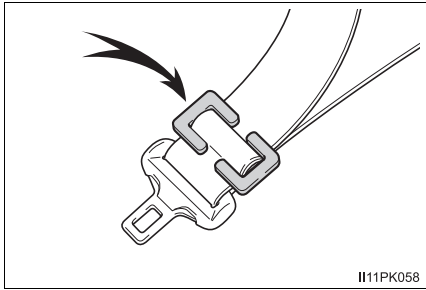
မိမိလက်ဝယ်ရှိ/မိမိတွင်ရှိသော ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်သည် "universal" အမျိုးအစား မဟုတ်လျှင် (သို့မဟုတ် လိုအပ်သော အချက်အလက်မှာ ဇယားတွင်မရှိလျှင်) ဖြစ်နိုင်သော တပ်ဆင်မှုနေရာမျိုးစုံအတွက် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် ထုတ်လုပ်သူကပေးသည့် "ယာဉ်စာရင်း" ကို ကိုးကားပါ။ သို့မဟုတ် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် လက်လီရောင်းသူကို မေးပြီး ကိုက်ညီမှုကို စစ်ပါ။ (→ စာ 54)

- 1 အကယ်၍ အရှေ့ဘက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံတွင် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို မလွဲမရှောင်ဘာတပ်ဆင်ရမည်ဆိုလျှင် အရှေ့ဘက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံချိန်ညှိမှုကို ဖတ်ရှုပါ။
- 2 Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ- ခေါင်းမှီသည်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် တပ်ဆင်ရာတွင် မလွတ်ပါက ဖြုတ်၍ရသော ခေါင်းမှီဖြစ်လျှင် ယင်းကိုဖယ်ရှားပါ။ သို့မဟုတ်ပါက ခေါင်းမှီကို အမြင့်ဆုံး နေရာတွင်ထားပါ။ (→ စာ 155)

- 3 ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကိုဖြတ်၍ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကိုပတ်ပြီး ခါးပတ်ကွင်းချိတ်လျှာအပြားကိုခါးပတ်ခေါင်းထဲထည့်ပါ။ ခါးပတ်ကိုလိမ်နေခြင်း မရှိကြောင်းစစ်ဆေးပါ။ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်နှင့် တွဲပါသော ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တွင် ခိုင်မြဲစွာတပ်ဆင်ပါ။



- 4 သင့်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တွင် လော့ခ်ချလုပ်ဆောင်မှု (ထိုင်ခုံခါးပတ်လော့ခ်ချလုပ်ဆောင်မှု) မပါပါက လော့ခ်ချကလစ်ကို သုံးပြီး ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို ခိုင်မြဲအောင်တပ်ပါ။



- 5 ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် တပ်ဆင်ပြီးသည့်အခါ ခိုင်မြဲမှု ရှိ၊ မရှိ သေချာစေရန် အရှေ့အနောက်၊ ဘယ်ညာ လှုပ်ခါကြည့်ပါ။ (→ စာ 78)

■ **ထိုင်ခုံခါးပတ်တပ်ထားသည့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တစ်ခုကို ဖယ်ရှားခြင်း**

ခါးပတ်ခေါင်းဖြတ်သည့်ခလုတ်ကိုနှိပ်ပြီး ထိုင်ခုံခါးပတ်ကိုအဆုံးထိပြန်ဆွဲသိမ်းပါ။

ခါးပတ်ခေါင်းဖြတ်သွားသည့်အခါ ထိုင်ခုံကူရှင်ပြန်ကန်ထွက်မှုကြောင့် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်မှာ ခုန်တက်လာနိုင်သည်။ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို ဖိ၍ထိန်းထားစဉ် ခါးပတ်ခေါင်းကိုဖြတ်ပါ။

ထိုင်ခုံခါးပတ်သည်အလိုလိုပြန်လိပ်သွားပြီးခါးပတ်သိမ်းဆည်းနေရာသို့ဖြည့်ညှင်းစွာပြန်ဝင်သွားပါမည်။

■ **ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်တစ်ခုကို တပ်ဆင်သည့်အခါ**

ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို တပ်ဆင်ရန် လော့ခ်ချကလစ်တစ်ခု သင်လိုကောင်းလိုမည်။ စနစ်ထုတ်လုပ်သူမှပေးသော ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာပါ။ သင့်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်သည် လော့ခ်ချကလစ်ကို ပံ့ပိုးပေးထားခြင်းမရှိပါက ၊သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် အောက်ပါပစ္စည်းကိုဝယ်ယူနိုင်သည်- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်အတွက် လော့ခ်ချကလစ် (အစိတ်အပိုင်း နံပါတ်၊ 73119-22010)

■ **ခေါင်းခိုကိုဖယ်ရှားပြီး ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို တပ်ဆင်သည့်အခါ**

ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို ဖယ်ရှားပြီးနောက် ခေါင်းခိုကို ပြန်တပ်ဆင်ဖို့ မမေ့ပါနှင့်။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

■ **ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို တပ်ဆင်သည့်အခါ**

- အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။
- ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- ကလေးများကို ထိုင်ခုံခါးပတ်ဖြင့် ဆော့ကစားခြင်း မပြုပါစေနှင့်။ ထိုင်ခုံခါးပတ်သည် ကလေးလည်ပင်းတွင် လိမ်ရစ်သွားလျှင် အသက်ရှူကျပ်ခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးခြင်းအထိဖြစ်နိုင်သည့် တခြားပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရခြင်းမျိုး ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ထိုသို့ဖြစ်ပြီး ခါးပတ်ခေါင်းအား ဖြတ်၍ရသည့်အခါမျိုးတွင် ကတ်ကြေးသုံးပြီး ခါးပတ်ကို ဖြတ်ရန်လိုအပ်ပါလိမ့်မည်။
- ခါးပတ်နှင့်ခါးပတ်ကွင်းအချိတ်လျှာအပြားမှာ ခိုင်မြဲစွာလော့ခ်ကျပြီး ထိုင်ခုံခါးပတ်လိမ်နေခြင်းမရှိသည်ကို စစ်ဆေးပါ။
- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် ခိုင်မြဲစွာတပ်ဆင်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိသေချာစေရန် ခုံကို ဘယ်နှင့်ညှာ၊ အရှေ့နှင့်အနောက် သို့ လှုပ်ကြည့်ပါ။
- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို မြဲအောင်တပ်ဆင်ပြီးနောက် ထိုင်ခုံကို နေရာချိန်ခြင်းမျိုး မလုပ်ပါနှင့်။
- Junior ထိုင်ခုံ (၇စုတော ထိုင်ခုံ) တပ်ထားသည့်အခါ ပခုံးခါးပတ်သည် ကလေးပခုံးအလယ်ကိုဖြတ်သောနေရာတွင် အမြဲရှိနေစေရန်လိုအပ်ပါသည်။ ခါးပတ်ကို ကလေး၏ လည်ပင်းနှင့် ဝေးရာတွင်ထားသင့်သော်လည်း ကလေးပခုံးမှလျှော့ကျခြင်းမဖြစ်စေရ။
- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ထုတ်လုပ်သူမှ ပံ့ပိုးပေးထားသည့် တပ်ဆင်နည်းလမ်းညွှန်များကို လိုက်နာပါ။

**ISOFIX အောက်ပိုင်းချိတ်ဆက်မှုဖြင့် တပ်ဆင်ထားသော ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက)**

■ **ISOFIX အောက်ပိုင်းချိတ်ဆက်မှုများ (ISOFIX ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်)**

အနောက်ဘက် ထိုင်ခုံများတွင် အောက်ပိုင်း ချိတ်ဆက်ရန်နေရာများ ရှိပါသည်။ (ချိတ်ဆက်မှု နေရာကို ပြသည့်စာတန်းများသည် ထိုင်ခုံတွင် ပါရှိပါသည်။)



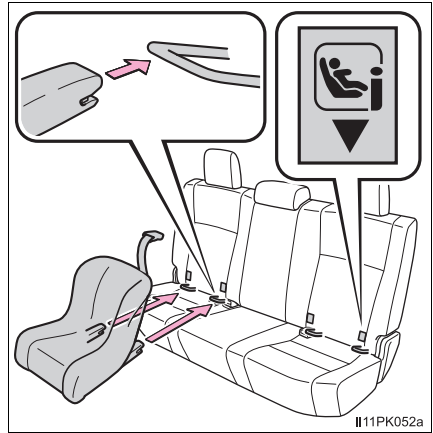
■ **ISOFIX အောက်ပိုင်းချိတ်ဆက်မှု တပ်ဆင်ခြင်း (ISOFIX ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်)**

ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်နှင့်တွဲပါသော အသုံးပြုပုံလက်စွဲနှင့်အညီ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို တပ်ဆင်ပါ။

မိမိလက်ဝယ်ရှိ/မိမိတွင်ရှိသော ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်သည် "Universal" အမျိုးအစားမဟုတ်လျှင် (သို့မဟုတ် လိုအပ်သော အချက်အလက်မှာ ဇယားတွင်မရှိလျှင်) ဖြစ်နိုင်သော တပ်ဆင်မှုနေရာမျိုးစုံအတွက် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် ထုတ်လုပ်သူကပေးသည့် "ယာဉ်စာရင်း" ကို ကိုးကားပါ သို့မဟုတ် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် လက်လီရောင်းသူကို မေးပြီး ကိုက်ညီမှုကို စစ်ပါ။ (→ စာ 54)

- 1 ခေါင်းမှိုသည်ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် တပ်ဆင်ရာတွင် မလွတ်ပါက ဖြုတ်၍ရသော ခေါင်းမှိုဖြစ်လျှင် ယင်းကိုဖယ်ရှားပါ။ သို့မဟုတ်ပါက ခေါင်းမှိုကို အမြင့်ဆုံး နေရာတွင်ထားပါ။ (→ စာ 155)

- 2 ထိုင်ခုံတွင် ချိတ်ဆက်ရန် အထူးပြုလုပ်ထားသော ဘားများ၏ တည်နေရာကို စစ်ဆေးပြီး ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို တပ်ဆင်ပါ။ ထိုဘားများကို ထိုင်ခုံကုရှင်နှင့် ကျောမှီအကြား လွတ်နေသောနေရာတွင် ထည့်သွင်းတပ်ဆင်ထားပါသည်။



- 3 ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် တပ်ဆင်ပြီးသည့်အခါ ခိုင်မြဲမှု ရှိ၊ မရှိ သေချာစေရန် အရှေ့အနောက်၊ ဘယ်ညာ လှုပ်ခါကြည့်ပါ။ (→ စာ 78)



- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို တပ်ဆင်ရန် ခေါင်းမှိုကိုဖယ်ရှားသည့်အခါ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို ဖယ်ရှားပြီးနောက် ခေါင်းမှိုကို ပြန်တပ်ဆင်ဖို့ မမေ့ပါနှင့်။

**⚠ သတိပေးထားခြင်းချက်**

■ **ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို တပ်ဆင်သည့်အခါ**  
 အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
 ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

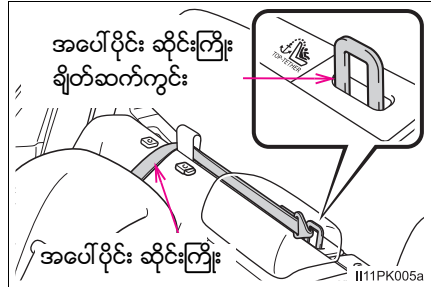
- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို မြဲအောင်တပ်ဆင်ပြီးနောက် ထိုင်ခုံကို နေရာချိန်ခြင်းမျိုး မလုပ်ပါနှင့်။
- အောက်ပိုင်းချိတ်ဆက်မှုများကိုသုံးသည့်အခါ ချိတ်ဆက်မှုများအနားတွင် ပြင်ပဝတ္ထုများရှိမနေကြောင်း၊ ထိုင်ခုံခါးပတ်သည် ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ် အနောက်တွင် ညှပ်မနေကြောင်းကိုစစ်ဆေးပါ။
- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ထုတ်လုပ်သူမှ ပံ့ပိုးပေးထားသည့် အောက်ပါတပ်ဆင်နည်းလမ်းညွှန်များကို လိုက်နာပါ။

**အပေါ်ပိုင်းဆိုင်းကြိုးချိတ်ဆက်ကွင်း (တပ်ဆင်ထားပါက) အသုံးပြုခြင်း**

■ **အပေါ်ပိုင်း ဆိုင်းကြိုးချိတ်ဆက်ကွင်း**

အပေါ်ပိုင်း ဆိုင်းကြိုးချိတ်ဆက်ကွင်းသည် အနောက်ထိုင်ခုံအလယ်တွင်တည်ရှိပြီး နောက်ထိုင်ခုံ၏ အစွန်းဘက်တွင် တပ်ဆင်အသုံးပြုရန် ပြုလုပ်ပေးထားပါသည်။

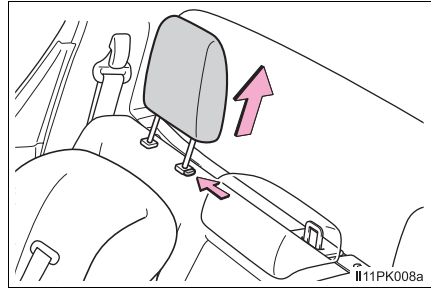
အပေါ်ပိုင်း ဆိုင်းကြိုး ကိုတပ်သည့်အခါ အပေါ်ပိုင်း ဆိုင်းကြိုးချိတ်ဆက်ကွင်းကိုအသုံးပြုပါ။



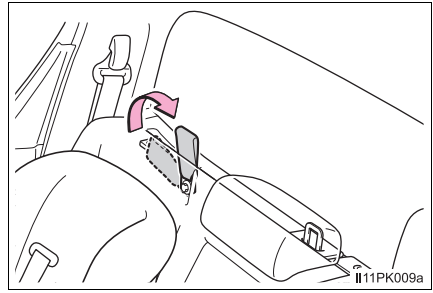
■ **အပေါ်ပိုင်း ဆိုင်းကြိုးကို အပေါ်ပိုင်း ဆိုင်းကြိုးချိတ်ဆက်ကွင်း သို့တပ်ဆင်ခြင်း**

ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်နှင့်တွဲပါသော အသုံးပြုပုံလက်စွဲနှင့်အညီ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို တပ်ဆင်ပါ။

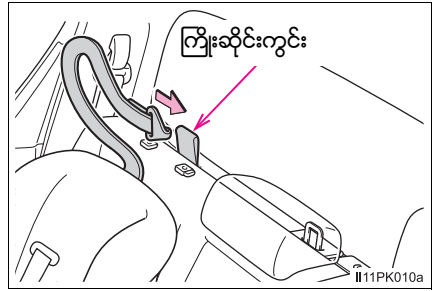
- 1 ခေါင်းမှိုကိုဖယ်ရှားပါ။



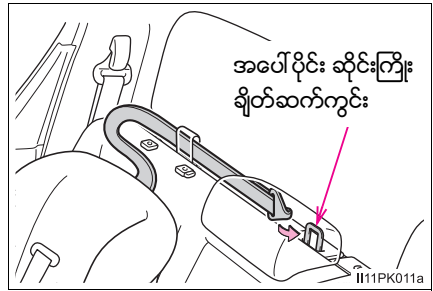
2 ကြိုးဆိုင်းကွင်းကိုဆွဲတင်ပါ။




3 အပေါ်ပိုင်း ဆိုင်းကြိုးကို ပုံတွင်ပြထားသည့်အတိုင်း ကြိုးဆိုင်းကွင်းမှဖြတ်ပြီးဆွဲပါ။



4 ချိတ်ကို အပေါ်ပိုင်း ဆိုင်းကြိုးချိတ်ဆက်ကွင်းတွင် ချိတ်ပြီးအပေါ်ပိုင်း ဆိုင်းကြိုးကိုကြပ်ပါ။ အပေါ်ပိုင်း ဆိုင်းကြိုးမှာခိုင်မြဲစွာ ချက်ကျတွယ်ချိတ်နေသည်ကိုစစ်ဆေးပါ။ (→ စာ 78)



■ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို တပ်ဆင်ရန် ခေါင်းမှိုကိုဖယ်ရှားသည့်အခါ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို ဖယ်ရှားပြီးနောက် ခေါင်းမှိုကို ပြန်တပ်ဆင်ဖို့ မမေ့ပါနှင့်။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို တပ်ဆင်သည့်အခါ

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- အပေါ်ပိုင်း ဆိုင်းကြိုးကိုခိုင်မြဲအောင်တွဲပါ။
- အပေါ်ပိုင်း ဆိုင်းကြိုးကို အပေါ်ပိုင်း ဆိုင်းကြိုးချိတ်ဆက်ကွင်းမှအပ အခြားအရာများနှင့်မချိတ်ပါနှင့်။
- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို မြဲအောင်တပ်ဆင်ပြီးနောက် ထိုင်ခုံကို နေရာချိန်ခြင်းမျိုး မလုပ်ပါနှင့်။
- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ထုတ်လုပ်သူမှ ပံ့ပိုးပေးထားသည့် တပ်ဆင်နည်းလမ်းညွှန်များကို လိုက်နာပါ။
- ကလေးထိန်းချုပ်မှုစနစ်ကို တပ်ဆင်သည့်အခါ ခေါင်းမိုက်ကို မတပ်ထားပါနှင့်။

# Engine Immobilizer စနစ်

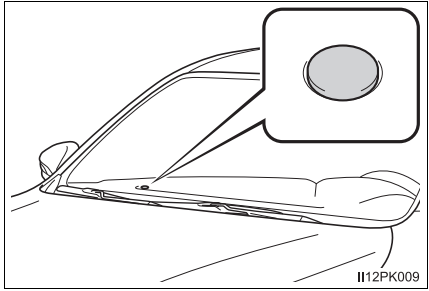
သော့အတွင်းတွင် Signal ထုတ်လွှတ်ပေးသည့် ချစ်ပ်ပြားပါရှိပြီး ယာဉ်၏ ကွန်ပျူတာတွင်မှတ်ပုံတင်ထားသည့် သော့မဟုတ်ပါက အင်ဂျင်စက်နှိုးနိုင်မည်မဟုတ်ပါ။

သင်ယာဉ်ထဲမှ ထွက်သည့်အခါတွင် သော့များကို ယာဉ်ထဲတွင် မည်သည့်အခါမှ မထား ခဲ့ပါနှင့်။

ဤစနစ်သည် ယာဉ်ခိုးယူမှုကိုကူညီတားဆီးရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသော်လည်း ယာဉ်ခိုး ယူမှုအားလုံးအတွက်မူ အလုံးစုံအာမခံချက်မပေးနိုင်ပါ။

Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ- အင်ဂျင်ခလုတ် (သော့အုံ) မှ ယာဉ်သော့ကို ထုတ်လိုက်သည့်အခါ ၎င်းစနစ်အလုပ်လုပ်နေကြောင်း ပြသရန် အချက်ပြမီးသည် မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ်လင်း လာမည်။

မှတ်ပုံတင်ထားသည့်သော့ကို အင်ဂျင်ခလုတ် (သော့အုံ) ထဲသို့ ထည့်လိုက်သည့်အခါ စနစ်က ပယ်ဖျက်သွားပြီဖြစ်သောကြောင့် အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ်လင်းခြင်းသည် ပိတ်သွားမည်။



Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ-

အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ပိတ်လိုက်သည့်အခါ ထိုစနစ်အလုပ်လုပ်နေကြောင်း ညွှန်ပြရန် အချက်ပြမီးသည် မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်လင်းလာမည်။

အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ACCESSORY သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode သို့ ပြောင်းလိုက်သည့်အခါ ထိုစနစ်သည် ပယ်ဖျက်သွားပြီဖြစ်သောကြောင့် အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ်လင်းခြင်းသည် ပိတ်သွားမည်။

■ စနစ်ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း

ယာဉ်တွင်ပါရှိသော Engine Immobilizer စနစ်သည် ပုံမှန်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရန် မလိုအပ်ပါ။

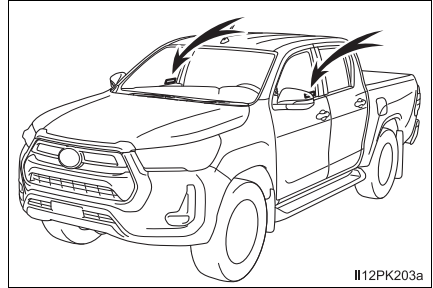
■ စနစ်ကိုချွတ်ယွင်းစေနိုင်သည့် အခြေအနေများ

- သော့၏လက်ကိုင်အပိုင်းသည် သတ္တုတစ်ခုနှင့် ထိနေလျှင်
- အကယ်၍ ယာဉ်သော့သည် တခြားယာဉ်လုံခြုံရေးစနစ် (Signal ထုတ်လွှတ်ပေးသည့် ချစ်ပ်ပြား ထည့်ထားသည့်သော့) ပါယာဉ်သော့နှင့် နီးကပ်စွာ သို့မဟုတ် ထိတွေ့နေလျှင်

### နှစ်ထပ်လော့ခ်ချစနစ်\*

ယာဉ်၏အတွင်းပိုင်းနှင့်အပြင်မှနေ၍ ယာဉ်တံခါးများ လော့ခ်ဖွင့်သည့်စနစ်ကို ပိတ်ထားပေးခြင်းအားဖြင့် ယာဉ်ထဲသို့ ခွင့်ပြုချက်မဲ့ဝင်ရောက်မှုကို တားဆီးထားသည်။

ထိုစနစ်ကိုကျင့်သုံးသည့် ယာဉ်များသည် ယာဉ်ရှေ့တံခါးနှစ်ချပ်လုံး၏ပြတင်းပေါက်မှန်တွင် အမှတ်အသားများပါရှိပါသည်။



### နှစ်ထပ်လော့ခ်ချစနစ် ဆက်တင်ပြုလုပ်ပုံ

အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ပိတ်ပြီး ခရီးသည်များအားလုံးကို ယာဉ်ပေါ်မှဆင်းစေကာ ယာဉ်တံခါးများအားလုံးကို သေချာစွာပိတ်ပါ။


Entry စနစ်ကိုအသုံးပြု၍ (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)- အပြင်တံခါးလက်ကိုင်ရှိ လော့ခ်ချ/လော့ခ်ဖြုတ်ခလုတ်ကို 3 စက္ကန့် အတွင်း နှစ်ကြိမ်နှိပ်ခြင်းဖြင့် တံခါးများကိုလော့ခ်ချပါ။

ကြီးမဲ့ရီမုတ်ကွန်ထရိုးစနစ်ကိုအသုံးပြု၍- 5 စက္ကန့်အတွင်း  ကို နှစ်ကြိမ်နှိပ်ပါ။

\*- တပ်ဆင်ထားပါက

**နှစ်ထပ်လှောင်ချစနစ်ကိုဖျက်သိမ်းခြင်း**

Entry စနစ်ကိုအသုံးပြု၍ (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)-  
အပြင်တံခါးလက်ကိုင်ရှိ လှောင်ချ/လှောင်ဖြတ်ခလုတ်ကိုနှိပ်ပြီး တံခါးများကိုလှောင်ဖြတ်ပါ။  
ကြိုးမဲ့ရီမုတ်ကွန်ထရိုးစနစ်ကိုအသုံးပြု၍-  ကိုနှိပ်ပါ။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်
<p>■ <b>နှစ်ထပ်လှောင်ချစနစ်၏ ကြိုတင်သတိပြုရန်အချက်</b>          ယာဉ်တံခါးများအားလုံးကို ယာဉ်ထဲမှနေ၍လည်း ဖွင့်၍မရနိုင်သဖြင့် ယာဉ်ထဲတွင် လူရှိသည့်အခါ နှစ်ထပ်လှောင်ချစနစ်ကို မည်သည့်အခါမှ မလုပ်ပါနှင့်။</p>



## အချက်ပေးစနစ်\*

### သတိပေးသံ

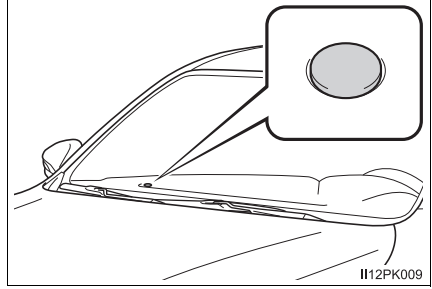
ခိုးဝင်မှုကို ထောက်လှမ်းမိသည့်အခါ မီးအလင်းနှင့်သတိပေးသံကို အသုံးပြု၍ အချက်ပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။ သတိပေးသံကို ဆက်တင် လုပ်ထားလျှင် အောက်ပါအခြေအနေများတွင် သတိပေးသံမြည်လာပါမည်-

- ▶ မလေးရှားနှင့်မော်ရိုကိုတို့မှအပ
- Entry စနစ် (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)၊ ကြိုးမဲ့ရီမုတ်ကွန်ထရိုး သို့မဟုတ် သော့တံကိုမသုံးဘဲ လော့ခ်ချထားသည့်တံခါးကို တစ်နည်းနည်းဖြင့် ဖွင့်လိုက်သည့်အခါ
- စက်ဖုံးကို ဖွင့်လိုက်သည့်အခါ။
- ခိုးဝင်မှုအာရုံခံကိရိယာသည် ယာဉ်ထဲတွင် တစ်စုံတစ်ခု ရွေ့လျားမှုကိုတွေ့သည့်အခါ။ (ခိုးဝင်သူ ယာဉ်ထဲရောက်နေသောအခါမျိုး။) (တပ်ဆင်ထားပါက)

\*- တပ်ဆင်ထားပါက

**အချက်ပေးစနစ်ကို ဆက်တင်လုပ်ခြင်း**

တံခါးများနှင့် စက်ဖုံးကိုပိတ်ပြီး Entry စနစ် (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် ကြိုးမဲ့ရီမိုတုကွန်ထရိုလ်သုံးပြီး တံခါးအားလုံးကို လော့ခ်ချပါ။ စက္ကန့် 30 ကြာပြီးနောက် စနစ်သည် အလိုအလျောက် ဆက်တင်ကျသွား ပါမည်။



မလေးရှားနှင့်မော်ရိုကိုမှအပ- သော့တံကို အသုံးပြုပြီး ရှိလည်း သတိပေးသံကို ဆက်တင်လုပ်နိုင်သည်။

စနစ်ဆက်တင်ကျသွားသည့်အခါ အချက်ပြမီးသည် လင်းနေရာမှ မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်အဖြစ်သို့ ပြောင်းသွားမည်။

**သတိပေးသံကိုပိတ်ခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်ခြင်း**

သတိပေးသံကို ပိတ်ရန် သို့မဟုတ် ရပ်ရန်အတွက် အောက်ပါတစ်ခုခုကို လုပ်ဆောင်ပါ-

- ▶ မလေးရှားနှင့်မော်ရိုကိုတို့မှအပ
- တံခါးများကိုလော့ခ်ဖြုတ်ပါ။
- အင်ဂျင်ကိုစက်နိုးပါ။ (စက္ကန့်အနည်းငယ်ကြာပြီးနောက် သတိပေးသံမှာ ပိတ်သွားမည် သို့မဟုတ် ရပ်သွားမည်။)

**စနစ်ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း**

ယာဉ်တွင်ပါရှိသော အချက်ပေးစနစ်သည် ပုံမှန်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရန် မလိုအပ်ပါ။

**ယာဉ်ကိုလော့ခ်မချမီ စစ်ဆေးရမည့်အချက်များ**

မလိုအပ်ဘဲ သတိပေးသံထွက်ခြင်းနှင့် ယာဉ်ခိုးယူခြင်းများမဖြစ်စေရန် အောက်ပါတို့ကို သေချာ စွာလုပ်ဆောင်ပါ-

- ယာဉ်ထဲတွင် မည်သူမှမရှိပါစေနှင့်။
- သတိပေးစနစ် ဆက်တင်မကျမီ ပြတင်းပေါက်မှန်များကိုပိတ်ပါ။
- ယာဉ်ထဲတွင် အဖိုးတန်ပစ္စည်းများ သို့မဟုတ် အခြားကိုယ်ရေးကိုယ်တာပစ္စည်းများ မချန်ခဲ့ပါနှင့်။

■ သတိပေးသံထွက်လာစေခြင်း

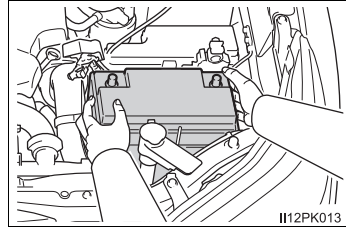
အောက်ပါအခြေအနေများတွင် သတိပေးသံထွက်လာနိုင်သည်-  
(သတိပေးသံကိုရပ်လျှင် သတိပေးစနစ်ပိတ်သွားသည်။)

- ယာဉ်ထဲရှိလူသည် ယာဉ်တံခါး သို့မဟုတ် စက်ဖုံးကို ယာဉ်ထဲမှနေပြီး ဖွင့်ခြင်း။



II12PK012

- ပါဝါဥသြသံပါသော ယာဉ်များ- ဘက်ထရီဖြုတ်ခံရခြင်း။



III12PK013

⚠ ဂရုပြုပါ

■ စနစ်ကို မှန်ကန်စွာအလုပ်လုပ်စေရန်အတွက်

စနစ်ကို ပြင်ဆင်မွမ်းမံခြင်း သို့မဟုတ် ဖယ်ရှားခြင်းမလုပ်ပါနှင့်။ အကယ်၍ ပြင်ဆင်မွမ်းမံခြင်း သို့မဟုတ် ဖယ်ရှားခြင်းလုပ်လိုက်လျှင် ထိုစနစ်၏ ကောင်းမွန်စွာအလုပ်လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းကို အာမခံနိုင်တော့မည် မဟုတ်ပါ။

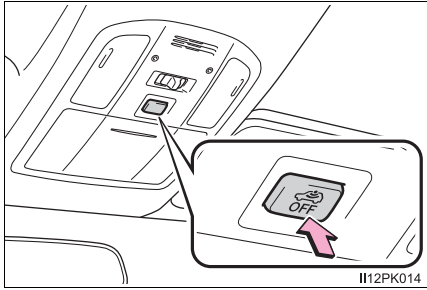
**ခိုးဝင်မှု အာရုံခံကိရိယာ (တပ်ဆင်ထားပါက)**

ခိုးဝင်မှု အာရုံခံကိရိယာသည် ခိုးဝင်သူများ သို့မဟုတ် ယာဉ်ထဲရှိ လှုပ်ရှားမှုများကို ထောက်လှမ်းပေးသည်။ ခိုးဝင်သူ သို့မဟုတ် လှုပ်ရှားမှုကိုထောက်လှမ်းမိလျှင် သတိပေးသံထွက်လာမည်။ ဤစနစ်သည် ယာဉ်ခိုးမှုကို ဟန့်တားပေးရန်နှင့် ကာကွယ်ပေးရန်အတွက် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားခြင်းဖြစ်သော်လည်း ခိုးဝင်မှုအားလုံးကိုမူ အာမခံပေးထားခြင်းမဟုတ်ပါ။

■ **ခိုးဝင်မှု အာရုံခံကိရိယာကို စီမံခြင်း**  
သတိပေးသံကို စီမံထားသည့်အခါ ခိုးဝင်မှုအာရုံခံကိရိယာသည် အလိုအလျောက်စီမံပြီးသားဖြစ်လိမ့်မည်။ (→ စာ 90)

■ **ခိုးဝင်မှု အာရုံခံကိရိယာကို ပယ်ဖျက်ခြင်း**  
အကယ်၍ သင်သည် ယာဉ်ထဲတွင် အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်များ သို့မဟုတ် အခြားလှုပ်ရှားတတ်သည့်အရာများကို ထားခဲ့လျှင် သတိပေးသံကို မစီမံမီ ခိုးဝင်မှုအာရုံခံကိရိယာကို သေချာပိတ်ထားခဲ့ပါ။ သို့မဟုတ်လျှင် ၎င်းသည် ယာဉ်ထဲရှိ လှုပ်ရှားမှုများကို ထောက်လှမ်းတုံ့ပြန်လိမ့်မည်။

- 1 အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုပိတ်ပါ။
- 2 ခိုးဝင်မှု အာရုံခံကိရိယာပယ်ဖျက် ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။  
စနစ်ကိုဖျက်သည့်အခါ အချက်ပြမီးသည် မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် အမြန်လင်းလာမည်။



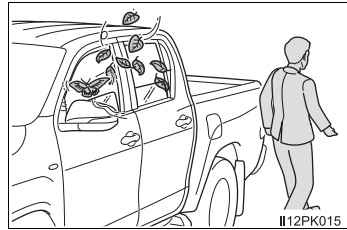
■ **ခိုးဝင်မှု အာရုံခံကိရိယာကို ပယ်ဖျက်ခြင်းနှင့်အလိုအလျောက် ပြန်ဖွင့်ခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)**

- ခိုးဝင်မှု အာရုံခံကိရိယာကို ပယ်ဖျက်လျှင်တောင်မှ သတိပေးသံမှာ စီမံထားသည့်အတိုင်းဆက်ရှိနေလိမ့်မည်။
- Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ- ခိုးဝင်မှု အာရုံခံကိရိယာကို ဖျက်သိမ်းပြီးနောက် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာပြန်ထားခြင်း သို့မဟုတ် ကြိုးမဲ့ရီမုတ်ကွန်ထရိုးသုံး၍ တံခါးများကိုလှော့ခံဖြုတ်ခြင်းလုပ်ပါက ခိုးဝင်မှု အာရုံခံကိရိယာကိုပြန်အသက်ဝင်စေမည်။
- Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- ခိုးဝင်မှု အာရုံခံကိရိယာကိုဖျက်သိမ်းပြီးနောက် အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုနှိပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ဝင်ရောက်မှုလုပ်ဆောင်ချက် (သို့မဟုတ်) ကြိုးမဲ့ရီမုတ်ကွန်ထရိုးသုံး၍ တံခါးများကိုလှော့ခံဖြုတ်ခြင်းလုပ်ပါက ခိုးဝင်မှု အာရုံခံကိရိယာကိုပြန်ဖွင့်စေမည်။
- အချက်ပေးသံစနစ်ကို ပိတ်လိုက်သည့်အခါ ခိုးဝင်မှု အာရုံခံကိရိယာသည် အလိုအလျောက်ပြန်ဖွင့်လာမည်။

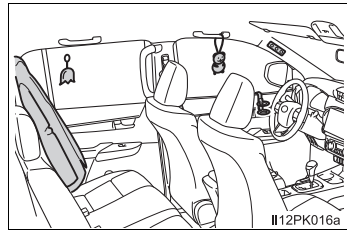
■ **ခိုးဝင်မှု အာရုံခံကိရိယာထောက်လှမ်းခြင်း စဉ်းစားရန်အချက်များ (တပ်ဆင်ထားပါက)**

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် အာရုံခံကိရိယာသည် သတိပေးသံ ထွက်လာနိုင်သည်-

- ပြတင်းပေါက်တစ်ခုပွင့်နေခြင်း။  
ဤဖြစ်ရပ်တွင်အာရုံခံကိရိယာသည် အောက်ပါတို့ကို ထောက်လှမ်းမိခြင်းဖြစ်နိုင်သည်-
  - လေ သို့မဟုတ် သစ်ရွက်များနှင့် ယာဉ်ထဲရှိ ပိုးကောင်များ ကဲ့သို့သော အရာဝတ္ထုများ၏ လှုပ်ရှားမှု
  - တခြားယာဉ်များ၏ ခိုးဝင်မှုအာရုံခံကိရိယာကဲ့သို့ ကိရိယာပစ္စည်းများက ထုတ်လွှတ်သည့် နှုန်းလွန်အသံလှိုင်းများ
  - ယာဉ်အပြင်ဘက်ရှိ လူများ၏လှုပ်ရှားမှုများ
- ယာဉ်ထဲတွင် ပိုးဖလံ သို့မဟုတ် ယင်ကောင်များကဲ့သို့သော ပိုးကောင်ငယ်များ ဝင်နေခြင်း။



- ယာဉ်ထဲတွင် တွဲလောင်းကျနေသည့် Accessories များ သို့မဟုတ် အဝတ်ချိတ်ဖြင့် ချိတ်ထားသည့် အဝတ်များ စသည်တို့ကဲ့သို့ လှုပ်ရှားနေသည့် ပစ္စည်းများ။

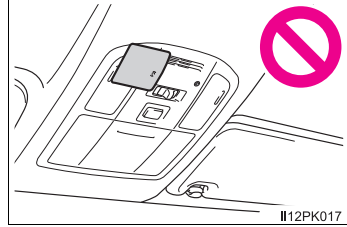


- အလွန်အမင်းတုန်ခါမှုများ သို့မဟုတ် ဆူညံသံများရှိသည့်နေရာများ၊ (သို့မဟုတ်) ယာဉ်သည် ရိုက်ခတ်မှုများ သို့မဟုတ် တုန်ခါမှုများခံနေရသည့်အခြေအနေများတွင် ရှိနေခြင်း။-
  - ယာဉ်ရပ်နားသည့်ပိုဒေါင်တစ်ခုတွင် ရပ်ထားသည့်အခါ
  - ယာဉ်ကို ဖယ်ရီ၊ နောက်တွဲယာဉ်၊ ရထား စသည်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်လာသည့်အခါ။
  - ယာဉ်တွင်ကပ်နေသည့် ရေခဲများကို ဖယ်ရှားလိုက်သည့်အခါ
  - ယာဉ်သည် အလိုအလျောက် သို့မဟုတ် ဖိအားပြင်းကားရေဆေးနေရာတွင် ရောက်နေသည့်အခါ
  - မိုးသီးကြွေခြင်း သို့မဟုတ် မိုးကြိုးမုန်တိုင်းထဲရောက်နေသည့်အခါ

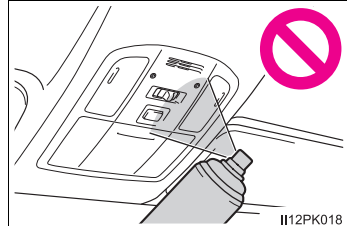
 ဂရုပြုပါ

■ ခိုးဝင်မှုအာရုံခံကိရိယာလုပ်ဆောင်ချက်များ မှန်ကန်စေရန် (တပ်ဆင်ထားပါက)

- အာရုံခံကိရိယာများ ကောင်းမွန်စွာအလုပ်လုပ်စေရန် ၎င်းတို့ကို ထိခြင်း သို့မဟုတ် ဖုံးထားခြင်း မလုပ်ပါနှင့်။



- အာရုံခံကိရိယာအပေါက်များထဲသို့ လေသန့်ဆေးရည်များ သို့မဟုတ် အခြားဆေးရည်များ ဖျန်းခြင်း မလုပ်ပါနှင့်။



- Toyota ဝတ္ထုအစစ်အမှန်မဟုတ်သည့် Accessories များတပ်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံနှင့် ယာဉ်အရှေ့ခရီးသည်တင်ထိုင်ခုံကြားတွင် အရာဝတ္ထုများ ထားရှိခြင်းသည် ထောက်လှမ်းမှုစွမ်းရည်ကို လျော့နည်းစေသည်။

**2. Instrument Cluster**

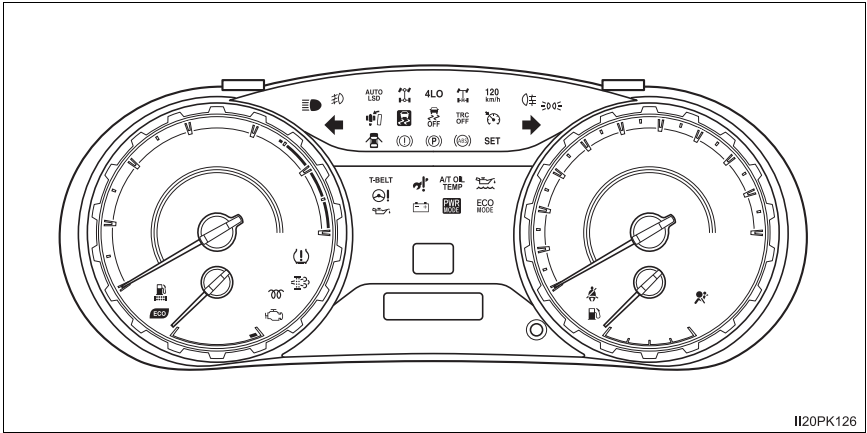
သတိပေးမီးနှင့် အချက်ပြမီးများ .....	96
ဂိတ်နှင့် မီတာများ .....	104
Multi-information Display (အမျိုးအစား A).....	109
Multi-information Display (အမျိုးအစား B).....	112
လောင်စာဆီသုံးစွဲမှုဆိုင်ရာ အချက်အလက် .....	121

# သတိပေးမီးနှင့် အချက်ပြမီးများ

Instrument Cluster နှင့် အလယ် Panel မှ သတိပေးမီးနှင့် အချက်ပြမီးများမှာ ယာဉ်မောင်းကို ယာဉ်စနစ်အမျိုးမျိုး၏အခြေအနေကိုအသိပေးသည်။

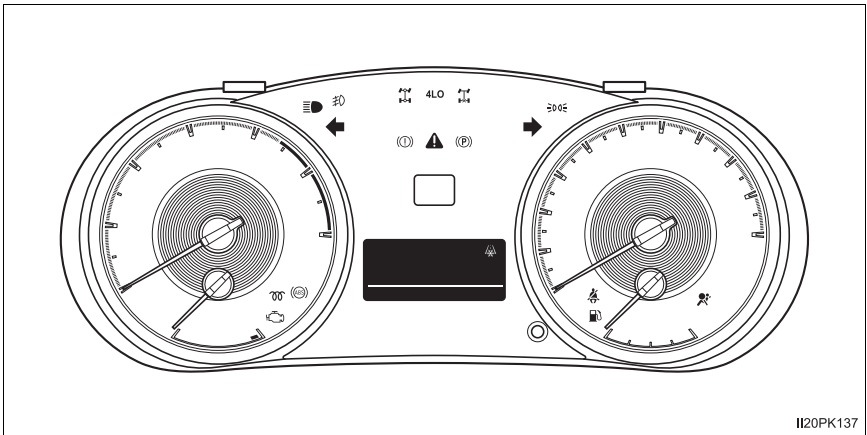
ရှင်းပြရန် ရည်ရွယ်ချက်အတွက် အောက်ပါသရုပ်ဖော်ပုံများသည် သတိပေးမီးနှင့်အချက်ပြမီး များအားလုံးကို သရုပ်ဖော် ပြသထားသည်။

► Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ



II20PK126

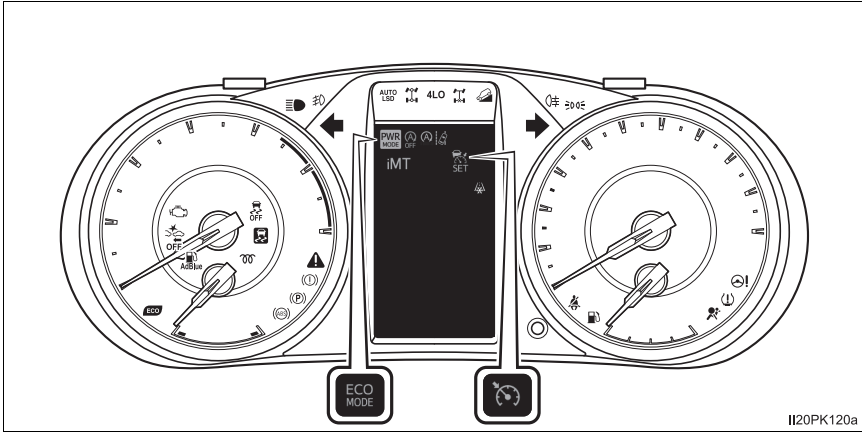
► Multi-information Display အမျိုးအစား A ပါသောယာဉ်များ



II20PK137












► Multi-information Display အမျိုးအစား B ပါသောယာဉ်များ



**သတိပေးမီးများ**

သတိပေးမီးများသည် ညွှန်ပြသည့်ယာဉ်စနစ်မှ ချွတ်ယွင်းမှုများကို ယာဉ်မောင်းအားအသိပေးသည်။

- |  |  |
|--|--|
| <p><sup>*1</sup></p>  <p>ဘရိတ်စနစ်သတိပေးမီး<br/>(→ စာ 560)</p>  | <p><sup>*1</sup></p>  <p>ABS သတိပေးမီး<br/>(→ စာ 561)</p>   |
| <p><sup>*1</sup>, <sup>2</sup></p>  <p>အားသွင်းစနစ်သတိပေးမီး<br/>(→ စာ 560)<br/><small>(တပ်ဆင်ထားပါက)</small></p>                                       | <p><sup>*1</sup></p>  <p>ပါဝါစတီယာရင်စနစ်သတိပေးမီး<br/>(→ စာ 561)<br/><small>(တပ်ဆင်ထားပါက)</small></p>   |
| <p><sup>*1</sup>, <sup>2</sup></p>  <p>အင်ဂျင်ပိုင်ဖီအားနည်းသတိပေးမီး<br/>(→ စာ 560)<br/><small>(တပ်ဆင်ထားပါက)</small></p>                             | <p><sup>*1</sup></p>  <p>လမ်းချော်မှုအချက်ပြမီး<br/>(→ စာ 561)<br/><small>(တပ်ဆင်ထားပါက)</small></p>   |
| <p><sup>*1</sup>, <sup>3</sup></p>  <p>ချွတ်ယွင်းမှုအချက်ပြမီး<br/>(→ စာ 561)<br/><small>(မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်မည် သို့မဟုတ် လင်းနေမည်)</small></p> | <p><sup>*4</sup></p>  <p>Four-wheel အချက်ပြမီး<br/>(→ စာ 562)<br/><small>(မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်မည် (တပ်ဆင်ထားပါက))</small></p>                    |
| <p><sup>*1</sup></p>  <p>SRS လေအိတ် သတိပေး အချက်ပြမီး (→ စာ 561)</p>  | <p><sup>*4</sup></p>  <p>Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး (→ စာ 562)<br/><small>(မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်မည် (တပ်ဆင်ထားပါက))</small></p> |

\*4



(ဖိုတ်တုတ်  
ဖိုတ်တုတ်ဖြစ်မည်  
(တပ်ဆင်ထားပါက))

အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential)  
လှော့ခံအချက်ပြမီး (→ စာ 562)



(အဘီရောင်လင်းနေမည်)  
(တပ်ဆင်ထားပါက)

LDA အချက်ပြမီး (→ စာ 564)

\*1၊ 5



(ဖိုတ်တုတ်  
ဖိုတ်တုတ်ဖြစ်မည်  
သို့မဟုတ် လင်းနေမည်)  
(တပ်ဆင်ထားပါက)

အော်တိုဂီယာပိုင်အပူချိန်သတိပေးမီး  
(→ စာ 562)



(ဖိုတ်တုတ်  
(တပ်ဆင်ထားပါက))

Cruise Control အချက်ပြမီး  
(→ စာ 564)

\*1



(တပ်ဆင်ထားပါက)

Timing Belt လဲရန် သတိပေးမီး  
(→ စာ 562)



(တပ်ဆင်ထားပါက)

တံခါးပွင့်သတိပေးမီး  
(→ စာ 564)

\*1



(ဖိုတ်တုတ်  
ဖိုတ်တုတ်ဖြစ်မည်  
သို့မဟုတ် လင်းနေမည်)  
(တပ်ဆင်ထားပါက)

လောင်စာဆီစနစ်သတိပေးမီး  
(→ စာ 563)



(ဖိုတ်တုတ်  
ဖိုတ်တုတ်ဖြစ်မည်  
သို့မဟုတ် လင်းနေမည်)

ယာဉ်မောင်းနှင့် အရှေ့ဘက်ခရီးသည်  
ထိုင်ခုံခါးပတ် သတိပေးမီး  
(→ စာ 564)

\*1



(ဖိုတ်တုတ်  
ဖိုတ်တုတ်ဖြစ်မည်  
(တပ်ဆင်ထားပါက))

DPF စနစ်သတိပေးမီး  
(→ စာ 563)



(ဖိုတ်တုတ်  
ဖိုတ်တုတ်ဖြစ်မည်  
သို့မဟုတ် လင်းနေမည်)  
(တပ်ဆင်ထားပါက)

အနောက်ဘက်ခရီးသည်ထိုင်ခုံခါးပတ်  
သတိပေးမီးများ (→ စာ 564)

\*1၊ 2၊ 5



(ဖိုတ်တုတ်  
ဖိုတ်တုတ်ဖြစ်မည်  
သို့မဟုတ် လင်းနေမည်)  
(တပ်ဆင်ထားပါက)

ဘရိတ် Override စနစ် သတိပေးမီး/  
Drive-Start ထိန်းချုပ်မှု သတိပေးမီး  
(→ စာ 563)



လောင်စာဆီလျော့နည်းနေကြောင်း  
သတိပေးမီး (→ စာ 565)

\*1



(ဖိုတ်တုတ်  
ဖိုတ်တုတ်ဖြစ်မည်  
သို့မဟုတ် လင်းနေမည်)  
(တပ်ဆင်ထားပါက)

PCS သတိပေးမီး (→ စာ 564)



(တပ်ဆင်ထားပါက)

အင်ဂျင်ပိုင်လျော့နည်းနေကြောင်း  
သတိပေးမီး (→ စာ 565)



Master သတိပေးမီး  
(→ စာ 565)



အမြန်နှုန်း သတိပေးမီး  
(→ စာ 565)



Service Centre သို့သွားရန်  
သတိပေးမီး  
(→ စာ 566)



AdBlue™ လျော့နည်းနေကြောင်း  
သတိပေးမီး (→ စာ 566)



Stop & Start စနစ်  
ဖျက်သိမ်းအချက်ပြမီး (→ စာ 565)



"AUTO LSD" အချက်ပြမီး  
(→ စာ 566)



ပါကင်ဘရိတ်အချက်ပြမီး  
(→ စာ 565)



တာယာလေပေါင် သတိပေးမီး  
(→ စာ 566)

- \*1- အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင်ထားသောအခါ စနစ်စစ်ဆေးမှုကို ဆောင်ရွက်နေကြောင်း ညွှန်ပြရန် ဤမီးများ လင်းလာသည်။ အင်ဂျင်စက်နီးပြီးနောက် သို့မဟုတ် စက္ကန့်အနည်းငယ်ကြာပြီးနောက် ၎င်းမီးများ ပိတ်သွားမည်။ မီးလင်းလာခြင်း သို့မဟုတ် မီးပိတ်သွားခြင်းမျိုးဖြစ်လျှင် စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းမှုတစ်ခု ဖြစ်နေနိုင်သည်။ ယာဉ်ကို သင့်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှု ခံယူပါ။
- \*2- Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ- Multi-information Display တွင် အချက်ပြတစ်ခုကိုဖော်ပြမည်။ (Multi-information Display အမျိုးအစားအပေါ် မူတည်၍ အချက်ပြမှုကို ဖော်ပြလိမ့်မည် မဟုတ်ပါ။)
- \*3- ချွတ်ယွင်းမှုတစ်ခုကိုပြရန် မီးလင်းလာမည် သို့မဟုတ် မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်လင်းလာမည်။
- \*4- ချွတ်ယွင်းမှုတစ်ခုကိုပြရန် မီးသည် မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် အမြန်လင်းလာမည်။
- \*5- ချွတ်ယွင်းမှုတစ်ခုကိုပြရန် မီးသည် မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် လင်းလာမည်။
- \*6- ချွတ်ယွင်းမှုတစ်ခုကိုပြရန် မီးသည် အဝါရောင်ပြောင်းသွားမည်။ (Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ)
- \*7- အလယ်ခိုင်ခွက်ပေါ်တွင် မီးများလင်းလာသည်။

အချက်ပြ မီးများ

အချက်ပြ မီးများသည် ယာဉ်စနစ်အမျိုးမျိုး၏ လုပ်ဆောင်နေမှုအခြေအနေကို ယာဉ်မောင်းကို အသိပေးသည်။



အကွေ့အချက်ပြမီး  
(→ စာ 216)



Dynamic Radar Cruise Control  
အချက်ပြမီး (→ စာ 266)



ရှေ့မီး (အဝေးမီး) အချက်ပြမီး  
(→ စာ 221)



Cruise Control "SET"  
ဖြစ်ကြောင်းအချက်ပြမီး  
(→ စာ 266၊ 281)



နောက်ပြေးမီး အချက်ပြမီး  
(→ စာ 219)



\*1  
ကုန်းဆင်း အကူထိန်းချုပ်မှုစနစ်  
အချက်ပြမီး (→ စာ 326)



(တပ်ဆင်ထားပါက)

အရှေ့နင်းခွဲမီး အချက်ပြမီး  
(→ စာ 226)



\*1၊ 4  
လမ်းချော်မှုအချက်ပြမီး  
(→ စာ 318)



(တပ်ဆင်ထားပါက)

အနောက်နင်းခွဲမီး အချက်ပြမီး  
(→ စာ 227)

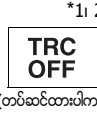


\*1၊ 2  
VSC OFF အချက်ပြမီး  
(→ စာ 321)



(တပ်ဆင်ထားပါက)

\*1  
Eco Driving အချက်ပြမီး  
(→ စာ 102)

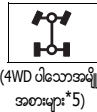


\*1၊ 2  
"TRC OFF" အချက်ပြမီး  
(→ စာ 319)



(တပ်ဆင်ထားပါက)

\*1  
Stop & Start စနစ် အချက်ပြမီး  
(→ စာ 307)



\*1၊ 2  
Four-wheel Drive အချက်ပြမီး  
(→ စာ 293)



(တပ်ဆင်ထားပါက)

\*1၊ 2  
Stop & Start စနစ်  
ဖျက်သိမ်းအချက်ပြမီး (→ စာ 308)



\*1၊ 2  
Low Speed Four-wheel Drive  
(4Low) အချက်ပြမီး (→ စာ 293)



(ဒီဇယ်အင်ဂျင်)

အင်ဂျင်ကြိုတင်အပူပေး အချက်ပြမီး  
(→ စာ 187၊ 190)



အနောက်ကရောင်းအုံ (Differential)  
လော့ခ် အချက်ပြမီး (→ စာ 303)



(တပ်ဆင်ထားပါက)

\*3  
Cruise Control အချက်ပြမီး  
(→ စာ 266၊ 281)



"ECO MODE" အချက်ပြ  
(→ စာ 201၊ 208)



"PWR MODE" အချက်ပြ  
(→ စာ 201၊ 208)



ပြင်ပအပူချိန်နှင့် အချက်ပြ  
(→ စာ 105)



"iMT" အချက်ပြ  
(→ စာ 209)



ပါကင်ဘရိတ်အချက်ပြမီး  
(→ စာ 218)

\*1



DPF စနစ်သတိပေးမီး  
(→ စာ 332)

\*1



"AUTO LSD" အချက်ပြမီး  
(→ စာ 329)

\*1၊ 2



PCS သတိပေးမီး (→ စာ 244)

\*1၊ 7



"ခရီးသည် လေအိတ်"  
အချက်ပြမီး (→ စာ 51)

\*6



LDA အချက်ပြမီး (→ စာ 261)

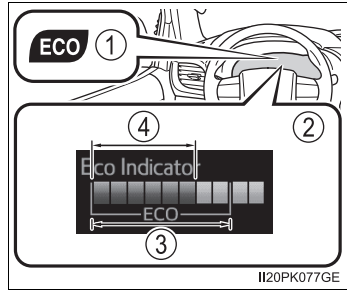
- \*1- အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင်ထားသောအခါ စနစ်စစ်ဆေးမှုကို ဆောင်ရွက်နေကြောင်း ညွှန်ပြရန် ဤမီးများ လင်းလာသည်။ အင်ဂျင်နီးဇနောက် သို့မဟုတ် စက္ကန့်အနည်းငယ်ကြာပြီးနောက် ၎င်းမီးများပိတ်သွားမည်။ မီးမလင်းလာခြင်း သို့မဟုတ် မီးပိတ်သွားခြင်းမျိုးဖြစ်လျှင် စနစ်တွင် ချို့ယွင်းမှုတစ်ခု ဖြစ်နေနိုင်သည်။ ယာဉ်ကို သင့်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှု ခံယူပါ။
- \*2- စနစ်ကိုပိတ်လိုက်သည့်အခါ မီးလင်းလာမည်။
- \*3- မီးမှားအစီမံခန့်ခွဲရေးပြောင်းသွားမည်။
- \*4- စနစ်အလုပ်လုပ်နေကြောင်းပြရန် မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် မီးလင်းနေမည်။
- \*5- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)
- \*6- အလုပ်လုပ်ဆောင်မှုအခြေအနေပေါ်မူတည်၍ အရောင်နှင့် မီးလင်းမှု/မီးမှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်မှု အခြေအနေ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။
- \*7- ဒိုင်ရွက်ပေါ်တွင် မီးများလင်းလာမည်။

■ ECO Driving အချက်ပြမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)

① ECO Driving အချက်ပြမီး

အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ-  
လောင်စာဆီစားနှုန်းသက်သာစေသော အရှိန်နှုန်း  
ဖြင့်မောင်းနှင်ချိန် (ECO Driving) အတွင်း ECO  
မောင်းနှင်မှု အချက်ပြမီးလင်းလာမည်။ လီဇာကို  
အလွန်အမင်းဖိနှင်းသည့်အခါ သို့မဟုတ် ယာဉ်ရပ်သွား  
သည့်အခါ မီးပိတ်သွားမည်။

ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ-  
လောင်စာဆီစားနှုန်းသက်သာစေသောအရှိန်နှုန်းဖြင့်မောင်း  
နှင်စဉ် သို့မဟုတ် လောင်စာဆီစားနှုန်းသက်သာသော  
ဂီယာတံအနေအထားတွင် မောင်းနှင်စဉ် ECO Driving  
အချက်ပြမီးလင်းလာမည်။ လီဇာကို အလွန်အမင်းဖိနှင်း  
သည့်အခါ သို့မဟုတ် ယာဉ်ရပ်သွားသည့်အခါ မီးပိတ်သွားမည်။



② ECO Driving အချက်ပြရန် Display (တပ်ဆင်ထားပါက)

အရှိန်မြှင့်တင်မှုအပေါ် အခြေခံ၍ လက်ရှိ ECO Driving  
အချိုးနှင့် ECO Driving Zone ကို အကြံပြုသည်။

③ ECO Driving Zone

④ အရှိန်နှုန်းပေါ်မူတည်ထားသော ECO Driving အချိုး

ယာဉ်၏အရှိန်သည် ECO Driving Zone ကိုကျော်လွန်ပါက ECO Driving အချက်ပြရန် Display  
၏ ညာဘက်အခြမ်း လင်းလာမည်။

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် ECO Driving အချက်ပြမီးနှင့် ECO Driving အချက်ပြရန် Display  
တို့မှာအလုပ်လုပ်လိမ့်မည် မဟုတ်ပါ-

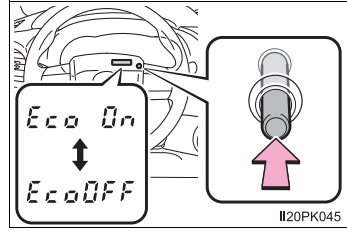
- ဂီယာတံသည် D မှအပအခြားနေရာတွင်ရှိလျှင် (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ-)
- ဂီယာတံသည် R နေရာတွင်ရှိလျှင် (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)
- ယာဉ်သည် Power Mode တွင်ရှိလျှင်။ (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 201၊ 208)
- ကုန်းဆင်း အကူထိန်းချုပ်မှုစနစ် လုပ်ဆောင်နေသည့်အခါ။ (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 326)
- အရှေ့ဘီးမောင်းနှင်မှုထိန်းချုပ်ခလုတ်သည် L4 တွင် ရှိနေလျှင်။ (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 293)
- ယာဉ်အမြန်နှုန်းသည်တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 130 (တစ်နာရီမိုင် 81) ခန့် သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုမြင့်သောအခါ။

ECO Driving အချက်ပြမီးကို ဖွင့်နိုင်၊ ပိတ်နိုင်သည်။

Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ-

Odometer (အိုဒိုမီတာ) ကိုပြနေစဉ်တွင် Odometer/Trip Meter ၏ Display အပြောင်းလဲလုတ်ကိုဖိနှိပ်ထားပြီး ECO Driving အချက်ပြမီးကို Customize လုပ်နိုင်သော Display ပေါ်လာမည်။

ECO Driving အချက်ပြမီး အဖွင့်အပိတ်လုပ်ရန် Odometer/Trip Meter ၏ Display အပြောင်း လုတ်ကို နှိပ်ပါ။



ဆက်တင်သတ်မှတ်ချက်ကို ပြီးမြောက်စေရန် Odometer/Trip Meter ၏ Display အပြောင်း လုတ်ကို ၂ စက္ကန့်နှင့်အထက် ဖိပြီးနှိပ်ထားပါ။

Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ- → စာ 658

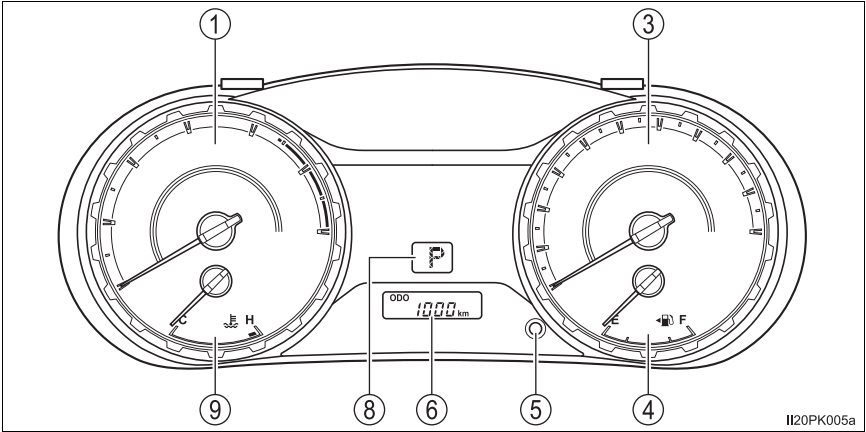
**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ အကယ်၍ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးစနစ် သတိပေးမီးလင်းမလာလျှင်**

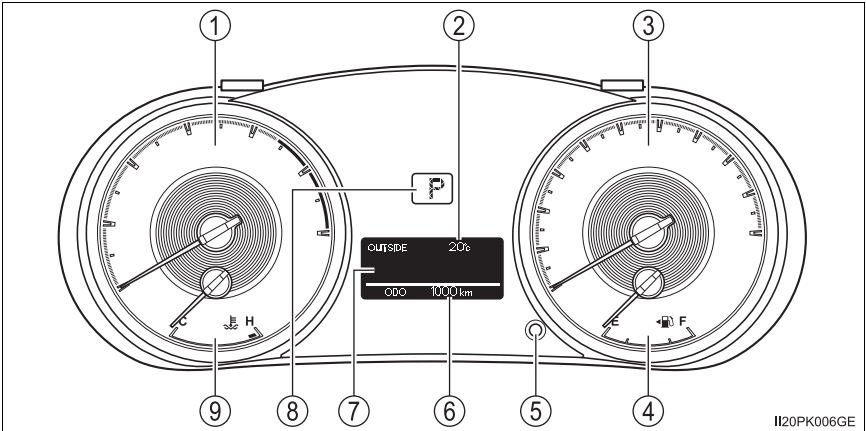
အင်ဂျင်စက်နိုးသည့်အခါ ABS နှင့် SRS လေအိတ် သတိပေး အချက်ပြမီးကဲ့သို့သော ဘေးကင်း စိတ်ချရမှုစနစ်သတိပေးမီး မလင်းလာပါက၊ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းဖြစ်စေနိုင်သည့် မတော်တဆမှုများတွင် အဆိုပါစနစ်များသည် သင့်ကိုကာကွယ်ပေးနိုင်မည်မဟုတ်ကြောင်း ဆိုလိုနိုင်သည်။ ထိုသို့ဖြစ်ပွားပါကသင့်ယာဉ်ကို သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးပါ။

# ဂိတ်နှင့် မိတာများ

► Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ

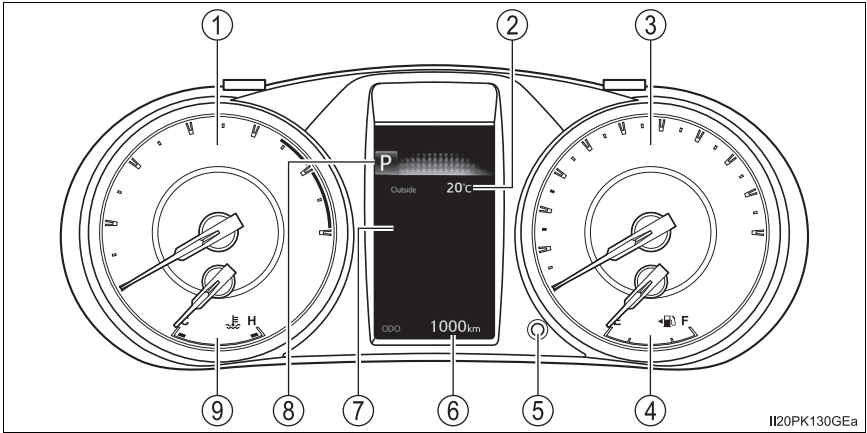


► Multi-information Display အမျိုးအစား A ပါသောယာဉ်များ





► Multi-information Display အမျိုးအစား B ပါသောယာဉ်များ



① Tachometer (တာခိုမီတာ)

အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်းကို တစ်မိနစ်အပတ်ရေဖြင့်ပြသည်။

② ပြင်ပအပူချိန်

ပြင်ပအပူချိန်ကိုပြသည်။ ပြန်သည့်အပူချိန်အတိုင်းအတာမှာ -40°C (-40°F) မှ 50°C (122°F) အထိဖြစ်သည်။ ဝန်းကျင်အပူချိန်သည် 3°C (37°F) သို့မဟုတ် ထို့ထက်နိမ့်လျှင် ပြင်ပ အပူချိန်နိမ့် အချက်ပြ မီး လင်းလာပြီး 5°C (41°F) ခန့် သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပိုမြင့်လာသည့်အခါ ပိတ်သွားမည်။ (→ စာ 101)

③ Speedometer (စပီဒိုမီတာ)

ယာဉ်အမြန်နှုန်းကို ပြသည်။

④ လောင်စာဆီအတိုင်းအတာပြအညွှန်း

လောင်စာဆီတိုင်ကီထံတွင်ကျန်နေသည့် လောင်စာဆီပမာဏကို ဖော်ပြသည်။

⑤ Odometer/Trip Meter (အိုဒိုမီတာ/ထရစ်မီတာ) Display အပြောင်း ခလုတ်

→ စာ 106

⑥ Odometer/Trip Meter (အိုဒိုမီတာ/ထရစ်မီတာ)

Odometer (အိုဒိုမီတာ)-

ယာဉ်မောင်းခဲ့သည့် စုစုပေါင်းခရီးအကွာအဝေးကို ဖော်ပြသည်။

Trip Meter (ထရစ်မီတာ)-

မီတာကို နောက်ဆုံးပြန်သတ်မှတ်သည့်အချိန်ကစပြီး ယာဉ်အသုံးပြုထားခဲ့သည့် ခရီးအကွာအဝေးကို ဖော်ပြသည်။ ခရီးအကွာအဝေးအမျိုးမျိုးကို သီးခြားမှတ်တမ်းတင်ရန်နှင့် ဖော်ပြရန်အတွက် Trip Meter (ထရစ်မီတာ) A နှင့် B ကို အသုံးပြုနိုင်သည်။

⑦ Multi-information Display

မောင်းနှင်မှုနှင့်သက်ဆိုင်သည့်အချက်အလက်အမျိုးစုံကို ယာဉ်မောင်းကို ဖော်ပြပေးသည်။

(→ စာ 109၊ 112)

⑧ ဂီယာတံနေရာနှင့် ဂီယာနံပါတ် (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်)

ရွေးထားသည့်ဂီယာတံနေရာ သို့မဟုတ် ရွေးထားသည့်ဂီယာနံပါတ်ကိုပြသည်။ (→ စာ 199)

⑨ အင်ဂျင်အအေးခံအရည်အပူချိန်အတိုင်းအတာပြ အညွှန်း

အင်ဂျင်အအေးခံအရည်အပူချိန်ကိုပြသည်။

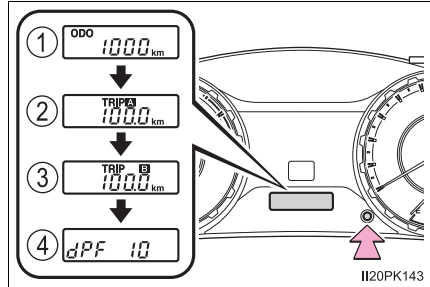
Display ဖော်ပြချက်များကို ပြောင်းခြင်း

► Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ

Odometer (အိုဒိုမီတာ)၊ Trip Meter (ထရစ်မီတာ) နှင့် DPF အခြေအနေ ဖော်ပြချက်များအတွက် ဤခလုတ်ကို နှိပ်ပြီး ရွှေ့ပြောင်းကြည့်နိုင်သည်။

- ① Odometer (အိုဒိုမီတာ)
- ② Trip Meter (ထရစ်မီတာ) A\*
- ③ Trip Meter (ထရစ်မီတာ) B\*
- ④ DPF အခြေအနေ (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 333)

\*- ခလုတ်ကိုဖိပြီးနှိပ်ထားလျှင် Trip Meter (ထရစ်မီတာ) ကို Reset ချနိုင်သည်။



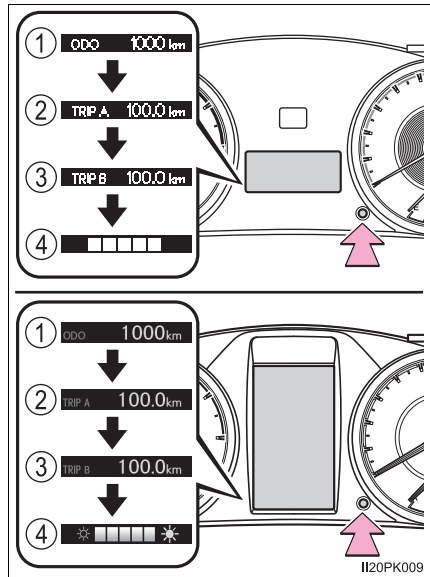
► Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ

Odometer (အိုဒိုမီတာ)၊ Trip Meter (ထရစ်မီတာ) နှင့် Instrument Panel အလင်းရောင်ထိန်းချုပ်မှု Displayများအတွက် ဤခလုတ်ကို နှိပ်ပြီး ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သည်။

- ① Odometer (အိုဒိုမီတာ)
- ② Trip Meter (ထရစ်မီတာ) A\*1
- ③ Trip Meter (ထရစ်မီတာ) B\*1
- ④ Instrument Panel အလင်းရောင်ထိန်းချုပ်မှု Display\*2

\*1- ခလုတ်ကိုဖိပြီးနှိပ်ထားလျှင် Trip Meter (ထရစ်မီတာ) ကို Reset ချနိုင်သည်။

\*2- ခလုတ်ကိုဖိပြီးနှိပ်ထားလျှင် Instrument Panel အလင်းရောင်၏ တောက်ပမှုကို ချိန်နိုင်သည်။ Multi-information Display အမျိုးအစား A ပါသောယာဉ်များ- မီတာခိုင်ခွက်တောက်ပမှုကိုသာ ချိန်နိုင်သည်။



■ **မီတာဒိုင်ခွက် လင်းလာသည့်အချိန်**

အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာတွင် (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင်ရှိသည့်အခါ။

■ **Instrument Panel အလင်းရောင် တောက်ပမှု (Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ)**

နောက်မီးမီးများ ဖွင့်ထားပိတ်ထားသည့်အချိန်များအတွက် Instrument Panel အလင်းရောင် တောက်ပမှုကို သီးခြားချိန်နိုင်သည်။ (Multi-information Display အမျိုးအစား A ပါသော ယာဉ်များတွင်သာ မီတာဒိုင်ခွက် တောက်ပမှုကိုချိန်နိုင်သည်)

ရှေ့မီးခလုတ်ကိုဖွင့်သည့်အခါ Instrument Panel တောက်ပမှုအတိုင်းအတာကို အမြင့်ဆုံး ဆက်တင်တွင် မထားလျှင် တောက်ပမှုမှာအနည်းငယ်လျော့သွားမည်။

■ **ဘက်ထရီဂုတ်များ ဖြတ်ခြင်းနှင့်တပ်ခြင်းလုပ်သည့်အခါ**

Trip Meter (ထရစ်မီတာ) အချက်အလက်များကို Reset ချနိုင်သည်။


■ **ပြင်ပအပူချိန် Display**

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် ပြင်ပအပူချိန်အမှန်ကို ပြမည်မဟုတ်ပါ သို့မဟုတ် Display ပြောင်းရန် ပုံမှန်ထက်ပိုကြာနိုင်သည်-

- ယာဉ်ကို ရပ်ထားသည့်အခါ သို့မဟုတ် မြန်နှုန်းနိမ့် (တစ်နာရီလီလီမီတာ 25 [တစ်နာရီ 15 မိုင်] အောက်) ဖြင့်မောင်းနှင်နေသည့်အခါ
- ပြင်ပအပူချိန်သည်ရုတ်တရက်ပြောင်းသည့်အခါ (ဂိုဒေါင်၊ လိုက်ခေါင်းစသည်ထဲဝင်ခြင်း/ထွက်ခြင်း)

■ **"-" သင်္ကေတ ကိုပြသည့်အခါ**

စနစ် ချို့ယွင်းနေခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။ သင့်ယာဉ်ကို Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ သို့ ယူဆောင်ပြီး စစ်ဆေးမှုလုပ်ဆောင်ပါ။

 သတိပေးထားခြင်း

■ **အပူချိန်နိမ့်ချိန်ညှိ Information Display ဖော်ပြမှု (Multi-information Display အမျိုးအစား B ပါသောယာဉ်များ)**

(LCD) Information Display ကို မသုံးမီ ယာဉ်အတွင်းပိုင်းကို နွေးအောင်လုပ်ပါ။ အလွန်နိမ့်သည့်အပူချိန်ညှိ Display ဖော်ပြတာသည် တုံ့ပြန်မှုနှေးကွေးပြီး၊ Display အပြောင်းအလဲများကြာနိုင်သည်။ အော်တိုကီယာဘောက်စ်ပါသော ယာဉ်များအတွက်- ဥပမာအားဖြင့် ယာဉ်မောင်းကီယာပြောင်းလိုက်ချိန် Display တွင် ပြောင်းသွားသောကီယာနံပါတ်ပေါ်လာချိန် ကြန့်ကြာမှုရှိသည်။ ယင်းကြန့်ကြာမှုက ယာဉ်မောင်းကီယာအနိမ့်သို့ ပြောင်းမိစေကာ လျင်မြန်ပြင်းထန်သော အင်ဂျင်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း ဖြစ်စေပြီး ဒဏ်ရာရခြင်း၊ သေဆုံးခြင်း တို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။



ဂရုပြုပါ

■ **အင်ဂျင်နှင့် ၎င်း၏အစိတ်အပိုင်းများပျက်စီးမှုကိုကာကွယ်ရန်**

- Tachometer (တာနိုမီတာ) ညွှန်ပြမှားတံကို အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း အမြင့်ဆုံးကိုပြသည့် အနီရောင်ရန်အတွင်းသို့ မရောက်ပါစေနှင့်။
- အင်ဂျင် အအေးခံအရည်၏ အပူချိန်ဂိတ်သည် အနီရောင်ရန် (H) တွင်ရှိလျှင် အင်ဂျင်အပူလွန်ကဲနေနိုင်သည်။ ဤသို့ဖြစ်ပါက ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ယာဉ်ကိုချက်ချင်းရပ်ပြီး အင်ဂျင် လုံးဝအေးသွားသည်အထိထားပြီး စစ်ဆေးပါ။ (→ စာ 605)

■ **အပူချိန်နိမ့်ချိန်၌ Information Display ဖော်ပြမှု (Multi-information Display အမျိုးအစား A ပါသောယာဉ်များ)**

(LCD) Information Display ကို မသုံးမီ ယာဉ်အတွင်းပိုင်းကို နွေးအောင်လုပ်ပါ။ အလွန်နိမ့်သည့်အပူချိန်၌ Display မော်နီတာသည် တုံ့ပြန်မှုနှေးကွေးပြီး Display အပြောင်းအလဲများကြာနိုင်သည်။

# Multi-information Display (အမျိုးအစား A)\*

## Display တွင် ပြထားသော အကြောင်းရာများ

Multi-information Display သည် ယာဉ်မောင်းကို ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းနှင့်ဆိုင်သော အချက်အလက်မျိုးစုံကိုဖော်ပြပေးသည်။

● ခရီးစဉ်အချက်အလက် (→ စာ 110)

မောင်းနှင်မှုအကွာအဝေး၊ လောင်စာဆီစားနှုန်း၊ အပြန်နှုန်းနှင့်ဆက်နွယ်သော အခြားအချက်အလက်များကိုဖော်ပြသည်။

● ဆက်တင် (→ စာ 658)

အောက်ပါအချက်များ၏ ဆက်တင်ကိုပြောင်းနိုင်သည်။

- ဘာသာစကား

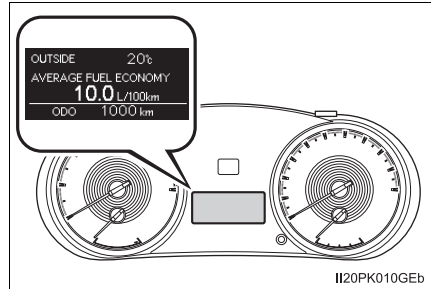
Display တွင်ဖော်ပြမည့် ဘာသာစကားကို ပြောင်းရန်ရွေးပါ။

- ယူနစ်များ

လောင်စာဆီသုံးစွဲမှုကို တိုင်းသည့်ယူနစ်ကိုပြောင်းရန်ရွေးပါ။

● သတိပေး Message များ (→ စာ 570)

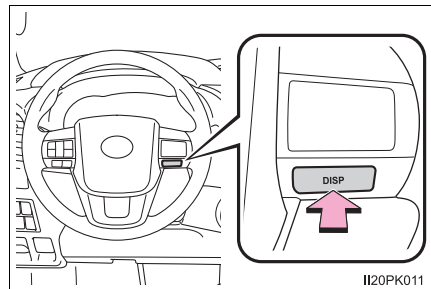
ချို့ယွင်းချက်ကိုတွေ့လျှင် သတိပေး Messages များနှင့် လုပ်ဆောင်ရန်များကို ဖော်ပြသည်။



## Display ကို ပြောင်းခြင်း

### "DISP" ခလုတ်

"DISP" ခလုတ်ကိုနှိပ်၍ ပြနေသည့်အကြောင်းအရာများကို ပြောင်းနိုင်သည်။



\* - တပ်ဆင်ထားပါက

**ခရီးစဉ်အချက်အလက်**

■ **လက်ရှိလောင်စာဆီသုံးစွဲမှု**

လက်ရှိလောင်စာဆီသုံးစွဲမှုနှုန်းကို ဖော်ပြသည်။

■ **ပျမ်းမျှလောင်စာဆီသုံးစွဲမှု**

အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာတွင် (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင်ရှိသည်နှင့် ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းကို ပြသည်။

- ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းကိုပြနေသည့်အခါ "DISP" ခလုတ်ကို 1 စက္ကန့် ထက်ပိုကြာအောင် နှိပ်ထားခြင်းအားဖြင့် ယင်းလုပ်ဆောင်ချက်ကို Reset ချနိုင်သည်။
- ပြသထားသည့် ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းကို ရည်ညွှန်းချက်တစ်ခုအဖြစ် သုံးပါ။

■ **မောင်းနှင်မှုအကွာအဝေး**

ကျန်ရှိသည့် လောင်စာဆီပမာဏဖြင့် အများဆုံးမောင်းနှင်သည့် ခန့်မှန်းခရီးကိုပြသည်။

- ဤခရီးအကွာအဝေးမှာ ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းကို အခြေခံတွက်ချက်ထားသည်။ ထို့ကြောင့် အမှန်တကယ်မောင်းနှင်နိုင်သည့်အကွာအဝေးသည် ပြသထားသည့်အကွာအဝေးနှင့်ကွာခြားနိုင်သည်။
- လောင်စာဆီတိုင်ကီထဲသို့ လောင်စာဆီပမာဏ အနည်းငယ်သာ ပြန်ဖြည့်သည့်အခါ Display ဖော်ပြချက်မှာ မပြောင်းလဲဘဲရှိနိုင်သည်။

လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်သည့်အခါ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာတွင် (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် OFF နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင်ထားပါ။ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာသို့မဟုတ် OFF နေရာတွင်မထားဘဲ လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်လျှင် Display ဖော်ပြချက်သည် ပြောင်းလဲသွားမည် မဟုတ်ပါ။

■ **ပျမ်းမျှ ယာဉ် အမြန်နှုန်း**

အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာတွင် (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode တွင် (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) ရှိသည်နှင့် ယာဉ်၏ပျမ်းမျှအမြန်နှုန်းကိုပြသည်။

ပျမ်းမျှယာဉ်အမြန်နှုန်းကိုပြနေသည့်အခါ "DISP" ခလုတ်ကို 1 စက္ကန့် ထက်ပိုကြာအောင် နှိပ်ထားခြင်းအားဖြင့် ယင်းလုပ်ဆောင်ချက်ကို Reset ချနိုင်သည်။

■ **မောင်းနှင်သော ကြာမြင့်ချိန်**

အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာတွင် (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) ရှိသည့်အချိန် သို့မဟုတ် အင်ဂျင်ခလုတ် "IGNITION ON" Mode တွင် (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) ရှိသည့်အချိန်မှ စ၍ ကြာမြင့်ချိန်ကို ပြသခြင်းဖြစ်သည်။

- အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုဖွင့်သည့်အခါ အချိန်ကို 00:00 မှစ၍ ရေတွက်သည်။ အချိန်သည် 99:59 ကျော်သည့်အခါ ရေတွက်မှုသည် 00:00 ပြန်ဖြစ်သည်။
- ကြာမြင့်ချိန်ကိုပြနေသည့်အခါ "DISP" ခလုတ်ကို 1 စက္ကန့်ထက် ပိုကြာအောင်နှိပ်ထားခြင်းအားဖြင့် ယင်းလုပ်ဆောင်ချက်ကို Reset ချနိုင်သည်။

■ **Display ကိုပိတ်ခြင်း**

Screen အလွတ်ကို ပြသည်။

■ **ဆက်တင် Display အော်တိုချက်သိမ်းခြင်း**

အောက်ပါအခြေအနေများတွင်၊ "DISP" ခလုတ်မှတစ်ဆင့် ဆက်တင်များ ပြောင်းနိုင်သည့် Setting Display ကို အလိုအလျောက်ပိတ်ထားမည်။

- Setting Display ပြထားစဉ် သတိပေး Message ပေါ်လာလျှင်
- Setting Display ပြထားစဉ် ယာဉ်စတင်ပြီးရွေ့သည့်အခါ

■ **ဘက်ထရီဇုတ်များ ဖြတ်ခြင်းနှင့်တပ်ခြင်းလုပ်သည့်အခါ**

ခရီးသွား အချက်အလက်ဒေတာများ နှင့် ဆက်တင်များ Reset ကျသွားမည်။


■ **LCD Display**

Display ပေါ်တွင် အစက်ငယ် သို့မဟုတ် အလင်းအစက်လေးများပေါ်လာမည်။ ထိုလက္ခဏာသည် LCD Display များ၏ လက္ခဏာတစ်ရပ်ဖြစ်ပြီး Display ကို ဆက်လက်အသုံးပြုရန် ပြဿနာမရှိပါ။

■ **Customize ပြုလုပ်ခြင်း**

ဆက်တင်များကို ပြောင်းနိုင်သည်။

(Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် လုပ်ဆောင်ချက်များ -> စာ 657)

 သတိပေးထားခြင်း

■ **မောင်းနှင်နေစဉ် သတိပြုရန်**

- Multi-information Display ကို မောင်းနှင်နေစဉ် အသုံးပြုသည့်အခါ ယာဉ်ပတ်လည်ဘေးကင်းမှုကို အထူးပိုမိုဂရုစိုက်ပါ။
- မောင်းနှင်နေစဉ် Multi-information Display ကို ဆက်တိုက်မကြည့်ပါနှင့်။ ယာဉ်အရှေ့မှ လမ်းသွားလမ်းလာ၊ လမ်းပေါ်မှ အရာဝတ္ထုများစသည်ကို သင်မမြင်လိုက်မိခြင်း ဖြစ်သွားနိုင်သည်။

# Multi-information Display (အမျိုးအစား B)\*

## Display ပြထားသော အကြောင်းရာများ

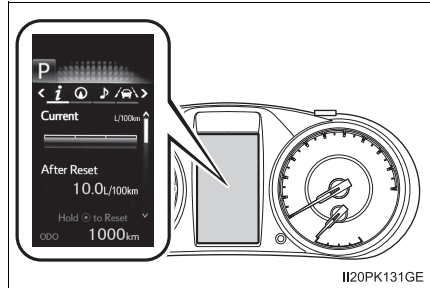
Multi-information Display သည် ယာဉ်မောင်းအား ယာဉ်၏ ဒေတာအစုံအလင်ကို ဖော်ပြပေးသည်။

Menu Icon ကို ရွေးသည့်အခါ အောက်ပါအချက် အလက်များကိုပြမည်။

မီတာကွန်ထရိုးခလုတ်များ (→ စာ 113)

အလုပ်လုပ်သည့်အခါ Menu Icon များကို စက္ကန့်အနည်းငယ်ကြာ ပြသသည်။

ဧရိယာပေါ်တွင် ပုံမှန်အားဖြင့် ပြင်ပအပူချိန်ကိုပြသည်။ (→ စာ 104)



အခြေအနေအပေါ် မူတည်၍အချို့အချက်အလက်များကိုအလိုအလျောက်ပြသသည်။



မောင်းနှင်မှုအချက်အလက်

မောင်းနှင်မှုဒေတာမျိုးစုံကို ပြရန်ရွေးချယ်ပါ။ (→ စာ 114)



လမ်းပြစနစ်-ချိတ်ဆက် Display (တပ်ဆင်ထားပါက)

အောက်ပါလမ်းပြစနစ် အချက်အလက်ကိုပြရန် ရွေးပါ။

- လမ်းကြောင်းပြ လမ်းညွှန်မှု
- သံလိုက်အိမ်မြှောင်ပြသမှု



Audio စနစ်-ချိတ်ဆက် Display (တပ်ဆင်ထားပါက)

မီတာပေါ်မှ Audio Source သို့မဟုတ် Track ကို ရွေးချယ်နိုင်ရန် မီတာကွန်ထရိုးခလုတ်များကို သုံးပြီး ရွေးပါ။



မောင်းနှင်မှု အထောက်အကူပြုစနစ် အချက်အလက်များ (တပ်ဆင်ထားပါက)

အောက်ပါစနစ်များ၏ အလုပ်လုပ်မှု အခြေအနေကိုပြရန်ရွေးပါ-

- LDA (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်းကြောင်းသွေဖယ်မှုသတိပေးဖန်ရှင်) (→ စာ 255)
- Dynamic Radar Cruise Control (→ စာ 266)

\* - တပ်ဆင်ထားပါက





သတိပေး Message Display

လုပ်ဆောင်မှုချို့ယွင်းချက်တွေ့လျှင် သတိပေး Message နှင့်ဆောင်ရွက်ရန်တို့ကို ပြသစေရန် ရွေးပါ။ (→ စာ 570)

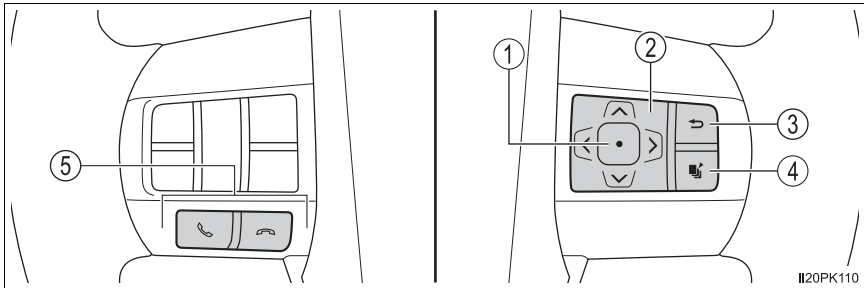


ဆက်တင် Display

မီတာ Display ဆက်တင် များကိုပြောင်းရန်ရွေးပါ။ (→ စာ 658)

မီတာကွန်ထရိုး ခလုတ်များအသုံးပြုခြင်း

Multi-Information Display ကို မီတာကွန်ထရိုး ခလုတ်များ သုံး၍ လုပ်ဆောင်နိုင်သည်။



① ဝင်ရာက်/သတ်မှတ်

② အကြောင်းအရာ ရွေးခြင်း/စာမျက်နှာပြောင်းခြင်း

③ ယခင် Screen သို့ ပြန်သွားပါ

④ နှိပ်ပါ- သတ်မှတ်ထားသည့် Screen ကို ထိပ်ဆုံး Screen အဖြစ်ပြုသည်

မည်သည့် Screen မှ သတ်မှတ်မထားသည့်အခါ မောင်းနှင်မှုအချက်အလက် Screen ကိုပြသမည်။ နှိပ်၍ဖိထားပါ- လက်ရှိပြနေသော Screen ကို ထိပ်ဆုံး Screen အဖြစ် သတ်မှတ်ခြင်းဖြစ်သည်။ အတည်ပြုရန်တောင်းဆိုသည့်အခါ Yes ကိုရွေး၍ Screen သတ်မှတ်ပါ။ ရွေးထားသည့် Screen ကို သတ်မှတ်၍မရနိုင်ပါက သတ်မှတ်နိုင်ခြင်းမရှိကြောင်း Message ကိုပြမည်။

⑤ အဝင်ဖုန်းခေါ်ဆိုမှု Display (တပ်ဆင်ထားပါက)

Hands-free စနစ် နှင့် ချိတ်ဆက်လျက် အဝင်ခေါ်ဆိုမှုကိုပြသသည်။ Hands-free စနစ် နှင့် ပတ်သက်ပြီး အသေးစိတ်သိလိုပါက "လမ်းပြစနစ်နှင့် Multimedia စနစ် ပိုင်ရှင်လက်စွဲ" သို့မဟုတ် "Multimedia ပိုင်ရှင်လက်စွဲ" ကို ဖတ်ပါ။

**မောင်းနှင်မှုဆိုင်ရာ အချက်အလက်**

**i** ကို ရွေးချယ်ရန်မိတာထိန်းချုပ်ခလုတ်များ၏ "<" သို့မဟုတ် ">" ကိုနှိပ်ခြင်းနှင့် "^" သို့မဟုတ် "v" ကို နှိပ်ခြင်းဖြင့် ပြသသည့် အကြောင်းအရာကိုပြောင်းနိုင်သည်။


**■ မောင်းနှင်မှုဆိုင်ရာ အချက်အလက် 1 နှင့် 2**

- လက်ရှိ လောင်စာဆီသုံးစွဲမှု (bar type/valve type)<sup>\*1 2</sup>  
လက်ရှိလောင်စာဆီစားနှုန်းကို ဖော်ပြသည်။
- ပျမ်းမျှလောင်စာဆီသုံးစွဲမှု (Reset ချပြီး<sup>\*3</sup>/စက်နှိုးပြီး/လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်ပြီး)<sup>\*1 2</sup>  
လုပ်ဆောင်မှုကို Reset ချပြီး၊ အင်ဂျင်စနိုးပြီး၊ လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်ပြီးကတည်းက (ယင်းအသီးသီးအတွက်) ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းကိုပြသည်။
- ပျမ်းမျှအမြန်နှုန်း (Reset ချပြီး<sup>\*3</sup>/စက်နှိုးပြီး)<sup>\*1</sup>  
လုပ်ဆောင်မှုကို Reset ချပြီး၊ အင်ဂျင်နှိုးပြီးကတည်းက (ယင်းအသီးသီးအတွက်) ပျမ်းမျှယာဉ်အမြန်နှုန်းကိုပြသည်။
- ကြာမြင့်ချိန် (Reset ချပြီး<sup>\*3</sup>/စက်နှိုးပြီးနောက်)<sup>\*1</sup>  
လုပ်ဆောင်မှုကို Reset ချပြီး၊ အင်ဂျင်နှိုးပြီးကတည်းက (ယင်းအသီးသီးအတွက်) ကြာချိန်ကိုပြသည်။
- ခရီးအကွာအဝေး (အကွာအဝေး/စက်နှိုးပြီး)<sup>\*1</sup>  
လက်ကျန်လောင်စာဆီဖြင့် အများဆုံးမောင်းနှင်နိုင်မည့် ခန့်မှန်းခရီးအကွာအဝေးနှင့် အင်ဂျင်နှိုးပြီးနောက်မောင်းခဲ့သည့် ခရီးအကွာအဝေးကိုပြသည်။
  - ဤခရီးအကွာအဝေးမှာ ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းကို အခြေခံတွက်ချက်ထားသည်။ ထို့ကြောင့် အမှန်တကယ်မောင်းနှင်နိုင်သည့်အကွာအဝေးသည် ပြသထားသည့် ပမာဏနှင့်ကွာခြားနိုင်သည်။
  - တိုင်ကီထဲ လောင်စာဆီပမာဏအနည်းသာဖြည့်သည့်အခါ Display မှာ မပြောင်းလဲဘဲရှိနိုင်သည်။ လောင်စာဆီဖြည့်စဉ် အင်ဂျင်ကို စက်သတ်ထားပါ။ အင်ဂျင်ကို စက်မသတ်ဘဲ လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်လျှင် Display သည် Update မဖြစ်ဘဲ ဖြစ်နေနိုင်သည်။

\*1- မောင်းနှင်မှုဆိုင်ရာ အချက်အလက် 1 နှင့် 2 အဖြစ် မှတ်ထားနိုင်သည်။ (→ စာ 116)

\*2- ပြထားသော လောင်စာဆီသုံးစွဲမှုကို မှီငြမ်းရန်အတွက်သာသုံးပါ။

\*3- Reset လုပ်သည့်လုပ်ငန်းစဉ်-

- မီတာကွန်ထရိုး ခလုတ်ကိုသုံး၍ Reset လုပ်မည့် လုပ်ဆောင်ချက်ကိုရွေးပြီး  ဖိနှိပ်ထားပါ။
- Reset ချနိုင်သည့် လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုထက် ပိုပြီးရှိလျှင် ထိုလုပ်ဆောင်ချက်များဘေးတွင် ရွေးစရာချက်ဘောက်စ်များကိုပြထားမည်။

- **Idling Stop (ယာဉ်ရပ်တန့်နေချိန် အလိုလျောက်အင်ဂျင်စက်ရပ်ပေးခြင်း) (တပ်ဆင်ထားပါက)**  
လုပ်ဆောင်ချက်ကို Reset လုပ်သည့်အချိန်မှစပြီး၊ အင်ဂျင်စက်နှိုးသည့်အချိန်မှစ၍ Idling Stop အချိန် စုစုပေါင်း (Stop & Start စနစ် မှအင်ဂျင်ရပ်သည့်အချိန်) ကိုပြသည်။ (→ စာ 312)
- **ECO Driving အချက်ပြရန် Display (တပ်ဆင်ထားပါက)**  
အရှိန်မြှင့်တင်နှုန်းပေါ်အခြေခံ၍ လက်ရှိ ECO Driving အချိုးနှင့် ECO Driving Zone ကို ပြသည်။ (→ စာ 102)
- **ECO ရမှတ် (တပ်ဆင်ထားပါက)**  
ယာဉ်မောင်းသူ၏ ECO Driving နည်းစနစ်များ တိုးတက်စေရန် ECO Driving စုစုပေါင်းရမှတ်ကိုပြသည်။ (→ စာ 118)
- **Eco Saving**  
လောင်စာဆီစားနှုန်းနှိုင်းယှဉ်ချက်၊ Reset ချပြီးပျမ်းမျှ လောင်စာဆီစားနှုန်းနှင့် သုံးစွဲလိုက်သော လောင်စာဆီဖိုးကုန်ကျစရိတ် တို့ကိုပြသည်။ (→ စာ 119)
- **မြန်နှုန်းပြ Display**  
ယာဉ်အမြန်နှုန်းကို ပြသည်။
- **စတီယာရင် အနေအထား**  
အရှေ့တာယာများ၏ ဦးတည်ချက်ကိုပြသည်။  
ဘယ်နှင့်ညာ တာယာ 2 ဘက်လုံး၏ ဦးတည်ချက်ကို တာယာထောင့်ချိုး အနေအထားနှင့်အညီအဆင့် 3 ခုဖြင့်ပြသည်။  
Toyota Parking Assist အာရုံခံကိရိယာ (→ စာ 285) အလုပ်လုပ်နေစဉ် (တပ်ဆင်ထားပါက) သို့မဟုတ် တံခါးတစ်ခုခုအပြည့်မပိတ်လျှင် သက်ဆိုင်ရာအချက်အလက်ကို အရှေ့တာယာများ၏ ဦးတည်ချက်နှင့်အတူပြသည်။  
ဘက်ထရီဂုဏ်တစ်ခုကို ဖြုတ်ပြီး ပြန်တပ်ထားလျှင် Display ယာယီပြတ်တောက်သွားနိုင်သည်။ ယာဉ်ကို တစ်ခဏမောင်းပြီးနောက် Display ပြန်ပေါ်လာပါမည်။

**ဆက်တင် Display**

အောက်ပါအကြောင်းအရာများ၏ ဆက်တင်ကိုပြင်နိုင်သည်။ (→ စာ 657)

■ **LDA (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်းကြောင်းသွေဖယ်မှုသတိပေးခြင်းစနစ်) (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 255)**

အောက်ပါအကြောင်းအရာများကို သတ်မှတ်ရန် ရွေးပါ။

- ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်း
  - ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ဆောင်မှုကို ဖွင့်ရန်/ပိတ်ရန် ရွေးပါ။
- သတိပေးချက်တုံ့ပြန်နိုင်မှု
  - သတိပေးချက်တုံ့ပြန်နိုင်မှုကိုသတ်မှတ်ရန်ရွေးပါ။
- လှုပ်ရမ်းမှုသတိပေးလုပ်ဆောင်ချက်
  - ယာဉ်လှုပ်ရမ်းမှုသတိပေးချက်ကိုဖွင့်/ပိတ်ရန်ရွေးပါ။
- လှုပ်ရမ်းမှုသတိပေးချက်တုံ့ပြန်နိုင်မှု
  - ယာဉ်လှုပ်ရမ်းမှုသတိပေးချက်တုံ့ပြန်နိုင်မှုကိုသတ်မှတ်ရန်ရွေးပါ။

■ **PCS (မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု စနစ်) (တပ်ဆင်ထားလျှင်) (→ စာ 244)**

အောက်ပါအကြောင်းအရာများကို သတ်မှတ်ရန် ရွေးပါ။

- PCS ဖွင့်/ပိတ်
  - မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု စနစ် ဖွင့်/ပိတ်ရန်ရွေးပါ။
- တုံ့ပြန်နိုင်မှု (သတိပေးသည့် တိုင်မင် ကိုချိန်ပါ)
  - မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု သတိပေးသည့် တိုင်မင် ကိုပြောင်းရန် ရွေးပါ။

■ **ယာဉ်တွင်ပါရှိသော ဆက်တင်**

Idling Stop (ယာဉ်ရပ်တန့်နေချိန် အလိုလျောက်အင်ဂျင်စက်ရပ်ပေးခြင်း) (တပ်ဆင်ထားပါက)  
လေအေးပေးစက်ဖွင့်ထားသည့်အခါ Idling Stop အချိန်ကိုပြောင်းရန် ရွေးပါ။

■ မီတာ Customize ပြုလုပ်ခြင်း

● ဘာသာစကား


Display ပြမည့် ဘာသာစကားကို ပြောင်းရန်ရွေးပါ။


● ယူနစ်များ

လောင်စာဆီစားနှုန်း ဖော်ပြသောယူနစ်ကို ပြောင်းရန်ရွေးပါ။

● ECO Driving အချက်ပြ မီး (တပ်ဆင်ထားပါက)

ECO Driving အချက်ပြ မီး ဖွင့်/ပိတ်ရန်ရွေးပါ။ (→ စာ 102)

●  ခလုတ် ဆက်တင် များ

Screen 1 ခုကို ထိပ်ဆုံး Screen အဖြစ် မှတ်ထားနိုင်သည်။ မှတ်ထားလိုသည့် Screen  ကို ပြနေစဉ် ဖိနှိပ်ထားပါ။

● မောင်းနှင်မှုဆိုင်ရာ အချက်အလက် 1 နှင့် 2

မောင်းနှင်မှုဆိုင်ရာ အချက်အလက် အကြောင်းအရာကို Screen တွင် 2 ခုထိ ရွေးချယ်ဖော်ပြနိုင်ပြီး၊ အချက်အလက် 1 နှင့် 2 ဖြင့်ခွဲခြားသတ်မှတ်ကာ Screen တွင်ဖော်ပြနိုင်သည်။

● Pop-up Display

အချို့အခြေအနေများတွင် ပေါ်လာနိုင်သည့် အောက်ပါ Pop-up Display များကို ဖွင့်/ပိတ်ရန် ရွေးပါ။

- လမ်းပြစနစ်-ချိတ်ဆက် စနစ်၏ လမ်းကြောင်းပြ လမ်းညွှန်မှု Display (တပ်ဆင်ထားပါက)
- Hands-free စနစ်၏ အဝင်ခေါ်ဆိုမှု Display (တပ်ဆင်ထားပါက)

● ဦးစားပေးအရောင် (တပ်ဆင်ထားပါက)

Cursor အရောင်ကဲ့သို့ Screen ပေါ်တွင် ဦးစားပေးလိုသောအရောင်များကိုပြောင်းရန် ရွေးပါ။

● Eco Saving

လောင်စာဆီစားနှုန်း နှိုင်းယှဉ်ချက်နှင့် လောင်စာဆီဈေးနှုန်း ဖော်ပြခြင်းကို ပြောင်းရန် သို့မဟုတ် သတ်မှတ်ရန်ရွေးပါ။

● မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်း

မှတ်ပုံတင်ထားသော သို့မဟုတ် ပြောင်းထားသော မီတာ ဆက်တင်များကို ဖျက်ပစ်မည် သို့မဟုတ် မူလဆက်တင် အနေအထားသို့ ပြန်ပြောင်းမည်။

■ Pop-up Display

ပြောင်းလဲမှုလုပ်ဆောင်ချက်ကို လုပ်သည့် အချို့အခြေအနေများတွင် Multi-information Display ပေါ်၌ Pop-up Display တစ်ခုယာယီဖော်ပြမည်။

Pop-up Display လုပ်ဆောင်ချက်ကို ဖွင့်/ပိတ်နိုင်သည်။ (→ စာ 658)

■ ECO ရမှတ် (တပ်ဆင်ထားပါက)

မောင်းနှင်မှုအခြေအနေများကို အဆင့် 5 ဆင့်နှင့်ပြုပြီး အမျိုးအစား 3 ခုခွဲထားသည် (Start Cruise and Stop) ယာဉ်ရပ်သည့်အခါတိုင်း ရမှတ်ကို ဖော်ပြပေးသည်။ (ယာဉ်ကို အရှိန်မြှင့်တင်သည့်အခါတိုင်း နောက်ဆုံး ဖော်ပြထားသည့် ရမှတ်ကို ပြန်ပြီး Reset ပြုလုပ်သည်။ စုစုပေါင်းရမှတ်များကို မတွက်ချက်ပေးပါ။)

① ECO ရမှတ်

ECO Start၊ ECO Cruise၊ ECO Stop အကြိမ်ရေများကို ပေါင်းပြီး ရလဒ်ကိုပြသသည်။

② ECO Start

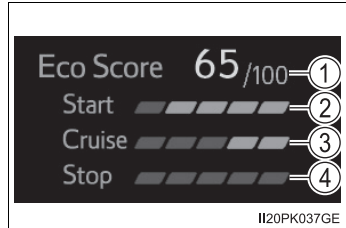
ယာဉ်ကို စတင်မောင်းသည့်အခါ အရှိန်မြှင့်တင်သည့် အတိုင်းအတာပေါ်မူတည်၍ တွက်ချက်သည့် ECO Level ကိုပြသသည်။

③ ECO Cruise

ယာဉ်ကိုမောင်းနှင်နေသည့်အချိန်အတွင်း အရှိန်မြှင့်တင်မှုပေါ်မူတည်၍ တွက်ချက်သည့် ECO Level ကိုပြသသည်။

④ ECO Stop

လီဗာကိုလွှတ်ခြင်းနှင့်ယာဉ်ရပ်တန့်ခြင်းအကြားရှိ အချိန်ကာလကို တွက်ချက်သည့် ECO Level ကို ပြသသည်။



လီဗာခြေနှင်းတံကိုမနှင်းဘဲ Cruise Control (တပ်ဆင်ထားပါက) သို့မဟုတ် Dynamic Radar Cruise Control (တပ်ဆင်ထားပါက) ကို သုံး၍ ယာဉ်ကိုမောင်းနှင်စဉ်ကဲ့သို့ မောင်းနှင်သည့်ခရီးအကွာအဝေးကို ECO ရမှတ်တွင်မထည့်သွင်းပါ။

မောင်းနှင်မှုအခြေအနေနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်အချက်အလက်များအပေါ် မူတည်၍ ECO ရမှတ်အကဲဖြတ်မှုကွာခြားသည်။ လောင်စာဆီစားနှုန်းနှင့် ECO ရမှတ်တို့သည် ချိတ်ဆက်မှုမရှိပါ။

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် ECO ရမှတ် အလုပ်လုပ်မည်မဟုတ်ပါ-

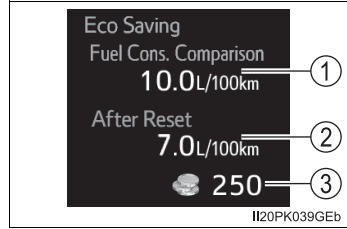
- ယာဉ်အမြန်နှုန်းသည်တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 130 (တစ်နာရီမိုင် 80) ခန့် သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုမြင့်သောအခါ။
- ဝိယာတံသည် D မဟုတ်သောအခြားနေရာတွင်ရှိသောအခါ (အော်တိုဝိယာဘောက်စ်ပါသောယာဉ်များ)
- အရှေ့ဘီးမောင်းနှင်မှုထိန်းချုပ်ခလုတ်သည် L4 တွင်ရှိနေလျှင်။ (တပ်ဆင်ထားပါက)
- ကုန်းဆင်း အကူကွန်ထရိုး စနစ် အလုပ်လုပ်နေသောအခါ။ (တပ်ဆင်ထားပါက)
- ယာဉ်သည် ပါဝါ Mode တွင်ရှိသောအခါ။ (တပ်ဆင်ထားပါက)

■ Eco Saving

လောင်စာဆီစားနှုန်းနှိုင်းယှဉ်ချက်၊ Reset ချပြီးပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းနှင့် သုံးစွဲလိုက်သော လောင်စာဆီဖိုးကုန်ကျစရိတ် တို့ကိုပြသည်။

① လောင်စာဆီစားနှုန်းနှိုင်းယှဉ်ချက်

အမှန်တကယ်လောင်စာဆီစားနှုန်းနှင့် နှိုင်းယှဉ်ထားသည့် သတ်မှတ်လောင်စာဆီစားနှုန်းကိုပြသည်။



② Reset ချပြီးနောက် ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်း

လုပ်ဆောင်မှုကို Reset ချပြီးကတည်းက ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းကိုပြသည်။

- Reset ချပြီးနောက် ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းကိုပြသည့်အခါ ကို 1 စက္ကန့် ကျော်အောင်ဖိထားခြင်းဖြင့် လုပ်ဆောင်မှုကို Reset ချနိုင်သည်။
- ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းသည် မှီငြမ်းနိုင်ရန်အတွက်သာလျှင် ဖြစ်ပါသည်။

③ ချွေတာမှုများ/လောင်စာဆီကုန်ကျစရိတ်

လောင်စာဆီစားနှုန်းနှိုင်းယှဉ်ချက် သတ်မှတ်ထားပါက ရရှိနိုင်သောချွေတာမှုများကို ပြသပြီး လောင်စာဆီစားနှုန်းနှိုင်းယှဉ်ချက် မသတ်မှတ်ထားပါက အမှန်တကယ်လောင်စာဆီကုန်ကျစရိတ်ကိုပြသည်။

ပြထားသည့် လောင်စာဆီကုန်ကျစရိတ်နှင့်ချွေတာမှုများသည် မှီငြမ်းနိုင်ရန်အတွက်သာလျှင် ဖြစ်ပါသည်။ လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်သည့်နည်းလမ်း၊ မောင်းနှင်မှုအခြေအနေနှင့် ပတ်ဝန်းကျင် အချက်အလက်တို့အပေါ်မူတည်၍ ပြသသည့် လောင်စာဆီကုန်ကျစရိတ်သည် အမှန်တကယ်ကုန်ကျစရိတ်နှင့်ကွာခြားနိုင်ပြီး အချို့ကိစ္စများတွင် ကုန်ကျစရိတ်နှင့် ချွေတာမှုများကို ECO ရမှတ်အက်ဖြတ်မှုနှင့် မချိတ်ဆက်နိုင်ခြင်းမျိုး ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

■ ECO Saving ဆက်တင်

လောင်စာဆီဈေးနှုန်းနှင့် လောင်စာဆီသုံးစွဲမှုနှိုင်းယှဉ်ချက် ဆက်တင် များကို ဆက်တင် Display တွင် သတ်မှတ်ထားနိုင်သည်။ ယာဉ်ရပ်ထားစဉ် ကို ရွေးရန် မီတာကွန်ထရိုး ခလုတ်များကို သုံးပြီး ကိုနှိပ်ပါ။ ထို့နောက် "ECO ချွေတာမှု" ကိုရွေးကာ ကိုနှိပ်ပါ။

■ ဆက်တင် Disply အလိုအလျောက် ဖျက်သိမ်းခြင်း

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် ကွန်ထရိုး ခလုတ်များမှတစ်ဆင့် ဆက်တင် များပြောင်းနိုင်သည့် ဆက်တင် Display ကို အလိုအလျောက်ပိတ်ထားမည် ဖြစ်သည်။


- ဆက်တင် Display ပြထားစဉ် သတိပေး Message ပေါ်လာလျှင်
- ဆက်တင် Display ပြထားစဉ် ယာဉ်စတင်ပြီးရွေ့သည့်အခါ

■ ဘက်ထရီဂုတ်များ ဖြုတ်ခြင်းနှင့်တပ်ခြင်းလုပ်သည့်အခါ

မောင်းနှင်မှုအချက်အလက်ဒေတာနှင့် ဆက်တင် များကို Reset ချမည်။

■ LCD Display

Display ပေါ်တွင် အစက်ငယ် သို့မဟုတ် အလင်းအစက်လေးများပေါ်လာမည်။ ထိုလက္ခဏာသည် LCD Display များ၏ လက္ခဏာတစ်ရပ်ဖြစ်ပြီး Display ကိုဆက်လက်အသုံးပြုရန် ပြသနာမရှိပါ။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ **မောင်းနှင်နေစဉ်အသုံးပြုလျှင် သတိပြုလိုက်နာရန်**

- Multi-information Display ကို မောင်းနှင်နေစဉ် အသုံးပြုလျှင် ယာဉ်ပတ်လည် ဘေးကင်းမှုကို အထူးဂိုဏ်းရရှိပါ။
- မောင်းနှင်နေစဉ် Multi-information Display ကို ဆက်တိုက်မကြည့်ပါနှင့်။ ယာဉ်အရှေ့မှ လမ်းသွားလမ်းလာ၊ လမ်းပေါ်မှ အရာဝတ္ထုများစသည်ကို သင်မမြင်လိုက်မိခြင်း ဖြစ်သွားနိုင်ပါသည်။

■ **ECO ရမှတ်**

ECO ရမှတ်ကို အညွှန်းတန်ဖိုးအဖြစ် သုံးပါ။ လမ်းနှင့်ယာဉ်ကြော အခြေအနေများနှင့်အညီ အမြဲဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်ပါ။

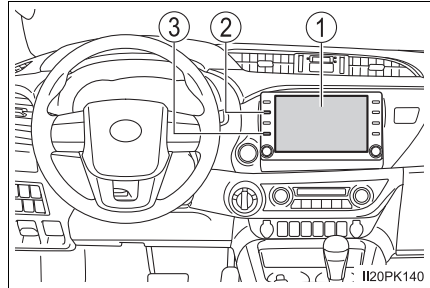


# လောင်စာဆီသုံးစွဲမှုဆိုင်ရာ အချက်အလက်\*

လောင်စာဆီစားနှုန်းအချက်အလက်များကို လမ်းပြစနစ် သို့မဟုတ် Multimedia စနစ်အမျိုးအစား A\* Screen ပေါ်တွင်ပြနိုင်သည်။

\* - သင့် Multimedia စနစ်ကို စစ်ဆေးရန် "Multimedia စနစ်အမျိုးအစားခွဲခြားနည်း" ကိုကြည့်ပါ။ (→ စာ 123)

- ① လမ်းပြစနစ် သို့မဟုတ် Multimedia စနစ် Screen
- ② "MENU" ခလုတ်
- ③ "INFO" ခလုတ် (တပ်ဆင်ထားပါက)



ဤသရုပ်ဖော်ပုံသည် ဘယ်မောင်းယာဉ်အတွက် ဖြစ်သည်။ ဤခလုတ်နေရာများမှာ ညာမောင်းယာဉ်များအတွက် ပြောင်းပြန်ဖြစ်သည်။

## ခရီးစဉ်အချက်အလက် သို့မဟုတ် မှတ်တမ်း Screen ကိုပြသခြင်း

▶ "INFO" ခလုတ်ကိုသုံးသည့်အခါ "INFO" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

▶ "MENU" ခလုတ်ကိုသုံးသည့်အခါ

- 1 "MENU" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။
- 2 Menu Screen ပေါ်မှ "Info" သို့မဟုတ် "information" ကိုရွေးပါ။
- 3 Information Screen မှ "ECO" ကိုရွေးပါ။ (တပ်ဆင်ထားပါက)

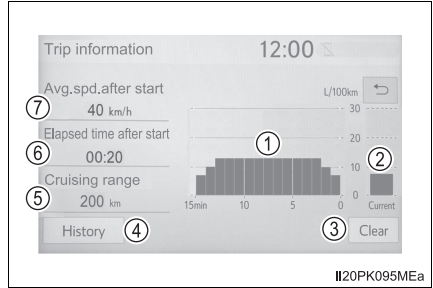
\* - တပ်ဆင်ထားပါက

လောင်စာဆီစားနှုန်း

■ ခရီးစဉ်အချက်အလက်

ခရီးစဉ် အချက်အလက် Screen ပေါ်မလာပါက "Trip Information" ကိုရွေးပါ။

- ① လွန်ခဲ့သည့် 15 မိနစ်အတွင်း လောင်စာဆီစားနှုန်း
- ② လက်ရှိလောင်စာဆီစားနှုန်း
- ③ ခရီးစဉ်အချက်အလက်ဒေတာကို Reset လုပ်ရန်
- ④ "History" Screen ပေါ်လာစေရန်
- ⑤ မောင်းနှင်ခဲ့သော အကွာအဝေး (Reset လုပ်ပြီးနောက်)
- ⑥ အင်ဂျင်စက်နှိုးပြီးသည့်အချိန်မှစ၍ စက်လည်ပတ်နေသောကြာချိန်
- ⑦ အင်ဂျင်စက်နှိုးပြီးသည့်အချိန်မှစ၍ ယာဉ်၏ပျမ်းမျှအမြန်နှုန်း

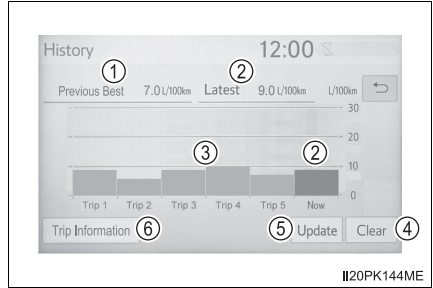


လွန်ခဲ့သော 15 မိနစ်အတွင်း ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းကို ယခင်ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းနှင့် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start) စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင် ထားရှိပြီးသည့်အချိန်မှစ၍ ရရှိသောပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းကို အခြေခံ၍ အရောင်ဖြင့်ခွဲခြားပြီး ဖော်ပြပါသည်။ ပြသထားသည့် ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းသည် မှီငြမ်းနိုင်ရန်အတွက်သာလျှင်ဖြစ်ပါသည်။ ဤပုံများသည်ဥပမာများသာဖြစ်ပြီး လက်တွေ့အခြေအနေနှင့် အနည်းငယ်ကွဲလွဲနိုင်ပါသည်။

■ မှတ်တမ်း

မှတ်တမ်း Screen ပေါ်မလာပါက "History" ကိုရွေးပါ။

- ① လောင်စာဆီစားမှုအနည်းဆုံးဖြင့် မောင်းနှင်နိုင်သော မှတ်တမ်း
- ② နောက်ဆုံး လောင်စာဆီစားနှုန်း
- ③ ယခင်လောင်စာဆီစားနှုန်း မှတ်တမ်း
- ④ မှတ်တမ်း ဒေတာကို Reset ချရန်
- ⑤ နောက်ဆုံး လောင်စာဆီသုံးစွဲမှုဒေတာကို Update လုပ်ရန်
- ⑥ "Trip Information" Screen ပေါ်လာစေရန်



ပျမ်းမျှ လောင်စာဆီစားနှုန်းမှတ်တမ်းကို အတိတ်ပျမ်းမျှ လောင်စာဆီစားနှုန်းများနှင့် နောက်ဆုံးအခြေအနေကို Update လုပ်ပြီးနောက် ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းတို့ကို အရောင်နှင့်ခွဲပြီးဖော်ပြထားပါသည်။ ပြသထားသည့် ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းသည် မှီငြမ်းနိုင်ရန်အတွက်သာလျှင် ဖြစ်ပါသည်။

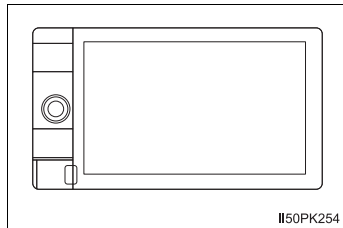
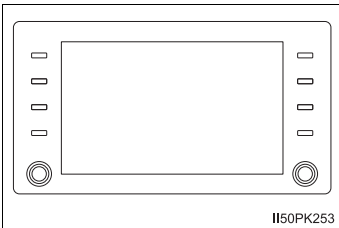
ဤပုံများသည်ဥပမာများသာဖြစ်ပြီး လက်တွေ့အခြေအနေနှင့် အနည်းငယ်ကွဲလွဲနိုင်သည်။

■ Multimedia စနစ် အမျိုးအစားခွဲခြားနည်း

အောက်ပါသရုပ်ဖော်ပုံများတွင် Multimedia စနစ် အမျိုးအစားကိုစစ်ဆေးပါ။

▶ အမျိုးအစား A

▶ အမျိုးအစား B



■ မှတ်တမ်းဒေတာကို Update လုပ်ခြင်း

Update ကိုရွေးပြီး နောက်ဆုံးလောင်စာဆီစားနှုန်းပမာဏမှတ်တမ်းကို သိမ်းထားကာ လက်ရှိလောင်စာဆီစားနှုန်း ပမာဏကို ပြန်လည်တိုင်းတာနိုင်ပါသည်။

■ ဒေတာ Reset လုပ်ခြင်း

လောင်စာဆီစားနှုန်းပမာဏဒေတာအား "Clear" ကို ရွေးခြင်းဖြင့် ဖျက်နိုင်ပါသည်။

■ မောင်းနှင်ခွဲသော အက္ခရာအဝေး (Reset လုပ်ပြီးနောက်)

ကျွန်ုပ်တို့သည်လောင်စာဆီပမာဏဖြင့် အများဆုံးမောင်းနှင်သည့်ခန့်မှန်းခရီးအက္ခရာအဝေးကိုပြသပါသည်။ ဤခရီးအက္ခရာအဝေးမှာ သင့်ပျမ်းမျှလောင်စာဆီစားနှုန်းကို အခြေခံတွက်ချက်ထားသည်။



3-1. အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုချင်းစီ လုပ်ဆောင်မှု  
သော့များ .....126

3-2. တံခါးများဖွင့်ခြင်း၊ ပိတ်ခြင်းနှင့်  
လော့ခ်ချခြင်း  
ဘေး တံခါးများ ..... 133  
နောက်ခန်းအဝင် တံခါးချပ်သေး  
(Smart-cab ယာဉ်အမျိုးအစား  
များသာ) ..... 139  
နောက်ဖုံးတံခါး ..... 140  
Smart Entry & Start စနစ် .... 143

3-3. ထိုင်ခုံများ ချိန်ညှိခြင်း  
အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံများ ..... 150  
အနောက်ဘက် ထိုင်ခုံများ ..... 152  
ခေါင်းမိုများ ..... 155

3-4. စတီယာရင်ခွေ နှင့်  
နောက်ကြည့်မှန်များကို ချိန်ညှိခြင်း  
စတီယာရင်ခွေ ..... 158  
အတွင်း နောက်ကြည့်မှန် ..... 160  
အပြင်ဘက် နောက်ကြည့်မှန်များ ..... 162

3-5. ပြတင်းပေါက်မှန်များကို  
ဖွင့်ခြင်းနှင့်ပိတ်ခြင်း  
ပါဝါဝင်းဒိုးများ ..... 165  
အသေးစားပြတင်းပေါက်မှန်များ  
(Smart-cab ယာဉ်အမျိုး  
အစားများသာ) ..... 169  
ကားနောက်ခန်းမှန်  
(လျှောထိုးအမျိုးအစား) ..... 170

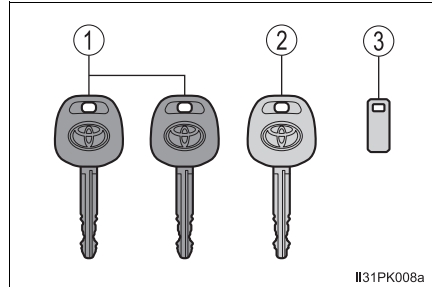
# သော့များ

## သော့များ

ယာဉ်နှင့်အတူ အောက်ပါသော့များ ပါရှိသည်။

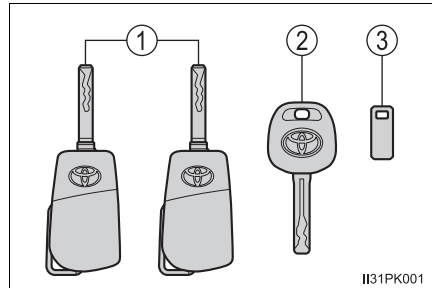
▶ အမျိုးအစား A

- ① Master သော့များ
- ② အပိုသော့
- ③ သော့နံပါတ်ပလိတ်ပြား



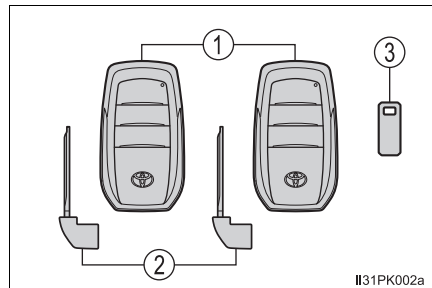
▶ အမျိုးအစား B

- ① Master သော့များ
  - ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုး လုပ်ဆောင်မှု ဆောင်ရွက်ခြင်း (→ စာ 128)
- ② အပိုသော့
- ③ သော့နံပါတ်ပလိတ်ပြား



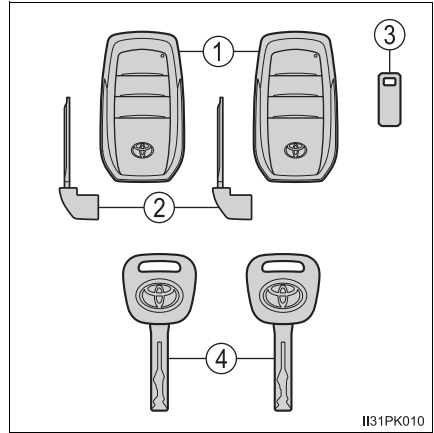
▶ အမျိုးအစား C (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)

- ① အီလက်ထရောနစ် သော့များ
  - Smart Entry & Start စနစ်အလုပ်လုပ်ခြင်း (→ စာ 143)
  - ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုး လုပ်ဆောင်မှု ဆောင်ရွက်ခြင်း (→ စာ 128)
- ② ရိုးရိုးသော့တံများ
- ③ သော့နံပါတ်ပလိတ်ပြား



▶ အမျိုးအစား D (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)

- ① အီလက်ထရောနစ် သော့များ
  - Smart Entry & Start စနစ်အလုပ်လုပ်ခြင်း (→ စာ 143)
  - ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုး လုပ်ဆောင်မှု ဆောင်ရွက်ခြင်း (→ စာ 128)
- ② ရိုးရိုးသော့တံများ
- ③ သော့နံပါတ်ပလိတ်ပြား
- ④ ရိုးရိုးသော့များ (အပိုသော့များ)  
 နောက်ဖုံးတံခါးကို လှောင်ချခြင်းနှင့် လှောင်ဖြုတ်ခြင်း (→ စာ 140)

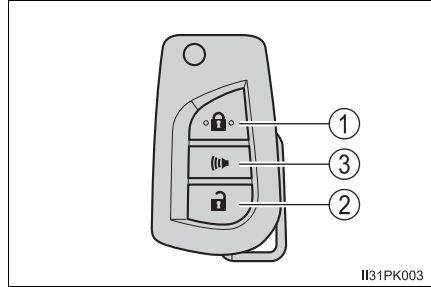


**ကြိုးမဲ့နိမ့်ကွန်ထရိုး (တပ်ဆင်ထားပါက)**

▶ Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ

- ① တံခါးအားလုံးကို လော့ခ်ချသည် (→ စာ 133)  
တံခါးကိုသေချာစွာ လော့ခ်ကျကြောင်း စစ်ဆေးပါ။
- ② တံခါးအားလုံးကို လော့ခ်ဖြုတ်သည်  
(→ စာ 133)
- ③ သတိပေးအသံ ထွက်ပေါ်စေသည်\*  
(→ စာ 130)

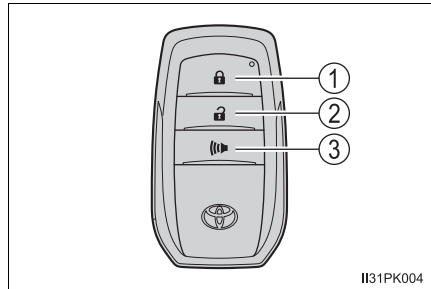
\* - တပ်ဆင်ထားပါက



▶ Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ

- ① တံခါးအားလုံးကို လော့ခ်ချသည် (→ စာ 133)  
တံခါးကိုသေချာစွာ လော့ခ်ကျကြောင်း စစ်ဆေးပါ။
- ② တံခါးအားလုံးကို လော့ခ်ဖြုတ်သည်  
(→ စာ 133)
- ③ သတိပေးအသံ ထွက်ပေါ်စေသည်\*  
(→ စာ 130)

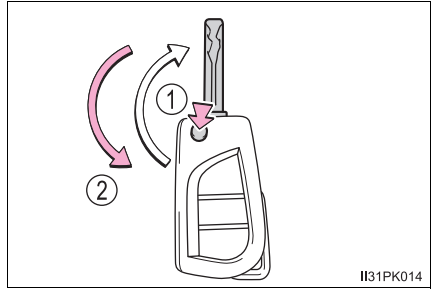
\* - တပ်ဆင်ထားပါက





**Master သော့ကိုသုံးခြင်း (အမျိုးအစား B)**

- ① ဖြုတ်ခြင်း  
သော့ကိုဖြုတ်ရန်၊ ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။
- ② ခေါက်ခြင်း  
သော့တံကို သော့အိမ်ထဲတွင်ပြန်သိမ်းရန်၊ ခလုတ်ကိုနှိပ်ထားပြီး အထဲသို့ သော့ကိုပြန်ထည့်ပါ။

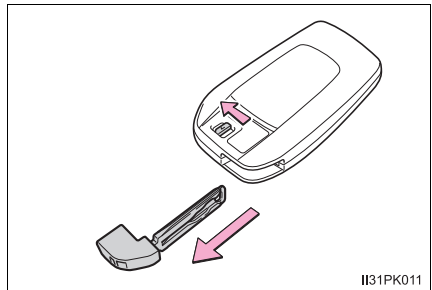


II31PK014

**ရိုးရိုးသော့တံကိုသုံးခြင်း (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)**

ရိုးရိုးသော့တံကိုဆွဲထုတ်ရန်၊ ဖြုတ်သည့်ခလုတ်ကို ဘေးသို့ရှေ့ပြီး သော့ကိုဆွဲထုတ်ပါ။

ရိုးရိုးသော့တံတွင် တစ်ခြမ်းတည်းတွင်သာ မြောင်းများပါသဖြင့် သော့ကိုထိုဘက်ဖြင့်သာ ထိုးသွင်းနိုင်သည်။ သော့တံကို လော့ခ် ဆလင်ဒါအပေါက်ထဲ ထည့်မရပါက ပြောင်းပြန်လှန်ပြီး ပြန်ထိုးထည့်ကြည့်ပါ။



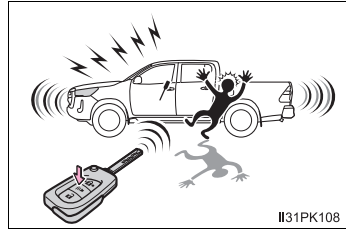
II31PK011

ရိုးရိုးသော့တံကို သုံးပြီးနောက် ယင်းကို အီလက်ထရောနစ်သော့ထဲတွင်သိမ်းပါ။ ရိုးရိုးသော့တံကို အီလက်ထရောနစ်သော့နှင့်အတူ သယ်သွားပါ။ အီလက်ထရောနစ်သော့ဘက်ထရီအားနည်းလျှင် သို့မဟုတ် Entry စနစ် ကောင်းစွာအလုပ်မလုပ်လျှင် ရိုးရိုးသော့တံကို အသုံးပြုရပါမည်။ (→ စာ 594)

**■ Panic Mode (ခြောက်လှန့်မှု စနစ်)**

▶ Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ

(( )) ကို တစ်စက္ကန့်ထက် ပိုကြာအောင်နှိပ်ထားသည့်အခါ သင့်ကားထဲသို့ လူတစ်ယောက်ယောက်ဖျက်ဆီးဝင်ရောက်ခြင်း သို့မဟုတ် သင့်ကားထိခိုက်ပျက်စီးစေခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် သတိပေးသံ ပြတ်တောင်းပြတ်တောင်းမြည်လာပြီး ကားမှ မီးများလည်း မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်လင်းလာမည်။



▶ Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ

(( )) ကို တစ်စက္ကန့်ထက်ပိုကြာအောင်နှိပ်ထားသည့်အခါ သင့်ကားထဲသို့ လူတစ်ယောက်ယောက်ဖျက်ဆီးဝင်ရောက်ခြင်း သို့မဟုတ် သင့်ကားထိခိုက်ပျက်စီးစေခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် သတိပေးသံ ပြတ်တောင်းပြတ်တောင်းမြည်လာပြီး ကားမှ မီးများလည်း မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်လင်းလာမည်။



**■ ယာဉ်၏သော့ကို ပါကင်ဝန်ထမ်းဆိုင်သူ ထားရန်လိုအပ်သည့်အခါ**

အခြေအနေပေါ်မူတည်၍ Glove Box ကို လှော့ခါးပေါ်။ (→ စာ 425)

▶ Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ

သင့်အတွက် Master သော့ကိုယူသွားပြီး ပါကင်ဝန်ထမ်းအား အပိုသော့ ကိုပေးပါ။

▶ Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ

သင့်အတွက် ရိုးရိုးသော့ကိုယူသွားပြီး ပါကင်ဝန်ထမ်းအား အီလက်ထရောနစ်သော့ကိုသာ ပေးခဲ့ပါ။ အကယ်၍ တခြားအပိုသော့ရှိသေးလျှင် သင့်အတွက် ရိုးရိုးသော့အပြင် ထိုအပိုသော့ကိုပါ သယ်သွားပါ။

**■ သင့်သော့များပျောက်လျှင်**

သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်က Master သော့ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် အမျိုးအစားတူ အခြားသော့ (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) နှင့် သင့် သော့နံပါတ်ပလိတ်ပြားပေါ် ရိုက်ထားသော သော့နံပါတ်တို့ကိုသုံး၍ သော့အသစ်များကို ပြုလုပ်နိုင်သည်။ သော့နံပါတ်ပလိတ်ပြားကို ကားထဲတွင်မထားဘဲ သင့်ပိုက်ဆံအိတ်ကဲ့သို့ စိတ်ချရသည့်နေရာတွင် ထားပါ။

**■ လေယာဉ်စီးနေသည့်အခါ (အမျိုးအစား B၊ C နှင့် D)**

ကြီးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုးလုပ်ဆောင်မှုပါသော သော့ကို လေယာဉ်ပေါ် ယူသွားသည့်အခါ လေယာဉ်အတွင်းထဲရှိနေစဉ် မည်သည့်ခလုတ်ကိုမျှ မနှိပ်မိစေရန်ဂရုပြုပါ။ သင့်အိတ်စသည်ထဲတွင် သော့ကိုထည့်သွားသည့်အခါ ထိုခလုတ်များကို မတော်မဆ နှိပ်မိခြင်းမျိုးမဖြစ်အောင် ဂရုစိုက်ပါ။ ခလုတ်တစ်ခုကိုနှိပ်မိခြင်းက သော့မှနေထွက်လာသောလှိုင်းများထွက်စေသောကြောင့် လေယာဉ်၏လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေနိုင်သည်။

■ **သော့ဘက်ထရီအားနည်းခြင်း**

- ▶ Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ

ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုးလုပ်ဆောင်ချက် အလုပ်မလုပ်ပါက ဘက်ထရီအားနည်းခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။ လိုအပ်ပါက ဘက်ထရီကိုလဲပါ။ (→ စာ 510)

- ▶ Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ

→ စာ 148

■ **အီလက်ထရောနစ်သော့ သို့မဟုတ် အင်ဂျင်ခလုတ် Mode စသည်တို့နှင့် ပတ်သက်၍ Message ပေါ်လာလျှင်**

အီလက်ထရောနစ်သော့ ကားအတွင်းကျန်ခဲ့ခြင်း၊ အင်ဂျင်ခလုတ်မပိတ်ဘဲ ကားထဲမှထွက်ခွာခြင်း သို့မဟုတ် တခြားခရီးသည်များက ကားအတွင်းမှသော့ကို အမှတ်တမဲ့ယူသွားခြင်းစသည်တို့ မဖြစ်စေရန် အီလက်ထရောနစ်သော့ သို့မဟုတ် အင်ဂျင်ခလုတ် Mode နှင့်ပတ်သက်ပြီး အသုံးပြုသူကို အတည်ပြုနိုင်ရန် Multi-information Display ပေါ်တွင် Message တစ်ခု ချက်ချင်းပေါ်လာမည်။ ထိုဖြစ်ရပ်များတွင် Display ပေါ်မှ ညွှန်ကြားချက်များကိုချက်ချင်းလိုက်နာပါ။

■ **Key Battery Low (သော့ဘက်ထရီအားနည်းခြင်း) ကို Multi-information Display ပေါ်တွင်ပြသည့်အခါ**

အီလက်ထရောနစ်သော့တွင် ဘက်ထရီအားနည်းနေသည်။ အီလက်ထရောနစ်သော့ ဘက်ထရီကိုလဲပါ။

■ **အီလက်ထရောနစ်သော့ ဘက်ထရီကိုလဲခြင်း**

→ စာ 510

■ **မှတ်ပုံတင်ထားသည့် သော့နံပါတ်ကိုအတည်ပြုခြင်း**

ယာဉ်တွင်မှတ်ပုံတင်ထားပြီးသည့်သော့ အရေအတွက်ကို အတည်ပြုနိုင်သည်။ အသေးစိတ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စုံစမ်းပါ။

■ **မှားယွင်းသည့်သော့ကိုသုံးလျှင် (နှစ်ထပ် လော့ခ်ချစနစ်ပါသောယာဉ်များ)**

အတွင်းလော့ခ်စနစ်နှင့် ချိတ်ဆက်မှုမရှိဘဲ သော့ဆလင်ဒါသည် အလွတ်လည်နေမည်။

 ဂရုပြုပါ

■ **သော့ပျက်စီးမှုကို ကာကွယ်ရန်**

- သော့များလွတ်ကျခြင်း၊ အားပြင်းထန်စွာသက်ရောက်စေခြင်း သို့မဟုတ် သော့တံကိုကွေးခြင်းတို့ မပြုလုပ်ပါနှင့်။
- အပူချိန်မြင့်သောနေရာများတွင် သော့များကို အချိန်ကြာမြင့်စွာမထားပါနှင့်။
- သော့များ စိုစွတ်စေခြင်း သို့မဟုတ် Ultrasonic Washer တို့နှင့် ဆေးကြောခြင်းမျိုး မပြုလုပ်ပါနှင့်။
- သော့များကို သတ္တု သို့မဟုတ် သံလိုက်ပစ္စည်းများနှင့် တွဲထားခြင်း သို့မဟုတ် သော့များကို ၎င်းပစ္စည်းများနှင့် နီးကပ်စွာထားခြင်း မပြုလုပ်ပါနှင့်။
- သော့များကိုတစ်စစဖြတ်ပါနှင့်။
- အီလက်ထရောနစ်သော့ပျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် စတစ်ကာကဲ့သို့ပစ္စည်းများ မကပ်ပါနှင့်။
- သော့များကို TV များ၊ အသံစနစ်နှင့် ကြိမ်နှုန်းမြင့်လျှပ်စစ်သံလိုက်လှိုင်းစွမ်းအင်သုံးမီးဖိုစသည် သံလိုက်စက်ကွင်းထုတ်ပေးသည့် အရာဝတ္ထုများ၊ ကြိမ်နှုန်းနိမ့် ကုသရေးစက်ပစ္စည်းကဲ့သို့ လျှပ်စစ်ဆေးဝါးကုသရေးပစ္စည်းများအနီးတွင် မထားပါနှင့်။

■ **အီလက်ထရောနစ်သော့ကို သင့်ကိုယ်ပေါ်တွင် သယ်သွားခြင်း (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)**

အီလက်ထရောနစ်သော့ကို ဖွင့်ထားသည့် လျှပ်စစ်အသုံးအဆောင်ပစ္စည်းမှ 10 စင်တီမီတာ (3.9 လက်မ) သို့မဟုတ်ပိုများသောအကွာအဝေးမှသယ်ပါ။ 10 စင်တီမီတာ (3.9 လက်မ) အတွင်းသက်ရောက်သော လျှပ်စစ်အသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများမှ ထုတ်လွှတ်သည့်ရေဒီယိုလှိုင်းများကြောင့် သော့၏လုပ်ဆောင်ချက်များကို အနှောင့်အယှက် ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

■ **Smart Entry & Start စနစ်ချို့ယွင်းခြင်း သို့မဟုတ် သော့နှင့်ဆက်နွယ်ပြုသောနာများဖြစ်ပေါ်လျှင် (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)**

သင့်ယာဉ်နှင့်အတူ ပါရှိသည့် အီလက်ထရောနစ် သော့များအားလုံးကို Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ ယူသွားပါ။

■ **အီလက်ထရောနစ်သော့ပျောက်ဆုံးခဲ့ပါက (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)**

အီလက်ထရောနစ်သော့ပျောက်ဆုံးနေဆဲဖြစ်ပါက ကားအခိုးခံရမည့်အန္တရာယ် ပိုများလာပါသည်။ သင့်ယာဉ်နှင့်အတူပေးထားသည့် ကျန်သော အီလက်ထရောနစ် သော့များ အားလုံးနှင့်အတူ သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ ချက်ချင်း သွားရောက်ပါ။

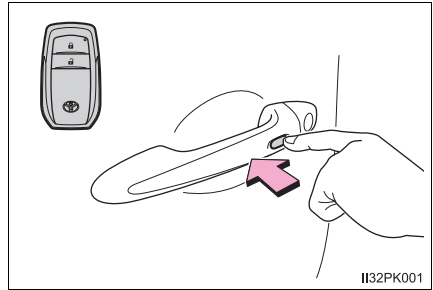
# ဘေး တံခါးများ

Entry စနစ် ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုး သို့မဟုတ် တံခါးလက်ကိုင် လော့ခ်ခလုတ်တို့ကိုသုံး၍ ယာဉ်ကိုလော့ခ်ချနိုင်၊ လော့ခ်ဖြုတ်နိုင်သည်။

## တံခါးများကို အပြင်ဘက်မှနေ၍ လော့ခ်ချခြင်းနှင့် လော့ခ်ဖြုတ်ခြင်း

### ◆ Smart Entry & Start စနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက)

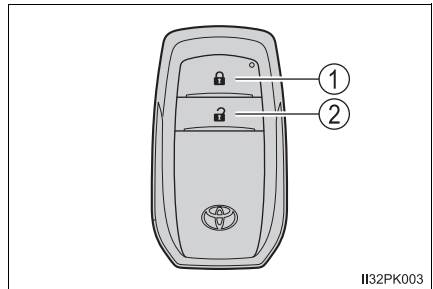
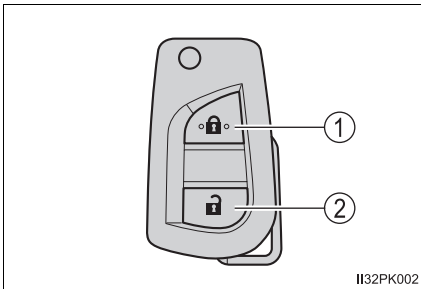
အိလက်ထရောနစ် သော့ကို ဆောင်ပြီး လော့ခ်ချရန်နှင့် လော့ခ်ဖြုတ်ရန် တံခါးလက်ကိုင် ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။  
လော့ခ်ချပြီးနောက် တံခါး လော့ခ်ကျခြင်း ရှိ၊ မရှိ သေချာစွာ စစ်ဆေးပါ။



### ◆ ကြိုးမဲ့ရီမုတ်ကွန်ထရိုး (တပ်ဆင်ထားပါက)

▶ Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ

▶ Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ



① တံခါးအားလုံးကို လော့ခ်ချသည်

တံခါး လော့ခ်ကျခြင်း ရှိ၊ မရှိ သေချာစွာ စစ်ဆေးပါ။

② တံခါးအားလုံးကို လော့ခ်ဖြုတ်သည်

နှစ်ထပ် လော့ခ်ချစနစ်ပါသောယာဉ်များ- ခလုတ်ကိုနှိပ်ခြင်းဖြင့် ယာဉ်မောင်းတံခါးကို လော့ခ်ဖြုတ်သည်။ ထိုခလုတ်ကို 3 စက္ကန့်အတွင်း နောက်တစ်ကြိမ်ထပ်နှိပ်ပြီး တခြားတံခါးလော့ခ်များကိုပါ ဖြုတ်ပေးနိုင်သည်။

◆ သော့

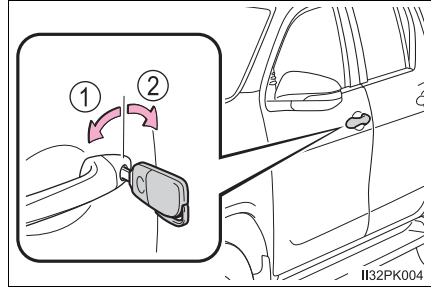
▶ Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ

ပါဝါ တံခါးလော့ခ် စနစ်မပါသော ယာဉ်များ-

- ① တံခါးကို လော့ခ်ချသည်
- ② တံခါးကို လော့ခ်ဖြုတ်သည်

ပါဝါ တံခါးလော့ခ် စနစ်ပါသည့် ယာဉ်များ-

- ① တံခါးအားလုံးကို လော့ခ်ချသည်
- ② တံခါးအားလုံးကို လော့ခ်ဖြုတ်သည်



နှစ်ထပ် လော့ခ်ချစနစ်ပါသောယာဉ်များ- ယာဉ်မောင်းတံခါးလော့ခ် ဖြုတ်ရန် သော့ကို နောက်ဘက်သို့လှည့်ပါ။ အခြားတံခါးလော့ခ်များကိုပါ ဖြုတ်ရန် ထိုသော့ကိုပဲ 3 စက္ကန့်အတွင်း နောက်တစ်ကြိမ်ထပ်လှည့်ပါ။

▶ Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ

ရိုးရိုးသော့တံဖြင့်လည်း ယာဉ်တံခါးများကို လော့ခ်ချ/လော့ခ်ဖြုတ် နိုင်သည်။ (→ စာ 594)

■ လုပ်ဆောင်မှု အချက်ပြခြင်းများ

Smart Entry & Start စနစ် သို့မဟုတ် ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုး ကိုသုံးပြီး တံခါးများကို လော့ခ်ချ/လော့ခ်ဖြုတ်ပြီးသည်ကို သိစေရန် Buzzer (တပ်ဆင်ထားပါက) မှ အသံမြည်ပြီး အရေးပေါ် ဖိုမီး (Flashers) များက လျှပ်တပြက် လင်းလာမည်။ (လော့ခ်ချ- တစ်ကြိမ်၊ လော့ခ်ဖြုတ်- နှစ်ကြိမ်)

■ လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ လုပ်ဆောင်ချက်များ

Smart Entry & Start စနစ် သို့မဟုတ် ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုးကို သုံးပြီး ယာဉ်ကို လော့ခ်ဖြုတ်ပြီး စက္ကန့် 30 ခန့်အတွင်း တံခါးမဖွင့်လျှင် လုံခြုံရေးဆိုင်ရာလုပ်ဆောင်ချက်က ယာဉ်ကို အလိုအလျောက် လော့ခ် ပြန်ချသည်။

■ တံခါးလော့ခ် Buzzer (ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုးနှင့် Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)

တံခါးအပြည့်မပိတ်မီ တံခါးကို လော့ခ်ချရန်ကြိုးပမ်းပါက၊ Buzzer မှ 5 စက္ကန့်ဆက်တိုက် အသံမြည်မည်။ Buzzer သံကို ရပ်ရန် တံခါးကိုအပြည့်ပိတ်ပြီး ယာဉ်ကိုနောက်တစ်ကြိမ်လော့ခ်ချပါ။

■ Entry လုပ်ဆောင်ချက် (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုး (တပ်ဆင်ထားပါက) မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်လျှင်

- Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ- တံခါးများကို လော့ခ်ချရန် လော့ခ်ဖြုတ်ရန်သော့ကိုသုံးပါ။ (→ စာ 134)
- Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- တံခါးများကို လော့ခ်ချရန် လော့ခ်ဖြုတ်ရန် ရိုးရိုးသော့တံကိုသုံးပါ။ (→ စာ 594)
- ဘက်ထရီအားကုန်သွားလျှင် ဘက်ထရီအသစ်တစ်ခုဖြင့်လဲပါ။ (→ စာ 510)

■ သတိပေးသံ ဆက်တင်ချခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)

တံခါးများကို လော့ခ်ချခြင်းက သတိပေးသံစနစ်ကို စတင်အလုပ်လုပ်စေမည်။ (→ စာ 89)

■ Multi-information Display ပေါ်တွင် တံခါးတစ်ချပ် သို့မဟုတ် တစ်ချပ်ထက်ပို၍ပွင့်နေသည်ဟု သင်္ကေတပြနေလျှင်

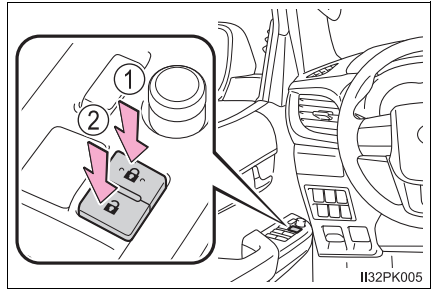
ယာဉ်တံခါးတစ်ချပ် သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုသည့်တံခါးများကို သေချာလော့ခ်ကျအောင် မပိတ်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ ထိုစနစ်သည် အသေအချာ မပိတ်ထားသည့် တံခါးများကို ညွှန်ပြပေးလိမ့်မည်။ ယာဉ်သည်အမြန်နှုန်းတစ်နာရီ 5 ကီလိုမီတာ (တစ်နာရီ 3 မိုင်) သို့ရောက်လျှင်တံခါး (များ) အပြည့်အဝ မပိတ်သေးကြောင်းပြရန် Master သတိပေးမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ်လင်းကာ Buzzer မှအသံမြည်လာမည်။

ယာဉ်တံခါးများအားလုံးကို သေချာစွာ ပိတ်ပါ။

တံခါးများကို ယာဉ်အတွင်းမှနေ၍ လော့ခ်ချခြင်း လော့ခ်ဖြုတ်ခြင်း

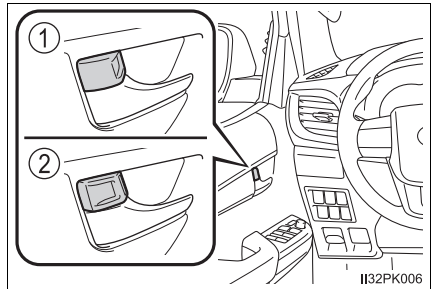
◆ တံခါးလော့ခ်ချခလုတ် (တပ်ဆင်ထားပါက)

- ① တံခါးအားလုံး လော့ခ်ချသည်
- ② တံခါးအားလုံးကို လော့ခ်ဖြုတ်သည်



◆ အတွင်းလော့ခ် ခလုတ်

- ① တံခါးကို လော့ခ်ချသည်
  - ② တံခါးကို လော့ခ်ဖြုတ်သည်
- လော့ခ်ခလုတ်သည် လော့ခ်ချနေရာတွင်ရှိလျှင်ပင် ယာဉ်မောင်းတံခါး၏ အတွင်းလက်ကိုင်ကိုဆွဲခြင်းဖြင့် ယာဉ်မောင်းတံခါးကိုဖွင့်နိုင်သည်။



**သော့မပါဘဲ အရှေ့တံခါးများကို အပြင်မှလော့ခ်ချခြင်း**

- 1 အတွင်း လော့ခ်ခလုတ်ကို လော့ခ်ချနေရာသို့ရွှေ့ပါ။
- 2 အပြင်တံခါးလက်ကိုင်ကိုဆွဲထားပြီး ယာဉ်တံခါးကိုပိတ်ပါ။

Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ (ပါဝါတံခါးလော့ခ်ချစနစ်ပါသောယာဉ်များ)- ယာဉ်တံခါးတစ်ချပ်ချပ်ပွင့်နေပြီး သော့သည် သော့အုံထဲတွင် ရှိနေလျှင် ယာဉ်မောင်း တံခါးကို လော့ခ်ချ၍မရနိုင်ပါ။

Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- အင်ဂျင်ခလုတ်သည် ACCESSORY သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode တွင် ရှိလျှင် သို့မဟုတ် အီလက်ထရောနစ် သော့သည် ယာဉ်အတွင်းကျန်ခဲ့လျှင် တံခါးကိုလော့ခ်ချ၍မရနိုင်ပါ။

သို့သော် အီလက်ထရောနစ် သော့ကို မှန်ကန်စွာမထောက်လှမ်းနိုင်သည့်အခါ တံခါးများအားလုံး လော့ခ်ကျသွားနိုင်သည်။

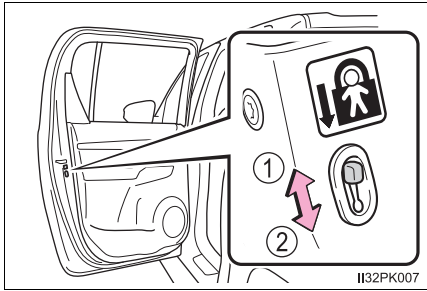
**အနောက်တံခါး ကလေးအကာအကွယ် လော့ခ် (Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများသာ)**

ကလေးအကာအကွယ်လော့ခ် ချထားလျှင် တံခါးကို အတွင်းမှ ဖွင့်မရပါ။

- 1 လော့ခ်ဖြုတ်
- 2 လော့ခ်ချ

ကလေးငယ်များ နောက်ခန်းတံခါးများကိုအတွင်းမှ မဖွင့်နိုင်စေရန်အတွက် အဆိုပါလော့ခ်များကို ချထားနိုင်သည်။

နောက်ခန်းတံခါးနှစ်ခုကို လော့ခ်ချရန် ကလေး အကာအကွယ်လော့ခ်တံ တစ်ခုစီကိုအောက်သို့ ဖိချပါ။





**အလိုအလျောက် တံခါးလော့ခ်နှင့်လော့ခ်ဖြုတ်စနစ်များ (တပ်ဆင်ထားပါက)**



အောက်ပါလုပ်ဆောင်ချက်များကို သတ်မှတ်နိုင်သည် သို့မဟုတ် ဖျက်သိမ်းနိုင်သည်-

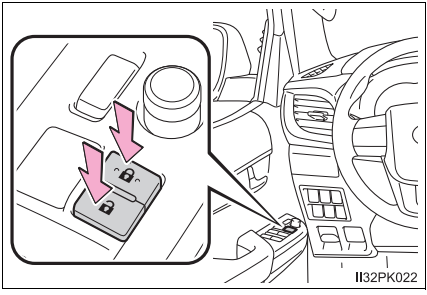
လုပ်ဆောင်ချက်	လုပ်ဆောင်မှု
Speed linked (မြန်နှုန်းဖြင့်ချိတ်ဆက်ထားသော) တံခါးလော့ခ်လုပ်ဆောင်ချက်	ယာဉ်အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 20 (တစ်နာရီ 12 မိုင်) ခန့် သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုများသည့်အခါ ယာဉ်တံခါးများအားလုံး လော့ခ်ကျသွားသည်။ (ယာဉ်တိုက်မှုထောက်လှမ်းတံခါး လော့ခ်ဖြုတ်စနစ် မပါသောယာဉ်များ- ယာဉ်သည် ပြင်းထန်စွာတိုက်မိလျှင်ပင်၊ တံခါးများအားလုံးအလိုအလျောက် လော့ခ်ပြုတ်မည် မဟုတ်ပါ။)
ယာဉ်မောင်းတံခါး ချိတ်ဆက် တံခါး လော့ခ်ဖြုတ်လုပ်ဆောင်ချက်	အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ပိတ်ပြီး 45 စက္ကန့်အတွင်း ယာဉ်မောင်းတံခါးကိုဖွင့်လှောင် ကျန်တံခါးများအားလုံးကိုပါ လော့ခ်ပြုတ်စေသည်။



**■ လုပ်ဆောင်ချက်များ ဆက်တင်လုပ်ခြင်းနှင့် ဖျက်သိမ်းခြင်း**

ဆက်တင်လုပ်ခြင်းနှင့် ဖျက်သိမ်းခြင်းအကြား ပြောင်းရန် အောက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်ကို လိုက်နာပါ။

- 1 တံခါးအားလုံးကိုပိတ်၍ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ပြောင်းပါ။ (အဆင့် 2 ကိုစက္ကန့် 20 အတွင်း ဆောင်ရွက်ပါ။)

- 2 ယာဉ်မောင်း တံခါးလော့ခ်ချ ခလုတ် (  သို့မဟုတ်  ) ကို 5 စက္ကန့်ခန့် ဖိ၍နှိပ်ထားပြီး နောက်လွှတ်လိုက်ပါ။  
သတ်မှတ်လိုသည့် လုပ်ဆောင်ချက်အလိုက် ခလုတ်နေရာများကို အောက်ပါဇယားတွင်ပြထားသည်။  
လုပ်ဆောင်ချက်ကို ဖျက်သိမ်းရန် တူညီသည့်လုပ်ငန်းစဉ်ကိုလုပ်ပါ။



လုပ်ဆောင်ချက်	ယာဉ်မောင်းတံခါး လော့ခ်ချခလုတ်နေရာ
Speed linked (မြန်နှုန်းဖြင့်ချိတ်ဆက်ထားသော) တံခါးလော့ခ်လုပ်ဆောင်ချက်	
ယာဉ်မောင်းတံခါး ချိတ်ဆက် တံခါးလော့ခ်ဖြုတ်လုပ်ဆောင်ချက်	

လုပ်ဆောင်ချက် ဆက်တင်လုပ်ခြင်း၊ ဖျက်သိမ်းခြင်းပြီးစီးသည့်အခါ တံခါးအားလုံးမှာ လော့ခ်ကျပြီး လော့ခ်ပြန်ပြုတ်မည်။

■ ယာဉ်တိုက်မှုထောက်လှမ်း တံခါး လော့ခ်ဖြုတ်စနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက)

ယာဉ်ကို ပြင်းထန်စွာတိုက်မိပါက တံခါးများအားလုံးလော့ခ်ပြုတ်သည်။ သို့သော် တိုက်မိသည့်ပြင်းအား သို့မဟုတ် မတော်တဆဖြစ်ရပ်အမျိုးအစားပေါ် မူတည်၍ စနစ်သည် အလုပ်လုပ်မည် မဟုတ်ပါ။

■ လုပ်ဆောင်မှုကို အဟန့်အတားဖြစ်စေသည့် အခြေအနေများ


▶ Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုး လုပ်ဆောင်ချက်သည် ပုံမှန်အတိုင်း အလုပ် မလုပ်နိုင်ပါ-

- TV တာဝါတိုင်၊ ရေဒီယိုအသံလွှင့်ရုံ၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ၊ လေဆိပ် သို့မဟုတ် အားကောင်းသည့် ရေဒီယိုလှိုင်းများထုတ်ပေးသည့် အဆောက်အအုံများအနီးတွင်ရှိသည့်အခါ
- ခရီးဆောင်ရေဒီယို၊ ဆယ်လူလာဖုန်း သို့မဟုတ် တခြားကြိုးမဲ့ဆက်သွယ်ရေး ကိရိယာတစ်ခုခုကို သယ်ဆောင်လာသည့်အခါ
- အနီးအနားတွင် ကြိုးမဲ့ သော့များ အများအပြားရှိသည့်အခါ
- ထိုကြိုးမဲ့သော့သည် သတ္တုပစ္စည်းတစ်ခုနှင့် ထိနေသည့်အခါ သို့မဟုတ် ဖုံးနေသည့်အခါ
- အခြားကြိုးမဲ့သော့ (ရေဒီယိုလှိုင်းထုတ်လွှင့်နိုင်သည့်သော့) ကို အနီးအနားတွင် အသုံးပြုနေသည့်အခါ
- ထိုကြိုးမဲ့သော့သည် ကွန်ပျူတာကဲ့သို့ လျှပ်စစ်ပစ္စည်းတစ်ခုခုအနီးတွင် ရှိနေသည့်အခါ

▶ Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ

→ စာ 146

 သတိပေးထားခြင်းချက်

■ မတော်တဆမှုကိုကာကွယ်ရန်

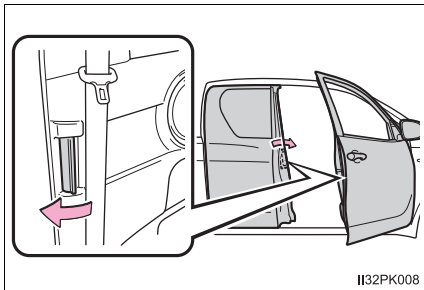
ယာဉ်မောင်းနေစဉ် အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
ထိုသို့ပြုလုပ်ရန်ပျက်ကွက်ပါက ယာဉ်တံခါးပွင့်ပြီး ယာဉ်ထဲမှလူထွက်ကျကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းများ ဖြစ်လာနိုင်သည်။

- ယာဉ်တံခါးများအားလုံးကို သေချာကျနစွာ ပိတ်ပြီး လော့ခ်ချပါ။
- ယာဉ်မောင်းနေစဉ် ယာဉ်တံခါးများ၏အတွင်းလက်ကိုင်များကို မဆွဲပါနှင့်။  
အတွင်းတံခါးလော့ခ်သည် လော့ခ်ချနေရာတွင် ရှိနေသော်ငြားလည်း မတော်တဆတံခါးပွင့်နိုင်ပါသည်။ အထူးသဖြင့်ယာဉ်မောင်းတံခါးကိုဂရုစိုက်ပါ။
- ကလေးများ အနောက်ဘက် ထိုင်ခုံများတွင် လိုက်ပါစီးနင်းပါက နောက်တံခါး ကလေးအကာအကွယ်လော့ခ်များကို ချထားပါ။

# နောက်ခန်းအဝင် တံခါးချပ်သေး (Smart-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများသာ)

နောက်ခန်းအဝင် တံခါးချပ်သေး (နောက်ဘက်တံခါး) ကို အတွင်းလက်ကိုင်ကို သုံးပြီးဖွင့်နိုင်သည်။

- 1 အရှေ့တံခါးကိုကျယ်ကျယ်ဖွင့်ပါ။
- 2 နောက်ခန်းအဝင် တံခါးချပ်သေး အတွင်းလက်ကိုင်ကို (အပြင်မှနေ၍) ဆွဲပါသို့မဟုတ် (အတွင်းမှနေ၍) တွန်းပါ။



- 3 နောက်ခန်းအဝင် တံခါးချပ်သေးကို ဖွင့်ပါ။

အရှေ့တံခါးကိုကျယ်ကျယ်ဖွင့်ထားသည့်အခါမှသာ နောက်ခန်းအဝင် တံခါးချပ်သေးကို အဖွင့်အပိတ်လုပ်နိုင်သည်။

ဂရုပြုပါ

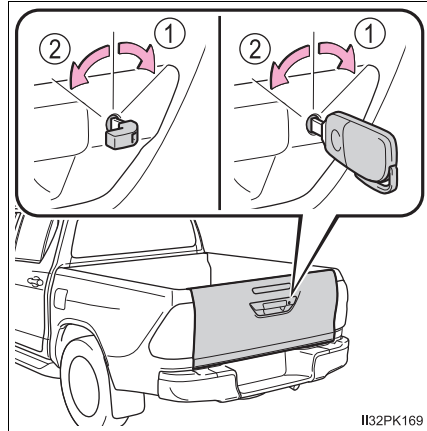
■ အရှေ့တံခါးများနှင့် နောက်ခန်းအဝင် တံခါးချပ်သေးကို ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်း လုပ်သည့်အခါ အရှေ့တံခါးနှင့် နောက်ခန်းအဝင် တံခါးချပ်သေးတို့အား တစ်ချိန်တည်း ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်းလုပ်နေသည့်အခါတွင် တစ်ခုနှင့်တစ်ခုထိခိုက်မှု ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

# နောက်ဖုံးတံခါး\*

နောက်ဖုံးတံခါးကို အောက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်ဖြင့် လော့ခ်ချ/လော့ခ်ဖြုတ်လုပ်နိုင်သည်။

နောက်ဖုံးတံခါး လော့ခ်ချခြင်း လော့ခ်ဖြုတ်ခြင်း (သော့ပေါက်ပါသည့် ယာဉ်များ)

- ① Master သော့ သို့မဟုတ် ရိုးရိုးသော့တံဖြင့် လော့ခ်ချပါ
- ② Master သော့ သို့မဟုတ် ရိုးရိုးသော့တံဖြင့် လော့ခ်ဖွင့်ပါ



II32PK169

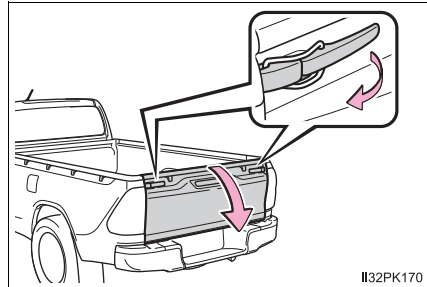
## နောက်ဖုံးတံခါးဖွင့်ခြင်း

▶ အမျိုးအစား A

တံခါးချက်များကို လော့ခ်ဖြုတ်၍ နောက်ဖုံးတံခါးကို ဖြည်းညင်းစွာဖွင့်ပါ။

တံခါးထောက်ရှင်များသည် နောက်ဖုံးတံခါးကို ရေပြင်ညီအတိုင်းထိန်းထားပေးမည်။

နောက်ဖုံးတံခါးကို ပိတ်ပြီးနောက် တံခါးလော့ခ် ကျ မကျသိနိုင်ရန် သင့်ဘက်သို့ ဆွဲကြည့်ပါ။



II32PK170

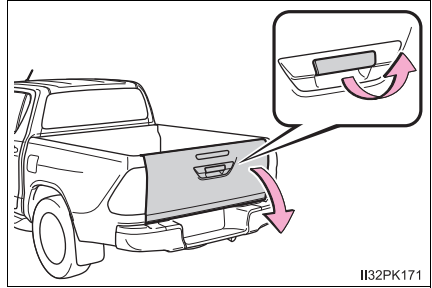
\* - တပ်ဆင်ထားပါက

► အမျိုးအစား B

လက်ကိုင်ကိုဆွဲပြီး နောက်ဖုံးတံခါးကို ဖြည်း ညင်းစွာဖွင့်ပါ။

တံခါးထောက်ရှင်များသည် နောက်ဖုံးတံခါးကို ရေပြင်ညီအတိုင်းထိန်းထားပေးမည်။

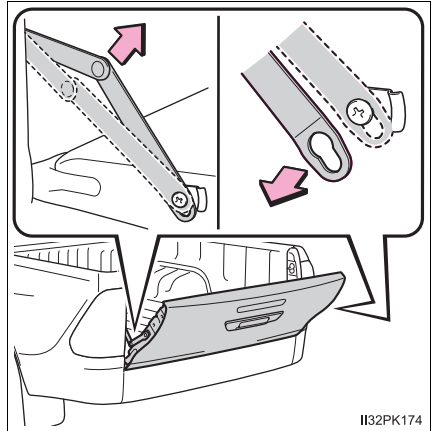
နောက်ဖုံးတံခါးကို ပိတ်ပြီးနောက် တံခါးလော့ခ် ကျမကျသိရအောင် သင့်ဘက်သို့ ဆွဲကြည့်ပါ။



II32PK171

**နောက်ဖုံးတံခါးကိုအောက်နိမ့်ခြင်း (အနောက်ဘန်ပါမပါသောယာဉ်များ)**

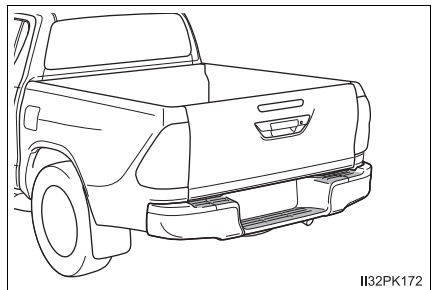
ပုံတွင်ပြထားသည့်အတိုင်း တံခါးထောက်ရှင်များ ကို အပေါ်သို့မတင်ပြီး ဘရက်ကက်ကွင်းများကို ဘေးသို့ဆွဲ၍ဖြတ်လိုက်ပါ။



II32PK174

**အနောက်ခြေနင်းဘန်ပါ (တပ်ဆင်ထားပါက)**

အနောက်ခြေနင်းဘန်ပါသည် အနောက်ဘက်စွန်းကို ကာကွယ်ရန်နှင့် ပစ္စည်းအတင်အချက်ကို လွယ်ကူစွာပြုလုပ်နိုင်ရန်အတွက် ဖြစ်သည်။



II32PK172

**⚠ သတိပေးထားခြင်း**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
 ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- **ယာဉ်မောင်းနေစဉ်သတိပြုရန်**
  - နောက်ဖုံးတံခါးကို ဖွင့်ထားပြီးမမောင်းပါနှင့်။
  - အနောက်ခြေနှင်းဘန်ပါအပေါ် မတက်ပါနှင့်။
- **နောက်ဖုံးတံခါးဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်းလုပ်သည့်အခါ**
  - ဘေးပတ်ဝန်းကျင် ဘေးကင်းစိတ်ချရမှုကိုစစ်ဆေးပြီး လက်ချောင်းများစသည်တို့ နောက်ဖုံးတွင် မညှပ်မိစေရန် ဂရုစိုက်ပါ။
  - ကလေးများကို နောက်ဖုံးတံခါး ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်းမလုပ်ခိုင်းပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းက ကလေး၏လက်၊ ဦးခေါင်း၊ လက်မောင်း သို့မဟုတ် လည်ပင်းစသည်တို့ နောက်ဖုံးတွင် ညှပ်မိကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။
  - ကုန်းစောင်းနေရာမျိုးတွင် နောက်ဖုံးတံခါးဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်းသည် မြေပြင်ညီတွင် ပြုလုပ်ခြင်းထက်ပို၍ ခက်ခဲနိုင်သည်။  
 ထို့အတူ နောက်ဖုံးတံခါးသည် ရုတ်တရက်ပွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်းတို့ ဖြစ်နိုင်သည်။ နောက်ဖုံးတံခါးတွင် လက်ချောင်းစသည်တို့ မညှပ်မိအောင် ဂရုစိုက်ပါ။
  - လက်ကိုင်ကိုဆွဲသည့်အခါ သို့မဟုတ် တံခါးထောက်ရှင်များကို လွှတ်သည့်အခါ ၎င်းတို့ကို သေချာစွာကိုင်ပြီး ဆောင်ရွက်ပါ။ ထိုသို့ပြုလုပ်ရန်ပျက်ကွက်ပါက လက် စသည်တို့သည် ညှပ်မိသွားနိုင်ပြီး ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း သို့မဟုတ် မထင်မှတ်ဘဲ မတော်တဆ ထိခိုက်မှုဖြစ်နိုင်သည်။
  - လေထန်သည့်ရာသီဥတုမျိုးတွင် နောက်ဖုံးတံခါးကို ဖွင့်သည့်အခါ သို့မဟုတ် ပိတ်သည့်အခါမျိုးတွင် ၎င်းသည် အားပြင်းပြင်းဖြင့် ပွင့်နိုင်၊ ပိတ်နိုင်သောကြောင့် သတိထားပြီး ဆောင်ရွက်ပါ။
  - နောက်ဖုံးတံခါးကို ပိတ်ပြီးနောက် ၎င်းကို သေချာကျနစွာ လော့ခ်ကျအောင်လုပ်ပါ။

**⚠ ဂရုပြုပါ**

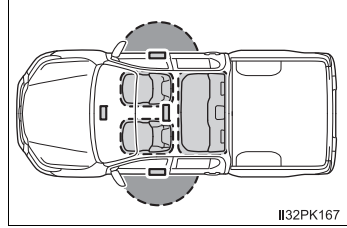
- **အနောက်ခြေနှင်းဘန်ပါ ပျက်စီးခြင်း မဖြစ်စေရန်**  
 အနောက်ခြေနှင်းဘန်ပါပေါ် တစ်ကြိမ်လျှင် လူတစ်ယောက်ထက်ပိုပြီး မတက်ပါစေနှင့်။
- **နောက်ဖုံးတံခါးကို ကိုင်တွယ်ခြင်းအသုံးပြုခြင်း (အနောက်ခြေနှင်း ဘန်ပါ ပါသောယာဉ်များ)**  
 တံခါးထောက်ရှင်များကို ဖြုတ်လိုက်လျှင် နောက်ဖုံးတံခါးသည် ခြေနှင်းဘန်ပါနှင့်ထိမိသွားနိုင်ပြီး ပျက်စီးသွားနိုင်သည်။



■ လိုင်းမီသည့်အကွာအဝေး (အီလက်ထရောနစ်သော့ကို ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သည့်စရိယာ)

● ယာဉ်တံခါးများကို လော့ခ်ချသည့်အခါ သို့မဟုတ် လော့ခ်ဖြုတ်သည့်အခါ

အီလက်ထရောနစ်သော့သည် အပြင်တံခါးလက်ကိုင်ပေါ်ရှိ လော့ခ်ချ/လော့ခ်ဖြုတ်ခလုတ်နှင့် 0.7 မီတာ (2.3 ပေ) အကွာအဝေး အတွင်းရှိမှသာလျှင်လော့ခ်ချခြင်း လော့ခ်ဖြုတ်ခြင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။ (သော့ကိုထောက်လှမ်း တွေ့ရှိနိုင်သည့် တံခါးများတွင်သာ လုပ်ဆောင်နိုင်မည်။)



II32PK167

● အင်ဂျင်ကိုနှိုးသည့်အခါ သို့မဟုတ် အင်ဂျင်ခလုတ် Mode ကိုပြောင်းသည့်အခါ

အီလက်ထရောနစ်သော့သည် ယာဉ်အတွင်းရှိမှသာလျှင် ၎င်းစနစ်သည် အလုပ်လုပ်ဆောင်နိုင်မည်။ (အီလက်ထရောနစ်သော့သည် ကြမ်းခင်းပေါ် သို့မဟုတ် Instrument Panel ပေါ်၌ရှိသောအခါ ၎င်းကိုထောက်လှမ်း မတွေ့ရှိနိုင်ပါ။)

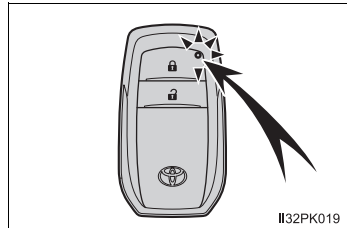
■ Battery-saving လုပ်ဆောင်ချက်

ယာဉ်ကို အချိန်အတော်ကြာ မသုံးဘဲထားသည့်အခါ ဘက်ထရီအားကုန်သွားခြင်းမျိုးမဖြစ်စေရန် Battery-saving လုပ်ဆောင်ချက်ကို စတင်အသက်ဝင်စေမည်။

■ အီလက်ထရောနစ်သော့ Battery-saving လုပ်ဆောင်ချက်

Battery-saving လုပ်ဆောင်ချက် စတင်အသက်ဝင်သည့်အခါ အီလက်ထရောနစ်သော့တွင် ရေဒီယိုလှိုင်းများလက်ခံခြင်းကို ရပ်ဆိုင်းပြီး ဘက်ထရီအားကုန်မှု အနည်းဆုံးဖြစ်အောင် ဆောင်ရွက်ပေးလိမ့်မည်။

🔒 ကို ဖိပြီးကိုင်ထားစဉ် 🔒 ကို နှစ်ကြိမ်နှိပ်ပါ။ အီလက်ထရောနစ်သော့အချက်ပြမီး 4 ကြိမ် မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် လင်းသည်ကို အတည်ပြုပါ။ Battery-saving Mode လုပ်ဆောင်နေစဉ်တွင် Smart Entry & Start စနစ်ကို အသုံးမပြုနိုင်ပါ။ ထိုလုပ်ဆောင်ချက်ကို ပယ်ဖျက်ရန် အီလက်ထရောနစ်သော့ ခလုတ်တစ်ခုခုကို နှိပ်ပါ။



II32PK019



■ သတိပေးသံနှင့် သတိပေးအချက်ပြမီးများ

ယာဉ်ခိုးယူမှုနှင့် မှားယွင်းလုပ်ဆောင်မှုကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသော မတော်တဆမှုများကို တားဆီးရန် အတွင်းပိုင်းနှင့် အပြင်ပိုင်း သတိပေးသံများသာမက Multi-information Display ပေါ်တွင်ပြသော သတိပေး Messages များကိုပါ ပေါင်းစပ်အသုံးပြုသည်။ Multi-information Display ပေါ်ရှိသတိပေး Message ကို တုံ့ပြန်ရာတွင် သင့်လျော်သည့်လုပ်ဆောင်မှုကို ဆောင်ရွက်ပါ။

သတိပေးသံများ မြည်လာသည့်အခါ ဆောင်ရွက်ရမည့် အခြေအနေများနှင့် ပြင်ဆင်ချက်များကို အောက်ပါဇယားတွင် ဖော်ပြထားသည်။

သတိပေးသံ အမျိုးအစား	အခြေအနေ	ပြင်ဆင်ချက်လုပ်ငန်းစဉ်
ပြင်ပသတိပေးသံသည် 5 စက္ကန့်ကြာ တစ်ကြိမ်မြည်ခြင်း	တံခါးတစ်ချပ်ပွင့်နေစဉ် ယာဉ်ကိုလော့ခ် ချရန်ကြိုးပမ်းခြင်း။	တံခါးအားလုံးကိုပိတ်ပြီး တံခါးများကို နောက်တစ်ကြိမ် လော့ခ်ချပါ။
အတွင်းပိုင်း သတိပေးသံ အဆက်မပြတ်မြည်နေခြင်း	ယာဉ်မောင်းတံခါးပွင့်နေစဉ် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ACCESSORY Mode သို့ပြောင်းသည် (သို့မဟုတ်အင်ဂျင်ခလုတ်မှာ ACCESSORY Mode တွင်ရှိစဉ် ယာဉ်မောင်းတံခါးကိုဖွင့်သည်။)	အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုပိတ်ပြီး ယာဉ်မောင်းတံခါးကို ပိတ်ပါ။

■ လုပ်ဆောင်မှုကို အဟန့်အတားဖြစ်စေသည့် အခြေအနေများ

Smart Entry & Start စနစ်သည် အားပျော့သော ရေဒီယိုလှိုင်းများကို သုံးသည်။ အောက်ပါအခြေအနေများတွင် အီလက်ထရောနစ်သော့နှင့် ယာဉ်အကြား အဆက်အသွယ်ခက်ခဲစေပြီး၊ Smart Entry & Start စနစ်၊ ကြိုးမဲ့ရီမိုတိုက်ကွန်ထရိုးနှင့် အင်ဂျင် Immobilizer စနစ်တို့ကို မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်ဘဲ ဖြစ်စေနိုင်သည်။ (ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းနည်းများ- → စာ 594)

- အီလက်ထရောနစ်သော့ ဘက်ထရီအားကုန်သည့်အခါ
- TV တာဝါတိုင်၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ၊ ဆီဆိုင်၊ အသံလွှင့်ရုံ၊ ကြီးမားသည့် Display၊ လေဆိပ် သို့မဟုတ် အားပြင်းသည့်ရေဒီယိုလှိုင်းများ သို့မဟုတ် လျှပ်စစ်ဆူညံသံများ ထုတ်ပေးသည့်အဆောက်အအုံများအနီးတွင် ရှိသည့်အခါ
- ခရီးဆောင်ရေဒီယို၊ ဆယ်လူလာဖုန်း သို့မဟုတ် တခြားကြိုးမဲ့ဆက်သွယ်ရေး ကိရိယာတစ်ခုခုကို သယ်ဆောင်သည့်အခါ
- အီလက်ထရောနစ်သော့သည် အောက်ဖော်ပြပါ သတ္တုပစ္စည်းတစ်ခုနှင့် ထိနေသည့်အခါ သို့မဟုတ် ဖုံးနေသည့်အခါ
  - အလူမီနီယမ်ပြား တွဲကပ်ထားသည့်ကတ်များ
  - အတွင်းတွင် အလူမီနီယံပြားပါသည့် စီးကရက်ဘူးများ
  - သတ္တုပြိုင်ဆံအိတ် သို့မဟုတ် အိတ်များ
  - အကြွေစေ့များ
  - သတ္တုနှင့်လုပ်သည့် လက်အနွေးပေးစက်များ
  - CD နှင့် DVD စက် ကဲ့သို့ မီဒီယာပစ္စည်းများ
- အခြားအီလက်ထရောနစ်သော့များ အနီးအနားတွင်ရှိသည့်အခါ
- အခြားကြိုးမဲ့သော့များ (ရေဒီယိုလှိုင်းထုတ်သော သော့) ကိုအနီးအနားတွင်သုံးနေသည့်အခါ
- အီလက်ထရောနစ်သော့ကို ရေဒီယိုလှိုင်းထုတ်သည့် အောက်ပါပစ္စည်းများနှင့် အတူသယ်လာသည့်အခါ
  - ရေဒီယိုလှိုင်းထုတ်သော အခြားယာဉ်၏ အီလက်ထရောနစ်သော့ သို့မဟုတ် ကြိုးမဲ့သော့
  - Personal ကွန်ပျူတာ သို့မဟုတ် Personal ဒစ်ဂျစ်တယ် အထောက်အကူပြုပစ္စည်းများ (PDAs)
  - ဒစ်ဂျစ်တယ် Audio Player များ
  - ခရီးဆောင်ဂိမ်းစက်များ
- သတ္တုမှုန်ပါဝင်သည့် မှန်စတေကာများ သို့မဟုတ် သတ္တုဖြင့်ပြုလုပ်ထားသောအရာဝတ္ထုများကို နောက်ဘက်ပြတင်းပေါက်မှန်တွင် ကပ်/ချိတ် ထားသည့်အခါ
- အီလက်ထရောနစ်သော့ကို ဘက်ထရီအားသွင်းကိရိယာ သို့မဟုတ် အီလက်ထရောနစ် စက်ကိရိယာများအနီးအနားတွင် ထားသောအခါ

■ **Entry လုပ်ဆောင်ချက် အတွက်ဂရုပြုရန်**

- ယာဉ်တံခါးများကို လော့ခ်ချခြင်း သို့မဟုတ် လော့ခ်ဖြုတ်ခြင်းလုပ်သည့်အခါ အီလက်ထရောနစ်သော့သည် အလုပ်လုပ်နိုင်သည့် (ထောက်လှမ်းမိနိုင်သည့် ဧရိယာ) အကွာအဝေးတွင်ရှိနေသော်ငြားလည်း ၎င်းအီလက်ထရောနစ်သော့သည် ထိုယာဉ်ပြတင်းပေါက် သို့မဟုတ် အပြင်ဘက်တံခါးလက်ကိုင်နှင့်နီးကပ်လွန်းစွာ၊ ခြေပြင်အနီး၊ သို့မဟုတ် မြင့်မားသည့်နေရာများတွင်ရှိနေသည့်အခါ ကောင်းစွာအလုပ်လုပ်နိုင်မည် မဟုတ်ပါ။
- ယာဉ်ပေါ်မှ ထွက်ခွာသည့်အခါ အီလက်ထရောနစ်သော့ကို Instrument Panel အပေါ် သို့မဟုတ် တံခါးဘေးအံ့ခွက်များထဲ၌ မထားပါနှင့်။ ယာဉ်အတွင်းခန်း အပြင်ဘက်ရှိ အင်တင်နာမှ ရေဒီယိုလှိုင်းလက်ခံမှုအခြေအနေအပေါ်မူတည်၍ သော့အားထောက်လှမ်းမိသည့်အခါမျိုးတွင် တံခါးများကို အပြင်ဘက်မှနေ၍ လော့ခ်ချမိနိုင်သဖြင့် အီလက်ထရောနစ်သော့သည် ယာဉ်အတွင်းခန်း၌ ပိတ်ကျန်မိနိုင်သည်။
- အီလက်ထရောနစ်သော့သည် လိုင်းမိသည့် အကွာအဝေးအတွင်း ရှိနေသမျှ ယာဉ်တံခါးများကို မည်သူမဆို လော့ခ်ချခြင်း သို့မဟုတ် လော့ခ်ဖြုတ်ခြင်းလုပ်နိုင်သည်။ သို့သော် ယာဉ်တံခါးများလော့ခ်ဖြုတ်ရန်အတွက် အီလက်ထရောနစ်သော့ ထောက်လှမ်းနိုင်သည့် တံခါးများကိုသာ အသုံးပြုနိုင်သည်။
- အီလက်ထရောနစ်သော့သည် ယာဉ်အတွင်း၌ရှိမနေသော်လည်း ယာဉ်ပြတင်းပေါက်အနီးတွင် ရှိနေသည့်အခါ အင်ဂျင်ကို စက်နှိုးနိုင်ခြေရှိသည်။
- ယာဉ်နားတွင်ရှိသည့်အခါ အီလက်ထရောနစ်သော့၏ ကြိုးမဲ့အဝေးထိန်းစနစ်ဖြင့် တံခါးများကို လော့ခ်ချလျှင် တံခါးသည် Entry လုပ်ဆောင်ချက်ဖြင့် လော့ခ်ပြန်ဖြုတ်နိုင်ရန် မသေချာပေ။ (တံခါးများကို လော့ခ်ဖြုတ်ရန် ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုးကို အသုံးပြုပါ။)
- အပြင်တံခါးလက်ကိုင်ပေါ်မှ လော့ခ်ချ/လော့ခ်ဖြုတ်ခလုတ်ကို ဖိထားကာ တံခါးလက်ကိုင်ကို ဆွဲလျှင် တံခါးလော့ခ် မပြုတ်နိုင်ပါ။ ထိုဖြစ်ရပ်တွင် တံခါးလက်ကိုင်ကို မူလအနေအထားသို့ ပြန်ထားပြီး လော့ခ်ချ/လော့ခ်ဖြုတ်ခလုတ်ကို တစ်ကြိမ်ထပ်နှိပ်ပါ။ လော့ခ်ပြုတ်နေသည်ကိုအတည်ပြုပြီးမှ တံခါးလက်ကိုင်ကို ထပ်ဆွဲဖွင့်ပါ။
- အခြားအီလက်ထရောနစ်သော့တစ်ချောင်းသည် လိုင်းမိသည့်အကွာအဝေး တွင်ရှိနေခြင်းကြောင့် ယာဉ်လော့ခ်ဖြုတ်ခြင်းအား အချိန်ပိုပြီးကြာနိုင်သည်။

■ **ယာဉ်ကို အချိန်အတော်ကြာ အသုံးမပြုသည့်အခါ**

- ယာဉ်ရိုးယူခံရခြင်းများမဖြစ်စေရန် အီလက်ထရောနစ်သော့ကို ယာဉ်နှင့် 2 မီတာ (6 ပေ) ကွာအတွင်း မထားခဲ့ပါနှင့်။
- Smart Entry & Start စနစ်ကို ကြိုတင်၍ ပိတ်နိုင်သည်။ အသေးစိတ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စုံစမ်းပါ။

■ **စနစ်ကိုမှန်ကန်စွာအသုံးပြုနိုင်ရန်**

စနစ်ကိုအသုံးပြုသည့်အခါအီလက်ထရောနစ်သော့ကို သေချာစွာသယ်ဆောင်ထားပါ။ ယာဉ်အပြင်မှနေ၍ ထိုစနစ်ကို အသုံးပြုသည့်အခါ အီလက်ထရောနစ်သော့ကို ယာဉ်နှင့်အလွန်နီးကပ်စွာ မထားပါနှင့်။ အီလက်ထရောနစ်သော့၏နေရာနှင့်ကိုင်တွယ်မှု အခြေအနေအပေါ်မူတည်၍ သော့ကို မှန်ကန်စွာထောက်လှမ်း နိုင်ခြင်းမရှိဘဲ စနစ်သည် ကောင်းစွာ အလုပ်လုပ်နိုင်မည် မဟုတ်ပါ။ (သတိပေးသံ မတော်တဆမြည်ခြင်း သို့မဟုတ် တံခါးလော့ခ်ကျခြင်းကာတွယ်မှု လုပ်ဆောင်ချက် အလုပ်မလုပ်နိုင်ခြင်း။)

■ Smart Entry & Start စနစ် မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်လျှင်

- တံခါးများကို လော့ခ်ချခြင်းနှင့်လော့ခ်ဖြုတ်ခြင်း- ရိုးရိုးသောတံကိုသုံးပါ။ (→ စာ 594)
- အင်ဂျင်စက်နိုးခြင်း- → စာ 595

■ အီလက်ထရောနစ်သော့ ဘက်ထရီအားကုန်ခြင်း

- ပုံမှန်ဘက်ထရီသက်တမ်းသည် 1 နှစ်မှ 2 နှစ်အထိဖြစ်သည်။
- ဘက်ထရီအားနည်းလာပါက အင်ဂျင်စက်ရပ်လိုက်သည့်အခါ ယာဉ်အတွင်းခန်းမှ သတိပေးသံမြည်လာမည်။
- အီလက်ထရောနစ်သော့သည် အမြဲတမ်း ရေဒီယိုလှိုင်းများကိုလက်ခံရယူနေသောကြောင့် သော့အသုံးမပြုသည့်တိုင် ဘက်ထရီအားလျော့နည်းလာမည်။ အောက်ပါလက္ခဏာများသည် အီလက်ထရောနစ်သော့ဘက်ထရီအားကုန်ခြင်းကို ညွှန်ပြနေသည်။ လိုအပ်သည့်အခါ ဘက်ထရီကိုလဲပါ။ (→ စာ 510)
  - Smart Entry & Start စနစ် သို့မဟုတ် ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုး အလုပ် မလုပ်သည့်အခါ။
  - လိုင်းမိသည့်ဇေယျာ ပိုပြီးကျဉ်းလာသည့်အခါ။
  - သော့ပေါ်ရှိ LED အချက်ပြစီး မလင်းသည့်အခါ။
- ဆိုးရွားသည့်ပျက်စီးယိုယွင်းမှုများ မဖြစ်စေရန် သံလိုက်စက်ကွင်းထုတ်လွှတ်သည့် အောက်ပါလျှပ်စစ်ပစ္စည်းများနှင့် 1 မီတာ (3 ပေ) ကွာအတွင်း အီလက်ထရောနစ်သော့ကို မထားခဲ့ပါနှင့်-
  - TV များ
  - Personal ကွန်ပျူတာများ
  - ဆယ်လူလာဖုန်း၊ ကြိုးမဲ့ဖုန်းနှင့် ဘက်ထရီအားသွင်းကိရိယာများ
  - အားသွင်းနေသည့် ဆယ်လူလာဖုန်းများ သို့မဟုတ် ကြိုးမဲ့ဖုန်းများ
  - စားပွဲတင်မီး
  - ကြိမ်နှုန်းမြင့်လျှပ်စစ်သံလိုက်လှိုင်းစွမ်းအင်သုံးမီးဖို

■ Multi-information Display ပေါ်တွင် "Key left inside vehicle" ("ယာဉ်ထဲသော့ကျန်") ကိုပြလျှင် အီလက်ထရောနစ်သော့သည် ယာဉ်အတွင်း၌ရှိနေဆဲတွင် Smart Entry & Start စနစ်ကိုသုံး၍ တံခါးများကိုလော့ခ်ချရန်ကြိုးပမ်းခြင်း သို့မဟုတ် အရှေ့တံခါးကိုဖွင့်ကာ အတွင်းလော့ခ်ခလုတ်မှ လော့ခ်ချပြီးနောက် တံခါးအပြင်လက်ကိုင်ကိုဆွဲ၍ လော့ခ်ချရန်ကြိုးပမ်းခြင်း။ ယာဉ်ထဲမှ အီလက်ထရောနစ်သော့ကို ပြန်ယူပြီး တံခါးများကိုပိတ်၍ လော့ခ်ချပါ။

■ Customize ပြုလုပ်ခြင်းကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ဆက်တင်များ (ဥပမာ- Smart Entry & Start စနစ်) ကို ပြောင်းနိုင်သည်။ (Customize ပြုလုပ်နိုင်သောလုပ်ဆောင်ချက်များ- → စာ 657)

■ Customize ပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် Smart Entry & Start စနစ်ကို ပိတ်ထားလျှင်

- တံခါးများကို လော့ခ်ချခြင်းနှင့်လော့ခ်ဖြုတ်ခြင်း- ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုး သို့မဟုတ် ရိုးရိုးသောတံကိုသုံးပါ။ (→ စာ 133၊ 594)
- အင်ဂျင်စက်နိုးခြင်း နှင့် အင်ဂျင်ခလုတ် Mode များကိုပြောင်းခြင်း- → စာ 595
- အင်ဂျင်စက်ရပ်ခြင်း- → စာ 192

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ အီလက်ထရောနစ်ပစ္စည်းများ၏ အနှောင့်အယှက်များနှင့်ဆိုင်သော ကြိုတင်သတိပြုရန်အချက်များ**

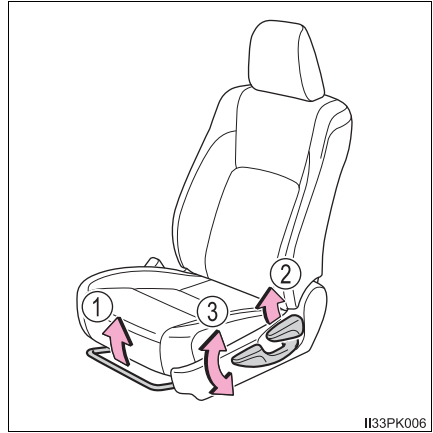
- နှလုံးခုန်စက်၊ နှလုံးခုန်နှုန်းချိန်ညှိသည့် နှလုံးကုထုံးစက် သို့မဟုတ် နှလုံးကြွက်သားထိန်းစက် တပ်ထားသော ပုဂ္ဂိုလ်များမှာ Smart Entry & Start စနစ် အင်တင်နာ များနှင့် အထိုက်အလျောက် ခွာနေသင့်သည်။ (→ စာ 143)  
 ရေဒီယိုလှိုင်းများသည် ၎င်းပစ္စည်းများ၏လုပ်ဆောင်မှုကိုထိခိုက်နိုင်သည်။ လိုအပ်ပါက Entry လုပ်ဆောင်ချက်ကို ပိတ်ထားနိုင်သည်။ အီလက်ထရောနစ်သော့၏ ရေဒီယိုလှိုင်းကြိမ်နှုန်း နှင့် ရေဒီယိုလှိုင်းထုတ်လွှတ်သည့် အချိန် ကဲ့သို့သော အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် မေးမြန်းပါ။ ထို့နောက် Entry လုပ်ဆောင်ချက်ကို ပိတ်ရန် သင့်/မသင့်ကို သင့်ဆရာဝန်နှင့်တိုင်ပင်ပါ။
- နှလုံးခုန်စက်၊ နှလုံးခုန်နှုန်းချိန်ညှိသည့် နှလုံးကုထုံးစက် သို့မဟုတ် နှလုံးကြွက်သားထိန်းစက် တပ်ထားသော ပုဂ္ဂိုလ်များသည် ရေဒီယိုလှိုင်းများကြောင့် ၎င်းစက်များ၏လုပ်ဆောင်မှုကို ထိခိုက်နိုင်ခြင်း ရှိ/မရှိကို ထိုစက်ပစ္စည်းထုတ်လုပ်သူများနှင့် ကြိုတင်ဆွေးနွေးတိုင်ပင်ထားသင့်သည်။ ရေဒီယိုလှိုင်းများသည် ထိုကဲ့သို့ ဆေးအကူစက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၏ လုပ်ဆောင်ချက်များပေါ်တွင် မထင်မှတ်ဘဲ အကျိုးသက်ရောက်စေနိုင်သည်။  
 Entry လုပ်ဆောင်ချက်ကို ပိတ်ရန် အသေးစိတ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် မေးမြန်းပါ။

# အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံများ

## ချိန်ညှိမှုလုပ်ငန်းစဉ်

► ရိုးရိုးထိုင်ခုံ (တစ်ခုစီအမျိုးအစား)

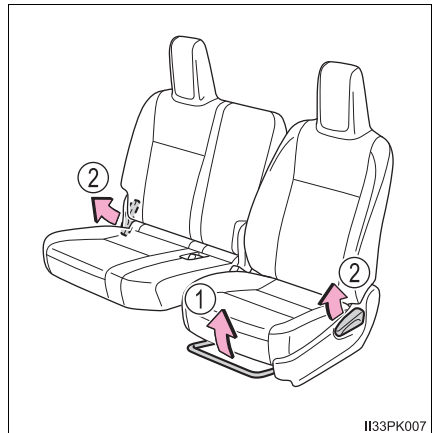
- ① ထိုင်ခုံနေရာ ချိန်ညှိတံ
- ② ထိုင်ခုံကျောမှီ ချိန်ညှိမောင်းတံ
- ③ အထက်အောက်အမြင့် ချိန်ညှိမောင်းတံ (ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံအတွက်သာတပ်ဆင်ထားပါက)



II33PK006

► ရိုးရိုးထိုင်ခုံ (ခုံတန်းအမျိုးအစား)

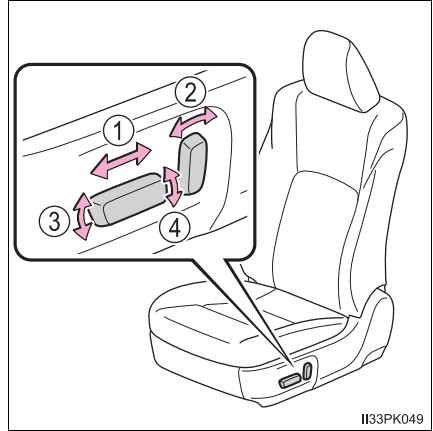
- ① ထိုင်ခုံနေရာ ချိန်ညှိမောင်းတံ (ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံသာ)
- ② ထိုင်ခုံကျောမှီ ချိန်ညှိမောင်းတံ



II33PK007

► ပါဝါထိုင်ခုံ (ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံသာ)

- ① ထိုင်ခုံနေရာချိန်ညှိခလုတ်
- ② ထိုင်ခုံကျောမှို ချိန်ညှိခလုတ်
- ③ ထိုင်ခုံကရှင် (အရှေ့) အနိမ့်အမြင့် ချိန်ညှိခလုတ်
- ④ အထက်အောက်အမြင့်ချိန်ညှိခလုတ်



II33PK049

⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ ထိုင်ခုံနေရာချိန်ညှိသည့်အခါ

- ထိုင်ခုံနေရာချိန်ညှိသည့်အခါ ထိုင်ခုံအရွှေ့အပြောင်းကြောင့် အခြားခရီးသည်များကို မထိခိုက်မိစေရန် သတိပြုပါ။
- ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းမဖြစ်အောင် သင့်လက်ကို ထိုင်ခုံအောက် သို့မဟုတ် ရွှေ့လျားနေသည့်ပစ္စည်းများ အနားတွင် မထားပါနှင့်။  
ထိုင်ခုံထဲသို့ လက်ချောင်းများ သို့မဟုတ် လက် ညှပ်သွားနိုင်သည်။

■ ထိုင်ခုံချိန်ညှိခြင်း

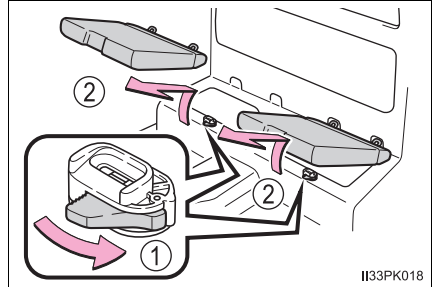
- ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သည့်အခါ ခါးပတ်အောက်မှ လျှောထွက်သွားနိုင်သည့် ဖြစ်နိုင်ခြေလျော့နည်းစေရန် ထိုင်ခုံကို လိုအပ်သည်ထက်ပိုပြီး လှန်ချမထားပါနှင့်။  
ထိုင်ခုံကို နောက်သို့အလွန်အမင်းလှန်ချထားပါက ခါးပတ်၏ချုပ်အားသည် ခါးအထက်သို့လျှော၍ ဝမ်းဗိုက်နေရာတွင် အားသက်ရောက်ခြင်း သို့မဟုတ် လည်ပင်းနှင့် ပခုံးခါးပတ် ထိနေခြင်းဖြစ်စေကာ မတော်တဆမှုတွင် သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။  
မောင်းနေစဉ် ထိုင်ခုံကိုချိန်ညှိသည့်အခါ ထိုင်ခုံသည် မထင်မှတ်ဘဲ ရွှေ့သွားနိုင်ပြီး ယာဉ်မောင်း အနေဖြင့် ယာဉ်ကိုမထိန်းချုပ်နိုင်ဘဲဖြစ်စေနိုင်သောကြောင့် ထိုင်ခုံချိန်ညှိခြင်း မလုပ်ပါနှင့်။
- ရိုးရိုးထိုင်ခုံ- ထိုင်ခုံကို ချိန်ညှိပြီးနောက် သေချာစွာလော့ခ်ကျစေရန် ပြုလုပ်ပါ။

အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုချင်းစီ လုပ်ဆောင်ခြင်း

# အနောက်ဘက် ထိုင်ခုံများ\*

## အနောက်ထိုင်ခုံကုရှင်များ ဖယ်ရှားခြင်း (Smart-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများတွင် တပ်ဆင်ထားပါက)

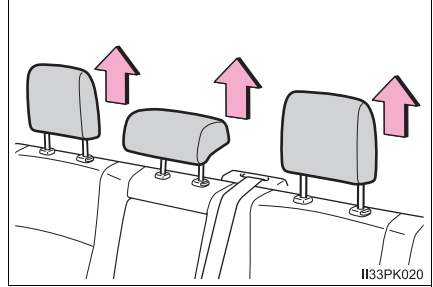
- ① လော့ဖြုတ်တံကို ဖြုတ်ပါ။
- ② ထိုင်ခုံကုရှင်ကို မပြီး ရှေ့ဘက်သို့ ဆွဲပါ။ ထိုင်ခုံကုရှင်များကိုသီးခြားစီဖယ်ရှားနိုင်သည်။



II33PK018

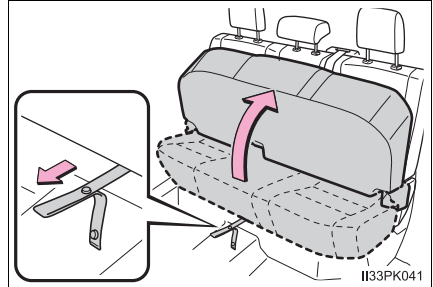
## ထိုင်ခုံကုရှင်များမြှင့်တင်ခြင်း (တဆက်တည်းဖြစ်သော အနောက်ထိုင်ခုံအမျိုးအစားပါသည့် Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ)

- 1 ခေါင်းမှိုများကိုအပေါ်သို့ဆွဲပါ။



II33PK020

- 2 ဆိုင်းကြိုးကိုဆွဲပြီးအောက်ခြေကုရှင်ကိုမတင်ပါ။ အောက်ခြေကုရှင်အောက်မှ ချက် သည် လွတ်သွားပြီး အောက်ခြေကုရှင်မြင့်တက်သွားမည်။



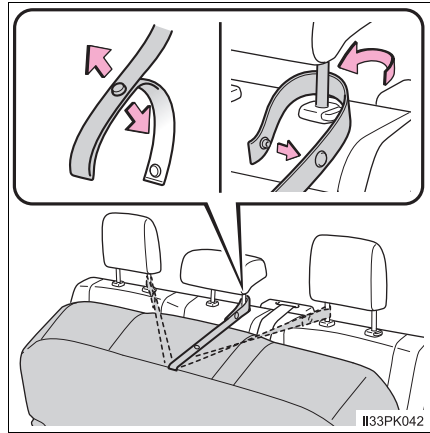
II33PK041

\* - တပ်ဆင်ထားပါက



3 ဆိုင်းကြိုးကို ခေါင်းမှီတွင် ချိတ်ပါ။

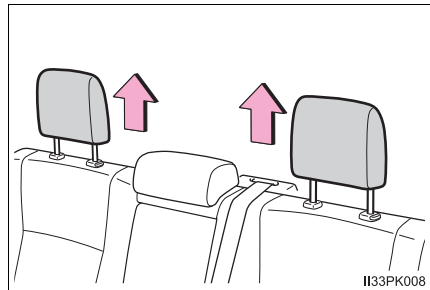
အနောက်အလယ်ထိုင်ခုံခေါင်းမှီမပါသော ယာဉ်များ- ဆိုင်းကြိုးကို အနောက်ဘက်ဘေးထိုင်ခုံခေါင်းမှီသို့ ချိတ်ပါ။



II33PK042

**အောက်ခြေကူရှင်မြှင့်တင်ခြင်း (တဆက်တည်းမဖြစ်သော အနောက်ထိုင်ခုံအမျိုးအစားပါရှိသော Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ)**

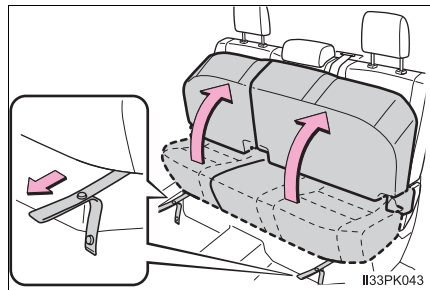
1 ခေါင်းမှီများကိုအပေါ်သို့ဆွဲပါ။



II33PK008

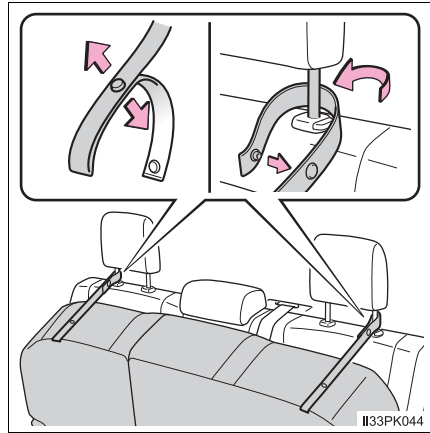
2 ဆိုင်းကြိုးကိုဆွဲပြီးအောက်ခြေကူရှင်ကိုမတင်ပါ။

အောက်ခြေကူရှင်အောက်မှ ချက် သည် လွတ်သွားပြီး အောက်ခြေကူရှင်မြင့်တက်သွားမည်။



II33PK043

3 ဆိုင်းကြိုးကို ခေါင်းမှီတွင် ချိတ်ပါ။



**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။ ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ အနောက်ထိုင်ခုံကူရှင်များဖယ်ရှားခြင်း သို့မဟုတ် အောက်ခြေကူရှင်များကို မြှင့်တင်ခြင်း**

- မောင်းနှေစဉ် အနောက်ထိုင်ခုံကူရှင်များ သို့မဟုတ် အောက်ခြေကူရှင်များကို ရွှေ့ပြောင်းခြင်းမလုပ်ပါနှင့်။
- ယာဉ်ကိုမြေပြင်ညီတွင်ရပ်ပြီး ပါကင်ဘရိတ်ကို သေချာစွာဆွဲကာ ဂီယာပြောင်းနေရာကို P (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်) သို့မဟုတ် N (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်) နေရာတွင်ထားပါ။

**■ အနောက်ထိုင်ခုံကူရှင်များကိုဖယ်ရှားပြီးလျှင်**

ဖယ်ရှားလိုက်သည့် အနောက်ထိုင်ခုံကူရှင်များသည် လူတစ်ယောက်ကို ထိခိုက်မိခြင်း သို့မဟုတ် သင့်အပေါ်ပြုတ်ကျခြင်းမျိုး မဖြစ်စေရန် သတိပြုပါ။

**■ အနောက်ထိုင်ခုံကူရှင်ကိုပြန်တပ်သည့်အခါ သို့မဟုတ် အောက်ခြေကူရှင်များကို မူလနေရာပြန်ထားသည့်အခါ**

- သင့် လက် သို့မဟုတ် ခြေထောက်များကို ထိုင်ခုံတွင်မညှပ်စေရန်ဂရုစိုက်ပါ။
- ထိုင်ခုံပုံမှန်အတိုင်းမကျပါက ဟန့်တားနေသည့် အတားအဆီးများ ခုံအောက်တွင် ရှိ၊ မရှိ သေချာစစ်ဆေးပါ။
- အနောက်ထိုင်ခုံကူရှင်များနှင့် အောက်ခြေကူရှင်သည် အသေအချာအံဝင်ခွင်ကျ နေရာ ကျ မကျ သိရန် ၎င်းတို့ကိုအပေါ်အောက်ဖိကြည့်ပါ။
- ထိုင်ခုံခါးပတ်များ လိမ်မနေစေရန်နှင့် ကူရှင်များအောက်ခြေတွင် ချိတ်/ညှပ် နေခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

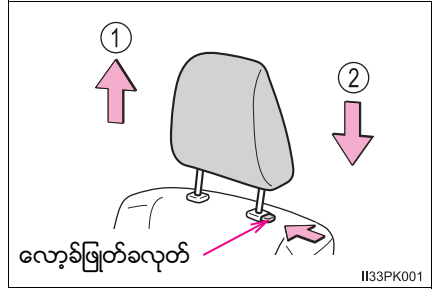
# ခေါင်းမှိုများ

ခေါင်းမှိုများကို ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံ၊ အရှေ့ဘက်ခရီးသည်ထိုင်ခုံ၊ အနောက်ဘက် ဘေးဘက်ထိုင်ခုံများနှင့် အနောက် အလယ် ထိုင်ခုံများ (တပ်ဆင်ထားပါက) အတွက် တပ်ဆင်ထားသည်။

## အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံများ

▶ ချိန်ညှိနိုင်သောအမျိုးအစား

- ① အပေါ်  
ခေါင်းမှိုများကိုအပေါ် သို့ဆွဲပါ။
- ② အောက်  
လှော့ခံဖြုတ်ခလုတ်ကို ဖိထားပြီး ခေါင်းမှိုကို အောက်သို့ဆွဲချပါ။

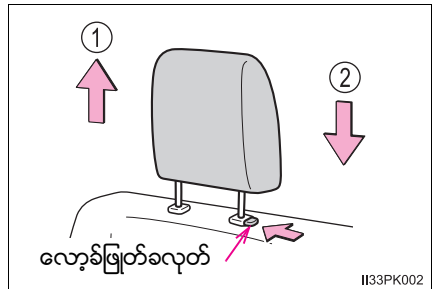


▶ ပေါင်းစပ်အမျိုးအစား  
ခေါင်းမှိုများကိုချိန်ညှိဖယ်ရှားခြင်းမပြုနိုင်ပါ။

## အနောက်ဘက် ထိုင်ခုံများ (တပ်ဆင်ထားပါက)

▶ ချိန်ညှိနိုင်သောအမျိုးအစား

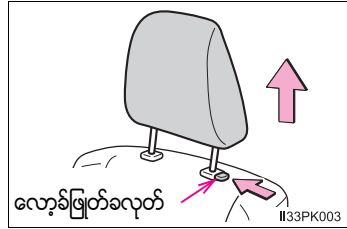
- ① အပေါ်  
ခေါင်းမှိုများကိုအပေါ် သို့ဆွဲပါ။
- ② အောက်  
လှော့ခံဖြုတ်ခလုတ်ကို ဖိထားပြီး ခေါင်းမှိုကို အောက်သို့ဆွဲချပါ။



▶ တဆက်တည်းဖြစ်သောအမျိုးအစား  
ခေါင်းမှိုများကိုချိန်ညှိဖယ်ရှားခြင်းမပြုနိုင်ပါ။

■ ခေါင်းမှိုများဖယ်ရှားခြင်း

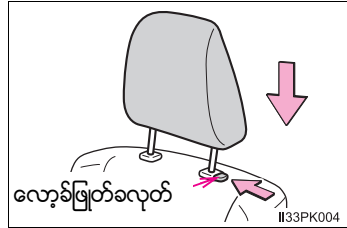
လော့ခ်ဖြုတ်ခလုတ်ကို ဖိထားပြီး ခေါင်းမှိုကို အပေါ်သို့ဆွဲတင်ပါ။



■ ခေါင်းမှိုများတပ်ဆင်ခြင်း

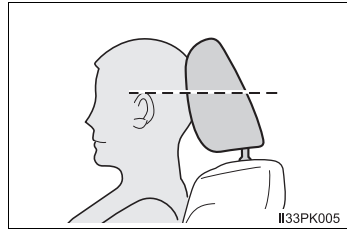
ခေါင်းမှိုကို တပ်ဆင်ရမည့်နေရာတွင် ချိန်တည့်ပြီး အဝင်ခွင်ကျအောင် တွန်းထည့်ပါ။

ခေါင်းမှို အောက်သို့နှိပ်ဆင်းစေရန် လော့ခ်ဖြုတ်ခလုတ်ကို ဖိပြီးကိုင်ထားပါ။



■ ခေါင်းမှိုများအမြင့်ချိန်ညှိခြင်း

ခေါင်းမှိုများ၏ အလယ်ကို သင့် နားရွက်ထိပ်နှင့် အနီးဆုံးဖြစ်အောင် အသေအချာ ချိန်ပါ။



■ အနောက်အလယ်ထိုင်ခုံ ခေါင်းမှိုချိန်ညှိခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)

ခေါင်းမှိုအသုံးပြုသည့်အခါ ခေါင်းမှိုကိုအနိမ့်ဆုံးထားသည့်နေရာမှ အမြဲတစ်ဆင့်ပို၍မြှင့်ထားပါ။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

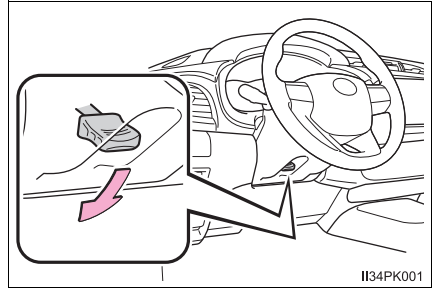
■ **ခေါင်းမှိုများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်သတိပေးချက်များ**  
 ခေါင်းမှိုများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါကြိုတင်သိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။ ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- ထိုင်ခုံတစ်ခုစီအတွက် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသော ခေါင်းမှိုများကိုသုံးပါ။
- ခေါင်းမှိုများကို အမြဲတမ်း အနေအထား မှန်ကန်သည့်နေရာတွင် ချိန်ညှိပါ။
- ခေါင်းမှိုများကို ချိန်ညှိပြီးနောက် ၎င်းတို့ကို ဖိချပြီး နေရာတွင် သေချာလော့ခ်ကျအောင်ထားပါ။
- ခေါင်းမှိုများကို ဖယ်ရှားပြီး ယာဉ်မမောင်းပါနှင့်။

# စတီယာရင်ခွေ

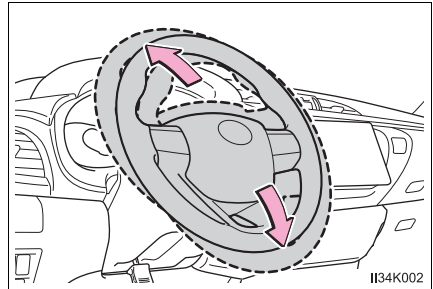
## ချိန်ညှိမှုလုပ်ငန်းစဉ်

- 1 စတီယာရင်ခွေကို ကိုင်ထားပြီး မောင်းတံကို ဖိရပါ။



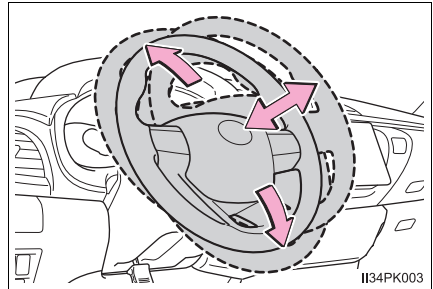
▶ အမျိုးအစား A

- 2 စတီယာရင်ခွေကို အထက်အောက် ရွေ့ပြီး အကောင်းဆုံးအနေအထားရအောင် ချိန်ညှိပါ။  
ချိန်ညှိပြီးနောက် စတီယာရင်ခွေ တည်ငြိမ်မှုရှိအောင် မောင်းတံကို အပေါ်သို့ဆွဲတင်ပါ။



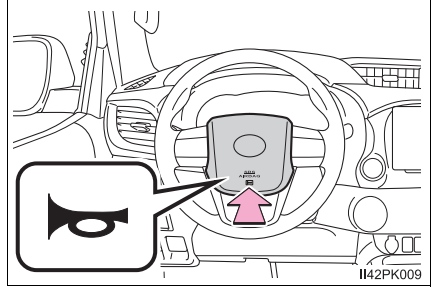
▶ အမျိုးအစား B

- 2 စတီယာရင်ခွေကို ရှေ့နောက်၊ အပေါ်အောက် ရွေ့၍ အကောင်းဆုံးအနေအထားရအောင် ချိန်ညှိပါ။  
ချိန်ညှိပြီးနောက် စတီယာရင်ခွေ တည်ငြိမ်မှုရှိအောင် မောင်းတံကို အပေါ်သို့ဆွဲတင်ပါ။



**ဟွန်း**

ဟွန်းတီးရန်  အမှတ်အသား၏ အနီး တဝိုက်ကို ကိုနှိပ်ပါ။



**■ စတီယာရင်ခွေကို ချိန်ညှိပြီးနောက်**

စတီယာရင်ခွေအား သေချာကျနစွာ လော့ခ်ချပါ။  
စတီယာရင်ခွေ သေချာစွာ လော့ခ်မကျလျှင် ဟွန်းသံ မြည်မှာမဟုတ်ပေ။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ မောင်းနေစဉ်သတိထားရန်**

မောင်းနေစဉ် စတီယာရင်ခွေကို မချိန်ညှိပါနှင့်။  
ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက ယာဉ်မောင်းသည် ယာဉ်ကိုမထိန်းနိုင်ဖြစ်ကာ မတော်တဆမှု ဖြစ်ပြီး သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်နိုင်သည်။

**■ စတီယာရင်ခွေ ကို ချိန်ညှိပြီးနောက်**

စတီယာရင်ခွေအား သေချာကျနစွာ လော့ခ်ချပါ။  
သို့မဟုတ်လျှင် စတီယာရင်ခွေသည် ရုတ်တရက်ရွေ့လျားပြီးတည်ငြိမ်မှု ကင်းမဲ့ကာ ယာဉ်မတော်တဆမှု ဖြစ်လာနိုင်ပြီး သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

3  
စတီယာရင်ခွေကို ချိန်ညှိပြီးနောက် သေချာကျနစွာ လော့ခ်ချပါ။

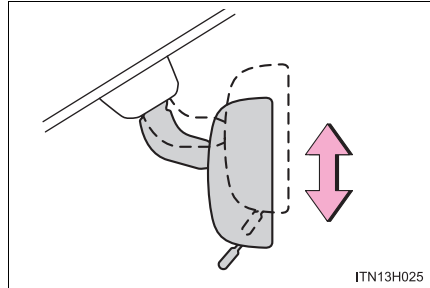
# အတွင်း နောက်ကြည့်မှန်

ယာဉ်နောက်ပိုင်းကို သေချာစွာမြင်ရစေရန်အတွက် အတွင်းနောက်ကြည့်မှန်ကို ချိန်ညှိနိုင်သည်။

## အတွင်းနောက်ကြည့်မှန်အမြင့်ကို ချိန်ညှိခြင်း

အတွင်းနောက်ကြည့်မှန် အမြင့်ကို သင်မောင်းနှင်သည့် ကိုယ်ဟန်အနေအထားနှင့် ကိုက်ညီအောင် ချိန်ညှိနိုင်သည်။

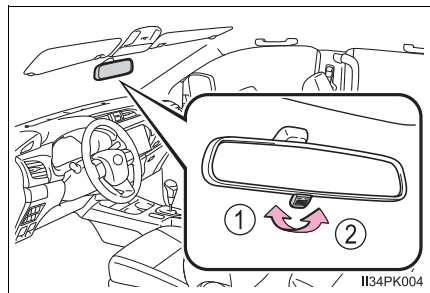
အတွင်းနောက်ကြည့်မှန်ကို အထက်အောက်ရွှေ့ပြီး အမြင့်ကို ချိန်ညှိပါ။



## စူးရှအလင်းကာကွယ်မှု ဖန်ရှင်

► စူးရှအလင်းကာကွယ်သော ရိုးရိုးအတွင်း နောက်ကြည့်မှန် မောင်းတံ ရွှေ့၍အနောက်ယာဉ်မှ မီးကြီးများ၏ရောင်ပြန်အလင်းကို လျှော့ချနိုင်သည်။

- ① ပုံမှန်အနေအထား
- ② စူးရှအလင်းကာကွယ်သည့် အနေအထား

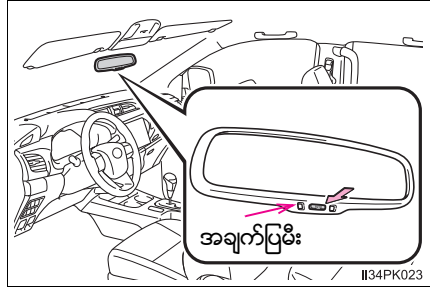




► စူးရှအလင်းကာကွယ်သော အော်တို အတွင်းနောက်ကြည့်မှန် အနောက်ယာဉ်မှ မီးကြီးများ၏ ရောင်ပြန်အလင်းပမာဏကို အလိုအလျောက် လျှော့ချပေးသည်။ အလိုအလျောက် စူးရှအလင်းကာကွယ်မှု ဖန်ရှင် Mode ကိုပြောင်းခြင်း

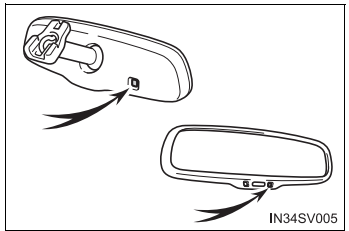
ON/OFF

အလိုအလျောက် စူးရှအလင်းကာကွယ်မှု ဖန်ရှင်သည် ON Mode တွင် ရှိသည့်အခါ အချက်ပြမီး လင်းနေမည်။ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင်ထားသည့်အခါတိုင်း ဤလုပ်ဆောင်ချက်မှာ ON ဖြစ်လာမည်။ ထိုခလုတ်ကို နှိပ်လိုက်သည့်အခါ လုပ်ဆောင်ချက်သည် OFF ဖြစ်သွားမည်။ (အချက်ပြမီးလည်း ပိတ်သွားမည်။)



■ အာရုံခံကိရိယာ၏ မှားယွင်းစွာထောက်လှမ်းမှုကိုတားဆီးရန် (အတွင်းနောက်ကြည့်မှန် အော်တို စူးရှအလင်းကာကွယ်မှုပါသောယာဉ်များ)

ထိုအာရုံခံကိရိယာများ ကောင်းမွန်စွာအလုပ်လုပ်စေရန် ၎င်းတို့ကို ထိခြင်း သို့မဟုတ် ဖုံးထားခြင်း မလုပ်ပါနှင့်။



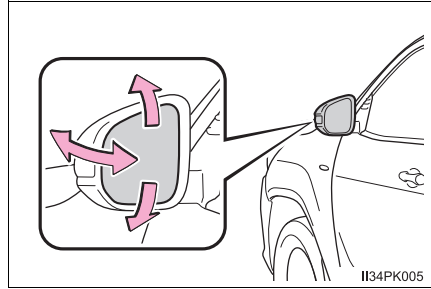
**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

မောင်းနေစဉ် အတွင်းနောက်ကြည့်မှန် အနေအထားကို မချိန်ညှိပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက ယာဉ်ကိုမထိန်းနိုင်ဖြစ်ကာ မတော်တဆမှု ဖြစ်ပြီး သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

# အပြင်ဘက် နောက်ကြည့်မှန်များ

## ချိန်ညှိမှုလုပ်ငန်းစဉ်

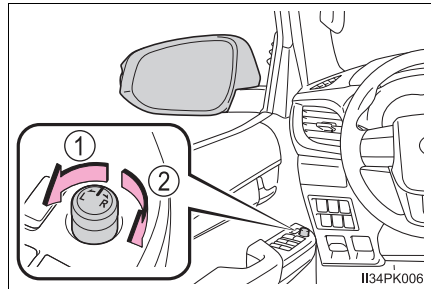
- ▶ ရိုးရိုးချိန်ညှိနိုင်သောအမျိုးအစား မှန်ကိုချိန်ပါ။



- ▶ ပါဝါချိန်ညှိနိုင်သောအမျိုးအစား

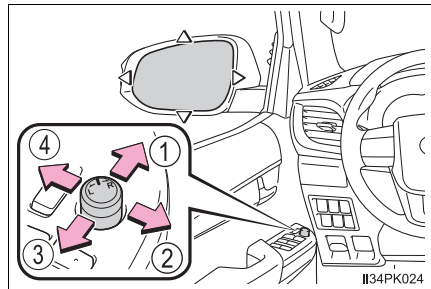
### 1 ချိန်မည့်မှန်ကိုရွေးပြီး ခလုတ်ကိုဖွင့်ပါ။

- 1 ဘယ်
- 2 ညာ



### 2 မှန်ကိုချိန်ရန် ခလုတ်ကိုရွှေ့ပါ။

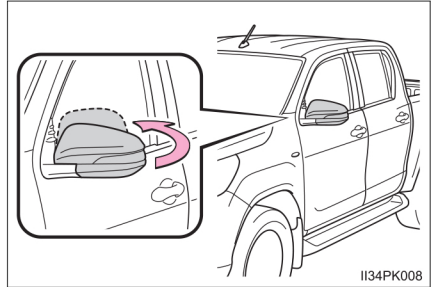
- 1 အပေါ်
- 2 ညာ
- 3 အောက်
- 4 ဘယ်



**မှန်ချိုးခေါက်ခြင်း**

▶ ရိုးရိုး အပြင်နောက်ကြည့်မှန်ချိုးခေါက်သည့် အမျိုးအစား

အပြင်နောက်ကြည့်မှန်ကို ယာဉ်အနောက်ဘက်လား ရာသို့ တွန်းပါ။



▶ ပါဝါ အပြင်နောက်ကြည့်မှန်ချိုးခေါက်သည့်အမျိုးအစား

ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

- ① ချိုးခေါက်ခြင်း
- ② ပြန်ဖြန့်ခြင်း



■ အပြင်နောက်ကြည့်မှန်အနေအထား ချိန်ညှိနိုင်သည့်အချိန် (ပါဝါဖြင့်ချိန်ညှိနိုင်သော အမျိုးအစားများ)

▶ Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ


အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ACC" သို့မဟုတ် "ON" နေရာတွင် ရှိသည့်အခါ။

▶ Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ

အင်ဂျင်ခလုတ်သည် ACCESSORY သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode တွင် ရှိသည့်အခါ။

■ မှန်များတွင် ရေခွေ သို့မဟုတ် မြူနှင်းများ ကပ်ငြိနေသည့်အခါ (အပြင်ဘက် နောက်ကြည့်မှန် နှင်းခွဲ/ ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) များပါသည့် ယာဉ်များ)

နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) ဖြင့် အပြင်ဘက်နောက်ကြည့်မှန်များတွင် ကပ်ငြိနေသည့် ရေခွေ သို့မဟုတ် မြူနှင်းများကို ရှင်းလင်းနိုင်သည်။ အပြင်နောက်ကြည့်မှန် နှင်းခွဲ/ ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) များကို ဖွင့်ရန်အတွက် အနောက်ပြတင်းပေါက်မှန် နှင်းခွဲ/ ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) ကို ဖွင့်ပါ။ (→ စာ 412)


 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ **ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ် အရေးကြီးသောအချက်များ**  
 မောင်းနှင်နေစဉ် အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
 ထိုသို့ပြုလုပ်ရန်ပျက်ကွက်ပါက ယာဉ်ကိုမထိန်းချုပ်နိုင်ဘဲဖြစ်ကာ မတော်တဆမှုတစ်ခုဖြစ်နိုင်ပြီး  
 သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- မောင်းနှင်နေစဉ် အပြင်နောက်ကြည့်မှန်ကိုမချိန်ပါနှင့်။
- မှန်များကိုချိုးခေါက်ထားပြီး ယာဉ်မမောင်းပါနှင့်။
- မမောင်းနှင်မီ ယာဉ်မောင်းနှင်ရှေ့ခန်းခရီးသည်ထိုင်ခုံဘေးရှိ အပြင်နောက်ကြည့်မှန်များကို ပြန်ဖြန့်ထားပြီး  
 သင့်တော်စွာချိန်ညှိထားပါ။

■ **အပြင်နောက်ကြည့်မှန်ချိန်ညှိနေသည့်အခါ (ပါဝါချိန်ညှိအမျိုးအစား)**  
 လူထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့် မှန်ချွတ်ယွင်းခြင်းများမဖြစ်စေရန် မှန်ရွေ့နေချိန် သင့်လက်မညှပ်မိအောင်  
 သတိထားပါ။

■ **မှန် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) များအလုပ်လုပ်နေသည့်အခါ (အပြင်နောက်ကြည့်မှန်  
 နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) များပါသည့် ယာဉ်များ)**  
 အပြင်နောက်ကြည့်မှန် မျက်နှာပြင်များသည် အလွန်အမင်းပူလာနိုင်ပြီး သင့်ကို အပူလောင်စေနိုင်သောကြောင့်  
 ၎င်းမှန်မျက်နှာပြင်များကို မထိပါနှင့်။

 ဂရုပြုပါ

■ **အပြင်နောက်ကြည့်မှန်တွင် ရေခဲ ကပ်/ညှပ် နေခဲ့ပါက**  
 အပြင်နောက်ကြည့်မှန်များကို မချိန်ညှိပါနှင့် သို့မဟုတ် မှန်မျက်နှာပြင်ကို မခြစ်ချပါနှင့်။ ရေခဲပျော်သွားစေရန်  
 ရေခဲပျော်ဆေးရည်သုံးပြီး မှန်ကို ဖျန်းပါ။

# ပါဝါဝင်းဒိုးများ\*

## အဖွင့်အပိတ်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်များ

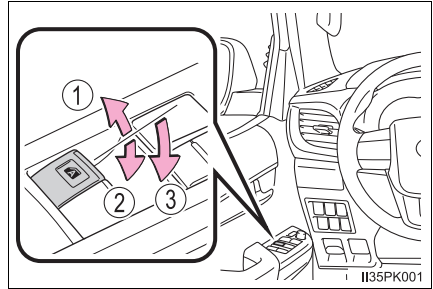
ခလုတ်များကိုသုံးပြီး ပါဝါဝင်းဒိုးများကို အဖွင့်အပိတ်လုပ်နိုင်သည်။

ခလုတ်များကိုသုံးပြီး ပါဝါဝင်းဒိုးများကို အောက်ပါအတိုင်း လုပ်ဆောင်နိုင်သည်။-

► အမျိုးအစား A

- ① ပိတ်ခြင်း
- ② ဖွင့်ခြင်း
- ③ One-touch ဖွင့်ခြင်း\*  
(ယာဉ်မောင်း၏ပြတင်းပေါက်မှန်သာ)

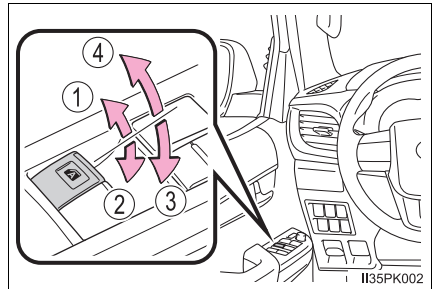
\*- ပြတင်းပေါက်မှန်ကို လိုအပ်သည့်နေရာတွင် ရပ်သွားစေရန် ခလုတ်ကို ဆန့်ကျင်ဘက်သို့ ပြန် နှိပ်/ဆွဲ ပါ။



► အမျိုးအစား B

- ① ပိတ်ခြင်း
- ② ဖွင့်ခြင်း
- ③ One-touch ဖွင့်ခြင်း\*  
(ယာဉ်မောင်း၏ပြတင်းပေါက်မှန်သာ)
- ④ One-touch ပိတ်ခြင်း\*  
(ယာဉ်မောင်း၏ပြတင်းပေါက်မှန်သာ)

\*- ပြတင်းပေါက်မှန်ကို လိုအပ်သည့်နေရာတွင် ရပ်သွားစေရန် ခလုတ်ကို ဆန့်ကျင်ဘက်သို့ ပြန် နှိပ်/ဆွဲ ပါ။



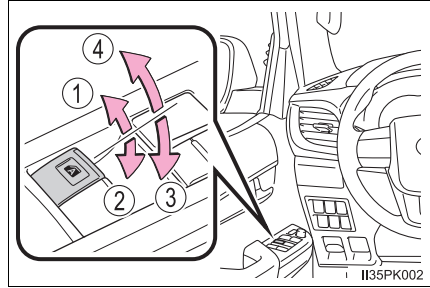
3 အပိတ်အဖွင့်ပုံစံများကို ဖြစ်နိုင်စေရန် လုပ်ဆောင်ပါ။

\*- တပ်ဆင်ထားပါက

▶ အမျိုးအစား C

- ① ပိတ်ခြင်း
- ② ဖွင့်ခြင်း
- ③ One-touch ဖွင့်ခြင်း\*  
(ပြတင်းပေါက်အားလုံး)
- ④ One-touch ပိတ်ခြင်း\*  
(ပြတင်းပေါက်အားလုံး)

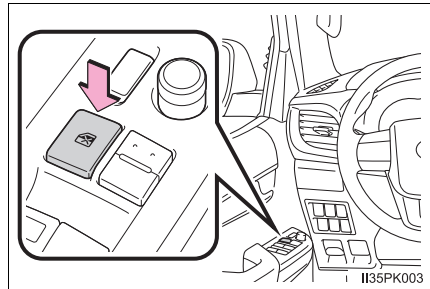
\* - ပြတင်းပေါက်မှန်ကို လိုအပ်သည့်နေရာတွင် ရပ်သွားစေရန် ခလုတ်ကို ဆန့်ကျင်ဘက်သို့ ပြန် နှိပ်/ဆွဲ ပါ။



**ပါဝါဝင်းဒိုး လော့ခ်ချလုတ်**

ခရီးသည်ပါဝါဝင်းဒိုး ခလုတ်များကို လော့ခ်ချရန် ၎င်းခလုတ်ကိုဖိချပါ။

ခရီးသည်ထိုင်ခုံပါဝါဝင်းဒိုးများကို ကလေးငယ်များ အဖွင့် သို့မဟုတ် အပိတ်မလုပ်နိုင်စေရန် ၎င်းခလုတ်ကို အသုံးပြုပါ။



**ပါဝါဝင်းဒိုးများကို သုံးနိုင်သည့်အချိန်**

- ▶ Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာတွင် ရှိသည့်အခါ။
- ▶ Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ အင်ဂျင်ခလုတ်သည် IGNITION ON Mode တွင်ရှိသည့်အခါ။

**ညှပ်မိမှု အကာအကွယ် ဖန်ရှင် (အမျိုးအစား B နှင့် C အတွက် One-touch အဖွင့်အပိတ်ဖန်ရှင် ပါသောပါဝါဝင်းဒိုးများ)**

အကယ်၍ ပြတင်းပေါက်မှန်ကိုပိတ်သည့်အခါ ပြတင်းပေါက်မှန်နှင့် မှန်ဘောင်ကြားတွင် အရာဝတ္ထုတစ်ခု ညှပ်နေလျှင် ရွှေ့လျားမှုရပ်သွားပြီး အောက်သို့အနည်းငယ်ပြန်ဆင်းသွားမည်။

**ငြိ/ညှပ်ဆွဲ မိမှုအကာအကွယ် ဖန်ရှင် (အမျိုးအစား B နှင့် C အတွက် One-touch အဖွင့်အပိတ်ဖန်ရှင် ပါသောပါဝါဝင်းဒိုးများ)**

အကယ်၍ ပြတင်းပေါက်မှန်ကိုဖွင့်သည့်အခါ တံခါးနှင့် ပြတင်းပေါက်မှန်ကြား အရာဝတ္ထုတစ်ခု ငြိ/ညှပ် နေသည့်အခါ ပြတင်းပေါက်မှန်ရွှေ့လျားမှု ရပ်သွားမည်။

■ အင်ဂျင်စက်ရပ်ပြီးနောက် ပါဝါဝင်းဒိုးများကို အဖွင့်အပိတ် လုပ်ခြင်း

▶ Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ

အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ACC" သို့မဟုတ် "LOCK" နေရာသို့ပြောင်းပြီး 45 စက္ကန့်ခန့်အတွင်း ပါဝါဝင်းဒိုးများကို အဖွင့်အပိတ်လုပ်နိုင်သည်။ သို့သော်အရှေ့တံခါးတစ်ခုခု ပွင့်နေလျှင် ၎င်းတို့ကို အဖွင့်အပိတ်မလုပ်နိုင်ပါ။

▶ Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ

အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ACCESSORY Mode သို့ပြောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ပြီး 45 စက္ကန့်ခန့်အတွင်း ပါဝါဝင်းဒိုးများကို အဖွင့်အပိတ်လုပ်နိုင်သည်။ သို့သော်အရှေ့တံခါးတစ်ခုခု ပွင့်နေလျှင် ၎င်းတို့ကို အဖွင့်အပိတ်မလုပ်နိုင်ပါ။

■ ပြတင်းပေါက်မှန်ကို အဖွင့်အပိတ်မလုပ်နိုင်သောအခါ (အမျိုးအစား B နှင့် C အတွက် One-touch အဖွင့်အပိတ်ဖန်ရှင် ပါသောပါဝါဝင်းဒိုးများ)

ညှပ်မိမှု အကာအကွယ် ဖန်ရှင် သို့မဟုတ် ငြိ/ညှပ်ဆွဲမိမှု အကာအကွယ် ဖန်ရှင်သည် ပုံမှန်မဟုတ်ဘဲ လုပ်ဆောင်မိခြင်းကြောင့် ကားပြတင်းပေါက်မှန်များသည် အဖွင့်၊ အပိတ် မလုပ်နိုင်သည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာတံခါး၏ ပါဝါဝင်းဒိုးခလုတ်ဖြင့် အောက်ပါလုပ်ဆောင်ချက်များကို လုပ်ဆောင်ပါ။

- ကားကို ရပ်လိုက်ပါ။ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင်ထားကာ ပါဝါဝင်းဒိုး ခလုတ်ကို One-touch ပိတ်ခြင်း နှင့် ဖွင့်ခြင်း ဘက်သို့ထားပြီး ညှပ်မိမှု အကာအကွယ် ဖန်ရှင် သို့မဟုတ် ငြိ/ညှပ်ဆွဲမိမှု အကာအကွယ် ဖန်ရှင် အလုပ်လုပ်ပြီးနောက် 4 စက္ကန့်ကြာစီ ဆက်၍ဆွဲခြင်း/နှိပ်ခြင်း လုပ်ဆောင်ပါ။
- အထက်ပါလုပ်ဆောင်ချက်ကိုလုပ်သည့်တိုင် ပြတင်းပေါက်မှန်ကို အဖွင့် အပိတ်လုပ်၍မရပါက အောက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်အတိုင်း Reset ပြန်လုပ်ပါ။

- 1 အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင်ထားပါ။
- 2 ပါဝါဝင်းဒိုးခလုတ်ကို One-touch ပိတ်ခြင်း ဘက်သို့ ပြတင်းပေါက်မှန် လုံးဝပိတ်သွားသည်အထိ ဆွဲပြီးထားပါ။
- 3 ပါဝါဝင်းဒိုးခလုတ်ကို ခဏလွှတ်ပြီးနောက် One-touch ပိတ်ခြင်း ဘက်သို့ ခလုတ်ကို ပြန်ဆွဲပြီး ခန့်မှန်း 6 စက္ကန့်နှင့်အထက်ကြာအောင် ဆွဲထားပါ။
- 4 ပါဝါဝင်းဒိုးခလုတ်ကို One-touch ဖွင့်ခြင်း ဘက်သို့ ပြတင်းပေါက်မှန် ပွင့်သွားသည်အထိ ဖိနှိပ်ထားပါ။ ပြတင်းပေါက်မှန်လုံးဝပွင့်သွားသည့်အခါ ထိုခလုတ်ကို နောက်ထပ် ၁ စက္ကန့်ကျော်ဆက်၍ ဖိနှိပ်ထားပါ။
- 5 ပါဝါဝင်းဒိုးခလုတ်ကိုခဏလွှတ်ပြီးနောက် One-touch ဖွင့်ခြင်း ဘက်သို့ ခလုတ်ကိုပြန်ဖိပြီး ခန့်မှန်း ၄ စက္ကန့်နှင့်အထက်ကြာအောင် ဖိနှိပ်ထားပါ။
- 6 ပါဝါဝင်းဒိုးခလုတ်ကို One-touch ပိတ်ခြင်း ဘက်သို့ လုံးဝပိတ်သွားသည်အထိ နောက်တစ်ကြိမ်ဆွဲထားပါ။ ပြတင်းပေါက်မှန် အပြည့်ပိတ်ပြီးနောက် ခလုတ်ကိုနောက်ထပ် ၁ စက္ကန့် သို့မဟုတ် ထိုထက်ပို၍ ဆွဲထားပါ။ ပြတင်းပေါက်မှန် ရွေ့လျားနေစဉ် ထိုခလုတ်ကို လွှတ်မိသွားပါက အမမှပြန်ပြီး လုပ်ဆောင်ပါ။ ပြတင်းပေါက်မှန်များ အပြည့်အဝ ပိတ်ခြင်း ဖွင့်ခြင်း မလုပ်နိုင်ပါက Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးပါ။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ ပြတင်းပေါက်မှန်များ ပိတ်ခြင်း**

● ခရီးသည်ထိုင်ခုံပါဝါဝင်းဒိုး အပါအဝင် ပါဝါဝင်းဒိုးအားလုံး၏ အဖွင့်အပိတ်ကို ယာဉ်မောင်းနေရာမှ လုပ်ဆောင်နိုင်သည်။ အထူးသဖြင့် ကလေးငယ်များကြောင့် မတော်တဆမှု ဖြစ်ခြင်းမှကာကွယ်ရန် ကလေးငယ်များအား ပါဝါဝင်းဒိုးများကို အဖွင့်အပိတ်မလုပ်ခိုင်းပါနှင့်။ ပါဝါဝင်းဒိုးများကြောင့် ကလေးငယ်များနှင့် အခြားခရီးသည်များ၏ ကိုယ်ခန္ဓာအစိတ်အပိုင်းများ ညှပ်မိခြင်းတို့ဖြစ်နိုင်သည်။ ထို့ကြောင့် ကလေးငယ်တစ်ယောက်လိုက်ပါစီးနင်းသည့်အခါတွင် ပါဝါဝင်းဒိုးလျှော့ခလုတ်ကို အသုံးပြုရန်အကြံပြုပါသည်။ (→ စာ 166)

● ပါဝါဝင်းဒိုး အဖွင့် အပိတ်လုပ်သည့်အခါ ခရီးသည်အားလုံး၏ ကိုယ်ခန္ဓာအစိတ်အပိုင်းများသည် ညှပ်မိနိုင်သည့်နေရာတွင် မရှိစေရန် သတိပြုပါ။

● ကားမှထွက်သည့်အခါတွင်လည်း အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ပိတ်ပြီး ကားသော့ကို ယူဆောင်ကာ ကလေးငယ်နှင့်အတူ အတူတကွဆင်းပါ။ ဆော့ကစားခြင်းစသည်တို့ကြောင့် အမှတ်မထင်မှားယွင်းစွာ ပြုလုပ်မိခြင်းဖြင့် မတော်တဆ ထိခိုက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည်။

**■ ညှပ်မိမှု အကာအကွယ် လုပ်ဆောင်ချက် (အမျိုးအစား B နှင့် C အတွက် One-touch အဖွင့်အပိတ် ဖန်ရှင်ပါသော ပါဝါဝင်းဒိုးများ)**

● ညှပ်မိမှု အကာအကွယ် လုပ်ဆောင်ချက်ကို ဖွင့်ရန် သင့်ခန္ဓာကိုယ် အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် အဝတ်တစ်ခုခုကို မည်သည့်အခါမှ တမင်အသုံးမပြုပါနှင့်။

● ညှပ်မိမှု အကာအကွယ်ဖန်ရှင်သည် ကားပြတင်းပေါက်မှန် အပြည့်အဝပိတ်ခင် တစ်စုံတစ်ခုညှပ်နေသည့်အခါ အလုပ်လုပ်မည် မဟုတ်ပါ။ ကားပြတင်းပေါက်မှန်နှင့် သင့်ခန္ဓာကိုယ်အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် အဝတ်တစ်ခုခု မညှပ်မိစေရန် ဂရုစိုက်ပါ။

**■ ငြိ/ညှပ်ဆွဲမိမှု အကာအကွယ် ဖန်ရှင် (အမျိုးအစား B နှင့် C အတွက် One-touch အဖွင့်အပိတ်ဖန်ရှင် ပါသောပါဝါဝင်းဒိုးများ)**

● ရည်ရွယ်ချက်ရှိရှိ ငြိ/ညှပ်ဆွဲမိမှု အကာအကွယ် ဖန်ရှင် အလုပ်လုပ်စေရန် သင့်ခန္ဓာကိုယ် အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် အဝတ်တစ်ခုခုကို သုံး၍ မည်သည့်အခါမှ မစမ်းသပ်ပါနှင့်။

● ငြိ/ညှပ်ဆွဲမိမှု အကာအကွယ် ဖန်ရှင်သည် ကားပြတင်းပေါက်မှန် အပြည့်အဝပိတ်ခင် တစ်စုံတစ်ခုငြိနေသည့်အခါ အလုပ်မလုပ်သည့် အခါမျိုးလည်းရှိသည်။ ကားပြတင်းပေါက်မှန်နှင့် သင့်ခန္ဓာကိုယ်အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် အဝတ်တစ်ခုခု မငြိမိရန်ဂရုစိုက်ပါ။

**⚠ ဂရုပြုပါ**

**■ ညှပ်မိမှု အကာအကွယ် ဖန်ရှင်နှင့် ငြိ/ညှပ်ဆွဲမိမှု အကာအကွယ် ဖန်ရှင် (အမျိုးအစား B နှင့် C အတွက် One-touch အဖွင့်အပိတ် ဖန်ရှင်ပါသော ပါဝါဝင်းဒိုးများ)**

ပြတင်းပေါက်မှန် ဖွင့်နေချိန် သို့မဟုတ် ပိတ်နေချိန်တွင် ကားတံခါးကို အရှိန်ဖြင့်ပိတ်လိုက်ပါက ညှပ်မိမှု အကာအကွယ် ဖန်ရှင်နှင့် ငြိ/ညှပ်ဆွဲမိမှု အကာအကွယ် ဖန်ရှင်များသည် အလုပ်လုပ်ပြီး ကားပြတင်းပေါက်မှန်သည် ပြန်ဆင်းသွားခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်သွားခြင်းတို့ ဖြစ်လာနိုင်သည်။



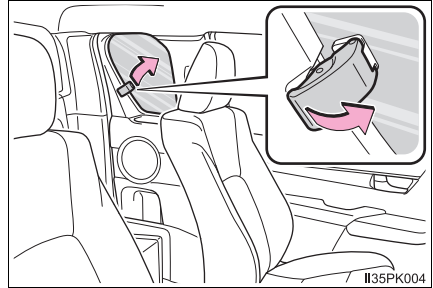
# အသေးစားပြတင်းပေါက်မှန်များ (Smart-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများသာ)

## အဖွင့်အပိတ်လုပ်သည့်လုပ်ငန်းစဉ်များ

အသေးစားပြတင်းပေါက်မှန်များကို တံခါးချက်လက်ကိုင်ကို သုံးပြီး အဖွင့် အပိတ်လုပ်နိုင်သည်။

အသေးစားပြတင်းပေါက်မှန်များကို ဖွင့်ရန် တံခါးချက်လက်ကိုင်ကို သင့်ဘက်သို့ အဆုံးဆွဲ၍ ဖွင့်ပါ။

အသေးစားပြတင်းပေါက်မှန်များကို ပိတ်ရန် ဖွင့်သည့်လုပ်ဆောင်ချက်ကို ပြောင်းပြန် ပြန်လုပ်ပါ။



### ■ အသေးစားပြတင်းပေါက်မှန်များကို ပိတ်ခြင်း

အသေးစားပြတင်းပေါက်မှန်များကိုပိတ်ပြီးနောက် သေချာစွာပိတ်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

### ⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်

#### ■ အသေးစားပြတင်းပေါက်မှန်များ ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်း

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- ပြတင်းပေါက်မှန် အဖွင့် အပိတ်လုပ်သည့်အခါ ခရီးသည်အားလုံး၏ ကိုယ်ခန္ဓာအပိတ်အပိုင်းများသည် ညှပ်မိနိုင်သည့်နေရာတွင် မရှိစေရန် သေချာစွာစစ်ဆေးပါ။
- အသေးစားပြတင်းပေါက်မှန်များကို ကလေးငယ်များ အဖွင့် အပိတ် မလုပ်ပါစေနှင့်။ အသေးစားပြတင်းပေါက်မှန်ကို ပိတ်လိုက်ချိန်တွင် လူတစ်စုံတစ်ယောက်ရှိနေသည့်အခါ ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း အချို့သောဖြစ်ရပ်များတွင် သေဆုံးခြင်းပင် ဖြစ်နိုင်သည်။

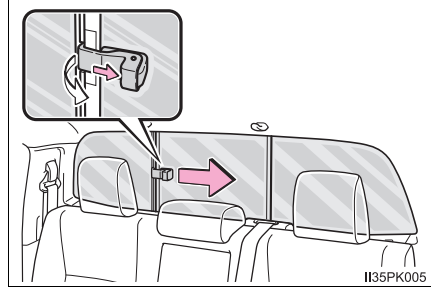
# ကားနောက်ခန်းမှန် (လျှော့ထိုးအမျိုးအစား)

## အဖွင့်အပိတ်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်များ

လော့ခ်ခလုတ်ကို အသုံးပြုပြီး ကားနောက်ခန်းမှန်ကို ဖွင့်နိုင် ပိတ်နိုင်သည်။

ကားနောက်ခန်းမှန် ဖွင့်ရန် လော့ခ်ခလုတ်ကို ဖိပြီး မှန်ကို ဘေးတိုက်တွန်းပါ။

ကားနောက်ခန်းမှန် ပိတ်ရန်အတွက် ဖွင့်သည့်နည်းလမ်းကို ပြောင်းပြန်လုပ်ပါ။



1135PK005

### ■ ကားနောက်ခန်းမှန်ကို ပိတ်ခြင်း

ကားနောက်ခန်းမှန်ကို ပိတ်လျှင် သေချာကျနစွာ ပိတ်ပါ။

## ⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်

### ■ ကားနောက်ခန်းမှန် ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်း

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- ကားနောက်ခန်းမှန် အဖွင့် အပိတ်လုပ်သည့်အခါ ခရီးသည်များ၏ ကိုယ်ခန္ဓာအပိုင်းများသည် ညှပ်မိနိုင်သည့်နေရာတွင် မရှိစေရန် သေချာစွာစစ်ဆေးပါ။
- ကလေးများအား ကားနောက်ခန်းမှန်ကို အဖွင့်အပိတ် မလုပ်ခိုင်းပါနှင့်။ လူတစ်စုံတစ်ယောက်ရှိနေစဉ် ကားနောက်ခန်းမှန်ကို ပိတ်လိုက်ခြင်းသည် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း အချို့သောဖြစ်ရပ်များတွင် သေဆုံးခြင်းပင် ဖြစ်နိုင်သည်။

# မောင်းနှင်ခြင်း

# 4

- 4-1. မမောင်းနှင်မီ**
  - ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ခြင်း ..... 172
  - ကုန်စည်နှင့်အထုပ်အပိုး..... 185
  - နောက်တွဲယာဉ်ဆွဲခြင်း  
(Towing Hitch မပါဘဲ) ..... 186
- 4-2. မောင်းနှင်မှု လုပ်ငန်းစဉ်**
  - အင်ဂျင် (စက်နှိုးခြင်း) ခလုတ်  
(Smart Entry & Start  
စနစ် မပါသောယာဉ်များ)..... 187
  - အင်ဂျင် (စက်နှိုးခြင်း) ခလုတ်  
(Smart Entry & Start  
စနစ် ပါသောယာဉ်များ)..... 190
  - အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ..... 199
  - ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ..... 207
  - အကွေ့အချက်ပြ မောင်းတံ ..... 216
  - ပါကင် ဘရိတ်..... 218
- 4-3. အချက်ပြမီးနှင့်ရေသုတ်တံများ  
အသုံးပြုခြင်း**
  - ရှေ့မီးခလုတ် ..... 219
  - နှင်းခွဲမီးခလုတ် ..... 226
  - လေကာမှန်  
ရေသုတ်တံများနှင့်ရေပန်း: ..... 229
- 4-4. လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်ခြင်း**
  - လောင်စာဆီတိုင်ကို အဖုံးကို  
ဖွင့်ခြင်း: ..... 232

- 4-5. မောင်းနှင်မှု အထောက်အကူပြုစနစ်များ  
အသုံးပြုခြင်း**
  - Toyota Safety Sense ..... 237
  - Pre-Collision System (မတိုက်မီ  
ကြိုတင်ကာကွယ်မှု စနစ်)..... 244
  - LDA (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု  
ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့်  
လမ်းကြောင်းသွေဖယ်မှုသတိပေး  
ဖန်ရှင်)..... 255
  - Dynamic Radar  
Cruise Control ..... 266
  - Cruise Control ..... 281
  - Toyota ပါကင်  
အကူအာရုံခံကိရိယာ..... 285
  - Four-wheel Drive စနစ် ..... 293
  - အနောက် ကရောင်းအုံ  
(Differential) လော့ခ်စနစ်..... 303
  - Stop & Start စနစ် ..... 307
  - ယာဉ်မောင်းနှင်မှုဆိုင်ရာ  
ကူညီပေးသောစနစ်များ: ..... 317
  - ကုန်းဆင်းအကူ ကွန်ထရိုးစနစ် .... 326
  - အော်တို LSD ..... 329
  - DPF (Diesel Particulate Filter)  
စနစ် ..... 331
- 4-6. မောင်းနှင်မှုဆိုင်ရာ အကြံပြုချက်များ**
  - ဆောင်းတွင်းမောင်းနှင်မှုဆိုင်ရာ  
အကြံပြုချက်များ: ..... 337
  - သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို  
မထိခိုက်စေသော (Eco-friendly)  
မောင်းနှင်ခြင်းအကြံပြုချက်များ:..... 340

# ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ခြင်း

ဘေးကင်းမှန်ကန်စွာ မောင်းနှင်နိုင်စေရန် အောက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်များကို လိုက်နာသင့်သည်-

## အင်ဂျင်စက်နိုးခြင်း

→ စာ 187၊ 190

## မောင်းနှင်ခြင်း

▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ်

- 1 ဘရိတ်ခြေနှင်းကိုနှင်းလျက် ဂီယာတံကို D သို့ ပြောင်းပါ။ (→ စာ 199)
- 2 ပါကင် ဘရိတ်ကို လွှတ်ပါ။ (→ စာ 218)
- 3 ဘရိတ်ခြေနှင်းကို ဖြည်းညှင်းစွာလွှတ်၍ ယာဉ်ကို အရှိန်မြှင့်ရန် လီဗာခြေနှင်းတံကို ငြင်သာစွာ နှင်းပါ။

▶ ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်

- 1 ကလပ်ချ်ခြေနှင်းကို နှင်းထားစဉ်၊ ဂီယာတံကို 1 သို့ ပြောင်းပါ။ (→ စာ 207)
- 2 ပါကင် ဘရိတ်ကို လွှတ်ပါ။ (→ စာ 218)
- 3 ကလပ်ချ်ခြေနှင်းကို ဖြည်းညှင်းစွာ လွှတ်ပါ။ တစ်ချိန်တည်းမှာပင် ယာဉ်ကို အရှိန်မြှင့်ရန် လီဗာခြေနှင်းတံကို ငြင်သာစွာ နှင်းပါ။

## ရပ်တန့်ခြင်း

▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ်

- 1 ဂီယာတံကို D တွင်ထားလျက် ဘရိတ်ခြေနှင်းကို နှင်းပါ။
- 2 လိုအပ်ပါက ပါကင် ဘရိတ်ကို ဆွဲပါ။  
အချိန်ကြာမြင့်စွာ ယာဉ်ကို ရပ်ရမည်ဆိုပါက၊ ဂီယာတံကို P သို့မဟုတ် N သို့ပြောင်းပါ။ (→ စာ 199)

▶ ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်

- 1 ကလပ်ချ်ခြေနှင်းကို နှင်းထားစဉ်၊ ဘရိတ်ခြေနှင်းကို နှင်းပါ။
- 2 လိုအပ်ပါက ပါကင် ဘရိတ်ကို ဆွဲပါ။  
အချိန်ကြာမြင့်စွာ ယာဉ်ကို ရပ်ရမည်ဆိုပါက၊ ဂီယာတံကို N သို့ပြောင်းပါ။ (→ စာ 207)

**ယာဉ်ကိုရပ်နားခြင်း**

▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ်

- 1 ဂီယာတံကို D တွင်ထားလျက် ဘရိတ်ခြေနှင်းကို နှင်းပါ။
- 2 ပါကင် ဘရိတ်ကိုဆွဲပြီး (→ စာ 218) ဂီယာတံကို P သို့ပြောင်းပါ (→ စာ 199)
- 3 Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ-  
အင်ဂျင်ကိုရပ်တန့်ရန် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာသို့လှည့်ပါ။  
Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ-  
အင်ဂျင်ကိုရပ်တန့်ရန် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။
- 4 သင့်နှင့်အတူသော့ရှိသည်ကို သေချာစွာစစ်ဆေးပြီးမှ တံခါးကို လှော့ခံချပါ။  
ကုန်းတက်/ကုန်းဆင်းတွင် ရပ်ထားပါက၊ ဘီးများကို လိုအပ်သလို ခုထားပါ။

▶ ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်

- 1 ကလပ်ချ်ခြေနှင်းကို နှင်းထားစဉ်၊ ဘရိတ်ခြေနှင်းကို နှင်းပါ။
- 2 ဂီယာတံကို N သို့ပြောင်းပါ။ (→ စာ 207)  
ကုန်းတက်/ကုန်းဆင်းတွင် ရပ်နားပါက ဂီယာတံကို 1 သို့မဟုတ် R သို့ လိုအပ်သလိုပြောင်းပါ။
- 3 ပါကင် ဘရိတ်ကို ဆွဲပါ။ (→ စာ 218)
- 4 Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ-  
အင်ဂျင်ကိုရပ်တန့်ရန် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာသို့လှည့်ပါ။  
Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ-  
အင်ဂျင်ကိုရပ်တန့်ရန် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။
- 5 သင့်နှင့်အတူသော့ရှိသည်ကို သေချာစွာစစ်ဆေးပြီးမှ တံခါးကို လှော့ခံချပါ။  
ကုန်းတက်/ကုန်းဆင်းတွင် ရပ်ထားပါက၊ ဘီးများကို လိုအပ်သလို ခုထားပါ။

**မတ်စောက်သောကုန်းတက်တွင် စထွက်ခြင်း**

▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ်

- 1 ပါကင် ဘရိတ်ကို သေချာအောင်ဆွဲထားပြီး ဂီယာတံကို D သို့ ပြောင်းပါ။
- 2 လီဗာခြေနင်းတံကို ဖြည်းညှင်းစွာ နှင်းပါ။
- 3 ပါကင် ဘရိတ်ကို လွှတ်ပါ။

▶ ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်

- 1 ပါကင် ဘရိတ်ကို သေချာအောင်ဆွဲထားပြီး ကလပ်ချိခြေနင်းကို အပြည့်နှင်း၍ ဂီယာတံကို 1 သို့ ပြောင်းပါ။
- 2 ကလပ်ချိခြေနင်းကို ဖြည်းညှင်းစွာ လွှတ်ပြီး တစ်ချိန်တည်းမှာပင် လီဗာခြေနင်းတံကို ငြင်သာစွာ နှင်းပါ။
- 3 ပါကင် ဘရိတ်ကို လွှတ်ပါ။

■ **ကုန်းတက်တစ်ခုတွင် စထွက်သည့်အခါ (ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုးစနစ် ပါသောယာဉ်များ)**  
ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုးပွင့်လာမည်။ (→ စာ 317)

■ **မိုးရွာနေစဉ် မောင်းနှင်ခြင်း**

- မိုးရွာနေစဉ်ပြတင်းပေါက်များ အခိုးရိုက်ကာ မြင်နိုင်စွမ်းလျော့နည်းခြင်း၊ လမ်းချော်ခြင်းများ ဖြစ်နိုင်သောကြောင့် ဂရုတစိုက် မောင်းနှင်ပါ။
- အထူးသဖြင့် မိုးစတင်ရွာသည့်အခါ လမ်းမျက်နှာပြင်ချော်နိုင်သဖြင့် ဂရုတစိုက် မောင်းနှင်ပါ။
- အဝေးပြေးလမ်းမပေါ်တွင် မိုးရွာနေစဉ် မြန်နှုန်းမြင့် မောင်းနှင်မှုကို ရှောင်ကြဉ်ပါ။ အကြောင်းမှာ တာယာနှင့် လမ်းမျက်နှာပြင်အကြားတွင် ရေအလွှာတစ်ခုရှိနေနိုင်ပြီး စတီယာရင်နှင့်ဘရိတ်ကို မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်အောင် တားဆီးနိုင်သောကြောင့်ဖြစ်သည်။

■ **မောင်းနှင်စဉ် အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်)**

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် မောင်းနှင်စဉ် အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း မြင့်လာနိုင်သည်။ အကြောင်းရင်းမှာ မောင်းနှင်မှုအခြေအနေများနှင့် လိုက်လျောညီစေရန် အော်တိုဂီယာမြှင့်တင်ခြင်း သို့မဟုတ် ဂီယာနိမ့်ချခြင်း လုပ်ဆောင်ချက်တို့ကြောင့်ဖြစ်သည်။ ၎င်းအခြေအနေမျိုးတွင် ရုတ်တရက်အရှိန်မြင့်လာခြင်းကို ညွှန်ပြခြင်းမရှိပါ။

- ယာဉ်မှာ ကုန်းတက် သို့မဟုတ် ကုန်းဆင်းကို မောင်းနှင်နေရသည်ဟု ဆုံးဖြတ်သည်။
- လီဗာခြေနင်းတံကို လွှတ်လိုက်သည့်အခါ

■ အင်ဂျင် Output ကို ထိန်းချုပ်ခြင်း (Brake Override စနစ်)

- လီဇာနှင့် ဘရိတ်ခြေနှင်းများကို တစ်ချိန်တည်းတွင် နှင်းသည့်အခါ အင်ဂျင် Output ကို ထိန်းချုပ်နိုင်မည်။
- Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ- စနစ်အလုပ်လုပ်နေစဉ် သတိပေးမီး လင်းလာမည်။ (→ စာ 563)
- Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ- စနစ်အလုပ်လုပ်နေစဉ် Multi-information Display ပေါ်တွင် သတိပေး Message ပေါ်လာမည်။ (→ စာ 572)

■ ဆောင်ထွက်မှုကိုထိန်းခြင်း (Drive-Start Control) (အော်တိုဂီယာနှင့် VSC စနစ်ပါသောယာဉ်များ)

- အောက်ပါပုံမှန်မဟုတ်သော လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်သည့်အခါ အင်ဂျင် Output ကို ထိန်းချုပ်နိုင်မည်။
  - Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ- ခြေနှင်းလီဇာကိုနှင်းလျက် ဂီယာတံကို R မှ D၊ D မှ R၊ N မှ R၊ P မှ D၊ သို့မဟုတ် P မှ R (D တွင် S ပါသည်) ပြောင်းသည့်အခါ၊ စနစ်အလုပ်လုပ်နေစဉ် သတိပေးမီး လင်းလာမည်။ (→ စာ 563)
  - Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ- လီဇာခြေနှင်းတံကိုနှင်းလျက် ဂီယာတံကို R မှ D၊ D မှ R၊ N မှ R၊ P မှ D၊ သို့မဟုတ် P မှ R (D တွင် S ပါသည်) ပြောင်းသည့်အခါ၊ စနစ်အလုပ်လုပ်နေစဉ် Multi-information Display ပေါ်တွင် သတိပေး Message ပေါ်လာမည်။ Multi-information Display ပေါ်တွင် သတိပေး Message ပေါ်လာပါက Message ကိုဖတ်ပြီး ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာပါ။
  - ယာဉ်ကိုနောက်ဆုတ်နေစဉ် လီဇာခြေနှင်းတံကို အလွန်အမင်းဖိနှိပ်ခြင်းသည်အခါ။
- Drive-Start ကွန်ထရိုး အလုပ်လုပ်နေစဉ် သင့်ယာဉ်သည် ရှိ သို့မဟုတ် လတ်တလောကျထားသည့်နှင်းထုအတွင်းမှ ရုန်းထွက်ရန် အခက်အခဲ ရှိနိုင်သည်။ ယင်းဖြစ်ရပ်တွင် ယာဉ်သည် ရှိ သို့မဟုတ် လတ်တလောကျထားသည့်နှင်းထုအတွင်းမှ ရုန်းထွက်နိုင်ရန်အတွက် Drive-Start ကွန်ထရိုးကို ဖျက်သိမ်းရန် အောက်ပါလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ပါ။
  - TRC/A-TRC ကိုပိတ်ပါ (→ စာ 319)
  - အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို L4 သို့ပြောင်းပါ။ (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 293)
- အော်တို LSD စနစ်ပါသောယာဉ်များ- အော်တို LSD စနစ်ကိုဖွင့်ထားသည့်အခါ Drive-Start ကွန်ထရိုးအလုပ်မလုပ်ပါ။ (→ စာ 329)

■ သင့် Toyota ယာဉ်အသစ်ကို လေ့ကျင့်မောင်းနှင်ခြင်း

ယာဉ်၏သက်တမ်းပို၍ကြာရှည်စေရန် အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာရန် အကြံပေးအပ်ပါသည်-

- ပထမ 300 ကီလိုမီတာ (မိုင် 200) အတွက်- ရုတ်တရက် ရပ်တန့်ခြင်းမျိုးကို ရှောင်ပါ။
- ပထမ 800 ကီလိုမီတာ (မိုင် 500) အတွက် (Towing Hitch ဖြင့်)- နောက်တွဲယာဉ်ကို မဆွဲပါနှင့်။
- ပထမ 1000 ကီလိုမီတာ (မိုင် 600) အတွက်-
  - အလွန်မြင့်သောအမြန်နှုန်းများဖြင့် မမောင်းပါနှင့်။
  - ရုတ်တရက်အရှိန်မြှင့်ခြင်းကို ရှောင်ကြဉ်ပါ။
  - ဂီယာအန်မြဲများဖြင့် ဆက်တိုက် မမောင်းပါနှင့်။
  - အလွန်ကြာမြင့်သောအချိန်အထိ ကိန်းသေအမြန်နှုန်းဖြင့် မမောင်းပါနှင့်။
  - ရိုးရိုးဂီယာကို ဂီယာအမြင့်တွင်ထားပြီး ဖြည်းညှင်းစွာ မမောင်းပါနှင့်။

■ အင်ဂျင်မရပ်မီ အလွတ်လည်သည့်အချိန် (5L-E အင်ဂျင်မဟုတ်သောဒီဇယ်အင်ဂျင်)

Turbocharger ထိခိုက်မှုကိုတားဆီးစေရန် ကုန်စည်ဝန်များဖြင့် မောင်းနှင်မှုပြီးလျှင်ပြီးချင်း အင်ဂျင်ကို အလွတ်လည်ပါစေ။

မောင်းနှင်မှုအခြေအနေ	အလွတ်လည်သည့်အချိန်
ပုံမှန်မြို့ထဲမောင်းနှင်ခြင်း သို့မဟုတ် မြန်နှုန်းမြင့်မောင်းနှင်ခြင်း (အဝေးပြေးလမ်းကန်သတ်အမြန်နှုန်း သို့မဟုတ် အကြံပြုအမြန်နှုန်း၌)	မလိုအပ်
မတ်စောက်ကုန်းမြင့်မောင်းနှင်ခြင်း၊ ဆက်တိုက်မောင်းနှင်ခြင်း (မြိုင်ကားကွင်းမောင်းနှင်မှုစသည်) သို့မဟုတ် နောက်တွဲယာဉ် သို့မဟုတ် အခြားယာဉ်ကိုဆွဲခြင်း (Towing Hitch ဖြင့်)	1 မိနစ်ခန့်

■ ပြည်ပနိုင်ငံတစ်ခုတွင် သင့်ယာဉ်ကို လည်ပတ်မောင်းနှင်ခြင်း

သက်ဆိုင်သော ယာဉ်မှတ်ပုံတင်ဥပဒေများနှင့်ကိုက်ညီပြီး မှန်ကန်သည့်လောင်စာဆီရနိုင်မှုကို သေချာပါစေ။ (→ စာ 627)

■ Eco-friendly မောင်းနှင်မှု

→ စာ 102

■ အခြေအနေဆိုးသော ရွှံ့ထူသည့် လမ်းတွင်မောင်းနှင်ပြီးနောက် (1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များနှင့် EURO VI Model များ\*)

Urea Injector ၏ အအေးခံဆူးတောင်များကို စစ်ဆေးပြီး သစ်ရွက်၊ ရွှံ့ စသည့်ပြင်ပဝတ္ထုပစ္စည်းများကို ရှင်းလင်းပါ။ အထက်ပါအစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခုသည် အလွန်အမင်းညစ်ပတ်နေခြင်း သို့မဟုတ် ၎င်းတို့၏ အခြေအနေမှာပုံမှန်အနေအထားရှိမနေလျှင် သင့်ယာဉ်ကို Toyota အရောင်း ကိုယ်စားလှယ်တံတွင် စစ်ဆေးပါ။

\*- EURO VI သည် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းဓာတ်ငွေ့ထုတ်လွှတ်မှု စံသတ်မှတ်ချက်တစ်ခု ဖြစ်သည်။ သင့်ယာဉ်သည် သက်ဆိုင်ရာစံသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီမှု ရှိမရှိ မသေချာပါက သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။



**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ ယာဉ်ကို စက်နိုးသည့်အခါ**

အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များတွင် အင်ဂျင်နီးယားလျက် ရပ်ထားစဉ် သင့်ခြေထောက်ကို ဘရိတ်ခြေနင်းပေါ် အမြဲတင်ထားပါ။ ယင်းက သင့်ယာဉ်တဖြည်းဖြည်းရွေ့သွားမှုကို ဟန့်တားသည်။

**■ ယာဉ်ကို မောင်းနှင်သောအခါ**

● ခြေနင်းတံများကို မှားနင်းမိခြင်းမှရှောင်ရန် ဘရိတ်ခြေနင်း၊ လီဗာခြေနင်းနေရာများနှင့် သင်မရင်းနှီးလျှင် မမောင်းပါနှင့်။

- ဘရိတ်ခြေနင်းအစား လီဗာခြေနင်းကို မတော်တဆနင်းမိပါက ရုတ်တရက် အရှိန်မြင့်ကာ မတော်တဆမှု ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- နောက်ဆုတ်သောအခါ၊ သင့်ကိုယ်ကို လှည့်ကောင်းလှည့်ရမည်ဖြစ်ပြီး ခြေနင်းတံများကိုသုံးရန် ခက်ခဲစေနိုင်သည်။ ခြေနင်းတံများကို သေချာမှန်ကန်စွာ အသုံးပြုပါ။
- ယာဉ်ကိုအနည်းငယ်သာရွေ့စေသည့်အခါတွင်ပင် မှန်ကန်သောကိုယ်ဟန်အနေအထားဖြင့်မောင်းနှင်ပါ။ ယင်းက သင့်ကို ဘရိတ်နှင့်လီဗာခြေနင်းတံများကို မှန်ကန်စွာ အသုံးပြုနိုင်စေမည်။
- သင့်ညာခြေကိုသုံးပြီး ဘရိတ်ခြေနင်းကို နှင်းပါ။ ဘရိတ်ခြေနင်းကို ဘယ်ခြေဖြင့်နှင်းခြင်းက အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် တုံ့ပြန်မှုနှေးစေနိုင်ပြီး မတော်တဆမှုဖြစ်စေနိုင်သည်။

● မီးလောင်နိုင်သောပစ္စည်းများပေါ်တွင် ယာဉ်ကို မမောင်းပါနှင့် သို့မဟုတ် ၎င်းတို့အနီးတွင် ယာဉ်ကို မရပ်ပါနှင့်။

အိတ်ဖော့စ်နှင့် အိတ်ဖော့ဇွေများသည် အလွန်ပူနေနိုင်သည်။ ယင်းပူသောအပိုင်းများမှာ အနီးအနားတွင် မီးလောင်လွယ်သောပစ္စည်းများရှိလျှင် မီးလောင်စေနိုင်သည်။

● ပုံမှန်မောင်းနှင်စဉ် အင်ဂျင်ကို မပိတ်ပါနှင့်။ မောင်းနှင်နေစဉ် အင်ဂျင်စက်ရပ်လိုက်ခြင်းက စတီယာရင် နှင့် ဘရိတ်စနစ်မထိန်းနိုင်အောင် မဖြစ်စေသော်လည်း ယင်းစနစ်များ၏ ပါဝါအကူအညီမှာ ပျောက်ဆုံးစေနိုင်သည်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းက စတီယာရင် နှင့် ဘရိတ်စနစ်ကို ထိန်းချုပ်ရန် ပိုခက်စေသဖြင့် ဘေးကင်းသည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် ယာဉ်ကိုလမ်းဘေးချပြီး ရပ်သင့်သည်။

သို့သော်အရေးပေါ်အခြေအနေမျိုးတွင် ယာဉ်ကိုပုံမှန်နည်းလမ်းဖြင့် ရပ်ရန် မဖြစ်နိုင်သည့်အခါ -  
→ စာ 549

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ ယာဉ်ကို မောင်းနှင်သောအခါ**

- မတ်စောက်သော ကုန်းဆင်းတွင် မောင်းနှင်နေသောအခါ အမြန်နှုန်းကိုထိန်းရန် အင်ဂျင်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း (ဂီယာအန်မ့်ပြောင်းခြင်း) လုပ်ပါ။  
ဘရိတ်ကိုဆက်တိုက်သုံးခြင်းသည် ဘရိတ်စနစ်ကို အပူလွန်ကဲစေပြီး ထိရောက်မှု ဆုံးရှုံးစေနိုင်သည်။  
(→ စာ 200)
- မောင်းနှင်နေစဉ် စတီယာရင်ရွေ့ ထိုင်ခုံ သို့မဟုတ် အတွင်းဘက်/အပြင်ဘက် နောက်ကြည့်မှန်များကို မချိန်ပါနှင့်။  
ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက ယာဉ်ကိုမထိန်းနိုင်ဘဲ ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- ခရီးသည်အားလုံး၏ လက်မောင်း၊ ခေါင်း သို့မဟုတ် အခြားကိုယ်ခန္ဓာ အစိတ်အပိုင်းများကို ယာဉ်အပြင်ထွက်မနေအောင် အမြဲစစ်ဆေးပါ။
- ရိုးရိုးဂီယာနှင့်ယာဉ်များတွင် ကလပ်ချုံမပျက်စီးစေရန် အောက်ပါတို့ကို လိုက်နာပါ။
  - မလိုအပ်ဘဲ အချိန်ကြာမြင့်စွာ ကလပ်ချုံကို တစ်ဝက်နင်းခြင်းမျိုးမလုပ်ပါနှင့်။
  - ယာဉ်ကို မြန်နှုန်းနိမ့်ဖြင့်မောင်းရန်၊ ယာဉ်ကို ကုန်းစောင်းတွင်ထိန်းထားရန် စသည်တို့အတွက် ယာဉ်အမြန်နှုန်းကိုထိန်းရန် ကလပ်ချုံကို တစ်ဝက် သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းနင်းခြင်း မလုပ်ပါနှင့်။
  - ကလပ်ချုံကို တစ်ဝက် သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းနင်းထားစဉ် ဘရိတ်ခြေနင်းကို မနင်းပါနှင့်။  
ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းက ကလပ်ချုံ ပွန်းစားမှုကို မြန်စေသည်သာမက ကလပ်ချုံကို ပျက်စီးစေသည့်အပြင် ယာဉ်မီးလောင်ခြင်းကဲ့သို့ သေစေနိုင်သော မတော်တဆမှု ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ ချော်သောလမ်းမျက်နှာပြင်များတွင် မောင်းသည့်အခါ**

- ရုတ်တရက်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း၊ အရှိန်မြှင့်ခြင်းမျိုး ပြုလုပ်ခြင်းမှာ တာယာကို ချော်စေကာ ယာဉ်ထိန်းနိုင်စွမ်းကို လျော့ကျစေနိုင်သည်။
- ရုတ်တရက်အရှိန်မြှင့်ခြင်း၊ ဂီယာပြောင်းခြင်းကြောင့် အင်ဂျင်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း၊ သို့မဟုတ် အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်းပြောင်းခြင်းကိုဖြစ်ပေါ်စေကာ ယာဉ်ကို ဘီးချော်စေနိုင်သည်။
- ဗွက်အိုင်ကိုဖြတ်မောင်းပြီးနောက် ဘရိတ်မှာကောင်းမွန်စွာ အလုပ်လုပ်နေကြောင်း သေချာစေရန် ဘရိတ်ခြေနင်းကို အနည်းငယ် နင်းပါ။ စိုနေသော ဘရိတ် Pad များက ဘရိတ်ကို ကောင်းစွာအလုပ်မလုပ်နိုင်အောင် တားနိုင်သည်။ တစ်ခြမ်းတည်းရှိ ဘရိတ်များ စိုပြီး ကောင်းစွာအလုပ်မလုပ်ပါက စတီယာရင်ကွန်ထရိုးကို ထိခိုက်နိုင်သည်။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ ဂီယာတံကို ပြောင်းသောအခါ**

- အော်တိုဂီယာပါသောယာဉ်များတွင် ဂီယာတံသည် မောင်းနှင်နေရာတွင်ရှိစဉ် ယာဉ်ကို နောက်ပြန်မလိမ့်ပါစေနှင့် သို့မဟုတ် ဂီယာတံသည် R နေရာတွင်ရှိစဉ် ယာဉ်ကို အရှေ့မလိမ့်ပါစေနှင့်။  
ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက အင်ဂျင်စက်သေခြင်း သို့မဟုတ် ဘရိတ်နှင့်စတီယာရင်ထိန်းချုပ်မှုမကောင်းခြင်း ဖြစ်စေကာ မတော်တဆမှု သို့မဟုတ် ယာဉ်ပျက်စီးမှုဖြစ်စေနိုင်သည်။
- အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များတွင် ယာဉ်ရွေ့နေစဉ် ဂီယာတံကို P သို့မပြောင်းပါနှင့်။  
ထိုသို့ပြုလုပ်ပါကဂီယာဘောက်စ်ကိုပျက်စီးစေနိုင်ပြီး ယာဉ်ထိန်းမရခြင်းမျိုး ဖြစ်နိုင်သည်။
- ယာဉ်အရှေ့သို့ ရွေ့နေစဉ် ဂီယာတံကို R သို့မပြောင်းပါနှင့်။  
ထိုသို့ပြုလုပ်ပါကဂီယာဘောက်စ်ကိုပျက်စီးစေနိုင်ပြီး ယာဉ်ထိန်းမရခြင်းမျိုး ဖြစ်နိုင်သည်။
- ယာဉ်အနောက်သို့ ရွေ့နေစဉ် ဂီယာတံကို မောင်းနှင်နေရာသို့ မပြောင်းပါနှင့်။  
ထိုသို့ပြုလုပ်ပါကဂီယာဘောက်စ်ကိုပျက်စီးစေနိုင်ပြီး ယာဉ်ထိန်းမရခြင်းမျိုး ဖြစ်နိုင်သည်။
- ယာဉ်ရွေ့နေစဉ် ဂီယာတံကို N သို့ရွေ့ခြင်းက အင်ဂျင်နှင့်ဂီယာချိတ်ဆက်မှု လွတ်သွားစေမည်။  
N ကိုရွေးထားသည့်အခါ အင်ဂျင်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို ဆောင်ရွက်မရနိုင်ပါ။
- အော်တိုဂီယာပါသောယာဉ်များတွင် လီဗာခြေနှင်းတံကိုနှင်းလျက် ဂီယာတံကို မပြောင်းမီစေရန် ဂရုစိုက်ပါ။  
P သို့မဟုတ် N မှလွဲ၍ အခြား ဂီယာတံသို့ပြောင်းခြင်းသည် မမျှော်လင့်ဘဲ ရုတ်တရက်ယာဉ်အရှိန်မြင့်ကာ မတော်တဆမှုဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ "ကျွန်ုပ်တို့" သို့မဟုတ် "တရုတ်ဂျစ်" မြည်သံ ကို သင် ကြားပါက (ဘရိတ် Pad ပွန်းစားလျော့နည်းမှုအချက်ပြခြင်း)**  
ဘရိတ် Pad များကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် အမြန်ဆုံး စစ်ဆေးပြီး လဲလှယ်ပါ။  
ဘရိတ် Pad များကို လဲရန်လိုသည့်အချိန်တွင် မလဲပါက ဘရိတ် Disc Rotor များ ပျက်စီးနိုင်သည်။  
ဘရိတ် Pad များ နှင့်/သို့မဟုတ် ဘရိတ် Disc Rotor များ ပွန်းစားမှုကန့်သတ်ချက်ကျော်လွန်၍ ယာဉ်ကိုမောင်းနှင်ခြင်းက အန္တရာယ်ရှိသည်။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ ယာဉ်ကို ရပ်တန့်သည့်အခါ**

- အင်ဂျင်ကို စက်ရှိန်မမြှင့်ပါနှင့်။  
ယာဉ်သည် P (အော်တိုရီယာပါသောယာဉ်များသာ) သို့မဟုတ် N မှလွဲ၍ အခြား ဂီယာတစ်ခုခုတွင်ရှိနေလျှင် ယာဉ်မှာ ရုတ်တရက် မမျှော်လင့်ဘဲ အရှိန်မြင့်ပြီး မတော်တဆမှု ဖြစ်နိုင်သည်။
- အော်တိုရီယာပါသော ယာဉ်များတွင် အင်ဂျင်လည်ပတ်နေစဉ် ယာဉ်လိမ့်သွားခြင်းကြောင့် မတော်တဆမှုဖြစ်စေရန် ဘရိတ်ခြေနှင်းကို အမြဲနှင်းထားပြီး ပါကင်ဘရိတ်ကို လိုအပ်သလို ဆွဲထားပါ။
- ကုန်းစောင်းတစ်ခုတွင် ယာဉ်ကိုရပ်ထားလျှင် ယာဉ်အရှေ့လိမ့်ခြင်း၊ အနောက်လိမ့်ခြင်းကြောင့် မတော်တဆဖြစ်မှုကို ရှောင်ရှားရန်၊ ဘရိတ်ခြေနှင်းကို အမြဲနှင်းပြီး၊ ပါကင်ဘရိတ်ကို သေချာစွာ ဆွဲထားပါ။
- အင်ဂျင်ကို စက်ရှိန်မြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် အမြန်နှုန်းတင်ခြင်းကို ရှောင်ကြဉ်ပါ။  
ယာဉ်ကိုရပ်ထားစဉ် အင်ဂျင်ကို မြန်နှုန်းမြင့်လည်ပတ်ခြင်းက အိတ်ဇောစနစ်ကို အပူလွန်စေပြီး အနီးအနားတွင် လောင်ကျွမ်းနိုင်သော ပစ္စည်းရှိပါက မီးလောင်စေနိုင်သည်။

**■ ယာဉ်ကို ရပ်နားထားသည့်အခါ**

- နေပူထဲတွင် ရပ်ထားသည့်အခါ မျက်မှန်၊ မီးခြစ်၊ စပရေးဘူး သို့မဟုတ် အအေးဘူးများကို ယာဉ်ထဲတွင် မထားခဲ့ပါနှင့်။  
ထိုသို့ ပြုလုပ်ခြင်းက အောက်ပါတို့ကို ဖြစ်စေနိုင်သည်-
  - မီးခြစ် သို့မဟုတ် စပရေးဘူးမှ Gas ယိုစိမ့်ကာ မီးလောင်စေနိုင်သည်။
  - ယာဉ်အတွင်းအပူချိန်မှာ မျက်မှန်၏ ပလတ်စတစ်မှန်ဘီလူးနှင့် ပလတ်စတစ်ပစ္စည်းများကို ပုံပျက်ခြင်း သို့မဟုတ် ကွဲအက်ခြင်း တို့စေနိုင်သည်။
  - အအေးဘူးများ ကွဲအက်ကာ အရည်များ ပန်းထွက်ပြီး ယာဉ်၏အတွင်းပိုင်းရှိ လျှပ်စစ်ပစ္စည်း အစိတ်အပိုင်းများ၏ လျှပ်စီးပတ်လမ်းကို ရှေးခါဖြစ်စေနိုင်သည်။
- ယာဉ်ထဲတွင် မီးခြစ်များ မထားရစ်ပါနှင့်။ Glove Box သို့မဟုတ် ကြမ်းပေါ်ကဲ့သို့နေရာတွင် မီးခြစ်ရှိနေလျှင် ခရီးသွားအိတ်ကိုတင်သည့်အခါ သို့မဟုတ် ထိုင်ခုံကိုချိန်ညှိသည့်အခါ မတော်တဆ ခြိမ်းမိပြီး မီးလောင်စေနိုင်သည်။
- လေကာမှန် သို့မဟုတ် ပြတင်းပေါက်မှန်များတွင် Disc ပြားများ မကပ်ထားပါနှင့်။ Air Fresheners ကဲ့သို့ Gas ပါဝင်သော ဘူးများကို Instrument Panel သို့မဟုတ် Dashboard အပေါ်တွင် မထားပါနှင့်။ Disc ပြား သို့မဟုတ် ဘူးများမှာ မှန်ဘီလူးကဲ့သို့ပြုမူကာ ယာဉ်ထဲတွင် မီးလောင်စေနိုင်သည်။
- မှန်အခုံးကို ငွေရောင်ကဲ့သို့ သတ္တုအလွှာပါး အုပ်ထားပါက တံခါး သို့မဟုတ် ပြတင်းပေါက်မှန်ကို ဖွင့်မထားပါနှင့်။ ရောင်ပြန်နေရောင်က မှန်ကို မှန်ဘီလူးအဖြစ်ပြုမူစေကာ မီးလောင်စေနိုင်သည်။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ ယာဉ်ကို ရပ်နားထားသည့်အခါ**

- ပါကင် ဘရိတ်ကိုအမြဲဆွဲပြီး ဂီယာတံကို P နေရာတွင်ထားကာ (အော်တိုဂီယာပါသောယာဉ်များသာ)၊ အင်ဂျင်ကိုရပ်၍ ယာဉ်ကို လှော့ခံချပါ။  
အင်ဂျင်ကို နှိုးထားပြီး ယာဉ်ကို လူမရှိဘဲ မထားခဲ့ပါနှင့်။  
ယာဉ်ကို ဂီယာတံ P နေရာဖြင့် ရပ်ထားသော်လည်း ပါကင် ဘရိတ်ကို မဆွဲထားပါက ယာဉ်ကို လိမ့်စေကာ မတော်တဆမှု ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- အင်ဂျင်မောင်းနှင်စဉ် သို့မဟုတ် အင်ဂျင်ကိုပိတ်ပြီးလျှင်ပြီးချင်း အိတ်ဇောပိုက်များကို မကိုင်ပါနှင့်။ ကိုင်မိပါက အပူလောင်နိုင်သည်။

**■ ယာဉ်ထဲတွင် ခေတ္တအိပ်သည့်အခါ**

အင်ဂျင်ကို အမြဲရပ်ထားပါ။ သို့မဟုတ်ပါက ဂီယာတံကို မတော်တဆပြောင်းမိခြင်း၊ လီဗာခြေနင်းတံကို မတော်တဆနှင်းမိခြင်းတို့က မတော်တဆမှု သို့မဟုတ် အင်ဂျင်အပူလွန်ကာ မီးလောင်မှု ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ထို့အပြင် လေဝင်လေထွက်မကောင်းသောနေရာတွင် ယာဉ်ကိုရပ်နားထားလျှင် အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့များစုလာပြီး ယာဉ်အတွင်းဝင်ကာ ဆိုးဝါးသည့် ကျန်းမာရေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ ဘရိတ်ဖမ်းသည့်အခါ**

- ဘရိတ်များစိုနေသည့်အခါ ပို၍ သတိထား မောင်းနှင်ပါ။  
ဘရိတ်များစိုနေသည့်အခါ ဘရိတ်ဖမ်းမိသည့် အကွာအဝေးတိုးလာပြီး ယာဉ်မှာ တစ်ဘက်နှင့် တစ်ဘက် ဘရိတ်ဖမ်းမိမှု မတူညီဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။ ထို့အတူ ပါကင် ဘရိတ်မှာလည်း ယာဉ်ကို မြဲစွာ မထိန်းနိုင်ဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။
- ဘရိတ် Booster အလုပ်လုပ်လျှင် အခြားယာဉ်များကို ကပ်၍မလိုက်ဘဲ ဘရိတ်ဖမ်းရန်လိုသောကုန်းများ၊ ရုတ်တရက် အကွေ့များကို ရှောင်ပါ။ ဤဖြစ်ရပ်တွင် ဘရိတ်ဖမ်း၍ ရနိုင်သော်လည်း ဘရိတ်ခြေနင်းကို ပုံမှန်ထက်ပို၍ အားပြုနိုင်ရမည်။ ထို့အတူ ဘရိတ်ဖမ်းမိမှုအကွာအဝေးမှာ ပိုတိုးလာမည်။ သင့်ဘရိတ်များကို ချက်ချင်း ပြုပြင်ပါ။
- အင်ဂျင်စက်သေသွားလျှင် ဘရိတ်ခြေနင်းကို ဆက်ကာ ဆက်ကာ မနှင်းပါနှင့်။  
ဘရိတ်ခြေနင်း နှင်းသည့်အခါတိုင်း ပါဝါအကူဘရိတ်များအတွက်ထားသော အရံဘရိတ်အားကို သုံးစွဲသည်။
- ဘရိတ်စနစ်တွင် Hydraulic စနစ် 2 ခုပါဝင်သည်- စနစ်တစ်ခုအလုပ်မလုပ်လျှင် အခြားတစ်ခုက လုပ်မည်။ ဤဖြစ်ရပ်တွင် ဘရိတ်ခြေနင်းကို ပုံမှန်ထက် ပို၍အားပြုနိုင်ရပြီး ဘရိတ်ဖမ်းမိမှု အကွာအဝေးလည်း တိုးလာမည်။  
သင့်ဘရိတ်များကို ချက်ချင်း ပြုပြင်ပါ။

**■ ယာဉ်နှစ်နေလျှင် (4WD အမျိုးအစားများ\*)**

ယာဉ်မှာ သဲ၊ ရွှံ့ စသည်ထဲ နှစ်နေသည့်အခါ သို့မဟုတ် တာယာတစ်လုံး (လေထဲတွင်) အလွတ်လည်နေသည့်အခါ ဘီးကို အလွန်အမင်း မလည်ပါစေနှင့်။ ယင်းက မောင်းနှင်မှု အစိတ်အပိုင်းများကို ပျက်စီးစေမည်။ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကို ရှေ့တိုးနှောက်ငင်ဖြစ်ကာ မတော်တဆမှု ဖြစ်စေနိုင်သည်။

\* - သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
(→ စာ 12)



ဂရုပြုပါ

■ ယာဉ်ကို မောင်းနှင်သောအခါ

- ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ် လီဗာနှင့်ဘရိတ်ခြေနှင်းများကို တစ်ပြိုင်တည်း တွဲ၍ မနှင်းပါနှင့်။ ယင်းက အင်ဂျင် အထွက်ပါဝါ (Engine Output) ကို အဟန့်အတားဖြစ်စေနိုင်သည်။
- အော်တိုရီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များတွင် ယာဉ်ကို ကုန်းပေါ်တွင် ထိန်းထားရန် လီဗာခြေနှင်းကို မသုံးပါနှင့်။ သို့မဟုတ် လီဗာနှင့်ဘရိတ်ခြေနှင်းများကို တစ်ပြိုင်တည်း တွဲ၍ မနှင်းပါနှင့်။
- ရိုးရိုးရီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များတွင် ကလပ်ချခြေနှင်းကို အပြည့်မနှင်းဘဲ ရီယာမပြောင်းပါနှင့်။ ရီယာပြောင်းပြီးနောက် ကလပ်ချခြေနှင်းကို ရုတ်တရက် မလွှတ်ပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက ကလပ်ချ၊ ရီယာဘောက်စ် နှင့် ရီယာများကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။
- ရိုးရိုးရီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များတွင် ကလပ်ချပျက်စီးအောင် အောက်ပါတို့ကို လိုက်နာပါ။ ထိုသို့ပြုလုပ်ရန်ပျက်ကွက်ပါက ကလပ်ချ အချိန်မတိုင်မီ ပွန်းစား ပျက်စီးခြင်းကိုဖြစ်စေကာ နောက်ဆုံးတွင် အရှိန်မြှင့်ရန်နှင့် ရပ်နားရာမှ စထွက်ရန် ခက်ခဲစေနိုင်သည်။ ယာဉ်ကို သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှု ခံယူပါ။
  - ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ် သင့်ခြေထောက်ကို ကလပ်ချခြေနှင်းအပေါ်တွင် တင်မထားပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းက ကလပ်ချပြဿနာ ဖြစ်စေနိုင်သည်။
  - စထွက်ရန်နှင့်အရှေ့သွားရန် 1st ရီယာမှလွဲ၍ အခြားရီယာကို မသုံးပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက ကလပ်ချကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။
  - ကုန်းအတက်တွင် ရပ်နားထားစဉ် ယာဉ်ကို ထိန်းရန် ကလပ်ချကို မသုံးပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက ကလပ်ချကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။
  - ယာဉ် အမြန်နှုန်းကိုချိန်ရန် ကလပ်ချခြေနှင်းကို မသုံးပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက ကလပ်ချကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။
  - N မှလွဲ၍ အခြားရီယာတွင်တစ်ခုခုတွင်ရှိနေလျှင် ယာဉ်ကိုရပ်သည့်အခါ ကလပ်ချခြေနှင်းကို အပြည့်နှင်းပြီး ဘရိတ်များကို သေချာသုံး၍ ယာဉ်ကိုရပ်ပါ။
- ရိုးရိုးရီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များတွင် လုံးဝမရပ်မီ ရီယာတံကို R နေရာသို့ မပြောင်းပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက ကလပ်ချ၊ ရီယာဘောက်စ်နှင့် ရီယာများကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။
- ရိုးရိုးရီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များတွင် ကလပ်ချခြေနှင်းကို လွှတ်ထားပြီး လီဗာခြေနှင်းကိုနှင်းသောအခါ ယာဉ်အရှိန်နှုန်းတက်မလာပါက ယင်းမှာ ကလပ်ချချော့နေခြင်းဖြစ်ကာ ယာဉ်မှာ မောင်းနှင်မရဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။ သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်အား ယာဉ်ကို ချက်ချင်း စစ်ဆေးစေပါ။



ဂရုပြုပါ

■ ယာဉ်ကို ပါကင်ရပ်နားသည့်အခါ

အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များတွင် ပါကင် ဘရိတ်ကို အမြဲဆွဲပြီး ဂီယာတံကို P တွင်ထားပါ။ ထိုသို့မလုပ်ပါက ယာဉ်လိမ့်ခြင်း သို့မဟုတ် လီဇာခြေနင်းကို မတော်တဆနင်းမိလျှင် ယာဉ်ရုတ်တရက် အရှိန်မြင့်တက်ခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။

■ ယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများပျက်စီးမှုကို ရှောင်ရှားခြင်း

- စတီယာရင်ခွေကို လားရာတစ်ဖက်စီသို့ အပြည့်လှည့်ပြီး အချိန်ကြာမြင့်စွာ ထိန်းမထားပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက ပါဝါစတီယာရင်ပန်းကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။
- လမ်းခုံးများအပေါ် မောင်းနှင်သည့်အခါ ဘီးများ၊ ယာဉ်၏အောက်ပိုင်း စသည်တို့ မပျက်စီးစေရန် တတ်နိုင်သမျှ ဖြည်းညှင်းစွာ မောင်းပါ။
- 5L-E အင်ဂျင်မဟုတ်သော ဒီဇယ်အင်ဂျင်- ရုန်းအားမြင့်မောင်းနှင်ပြီးနောက် ချက်ချင်း အင်ဂျင်ကို အလွတ်လည်ပါစေ။ Turbocharger အေးသွားပြီးနောက်မှသာ အင်ဂျင်ကို ရပ်ပါ။ ထိုသို့မလုပ်ပါက Turbocharger ကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။
- 5L-E အင်ဂျင်မဟုတ်သော ဒီဇယ်အင်ဂျင်- အလွန်အေးသည့် ပတ်ဝန်းကျင်တွင် အင်ဂျင်နိုး ပြီးနောက် စက္ကန့် 30 ကျော်အောင် အင်ဂျင်အလွတ်လည်ပါစေ။ အလွတ်လည်စဉ် (Idling) အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း မမြင့်ပါနှင့်။

■ ယာဉ်မောင်းနေစဉ် တာယာပေါက်လျှင်

ဘီးပေါက်လျှင် သို့မဟုတ် တာယာပျက်စီးလျှင် အောက်ပါအခြေအနေများကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ယာဉ်ကိုနေေးသွားစေရန် စတီယာရင်ခွေကို ခိုင်မြဲစွာကိုင်ပြီး ဘရိတ်ခြေနင်းကို ဖြည်းညှင်းစွာ နှင်းပါ။

- သင့်ယာဉ်ကို ထိန်းချုပ်ရန် ခက်ခဲနိုင်သည်။
- ယာဉ်သည် ပုံမှန်မဟုတ်သောအသံများ သို့မဟုတ် တုန်ခါမှုများဖြစ်မည်။
- ယာဉ်သည်ပုံမှန်မဟုတ်ဘဲ စောင်းမည်။

တာယာပေါက်လျှင် လုပ်ရမည့်အချက်အလက်များ။ (→ စာ 575)

 ဂရုပြုပါ

■ **ရေကြီးနေသည့်လမ်းများနှင့် ကြုံရသည့်အခါ**

မိုးသည်းထန်စွာရွာသွန်းပြီးနောက် ရေလွှမ်းနေသည့်လမ်းမပေါ် မမောင်းပါနှင့်။ ထိုသို့မောင်းပါက ယာဉ်ကို အောက်ပါအတိုင်း ဆိုးဝါးစွာ ထိခိုက်စေနိုင်သည်-

- အင်ဂျင်စက်သေခြင်း
- လျှပ်စစ်အစိတ်အပိုင်းများ ရှေ့ခံ ဖြစ်ခြင်း
- ရေမြုပ်ခြင်းကြောင့် အင်ဂျင်ပျက်စီးခြင်း

ရေလွှမ်းသည့်လမ်းမပေါ်တွင် သို့မဟုတ် သဲထူသည့်လမ်းပေါ်မောင်းထားလျှင် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် အောက်ပါအချက်များအား သေချာစစ်ဆေးပါ-

- ဘရိတ်လုပ်ဆောင်မှု
- အင်ဂျင်၊ ဂီယာဘောက်စ်၊ Transfer (4WD အမျိုးအစားများ\*)၊ ကလပ်ချံ၊ ကရောင်းအုံ (Differential) စသည်အတွက် ဆီနှင့် အရည် (Fluid) များ၏ အရည်အသွေးပြောင်းလဲမှုများ။
- ပရောပဲလာရှပ်၊ ဘယ်ရင်များနှင့် စပ်စပန်းရှင်းဂျွိုင့် (Suspension Joints) များ၏ (ဖြစ်နိုင်သည့်နေရာတွင်) ချောဆီအခြေအနေနှင့် ဂျွိုင့်၊ ဘယ်ရင် စသည်တို့၏ လုပ်ဆောင်ချက်။

\* သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

■ **လမ်းကြမ်းမောင်းနှင့်ခြင်း (အမျိုးအစား A ဘီးအဆင်တန်ဆာများပါသောယာဉ်များ [→ စာ 582])**

ရွံ့ထူသောလမ်း၊ တောင်ပေါ်လမ်း သို့မဟုတ် သဲပေါ် သို့မဟုတ် မြစ်များကို ဖြတ်ကူးမောင်းနှင့်သည့်အခါ ဘီးအဆင်တန်ဆာများကို ဖယ်ရှားပါ။ ဘီးအဆင်တန်ဆာများတပ်လျက် မောင်းနှင့်ခြင်းက ယင်းပစ္စည်းများကို ပျက်စီးစေနိုင်သည် သို့မဟုတ် မြတ်ထွက်စေနိုင်သည်။

ဘီးအဆင်တန်ဆာများဖြတ်ပြီး လမ်းကြမ်းတွင်မောင်းပြီးနောက်၊ ယင်းအဆင်တန်ဆာများပြန်မတပ်မီ ဘီးမှ ဖုန် သို့မဟုတ် မြင်ပပစ္စည်းများ ဖယ်ရှားပါ။



# ကုန်စည်နှင့်အထုပ်အပိုး

ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်ရာတွင် ဆုံသည့်ပမာဏ၊ ထားသို့မှုတို့နှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါအချက်အလက်များကို သတိပြုပါ။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

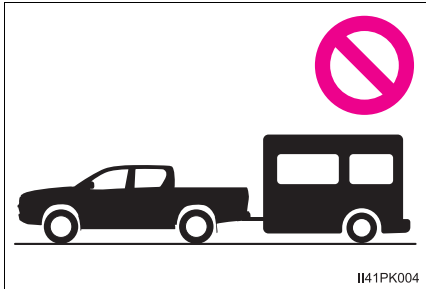
- **အနောက်အထပ် (အနောက်ထိုင်ခုံကျောမှီနောက်) တွင် သယ်ဆောင်မသွားရမည့်အရာများ**  
 အနောက်အထပ် (အနောက်ထိုင်ခုံကျောမှီနောက်) တွင် တင်ပါက အောက်ပါပစ္စည်းများမှာ မီးလောင်စေနိုင်သည်။
  - ဓာတ်ဆီပါသော ထည့်စရာများ
  - စပရေးဘူးများ
- **ထားသို့မှု ကြိုတင်သတိပေးချက်များ**  
 အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
 ထိုသို့မလုပ်ပါက ခြေနှင့်တံများကို မှန်ကန်စွာ မနှင်းနိုင်ဘဲဖြစ်ခြင်း၊ ယာဉ်မောင်းမြင်ကွင်းကိုကွယ်စေခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်း သို့မဟုတ် ခရီးသည်ကို ပစ္စည်းများ ဖြင့် မတော်တဆထိခိုက်မှု ဖြစ်စေနိုင်သည်။
  - ကုန်စည်နှင့်အထုပ်အပိုးများကို အနောက်ခန်းတွင် အမြဲတမ်း ထားပါ။
  - Single-Cab ယာဉ်အမျိုးအစားများမှလွဲ၍- အရှေ့ဘက် ထိုင်ခုံကျောမှီများထက် ပိုမြင့်အောင် မည်သည့်အရာမျှ စုပုံပြီးထပ်မထားပါနှင့်။
  - ကုန်စည် သို့မဟုတ် အထုပ်အပိုးများကို အောက်ပါနေရာများတွင် သို့မဟုတ် အောက်ပါနေရာများအပေါ်တွင် မထားပါနှင့်။
    - ယာဉ်မောင်း၏ ခြေထောက်အောက်တွင်
    - အရှေ့ခရီးသည်ထိုင်ခုံ သို့မဟုတ် အနောက်ထိုင်ခုံများပေါ်တွင် (တပ်ဆင်ထားပါက) (ပစ္စည်းများထပ်ထားသည့်အခါ)
    - Instrument Panel ပေါ်တွင်
    - Dashboard ပေါ်တွင်
  - လူစီးအခန်းထဲမှာ ပစ္စည်းတိုင်းကို မရွေ့အောင် ထားပါ။
  - အနောက်အထပ်တွင် မည်သူ့ကိုမျှ မည်သည့်အခါမျှ စီးနှင်းခွင့် မပြုပါနှင့်။ ယင်းသည် ခရီးသည်တင်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားခြင်း မဟုတ်ပါ။ စီးနှင်းသူသည် ထိုင်ခုံများတွင် ထိုင်ခုံခါးပတ်များ မှန်ကန်စွာပတ်ပြီး စီးသင့်သည်။ သို့မဟုတ်ပါက ရုတ်တရက် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း၊ ရုတ်တရက် ကွေ့ခြင်း တို့ကြောင့် မတော်တဆဖြစ်ခဲ့ပါက သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ခန္ဓာကိုယ်တွင် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရခြင်း တို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- **Load and Distribution**
  - သင့်ယာဉ်ကို ဝန်မတန်တဆ မတင်ပါနှင့်။
  - ဝန်ကို မညီမမျှ မတင်ပါနှင့်။  
 မမှန်ကန်သော ဝန်တင်ဆောင်ခြင်းသည် စတီယာရင် သို့မဟုတ် ဘရိတ် ကွန်ထရိုးများကို ချွတ်ယွင်းစေကာ လူသေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

# နောက်တွဲယာဉ်ဆွဲခြင်း (Towing Hitch မပါဘဲ)\*

\*- အာဂျင်တီးနားနှင့် သတ်မှတ်ပို့ဆောင်မည့်ဒေသ Model Code M၊ E၊ P (1GD-FTV အင်ဂျင်ပါသောအမျိုးအစားများ)၊ N (တောင်အာဖရိကမှအပ)၊ J၊ H နှင့် F အမျိုးအစားများအတွက်မှအပ (သင့်ယာဉ်သည် မည်သည့် အမျိုးအစား ဖြစ်သည်ကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကိုကြည့်ပါ။ [→ စာ 12])၊ နှင့် GUN125R-BTFLX၊ GUN125R-BTFHX၊ GUN125R-BTTLX၊ GUN125R-DTFLX၊ GUN125R-DTFSX၊ GUN125R-DTTLX၊ GUN125R-DTTSX၊ GUN126R-DTFHX၊ GUN126R-DTTSX၊ GUN126R-DTTHX၊ TGN121L-BTMLK၊ TGN121L-DTMLK၊ TGN126L-DTMLK၊ GUN122L-BTMLX၊ GUN122L-DTMLX၊ GUN125L-CTFSX၊ GUN125L-CTFHX၊ GUN125L-DTFLX၊ GUN125L-DTFHX နှင့် GUN126L-DTTHX အမျိုးအစားများအတွက်မှအပ။

Model Code ကို Manufacturer's Plate သို့မဟုတ် Label ပေါ်တွင် ညွှန်ပြထားသည်။ (→ စာ 619)

ဘီးတပ်ကုလားထိုင်၊ စကူတာ၊ စက်ဘီး စသည်ကိုသယ်ရန် Tow Hitch တပ်ဆင်အသုံးပြုခြင်းကို Toyota မှ မထောက်ခံပါ။ သင့်ယာဉ်သည် ကားဆွဲခြင်း သို့မဟုတ် Tow Hitch ထိုင်ထားသည့် နောက်တွဲယာဉ်များအတွက် သုံးရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားခြင်း မဟုတ်ပါ။



II41PK004

# အင်ဂျင် (စက်နှိုးခြင်း) ခလုတ် (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ)

## အင်ဂျင်စက်နှိုးခြင်း

▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ် (ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်)

- 1 ပါကင် ဘရိတ် အသုံးပြုထားခြင်း ရှိမရှိ ကို စစ်ဆေးပါ။
- 2 ဂီယာတံ P မှာရှိနေသည်ကို စစ်ဆေးပါ။
- 3 ဘရိတ်ခြေနင်းကိုအားဖြင့်နှင်းပါ။
- 4 အင်ဂျင်ကိုနှိုးရန် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "START" နေရာသို့ပြောင်းပါ။

▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ် (ဒီဇယ်အင်ဂျင်)

- 1 ပါကင် ဘရိတ် အသုံးပြုထားခြင်း ရှိမရှိ ကို စစ်ဆေးပါ။
- 2 ဂီယာတံ P မှာရှိနေသည်ကို စစ်ဆေးပါ။
- 3 ဘရိတ်ခြေနင်းကိုအားဖြင့်နှင်းပါ။
- 4 အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာသို့ပြောင်းပါ။  
 ၀၀ အချက်ပြမီးလင်းလာမည်။
- 5 ၀၀ အချက်ပြမီးမှိတ်သွားပြီးနောက် အင်ဂျင်နှိုးရန်အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "START" နေရာသို့ပြောင်းပါ။

▶ ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် (ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်)

- 1 ပါကင် ဘရိတ် အသုံးပြုထားခြင်း ရှိမရှိ ကို စစ်ဆေးပါ။
- 2 ဂီယာတံ N မှာရှိနေသည်ကို စစ်ဆေးပါ။
- 3 ကလပ်ချခြေနင်းကို အပြည့်နှင်းပါ။
- 4 အင်ဂျင်ကိုနှိုးရန် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "START" နေရာသို့ပြောင်းပါ။

▶ ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် (ဒီဇယ်အင်ဂျင်)

- 1 ပါကင် ဘရိတ် အသုံးပြုထားခြင်း ရှိမရှိ ကို စစ်ဆေးပါ။
- 2 ဂီယာတံ N မှာရှိနေသည်ကို စစ်ဆေးပါ။
- 3 ကလပ်ချခြေနင်းကို အပြည့်နှင်းပါ။
- 4 အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာသို့ပြောင်းပါ။  
 ၀၀ အချက်ပြမီးလင်းလာမည်။
- 5 ၀၀ အချက်ပြမီးမှိတ်သွားပြီးနောက် အင်ဂျင်နှိုးရန်အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "START" နေရာသို့ပြောင်းပါ။

**အင်ဂျင်ခလုတ်နေရာပြောင်းခြင်း**

① "LOCK"

စတီယာရင်ခွေကို လှော့ခံချပြီး သော့ကိုထုတ်နိုင်သည်။  
(အော်တိုတီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ-  
ဂီယာတံသည် P တွင်ရှိမှသာ သော့ကိုထုတ်နိုင်သည်။)

② "ACC"

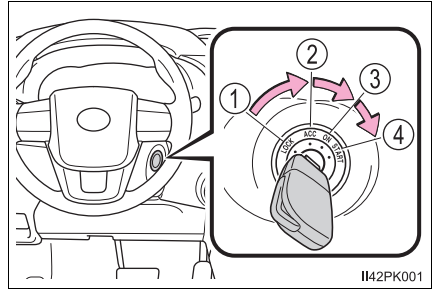
Audio စနစ်ကဲ့သို့ အချို့လျှပ်စစ်အစိတ်အပိုင်းများကို  
သုံးနိုင်သည်။

③ "ON"

လျှပ်စစ်အစိတ်အပိုင်းအားလုံးကို သုံးနိုင်သည်။

④ "START"

အင်ဂျင်စက်နှိုးခြင်းအတွက်။

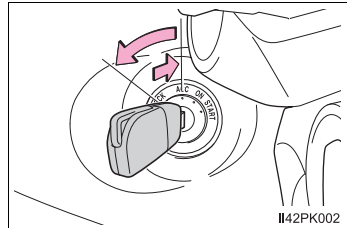


II42PK001

**■ သော့ကို "ACC" မှ "LOCK" သို့ပြောင်းခြင်း**

1 ဂီယာတံကို P (အော်တိုတီယာဘောက်စ်) သို့မဟုတ် N (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်) ပြောင်းပါ။ (→ စာ 199၊ 207)

2 သော့ကိုထိုးသွင်းပြီး "LOCK" နေရာသို့လှည့်ပါ။



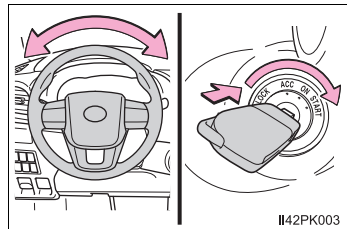
II42PK002

**■ အင်ဂျင်မနိုးလျှင်**

အင်ဂျင် Immobilizer စနစ် အလုပ်မလုပ်ခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။ (→ စာ 85)  
သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

**■ စတီယာရင်လှော့ခံကို ဖြုတ်မရသည့်အခါ**


အင်ဂျင်စက်နှိုးသည့်အခါ အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "LOCK"  
နေရာတွင်ညပ်နေနိုင်သည်။ ယင်းကိုလွတ်စေရန်၊ စတီယာရင်ခွေကို  
ဘယ်ညာအနည်းငယ်လှည့်၍ သော့ကိုလှည့်ပါ။



II42PK003


**■ သော့သတိပေးလုပ်ဆောင်ချက်**

အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "LOCK" သို့မဟုတ် "ACC" နေရာတွင်ရှိစဉ် ယာဉ်မောင်းတံခါးပွင့်နေလျှင်  
သော့ထုတ်ရန် သင့်ကို သတိပေး Buzzer အသံမြည်လာမည်။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ **အင်ဂျင်စက်နိုးသောအခါ**  
 အမြဲတမ်း ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံတွင်ထိုင်၍သာ စက်နိုးပါ။ မည်သည့်အခြေအနေ၌မဆို အင်ဂျင်စက်နိုးစဉ်လီဟာခြေနင်းကို မနှင်းပါနှင့်။  
 ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက မတော်တဆမှုဖြစ်ကာ သေဆုံး၊ ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။

■ **ယာဉ်မောင်းနေစဉ်သတိပြုရန်**  
 ယာဉ်မောင်းနေစဉ် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာသို့မပြောင်းပါနှင့်။  
 ယာဉ်ရွေ့နေစဉ်အရေးပေါ်ဖြစ်ခဲ့လျှင်အင်ဂျင်ကိုပိတ်ရန် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ACC" သို့ပြောင်း၍ အင်ဂျင်ကိုရပ်ပါ။ ယာဉ်မောင်းနေစဉ် အင်ဂျင်ကိုရပ်လျှင် မတော်တဆမှုဖြစ်နိုင်သည်။ (→ စာ 549)

 ဂရုပြုပါ

■ **ဘက်ထရီအားလျော့နည်းခြင်းများ မဖြစ်စေရန်**  
 အင်ဂျင်စက်မနိုးဘဲအင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ACC" သို့မဟုတ် "ON" နေရာတွင် အချိန်ကြာမြင့်စွာမထားပါနှင့်။

■ **အင်ဂျင်စက်နိုးသောအခါ**

- အင်ဂျင်စက်နိုးစဉ် တစ်ကြိမ်လျှင် စက္ကန့် 30 ထက်ပိုကြာအောင် Start မဆွဲပါနှင့်။ ယင်းက Starter နှင့် ဝါယာကြိုးစနစ်ကို အပူလွန်ကစေနိုင်သည်။
- နိုးခါစအင်ဂျင်ကို လည်ပတ်နှုန်းမမြင့်ပါနှင့်။
- အင်ဂျင်နိုးရန် ခက်ခဲလာခြင်း သို့မဟုတ် မကြာခဏစက်သေလာလျှင် သင့်ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးပါ။

# အင်ဂျင် (စက်နှိုးခြင်း) ခလုတ် (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)

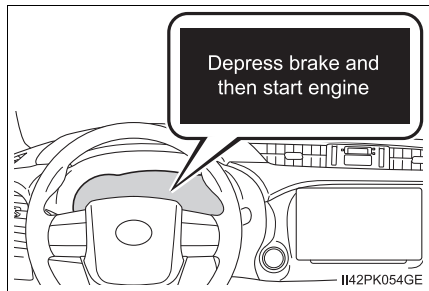
သင့်ကိုယ်ပေါ်တွင် အီလက်ထရောနစ်သော ရှိနေစဉ် အောက်ပါလုပ်ငန်းများလုပ်ခြင်းက အင်ဂျင်ကိုစက်နှိုးနိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် အင်ဂျင်ခလုတ် Mode များကို ပြောင်းနိုင်သည်။

## အင်ဂျင်စက်နှိုးခြင်း

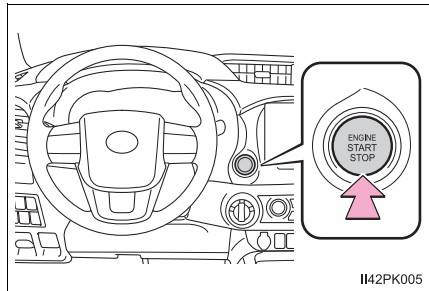
▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ်

- 1 ပါကင်ဘရိုက် အသုံးပြုထားခြင်း ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။
- 2 ဂီယာတံ P မှာရှိနေသည်ကို စစ်ဆေးပါ။
- 3 ဘရိုက်ခြေနှင်းကိုအားဖြင့်နှင်းပါ။

Multi-information Display ပေါ်တွင် Message တစ်ခုပြမည်။ ထိုသို့ မပြပါက အင်ဂျင်စက်မနှိုးနိုင်ပါ။



- 4 အင်ဂျင်စက်နှိုးခလုတ်ကို ခဏကြာ ဖိနှိပ်ထားပါ။ အင်ဂျင်စက်နှိုးရန် ခလုတ်ကို တစ်ချက် ဖိနှိပ်ခြင်းမှာ လုံလောက်သည်။ ခလုတ်ကို ဆက်လက်ဖိနှိပ်ထားရန် မလိုအပ်ပါ။ စက်စနိုးလာသည်အထိ သို့မဟုတ် စက္ကန့် 30 ကြာသည့်တိုင်အောင်၊ အင်ဂျင် Crankshaft လည်ပတ်လိမ့်မည်။



အင်ဂျင်စက်နှိုးသည်အထိ ဘရိုက်ခြေနှင်းကို နှင်းထားပါ။

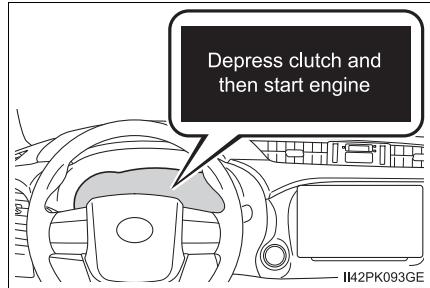
ဒီဇယ်အင်ဂျင်အတွက်သာ- 00 အချက်ပြမီးလင်းလာမည်။ အချက်ပြမီးမှိတ်သွားပြီးနောက် အင်ဂျင်နှိုးလာမည်။

အင်ဂျင်ခလုတ် Mode တစ်ခုခုမှ အင်ဂျင်ကိုနှိုးနိုင်သည်။

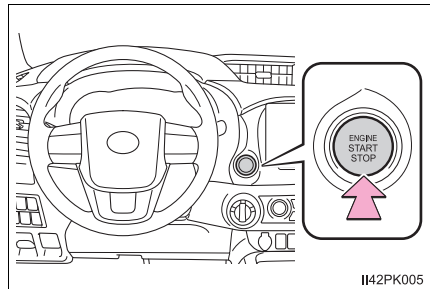
► ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်

- 1 ပါကင် ဘရိတ် အသုံးပြုထားခြင်း ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။
- 2 ဂီယာတံ N မှာရှိနေသည်ကို စစ်ဆေးပါ။
- 3 ကလပ်ချုံခြေနှင်းကို အပြည့်နှင်းပါ။


Multi-information Display ပေါ်တွင် Message တစ်ခုပြမည်။ ထိုသို့ မပြပါက အင်ဂျင်စက်မနိုးနိုင်ပါ။



- 4 အင်ဂျင်စက်နိုးခလုတ်ကို ခဏကြာ ဖိနှိပ်ထားပါ။  
 အင်ဂျင်စက်နိုးရန် ခလုတ်ကို တစ်ချက် ဖိနှိပ်ခြင်းမှာ လုံလောက်သည်။ ခလုတ်ကို နှိပ်၍ ဆက်ဖိထား ရန်မလိုအပ်ပါ။  
 စက်စနိုးလာသည်အထိ သို့မဟုတ် စက္ကန့် 30 ကြာသည့်တိုင်အောင်၊ အင်ဂျင် Crankshaft လည်ပတ်လိမ့်မည်။



အင်ဂျင်နိုးသည်အထိ ကလပ်ချုံခြေနှင်းကို အပြည့်နှင်းထားပါ။

ဒီဇယ်အင်ဂျင်အတွက်သာ-  အချက်ပြမီးလင်းလာမည်။ အချက်ပြမီးမှိတ်သွားပြီးနောက် အင်ဂျင်နိုးလာမည်။  
 အင်ဂျင်ခလုတ် Mode တစ်ခုခုမှ အင်ဂျင်ကိုနိုးနိုင်သည်။

**အင်ဂျင်ကိုရပ်ခြင်း**

▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ်

- 1 ယာဉ်ကို ရပ်လိုက်ပါ။
- 2 ပါကင် ဘရိတ်ကိုဆွဲပြီး (→ စာ 218) ဂီယာတံကို P သို့ပြောင်းပါ။
- 3 အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။
- 4 ဘရိတ်ခြေနှင်းကိုလွှတ်ပြီး Instrument Cluster မှ Display ပိတ်သွားသည်ကိုစစ်ဆေးပါ။
  - ▶ ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်
  - 1 ကားကို ရပ်လိုက်ပါ။
  - 2 ဂီယာတံကို N သို့ပြောင်းပါ။
  - 3 ပါကင် ဘရိတ်ကို ဆွဲပါ။ (→ စာ 218)
  - 4 အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။
  - 5 ဘရိတ်ခြေနှင်းကိုလွှတ်ပြီး Instrument Cluster မှ Display ပိတ်သွားသည်ကိုစစ်ဆေးပါ။



**အင်ဂျင်ခလုတ် Mode ပြောင်းခြင်း**

ဘရိတ်ခြေနင်း (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် ကလပ်ချ်ခြေနင်း (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ) ကို မနင်းဘဲ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို နှိပ်ခြင်းဖြင့် Mode များကိုပြောင်းနိုင်သည်။ (ခလုတ်ကိုနှိပ်သည့် အချိန်တိုင်း Mode ပြောင်းသည်။)

① ပိတ်\*

Emergency Flashers (စုံမီး) ကို သုံးနိုင်သည်။

② ACCESSORY Mode

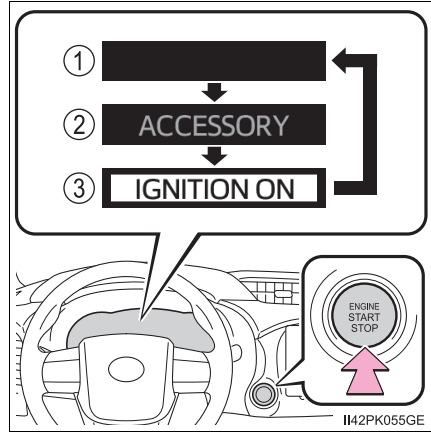
Audio စနစ်ကဲ့သို့ အချို့လျှပ်စစ်အစိတ်အပိုင်းများကို သုံးနိုင်သည်။

Multi-information Display ပေါ်တွင် "ACCESSORY" ကိုပြမည်။

③ IGNITION ON Mode

လျှပ်စစ်အစိတ်အပိုင်းအားလုံးကို သုံးနိုင်သည်။

Multi-information Display ပေါ်တွင် "IGNITION ON" ကိုပြမည်။



\*- အင်ဂျင်ရပ်သောအခါ ဂီယာတံသည် P မဟုတ်သောနေရာတွင်ရှိနေလျှင်၊ အင်ဂျင်ခလုတ်သည် ACCESSORY Mode သို့ ပြန်သွားမည်ဖြစ်ကာ အင်ဂျင်ရပ်မည်မဟုတ်ပါ (အော်တိုဂီယာနှင့် ယာဉ်များသာ)။

**ဂီယာတံသည် P မဟုတ်သောနေရာတွင်ရှိလျက် အင်ဂျင်ကိုရပ်သောအခါ (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)**

ဂီယာတံသည် P မဟုတ်သောနေရာတွင်ရှိလျက် အင်ဂျင်ကိုရပ်သောအခါ၊ အင်ဂျင်ခလုတ်မှာမပိတ်ဘဲ ACCESSORY Mode သို့ပြောင်းမည်။ အောက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်ဖြင့် ခလုတ်ပိတ်ရန်လုပ်ပါ-

- 1 ပါကင် ဘရိတ်အသုံးပြုထားခြင်း ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။
- 2 ဂီယာတံ P မှာရှိနေသည်ကို စစ်ဆေးပါ။
- 3 Multi-information Display ပေါ်တွင် "Turn off vehicle" ပေါ်လာသည်ကို စစ်ဆေးပြီး အင်ဂျင်ခလုတ်ကို တစ်ကြိမ်နှိပ်ပါ။
- 4 Multi-information Display ပေါ်တွင် "Turn off vehicle" ပျောက်သွားသည်ကိုစစ်ဆေးပါ။

■ အီလက်ထရောနစ်သော့အတွက် သတိပြုရန်

အီလက်ထရောနစ်သော့ကို သင့်ကိုယ်ပေါ်တွင် ဆောင်ထားပါ။ ဥပမာ - သင့်အိတ်ကပ်ထဲတွင်။

အီလက်ထရောနစ်သော့သည် ကြမ်းပြင်ပေါ် သို့မဟုတ် Instrument Panel သို့မဟုတ် တံခါးအံခွက်များ၊ ခွက်ထိန်းများ သို့မဟုတ် အံဝှက်များတွင်ရှိလျှင် Smart Entry & Start စနစ်သည် မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်ပါ။

■ အော်တိုပါဝါပိတ် လုပ်ဆောင်မှု

▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ

ယာဉ်ကို ACCESSORY Mode တွင် မိနစ် 20 ကျော် သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode တွင် (အင်ဂျင်နီးမထားခြင်း) ဂီယာတံ P နေရာဖြင့် တစ်နာရီကျော်ထားလျှင် အင်ဂျင်ခလုတ်သည် အလိုလိုပိတ်သွားမည်။ သို့သော် ဤလုပ်ဆောင်မှုသည် ဘတ္တရီအားမကုန်အောင် လုံးဝတားဆီးနိုင်ခြင်းမရှိ။ ယာဉ်ကို အင်ဂျင်နီးမထားလျှင် အင်ဂျင်ခလုတ်အား ACCESSORY Mode သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode တွင် အချိန်ကြာမြင့်စွာ မထားပါနှင့်။

▶ ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ

ယာဉ်ကို ACCESSORY Mode တွင် မိနစ် 20 ကျော် သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode တွင် (အင်ဂျင်နီးမထားခြင်း) တစ်နာရီကျော်ထားလျှင် အင်ဂျင်ခလုတ်သည် အလိုလိုပိတ်သွားမည်။ သို့သော် ဤလုပ်ဆောင်မှုသည် ဘတ္တရီအားမကုန်အောင် လုံးဝတားဆီးနိုင်ခြင်းမရှိ။ ယာဉ်ကို အင်ဂျင်နီးမထားလျှင် အင်ဂျင်ခလုတ်အား ACCESSORY Mode သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode တွင် အချိန်ကြာမြင့်စွာ မထားပါနှင့်။

■ အင်ဂျင်ခလုတ် လုပ်ဆောင်မှု

ခလုတ်ကို ခဏကြာ ထိထိမိမိ မဖိနိုင်လျှင် အင်ဂျင်ခလုတ် Mode မပြောင်းခြင်း သို့မဟုတ် အင်ဂျင်မနီးခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။

■ အီလက်ထရောနစ်သော့ ဘက်ထရီအားနည်းခြင်း

→ စာ 148

■ လုပ်ဆောင်မှုကို အကျိုးသက်ရောက်စေသည့် အခြေအနေများ

→ စာ 146

■ Entry ဖန်ရှင် အတွက်ဂရုပြုရန်

→ စာ 147

■ အင်ဂျင်မနီးလျှင်

အင်ဂျင် Immobilizer စနစ် အလုပ်မလုပ်ခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။ (→ စာ 85)  
သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံဆက်သွယ် မေးမြန်းပါ။

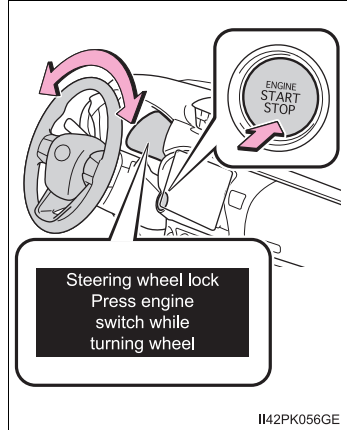
■ စတီယာရင်လော့ခ်

အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုပိတ်ပြီး တံခါးများကို အဖွင့်-အပိတ် လုပ်ပြီးနောက် စတီယာရင်ခွေသည် စတီယာရင်လော့ခ် လုပ်ဆောင်ချက်ကြောင့် လော့ခ်ကျမည်။ အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုထပ်နှိပ်ခြင်းက စတီယာရင်လော့ခ်ကို အလိုအလျောက်ဖျက်သိမ်းသည်။

■ စတီယာရင်လော့ခ်ကို ဖြုတ်မရသည့်အခါ

Multi-information Display ပေါ်တွင် Message တစ်ခုပြမည်။

ဂီယာတံသည် P တွင် ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်မအပ)။ စတီယာရင်ခွေကို ဘယ်/ညာ လှည့်လျက် အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။



■ စတီယာရင်လော့ခ် မော်တာအပူလွန်မှု ကာကွယ်ခြင်း

စတီယာရင်လော့ခ် မော်တာအပူလွန်မှု ကာကွယ်ရန် အချိန်တိုအတွင်း အင်ဂျင် အဖွင့်-အပိတ် ထပ်ခါထပ်ခါလုပ်လျှင် မော်တာမှာ ခေတ္တရပ်ဆိုင်းသွားနိုင်သည်။ ဤသို့ဖြစ်နေလျှင် အင်ဂျင်လုံးဝမနိုးပါနှင့်။ 10 စက္ကန့်ခန့်ကြာပြီးနောက် စတီယာရင်လော့ခ် မော်တာပြန်လည်အလုပ်လုပ်မည်။

■ Multi-information Display ပေါ်တွင် "Smart Entry & Start System malfunction See owner's manual" ကိုပြလျှင်

စနစ်မှာချွတ်ယွင်းခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။ ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ချက်ချင်း စစ်ဆေးခိုင်းပါ။

■ အီလက်ထရောနစ်သော့ ဘတ္တရီအားကုန်သွားလျှင်

→ စာ 510

■ Customize ပြုလုပ်ခြင်း တွင် Smart Entry & Start စနစ်ကို ပိတ်ထားလျှင်

→ စာ 594

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ အင်ဂျင်စက်နိုးသောအခါ**

အမြဲတမ်း ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံတွင်ထိုင်၍သာ စက်နိုးပါ။ မည်သည့်အခြေအနေ၌မဆို အင်ဂျင်စက်စနိုးစဉ် လီဗာခြေနှင်းတံကို မနှင်းပါနှင့်။

ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက မတော်တဆမှုဖြစ်ကာ သေဆုံးခြင်း၊ ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။

**■ ယာဉ်မောင်းနေစဉ်သတိထားရန်**

ယာဉ်ရွေ့နေစဉ် အင်ဂျင်ခွို့ယွင်းမှုဖြစ်လျှင် ယာဉ်မှာဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် လုံးဝရပ်သည့်အခြေအနေ မရောက်မချင်း တံခါးများကိုလော့ခ်ချခြင်း သို့မဟုတ် ဖွင့်ခြင်းမလုပ်ပါနှင့်။ ဤအခြေအနေတွင် ဤအခြေအနေတွင် စတီယာရင်လော့ခ်ကျခဲ့လျှင် မတော်တဆမှုဖြစ်ကာ သေဆုံးခြင်း၊ ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ အရေးပေါ်အဖြစ် အင်ဂျင်ကိုရပ်ခြင်း**

- ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ် အင်ဂျင်ကို အရေးပေါ်ရပ်လိုပါက၊ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို 2 စက္ကန့်ကျော်အောင်နှိပ်ပါ သို့မဟုတ် ယင်းကို 3 ကြိမ်နှင့်အထက် ဆက်တိုက်နှိပ်ပါ။ (→ စာ 549)  
သို့သော် အရေးပေါ်မှအပ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို မောင်းနေစဉ် မထိပါနှင့်။ ယာဉ်ရွေ့နေစဉ် အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုနှိပ်လျှင် Multi-information Display ပေါ်တွင် "Push and hold engine switch for emergency stop" သတိပေး Message ပေါ်လာပြီး Buzzer အသံမြည်လာမည်။ မောင်းနှင်နေစဉ် အင်ဂျင်စက်ရပ်ခြင်းက စတီယာရင် သို့မဟုတ် ဘရိတ်ကိုထိန်းကျောင်းနိုင်သော်လည်း ယင်းစနစ်များ၏ ပါဝါအကူအညီမှာ ပျောက်ဆုံးမည်။ ယင်းက စတီယာရင်ထိန်းရန်နှင့် ဘရိတ်ဖမ်းမိရန် ပို၍ခက်ခဲစေသဖြင့် ဘေးကင်းသည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် ယာဉ်ကို လမ်းဘေးချပြီး ရပ်ရန် ဆောင်ရွက်သင့်သည်။
- မောင်းနှင်နေစဉ်အင်ဂျင်စက်ရပ်ပြီး ပြန်နိုးရန် ဂီယာတံကို N (အော်တိုဂီယာ) သို့မဟုတ် ကလပ်ချခြေနှင်းကိုနှင်းပြီး (ရိုးရိုး ဂီယာ) အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

 ဂရုပြုပါ

■ **ဘက်ထရီအားလျှော့ခြင်းများ မဖြစ်ရန်**

- အင်ဂျင်မနီးဘဲအင်ဂျင်ခလုတ်ကို ACCESSORY သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode တွင် အချိန်ကြာမြင့်စွာမထားပါနှင့်။
- အင်ဂျင်မနီးဘဲ "ACCESSORY" သို့မဟုတ် "IGNITION ON" ကို Multi-information Display ပေါ်တွင်ပြနေလျှင် အင်ဂျင်ခလုတ် မပိတ်သေးပါ။ အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုပိတ်ပြီး ယာဉ်မှထွက်ပါ။
- အော်တိုစီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များတွင် ဝီယာတံသည် P မဟုတ်သောနေရာတွင်ရှိသောအခါ အင်ဂျင်ကိုမရပ်ပါနှင့်။ ထိုကဲ့သို့ အင်ဂျင်ကိုရပ်ပါက အင်ဂျင်ခလုတ်မပိတ်ဘဲ ACCESSORY Mode သို့ပြောင်းမည်။ ယာဉ်မှာ ACCESSORY Mode တွင်ရှိနေပါက ဘတ္တရီအားကုန်နိုင်သည်။

■ **အင်ဂျင်စက်နိုးသောအခါ**

- အင်ဂျင်နိုးခါစအချိန်တွင် လည်ပတ်နှုန်းမမြင့်ပါနှင့်။
- အင်ဂျင်နိုးရခက်လာခြင်း သို့မဟုတ် မကြာခဏစက်သေလာပါက သင့်ယာဉ်ကို Toyota အရောင်း ကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။

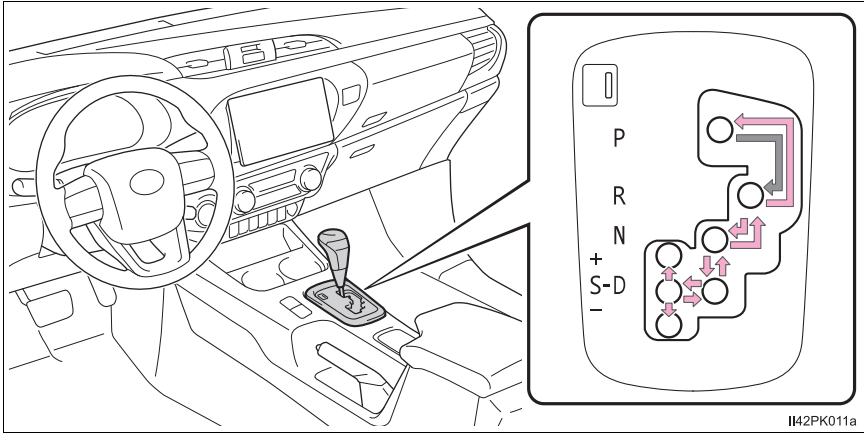
■ **အင်ဂျင်ခလုတ်ရွို့ယွင်းမှုကို ပြသောလက္ခဏာများ**

ခလုတ်အနည်းငယ်ကပ်ခြင်းကဲ့သို့ အင်ဂျင်ခလုတ်သည် ပုံမှန်မဟုတ်ဘဲ အနည်းငယ်ပြောင်းလဲနေပါက ရွို့ယွင်းချက် ရှိနိုင်သည်။ သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ ချက်ချင်းဆက်သွယ်ပါ။

# အော်တိုဂီယာဘောက်စ်\*

ယာဉ်မောင်းနှင်အခြေအနေနှင့် သင့်တော်သည့် ဂီယာနေရာကိုရွေးပါ။

## ဂီယာတံကိုပြောင်းခြင်း



▶ Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ

- ← အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာတွင်ရှိသည့်အခါ ဘရိတ်ခြေနှင်းကိုနှင်းလျက် ဂီယာတံကိုရွှေ့ပါ။  
ဂီယာတံကို P နှင့် D အကြား ပြောင်းသည့်အခါ ယာဉ်ကိုလုံးဝရပ်ထားပါ။

▶ Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ

- ← အင်ဂျင်ခလုတ်သည် IGNITION ON Mode တွင်ရှိနေစဉ် ဘရိတ်ခြေနှင်းကိုနှင်းလျက် ဂီယာတံကို ရွှေ့ပါ။  
ဂီယာတံကို P နှင့် D အကြား ပြောင်းသည့်အခါ ယာဉ်ကိုလုံးဝရပ်ထားပါ။

\*- တပ်ဆင်ထားပါက

**ဂီယာနေရာရည်ရွယ်ချက်**

ဂီယာနေရာ	လုပ်ဆောင်ချက်
P	ယာဉ်ကိုပါကင်ရပ်နားခြင်း/အင်ဂျင်စက်နှိုးခြင်း
R	နောက်ဆုတ်ခြင်း
N	Neutral (ပါဝါကိုမထုတ်လွှတ်သည့် အခြေအနေ)
D	ပုံမှန်မောင်းနှင်ခြင်း *1
S	S Mode မောင်းနှင်ခြင်း *2 (→ စာ 202)

\*1- လောင်စာဆီသက်သာစေရန်နှင့် ဆူညံသံလျှော့ချရန် ပုံမှန်မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် ဂီယာတံကို D နေရာတွင်ထားပါ။

\*2- S မုတ်ကိုသုံးပြီး ဂီယာအဆင့်ရွေးခြင်းက ဂီယာများ၏ အမြင့်ဆုံးပြောင်းနိုင်သည့်ဂီယာနေရာကို ကန့်သတ်ပြီး အင်ဂျင်ဘရိတ်ဖမ်းသည့်အားကို ထိန်းချုပ်ကာ မလိုအပ်ဘဲ ဂီယာအမြင့်ပြောင်းခြင်းကို တားမြစ်သည်။



**Driving Mode ရွေးချယ်ခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)**

မောင်းနှင်အခြေအနေများနှင့်ကိုက်ညီရန် Driving Mode များကို ရွေးနိုင်သည်။

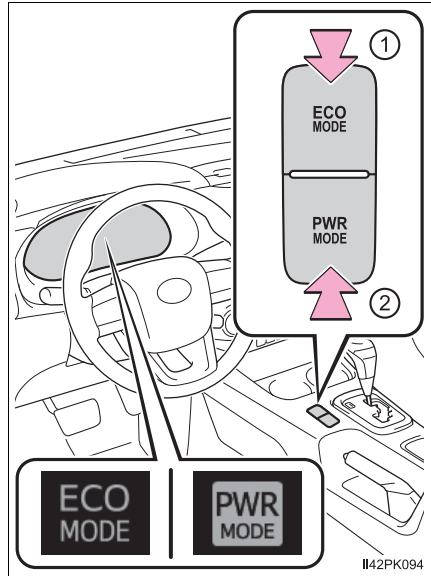
① Eco Drive Mode

မကြာခဏအရှိန်မြှင့်ရသည့် ခရီးစဉ်များအတွင်း လောင်စာဆီစားနှုန်းနိမ့်အောင်ကူညီရန် Eco Drive Mode ကိုသုံးပါ။

Eco Drive Mode ကိုပြောင်းရန် "ECO MODE" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။ ECO MODE အချက်ပြပွင့်လာမည်။ Eco Drive Mode ကို ဖျက်သိမ်းရန် ခလုတ်ကိုထပ်နှိပ်ပါ။ ထိုအခါ Driving Mode သည် ပုံမှန်မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် Normal Mode ကို ပြောင်းသည်။

② Power Mode

တောတောင်ထူထပ်သောဒေသတွင် မောင်းခြင်း၊ ကျော်တက်ခြင်းကဲ့သို့ မြန်ဆန်သောတုံ့ပြန်မှု လိုအပ်သောအချိန်တွင် သုံးပါ။



Power Mode ကို ရွေးရန် "PWR MODE" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။ "PWR MODE" အချက်ပြလင်းလာမည်။ Power Mode ကိုဖျက်ရန် ခလုတ်ကိုထပ်နှိပ်ပြီးနောက် Driving Mode သည် ပုံမှန်မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် Normal Mode သို့ပြောင်းသည်။

အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်သည် L4 ဖြစ်သည့်အခါ Driving Mode များကို မရွေးချယ်နိုင်ပါ။

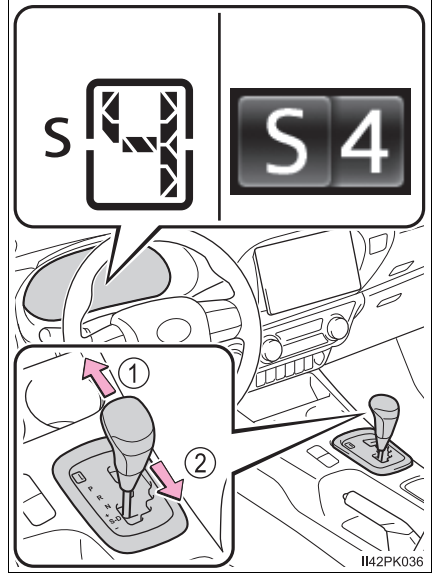
**S နေရာတွင် ဂီယာပြောင်းအဆင့်များရွေးချယ်ခြင်း**

S Mode သို့ဝင်ရန် ဂီယာတံကို S သို့ပြောင်းပါ။ ဂီယာတံကိုသုံး၍ ဂီယာပြောင်းအဆင့်များ ရွေးချယ်နိုင်ပြီး သင်ရွေးချယ်သောဂီယာအဆင့်အထိ သင့်ကိုမောင်းနှင်ခွင့်ပြုသည်။ ဂီယာတံဖြင့် ဂီယာပြောင်းအဆင့်ကို ရွေးချယ်နိုင်သည်။

- ① ဂီယာအမြင့် (ဂီယာအသေး) ပြောင်းခြင်း
- ② ဂီယာအနိမ့် (ဂီယာအကြီး) ပြောင်းခြင်း

ရွေးထားသည့်ဂီယာပြောင်းအတိုင်းအတာ 1 မှ 6 အထိကို မိတာတွင်ပြမည်။

S Mode တွင် ကနဦးဂီယာပြောင်းအဆင့်ကို ယာဉ်အမြန်နှုန်းအရ 5 သို့မဟုတ် 4 ၌ အလိုအလျောက်ရှိမည်။ သို့သော်ဂီယာတံသည် D တွင်ရှိစဉ် AI-SHIFT ၏လုပ်ဆောင်ချက်အရ ကနဦးဂီယာပြောင်း အဆင့်သည် 3 တွင်ရှိနိုင်သည်။ (→ စာ 206)



**■ ဂီယာအဆင့်များ နှင့် ၎င်းတို့၏လုပ်ဆောင်ချက်များ**

- ယာဉ်အမြန်နှုန်းနှင့် မောင်းနှင်မှုအခြေအနေများအရ ဂီယာပြောင်းအဆင့်ကို 1 မှ 6 အတွင်း အလိုအလျောက်ပြောင်းလဲနိုင်ခြင်း။ သို့သော် ဂီယာမှာရွေးထားသည့် ဂီယာအနေအထားအရ အကန့်အသတ်ရှိသည်။
- အင်ဂျင်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းအား အဆင့် 6 ခုမှ သင်ရွေးချယ်နိုင်သည်။
- နိမ့်သောဂီယာအဆင့် (ဂီယာအကြီး) သည် မြင့်သောဂီယာအဆင့် (ဂီယာအသေး) ထက် ပိုကြီးသော အင်ဂျင်ဘရိတ်ဖမ်းအားကိုပေးပြီး အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း မြင့်တက်လာမည်။

■ S Mode

ဂီယာအဆင့်သည် 4 သို့မဟုတ် 4 ထက် နိမ့်သောအခါ ဂီယာတံကို "+" ဘက်သို့ရွေ့ကိုင်ထားခြင်းက ဂီယာအဆင့် 6 ထိပြောင်းနိုင်သည်။

■ ဂီယာအနိမ့်ပြောင်း ကန့်သတ်ချက် သတိပေး Buzzer

ဘေးကင်းမှုနှင့် မောင်းနှင်မှုစွမ်းဆောင်ရည် ကောင်းစေရန် ဂီယာအနိမ့်ပြောင်းလုပ်ဆောင်ချက်ကို တစ်ခါတစ်ရံကန့်သတ်နိုင်သည်။ အချို့ဖြစ်ရပ်များတွင် ဂီယာတံရွေ့လျှင်ပင် ဂီယာအနိမ့်ပြောင်းခြင်း မဖြစ်နိုင်ဘဲရှိနိုင်သည်။ (Buzzer မှာ အသံနှစ်ချက်မြည်မည်။)

■ လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် (Air Conditioning System) ကို Eco Drive Mode တွင် လည်ပတ်ခြင်း (အော်တို လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် (Air Conditioning System) ပါသောယာဉ်များ)

Eco Drive Mode သည် လောင်စာဆီသက်သာစေရန် လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် (Air Conditioning System) ၏ အပူပေး/အအေးပေးလုပ်ငန်းများနှင့် ပန်ကာ အမြန်နှုန်းကို ထိန်းချုပ်သည် (→ စာ 416)။ လေအေးပေးစွမ်းဆောင်မှုကို တိုးတက်စေရန် ပန်ကာအမြန်နှုန်းကို ချိန်ပါ သို့မဟုတ် Eco Drive Mode ကိုပိတ်ပါ။

■ Driving Mode ကို ပိတ်ပင်ခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)

- Eco Drive Mode ဖြင့် မောင်းနှင်ပြီးနောက်အင်ဂျင်စက်ကို ရပ်ပြီးလျှင်ပင် "ECO MODE" ခလုတ်ကို မနှိပ်မချင်း Eco Drive Mode ကို ဖျက်သိမ်းမည်မဟုတ်ပါ။
- Power Mode ဖြင့်မောင်းနှင်ပြီး အင်ဂျင်စက်ကိုရပ်လိုက်လျှင် Power Mode ကိုဖျက်သိမ်းသည်။
- Driving Mode သည် Normal Mode တွင် မဟုတ်ဘဲ အခြား Mode တွင်ရှိစဉ် Transfer Mode ကို L4 သို့ ပြောင်းပါက Driving Mode ကို ဖျက်သိမ်းမည်။ (တပ်ဆင်ထားပါက)

■ Cruise Control သို့မဟုတ် Dynamic Radar Cruise Control ကိုဖွင့်၍ မောင်းနှင်ခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)

အင်ဂျင်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း ဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်လျက် အောက်ပါလုပ်ရပ်များ ဆောင်ရွက်သည့်အခါပင်လျှင် Cruise Control သို့မဟုတ် Dynamic Radar Cruise Control ကို မဖျက်သိမ်းသောကြောင့် အင်ဂျင်ဘရိတ် ဖမ်းမည်မဟုတ်ပါ။

- S Mode ဖြင့်မောင်းနှင်စဉ် 5 သို့မဟုတ် 4 သို့ဂီယာအနိမ့်ပြောင်းခြင်း။ (→ စာ 202)
- D တွင်မောင်းနှင်နေစဉ် Driving Mode ကို Power Mode သို့ပြောင်းခြင်း။ (→ စာ 201)

■ ရုတ်တရက်ဆောင့်ထွက်ခြင်းကိုထိန်းခြင်း (Drive-Start Control) (VSC စနစ်ပါသောယာဉ်များ)

→ စာ 175

■ ဂီယာပြောင်းလေ့ရှိစနစ်

ဂီယာပြောင်းလေ့ရှိစနစ်သည် ကားစတင်ထွက်ရန်အချိန်တွင် ဂီယာတံမတော်တဆလုပ်ဆောင်မှုကို ကာကွယ် တားဆီးသည့်စနစ်ဖြစ်သည်။

အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင်ရှိပြီး ဘရိတ်ခြေနင်းကို နှင်းထားသည့်အခါမှသာ ဂီယာတံကို P မှ ပြောင်းနိုင်သည်။

■ **ဝိယာတံကို P မှပြောင်းမရလျှင်**

ပထမဦးစွာ ဘရိတ်ခြေနှင်းကို နှင်းထားမှု ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

ဘရိတ်ခြေနှင်းပေါ် သင့်ခြေထောက်နှင်းထားလျက် ဝိယာတံကို မပြောင်းနိုင်လျှင် ဝိယာပြောင်းလော့ခ်စနစ်တွင် ပြဿနာရှိနိုင်သည်။ ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုင်လုပ်ငန်းလုပ်ငန်းစဉ်တွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးပါ။

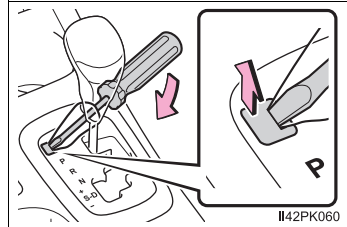
ဝိယာတံကို ပြောင်းနိုင်စေရန် အောက်ပါအဆင့်များကို အရေးပေါ်နည်းလမ်းအဖြစ် မှန်ကန်စွာ သုံးနိုင်သည်။

ဝိယာပြောင်းလော့ခ်ကိုဖြုတ်ခြင်း-

- 1 ပါကင် ဘရိတ်ကို ဆွဲပါ။
- 2 Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ-  
အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာသို့ပြောင်းပါ။  
Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ-  
အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုပိတ်ပါ။
- 3 ဘရိတ်ခြေနှင်းကိုနှင်းပါ။

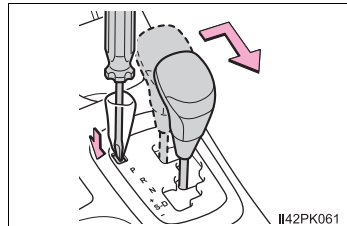
▶ အမျိုးအစား A

- 4 ဝက်အူလှည့်အပြား သို့မဟုတ် သင့်တော်သောကိရိယာဖြင့် အဖုံးကိုကလော်ရွှါဖြုတ်ပါ။  
အဖုံးကိုမထိခိုက်စေရန် ဝက်အူလှည့်အပြား ၏ထိပ်ကိုအဝတ်ဖြင့် အုပ်ပါ။



II42PK060

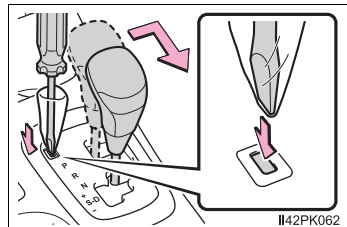
- 5 ဝိယာပြောင်း လော့ခ် Override ခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။  
ခလုတ်ကိုနှိပ်ထားစဉ် ဝိယာတံကို ပြောင်းနိုင်သည်။



II42PK061

▶ အမျိုးအစား B

- 4 ဝက်အူလှည့်အပြား သို့မဟုတ် သင့်တော်သောကိရိယာဖြင့် ဝိယာပြောင်း လော့ခ် Override ခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။  
ခလုတ်ကိုနှိပ်ထားစဉ် ဝိယာတံကို ပြောင်းနိုင်သည်။  
ခလုတ်ကိုမထိခိုက်စေရန် ဝက်အူလှည့်အပြား ၏ထိပ်ကို အဝတ်ဖြင့်အုပ်ပါ။



II42PK062

■ **ဂီယာတံကို S သို့ပြောင်းပြီးနောက်တွင် "S" အချက်ပြမီး မလင်းလာလျှင် သို့မဟုတ် "D" အချက်ပြမီး ဆက်လင်းနေလျှင်**

၎င်းသည်အော်တိုဂီယာစနစ်တွင် ချို့ယွင်းချက်ကို ပြခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။ ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးပါ။

■ **အော်တိုဂီယာဘောက်စ် မပျက်စီးစေရန်ကာကွယ်လုပ်ဆောင်မှု**

ယာဉ်သည် ရွံ့/ဖုန်/နှင်းထဲတွင်နစ်နေစဉ် သို့မဟုတ် မောင်းနှင်နေစဉ် လီဗာမြေနှင်းကို ထပ်တလဲလဲ နှင်းလိုက်၊ လွှတ်လိုက် လုပ်နေသောအခါ ဘီးများအဆက်မပြတ်လည်နေလျှင်၊ အော်တိုဂီယာအပူချိန် အလွန်မြင့်လာကာ အော်တိုဂီယာပျက်စီးနိုင်သည်။

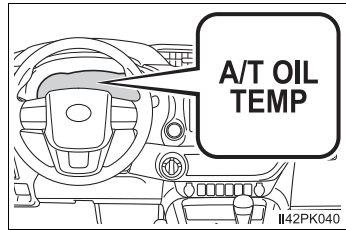
အော်တိုဂီယာပျက်စီးမှုကို ကာကွယ်ရန်စနစ်သည် ဂီယာကိုယာယီလှော့ခံချနိုင်သည်။

အော်တိုဂီယာဘောက်စ် အပူချိန်ကျလာလျှင် ဂီယာလှော့ခံချမှုကို ဖျက်သိမ်းပြီးအော်တိုဂီယာမှာ ပုံမှန်လုပ်ငန်းကို ပြန်လုပ်ဆောင်မည်။

■ **သတိပေးမီးလင်းလာလျှင် သို့မဟုတ် သတိပေး Message ကိုပြလျှင်**

▶ Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ

မောင်းနှင်နေစဉ် အော်တိုဂီယာအရည် (Fluid) အပူချိန်သတိပေး မီးလင်းလာလျှင်၊ D နေရာမောင်းနှင်မှုကိုပြန်သွားပြီး လီဗာကိုလျှော့ကာ အမြန်နှုန်းလျော့ချပါ။ ယာဉ်ကိုဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ရပ်ပြီး ဂီယာတံကို P သို့ပြောင်းကာ သတိပေး မီးပိတ်သွားသည်အထိ အင်ဂျင်ကို အလွတ်လည်နေပါစေ။

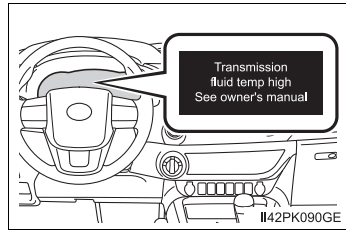


သတိပေး မီးပိတ်သွားသည့်အခါ ယာဉ်ကို ပြန်မောင်းနိုင်သည်။

ဓနာစောင့်ကြည့်ပြီးနောက် သတိပေး မီးပိတ်ပါက သင့်ယာဉ်အား Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးပါ။

▶ Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ

မောင်းနှင်နေစဉ် အော်တိုဂီယာအရည် (Fluid) အပူချိန်သတိပေး မီးလင်းလာလျှင်၊ D နေရာမောင်းနှင်မှုကိုပြန်သွားပြီး လီဗာကိုလျှော့ကာ အမြန်နှုန်းလျော့ချပါ။ ယာဉ်ကိုဘေးကင်းသည့်နေရာတွင်ရပ်ပြီး ဂီယာတံကို P သို့ပြောင်းကာ သတိပေး Message ပျောက်သွား သည့်အထိ အင်ဂျင်ကို အလွတ်လည်ပါစေ။




သတိပေး Message ပိတ်သွားသည့်အခါ ယာဉ်ကိုပြန်မောင်းနိုင်သည်။

ဓနာစောင့်ကြည့်ပြီးနောက် သတိပေး Message မပိတ်ပါက ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးပါ။

■ AI-SHIFT

AI-SHIFT သည် ယာဉ်မောင်းစွမ်းဆောင်မှုနှင့် မောင်းနှင်မှုအခြေအနေများအရ သင့်တော်သည့်ဂီယာကို အလိုအလျောက် ရွေးချယ်သည်။

ဂီယာတံသည် D တွင်ရှိသည့်အခါ AI-SHIFT အလိုအလျောက်အလုပ်လုပ်သည် (ဂီယာတံကို S သို့ပြောင်းခြင်းက လုပ်ဆောင်မှုကိုဖျက်သိမ်းသည်။)

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ **ချော်သောလမ်းမုတ်နာပြင်များတွင် မောင်းသည့်အခါ**  
 ရုတ်တရက်အရှိန်မမြင့်ပါနှင့် သို့မဟုတ် ဂီယာမပြောင်းပါနှင့်။  
 အင်ဂျင်ဘရိတ်ဖမ်းမှု ရုတ်တရက်ပြောင်းလဲခြင်းက ယာဉ်ကိုလည်ထွက် သို့မဟုတ် ချော်ထွက်စေကာ မတော်တဆမှု ဖြစ်စေနိုင်သည်။

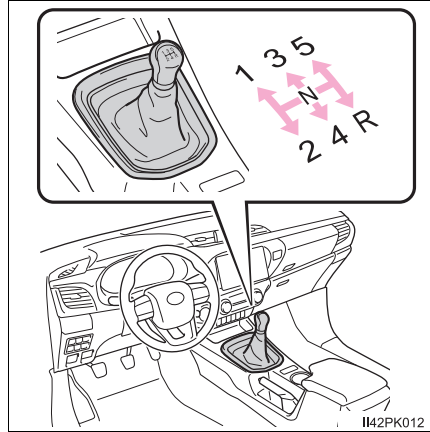
■ **ဂီယာပြောင်းလော့ခ်ကိုဖြုတ်စဉ် မတော်တဆမှုဖြစ်ခြင်းကို တားဆီးရန်**  
 ဂီယာပြောင်း လော့ခ် Override ခလုတ်ကို မနှိပ်မီ ပါကင် ဘရိတ်ကိုဆွဲပြီး ဘရိတ်ခြေနှင်းကို နှင်းပါ။  
 ဂီယာပြောင်း လော့ခ် Override ခလုတ်ကိုနှိပ်ပြီး ဂီယာတံကို P မှပြောင်းပြီးနောက် ဘရိတ်ခြေနှင်းအစား လီဗာခြေနှင်းကို မတော်တဆနှင်းမိလျှင် ယာဉ်မှာဆောင့်ထွက်ပြီး လူသေခြင်း၊ ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရခြင်းကဲ့သို့ မတော်တဆမှုဖြစ်စေနိုင်သည်။

# ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်\*

## ဂီယာတံကိုပြောင်းခြင်း

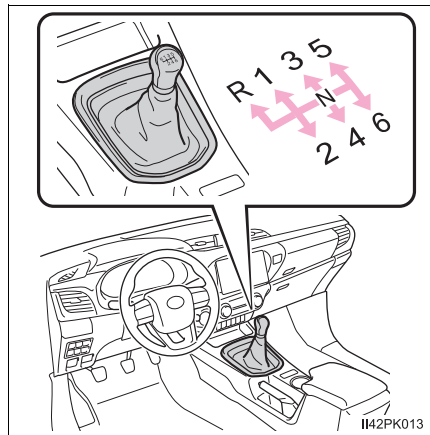
### ► 5-speed ဂီယာဘောက်စ်

- 1 ကလပ်ချိခြေနင်းကို အပြည့်နင်းပါ။
- 2 ဂီယာတံကို ဖြည်းညှင်းစွာ ရွှေ့ပြောင်းပါ။  
ဂီယာများကို နံပါတ်အစဉ်အလိုက်သာ အသေအချာပြောင်းပါ။
- 3 ကလပ်ချိခြေနင်းကို ဖြည်းညှင်းစွာ လွှတ်ပါ။  
R သို့ပြောင်းရန်ခက်လျှင် ဂီယာတံကို N သို့ပြောင်း၊ ကလပ်ချိခြေနင်းကို ယာယီလွှတ်ပြီး နောက် နောက်တစ်ကြိမ်ကြိုးစားပါ။



### ► 6-speed ဂီယာဘောက်စ်

- 1 ကလပ်ချိခြေနင်းကို အပြည့်နင်းပါ။
- 2 ဂီယာတံကို ဖြည်းညှင်းစွာ ရွှေ့ပြောင်းပါ။  
ဂီယာများကို နံပါတ်အစဉ်အလိုက်သာ အသေအချာပြောင်းပါ။
- 3 ကလပ်ချိခြေနင်းကို ဖြည်းညှင်းစွာ လွှတ်ပါ။



4  
ပေးသွင်းခြင်း

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

**Driving Mode ရွေးချယ်ခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)**

မောင်းနှင်အခြေအနေများနှင့်ကိုက်ညီရန် Driving Mode များကို ရွေးနိုင်သည်။

① Eco Drive Mode

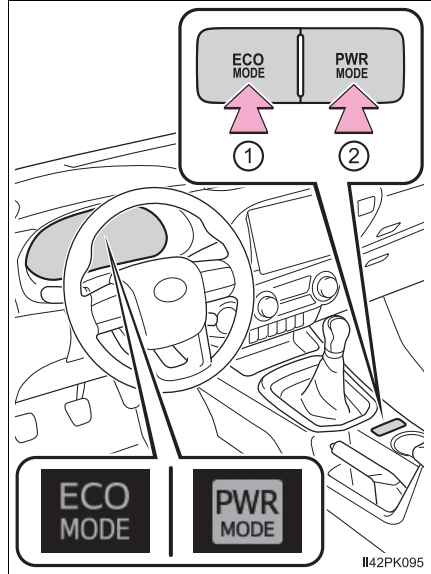
မကြာခဏအရှိန်မြှင့်ရသည့် ခရီးစဉ်များအတွင်း လောင်စာဆီစားနှုန်းသက်သာအောင်ကူညီရန် Eco Drive Mode ကိုသုံးပါ။

Eco Drive Mode ကိုပြောင်းရန် "ECO MODE" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။ ECO MODE အချက်ပြလင်းလာမည်။

Eco Drive Mode ကိုဖျက်သိမ်းရန် ခလုတ်ကိုထပ်နှိပ်ပါ။ ထိုအခါ Drive Mode သည် ပုံမှန်မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် Normal Mode ကို ပြောင်းသည်။

② Power Mode

တောတောင်တူထပ်သောဒေသတွင် မောင်းခြင်း၊ ကျော်တက်ခြင်းကဲ့သို့ မြန်ဆန်သောတုံ့ပြန်မှု လိုအပ်သောအချိန်တွင် သုံးပါ။



Power Mode ကို ရွေးရန် "PWR MODE" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။ "PWR MODE" အချက်ပြလင်းလာမည်။

Power Mode ကိုဖျက်ရန် ခလုတ်ကိုထပ်နှိပ်ပြီးနောက် Driving Mode သည် ပုံမှန်မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် Normal Mode သို့ပြောင်းမည်။

အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်သည် L4 ဖြစ်သည့်အခါ Driving Mode များကို မရွေးချယ်နိုင်ပါ။ (တပ်ဆင်ထားပါက)



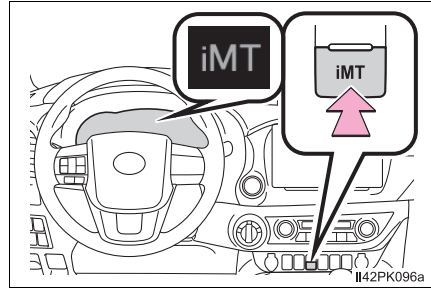
**iMT (Intelligent Manual Transmission) (တပ်ဆင်ထားပါက)**

iMT သည် ယာဉ်မောင်းကပြုလုပ်သည့် ကလပ်ချိခြေနှင်းနှင့် ဂီယာတံပြောင်းရွှေ့မှုများကို ထောက်လှမ်းသိရှိသည်။ ယာဉ်မောင်းက ဂီယာပြောင်းရွှေ့သည့်အခါ iMT သည် အကောင်းဆုံး အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်းနှင့် ဂီယာချိန်းတိုင်မင်ကို ဆုံးဖြတ်ပြီး ချောမွေ့စွာဂီယာပြောင်းနိုင်ရန် သင့်တော်သည့် ကွန်ထရိုးကိုသုံး၍ ဆောင်ရွက်ပေးသည်။

"iMT" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

"iMT" အချက်ပြမီးလင်းလာမည်။

ခလုတ်ကိုထပ်နှိပ်ပြီး iMT ကို ပယ်ဖျက်ပါ။



**■ အများဆုံး ဂီယာအနိမ့် (ဂီယာအကြီး) ပြောင်း အမြန်နှုန်းများ**

အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း မြင့်တက်ခြင်းကို တားဆီးရန် အောက်ပါဇယားပါ ဂီယာအနိမ့် (ဂီယာအကြီး) ပြောင်းအမြန်နှုန်းများကို လေ့လာပါ။

► 5-Speed ဂီယာဘောက်စ်

2WD အမျိုးအစားများ\*1-

တစ်နာရီကိုလိုမီတာ (တစ်နာရီမိုင်)

ဂီယာနေရာ		အများဆုံးအမြန်နှုန်း			
		1	2	3	4
1TR-FE အင်ဂျင်	205/70R15C တာယာများ	37 (22)	69 (42)	112 (69)	161 (100)
	215/65R16C တာယာများ	38 (23)	71 (44)	114 (70)	164 (101)
2TR-FE အင်ဂျင်	205/70R15C တာယာများ	38 (23)	70 (43)	114 (70)	164 (101)
	215/65R16C တာယာများ	39 (24)	72 (44)	117 (72)	167 (103)
1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များ	205/70R15C တာယာများ	35 (21)	64 (39)	104 (64)	150 (93)
	215/65R16C တာယာများ	36 (22)	66 (41)	107 (66)	153 (95)

4WD အမျိုးအစားများ\*<sup>1</sup> (H2 သို့မဟုတ် H4 အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်)-

တစ်နာရီကီလိုမီတာ (တစ်နာရီမိုင်)

		အများဆုံးအမြန်နှုန်း			
ဂီယာနေရာ		1	2	3	4
2TR-FE အင်ဂျင်	205R16C တာယာများ	39 (24) <sup>*2</sup> 37 (22) <sup>*3</sup>	73 (45) <sup>*2</sup> 69 (42) <sup>*3</sup>	118 (73) <sup>*2</sup> 112 (69) <sup>*3</sup>	170 (105) <sup>*2</sup> 160 (99) <sup>*3</sup>
	225/70R17C တာယာများ	38 (23)	71 (44)	114 (70)	164 (101)
	265/65R17 တာယာများ	39 (24)	72 (44)	117 (72)	168 (104)
5L-E အင်ဂျင်	205R16C တာယာများ	33 (20)	61 (37)	99 (61)	142 (88)
	265/65R17 တာယာများ	32 (19)	60 (37)	98 (60)	140 (86)

4WD အမျိုးအစားများ\*<sup>1</sup> (L4 အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်)-

တစ်နာရီကီလိုမီတာ (တစ်နာရီမိုင်)

		အများဆုံးအမြန်နှုန်း			
ဂီယာနေရာ		1	2	3	4
2TR-FE အင်ဂျင်	205R16C တာယာများ	15 (9)	28 (17) <sup>*2</sup> 27 (16) <sup>*3</sup>	46 (28) <sup>*2</sup> 44 (27) <sup>*3</sup>	66 (41) <sup>*2</sup> 63 (39) <sup>*3</sup>
	225/70R17C တာယာများ	15 (9)	28 (17)	45 (27)	64 (39)
	265/65R17 တာယာများ	15 (9)	28 (17)	46 (28)	65 (40)
5L-E အင်ဂျင်	205R16C တာယာများ	13 (8)	24 (14)	39 (24)	55 (34)
	265/65R17 တာယာများ	13 (8)	23 (14)	38 (23)	55 (34)

Pre Runner (ကိုယ်တည်မြင့်) \*1-

တစ်နာရီကီလိုမီတာ (တစ်နာရီမိုင်)

ဂီယာနေရာ	အများဆုံးအမြန်နှုန်း			
	1	2	3	4
205R16C တာယာများ	37 (23)	69 (43)	112 (70)	160 (99)
225/70R17C တာယာများ	38 (23)	71 (44)	114 (70)	164 (101)
265/65R17 တာယာများ	39 (24)	72 (44)	117 (72)	168 (104)

\*1- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
(→ စာ 12)

\*2- TGN126L-DTMLK အတွက်မှအပ \*4

\*3- TGN126L-DTMLK အတွက် \*4

\*4- Model Code ကို Manufacturer's Plate သို့မဟုတ် Label ပေါ်တွင် ညွှန်ကြားသည်။  
(→ စာ 619)

► 6-Speed ဂီယာဘောက်စ်

2WD အမျိုးအစားများ\*1-

တစ်နာရီကီလိုမီတာ (တစ်နာရီမိုင်)

		အများဆုံးအမြန်နှုန်း				
ဂီယာနေရာ		1	2	3	4	5
ဒီဇယ်အင်ဂျင်	205/70R15C တာယာများ	31 (19)	62 (38)	104 (64)	150 (93)	175 (108)
	215/65R16C တာယာများ	32 (19)	63 (39)	106 (65)	153 (95)	175 (108)

4WD အမျိုးအစားများ\*1 (H2 သို့မဟုတ် H4 အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်)-

တစ်နာရီကီလိုမီတာ (တစ်နာရီမိုင်)

		အများဆုံးအမြန်နှုန်း				
ဂီယာနေရာ		1	2	3	4	5
2GD-FTV အင်ဂျင်	205R16C တာယာများ	34 (21)	67 (41)	113 (70)	163 (101)	170 (105)
	225/70R17C တာယာများ	35 (21)	69 (42)	116 (72)	167 (103)	170 (105)
	265/60R18 တာယာများ	36 (22)	70 (43)	118 (73)	170 (105)	170 (105)
	265/65R17 တာယာများ	36 (22)	70 (43)	118 (73)	170 (105)	170 (105)
1GD-FTV အင်ဂျင်	225/70R17C တာယာများ	35 (21)	69 (42)	116 (72)	167 (103)	175 (108)* <sup>2</sup> 180 (111)* <sup>3</sup>
	265/60R18 တာယာများ	36 (22)	70 (43)	118 (73)	171 (106)	175 (108)* <sup>2</sup> 180 (111)* <sup>3</sup>
	265/65R17 တာယာများ	36 (22)	70 (43)	118 (73)	170 (105)	175 (108)* <sup>2</sup> 180 (111)* <sup>3</sup>

4WD အမျိုးအစားများ\*<sup>1</sup> (L4 အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်)-

တစ်နာရီလိုပီတာ (တစ်နာရီပိုင်)

		အများဆုံးအမြန်နှုန်း				
ဂီယာနေရာ		1	2	3	4	5
2GD-FTV အင်ဂျင်	205R16C တာယာများ	13 (8)	26 (16)	44 (27)	64 (39)	82 (50)
	225/70R17C တာယာများ	14 (8)	27 (16)	45 (27)	65 (40)	84 (52)
	265/60R18 တာယာများ	14 (8)	28 (17)	46 (28)	67 (41)	86 (53)
	265/65R17 တာယာများ	14 (8)	27 (16)	46 (28)	67 (41)	86 (53)
1GD-FTV အင်ဂျင်	225/70R17C တာယာများ	14 (8)	27 (16)	45 (27)	65 (40)	79 (49)
	265/60R18 တာယာများ	14 (8)	28 (17)	46 (28)	67 (41)	86 (53)
	265/65R17 တာယာများ	14 (8)	27 (16)	46 (28)	67 (41)	81 (50)

Pre Runner (ကိုယ်တည်မြင့်)\*<sup>1</sup>-

တစ်နာရီလိုပီတာ (တစ်နာရီပိုင်)

		အများဆုံးအမြန်နှုန်း				
ဂီယာနေရာ		1	2	3	4	5
2GD-FTV အင်ဂျင်	205R16C တာယာများ	34 (21)	67 (41)	113 (70)	163 (101)	175 (108)
	225/70R17C တာယာများ	35 (21)	69 (42)	116 (72)	167 (103)	175 (108)
	265/60R18 တာယာများ	36 (22)	70 (43)	118 (73)	171 (106)	175 (108)
	265/65R17 တာယာများ	36 (22)	70 (43)	118 (73)	170 (105)	175 (108)
1GD-FTV အင်ဂျင်	265/60R18 တာယာများ	36 (22)	70 (43)	118 (73)	171 (106)	180 (111)
	265/65R17 တာယာများ	36 (22)	70 (43)	118 (73)	170 (105)	180 (111)

- \*1- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
(→ စာ 12)
- \*2- Single-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ
- \*3- Smart-cab နှင့် Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ

■ **လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် (Air Conditioning System) ကို Eco Drive Mode တွင် လည်ပတ်ခြင်း (အော်တို လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် (Air Conditioning System) ပါသောယာဉ်များ)**

Eco Drive Mode သည် လောင်စာဆီသက်သာစေရန် လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် (Air Conditioning System) ၏ အပူပေး/အအေးပေးလုပ်ငန်းများနှင့် ပန်ကာ အမြန်နှုန်းကို ထိန်းချုပ်သည် (→ စာ 416)။ လေအေးပေးစွမ်းဆောင်မှုကို တိုးတက်စေရန် ပန်ကာအမြန်နှုန်းကို ချိန်ပါ သို့မဟုတ် Eco Drive Mode ကိုပိတ်ပါ။

■ **Driving Mode ကိုပိတ်ခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)**

- ECO MODE ဖြင့်မောင်းနှင်ပြီး အင်ဂျင်ကိုပိတ်လျှင်ပင် Eco Mode ခလုတ်ကို မနှိပ်မချင်း Eco Drive Mode ကို ဖျက်သိမ်းမည်မဟုတ်ပါ။
- Power Mode ဖြင့်မောင်းနှင်ပြီး အင်ဂျင်ကိုပိတ်လိုက်လျှင် Power Mode ကိုဖျက်သိမ်းမည်။
- Driving Mode သည် Normal Mode တွင်မဟုတ်ဘဲ အခြား Mode တွင်ရှိစဉ် Transfer Mode ကို L4 သို့ ပြောင်းပါက Driving Mode ကို ဖျက်သိမ်းမည်။ (တပ်ဆင်ထားပါက)

■ **နောက်ဆုတ်သတိပေးတားမြစ်ချက် Buzzer (6-speed ဂီယာဘောက်စ်)**

ဂီယာတံသည် R နေရာသို့ပြောင်းလျှင် ယာဉ်မောင်းကိုသတိပေးရန် Buzzer အသံမြည်လာမည်။

■ **iMT လုပ်ဆောင်မှု**

- ကလပ်ချ်ခြေနင်းကိုနှင်းပြီး ဂီယာတံကို နေရာတစ်ခုသို့ရွှေ့သည့်အခါ ဂီယာပြောင်းနေရာတစ်ခုအတွက် အကောင်းဆုံးဖြစ်အောင် အင်ဂျင်အမြန်နှုန်းကို iMT ကထိန်းသည်။ သို့သော် ကလပ်ချ်ခြေနင်းကို ခဏမလွှတ်ဘဲထားပါက ဂီယာတံနေရာမပြောင်းမီ iMT လုပ်ငန်းရပ်သွားပြီး အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်းကို မထိန်းနိုင်ပါ။ iMT ကိုထပ်လုပ်ရန် ကလပ်ချ်ခြေနင်းကိုနှင်းပြီး ဂီယာတံကိုပြောင်းပါ။
- သို့သော် ကလပ်ချ်ခြေနင်းကိုနှင်းသည့်အခါ အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်းမြင့်လာနိုင်သည်။ ၎င်းမှာ ရွှို့ယွင်းချက်တစ်ခုကို ပြုခြင်းမဟုတ်ပါ။


■ **iMT အလုပ်မလုပ်သောအခါ**

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် iMT အလုပ်မလုပ်ဘဲဖြစ်နိုင်သည်။ သို့သော် ယင်းမှာချွတ်ယွင်းချက်ကို ညွှန်ပြခြင်းမဟုတ်ပါ။

- ကလပ်ချ်ခြေနင်းကိုနှင်းပြီးနောက် ဂီယာတံကို အချိန်ကြာမြင့်စွာမပြောင်းပဲ ထားလျှင်။
- ဂီယာတံကို N သို့ပြောင်းပြီး ကလပ်ချ်ခြေနင်းကိုလွှတ်ပြီးနောက် ယာဉ်အနည်းငယ်ရွှေ့ကာ ကလပ်ချ်ခြေနင်းကို နှင်းပြီး ဂီယာတံကို နေရာတစ်ခုသို့ပြောင်းသည်။
- ကလပ်ချ်ခြေနင်းကို အပြည့်မလွှတ်ဘဲထပ်နှင်းသည်။
- ကလပ်ချ်ခြေနင်းကို အပြည့်မနှင်းလျှင်။


■ **iMT အတွက် သတိပေး Message သည် Multi-information Display တွင်ပြလျှင်**

iMT မှာချွတ်ယွင်းခြင်းဖြစ်နိုင်ပြီး လုပ်ဆောင်ချက်ကိုပိတ်ပင်သည်။ ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်း ကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးပါ။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ **iMT ၏ကန့်သတ်ချက်များ**

iMT သည် ဂီယာတံ လုပ်ဆောင်မှုအမှား သို့မဟုတ် အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း အလွန်မြင့်ခြင်းကို ဟန့်တားသည့်စနစ်မဟုတ်ပါ။ အခြေအနေအပေါ်မူတည်၍ iMT သည် ကောင်းစွာအလုပ်မလုပ်ခြင်းဖြစ်နိုင်ပြီး ဂီယာနေရာ ချောမွေ့စွာမပြောင်းခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ iMT အပေါ် အလွန်အမင်းမှီခိုခြင်းက မမျှော်လင့်သော မတော်တဆမှုဖြစ်စေနိုင်သည်။

 ဂရုပြုပါ

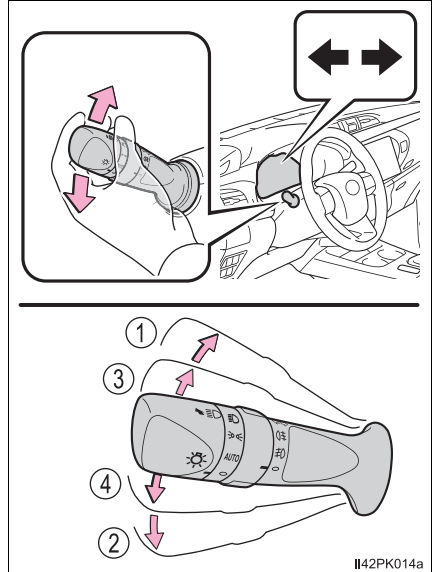
■ **ယာဉ်ပျက်စီးမှုကိုကာကွယ်ရန်**

- ယာဉ်လုံးဝရပ်သည့်အခါမှသာ ဂီယာတံကို R သို့ပြောင်းပါ။
- ဂီယာပြောင်းနေသည့်အချိန်မှအပ သင့်လက်ကို ဂီယာတံအပေါ်တင်ခြင်း သို့မဟုတ် ကိုင်ထားခြင်းမလုပ်ပါနှင့်။
- အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း မြင့်တက်ခြင်း မဖြစ်စေရန် ဂီယာကို အစဉ်လိုက် အသေအချာပြောင်းပါ။
- ကလပ်ချ်ကို ရုတ်တရက်မလွှတ်ပါနှင့်။ ထိုသို့လွှတ်ပါက ကလပ်ချ် သို့မဟုတ် ဂီယာဘောက်စ်ကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။

# အကွေ့အချက်ပြ မောင်းတံ

## အသုံးပြုမှုညွှန်ကြားချက်များ

- ① ညာကွေ့
- ② ဘယ်ကွေ့
- ③ ညာဘက်သို့လမ်းကြောင်းပြောင်း (မောင်းတံကိုတစ်ဝက်တစ်ပျက်ရွှေ့ပြီးလွှတ်ပါ)  
ညာဘက်အချက်ပြမီးများ 3 ကြိမ် မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ဖြစ်မည်။
- ④ ဘယ်ဘက်သို့ လမ်းကြောင်းပြောင်း (မောင်းတံကိုတစ်ဝက်တစ်ပျက်ရွှေ့ပြီးလွှတ်ပါ)  
ဘယ်ဘက်အချက်ပြမီးများ 3 ကြိမ် မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် လင်းမည်။



II42PK014a



■ အကွေ့အချက်ပြမီးများကို ပြန်နိုင်သည့်အချိန်

▶ Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ  
အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာတွင်ရှိသည့်အခါ။

▶ Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ  
အင်ဂျင်ခလုတ်သည် IGNITION ON Mode တွင်ရှိသည့်အခါ။

■ အချက်ပြမီးများ ပုံမှန်ထက် ပိုမြန်မြန်မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ်လင်းလျှင်

အရှေ့ သို့မဟုတ် အနောက် အကွေ့အချက်ပြမီးများ မကျွမ်းကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

■ လမ်းကြောင်းပြောင်းခြင်းမပြီးမီ အကွေ့အချက်ပြမီး အချက်ပြခြင်းရပ်သွားလျှင်

မောင်းတံကို နောက်တစ်ကြိမ်ထပ်လုပ်ပါ။

■ လမ်းကြောင်းပြောင်းနေစဉ် အကွေ့အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ကို ရပ်တန့်ရန်

မောင်းတံကို ပြောင်းပြန်လားရာသို့ရွှေ့ပါ။

■ Customize ပြုလုပ်ခြင်း

လမ်းကြောင်းပြောင်းစဉ် အကွေ့အချက်ပြ မီးမှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ်ဖြစ်သည့် အကြိမ်ရေကို ပြောင်းနိုင်သည်။  
(Customize လုပ်နိုင်သည့် ဖန်ရှင်များ- → စာ 657)

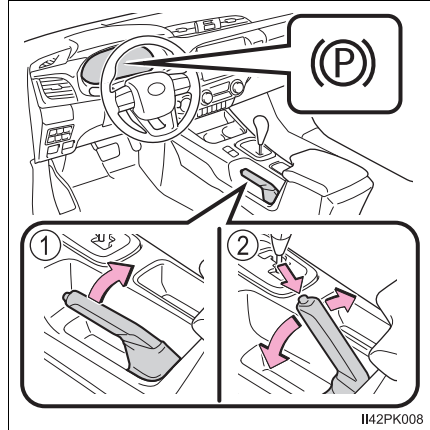
# ပါကင် ဘရိတ်

## ① ပါကင် ဘရိတ်ဆွဲပါ

ဘရိတ်ခြေနင်းကိုနှင်းထားစဉ် ပါကင် ဘရိတ်ကို အပြည့်ဆွဲပါ။  
ဤအချိန်တွင် ပါကင် ဘရိတ်အချက်ပြမီးလင်းလာမည်။

## ② ပါကင် ဘရိတ်ကို ဖြုတ်ပါ

မောင်းတံကိုအနည်းငယ်မြှင့်ပြီးနောက် ခလုတ်ကိုနှိပ်ထား၍ အောက်သို့ချပါ။  
ဤအချိန်တွင် ပါကင် ဘရိတ် အချက်ပြမီးပိတ်သွားလိမ့်မည်။



### ■ ယာဉ်ကိုရပ်နားခြင်း

→ စာ 173

### ■ ပါကင် ဘရိတ်ဆွဲထားမှု သတိပေး Buzzer သံ

→ စာ 565

### ■ ဆောင်းရာသီအချိန်တွင် အသုံးပြုပုံ

→ စာ 337

### ⚠ ဂရုပြုပါ

#### ■ မမောင်းနှင်မီ

ပါကင် ဘရိတ်ကို အပြည့်ဖြုတ်ပါ။

ပါကင် ဘရိတ်ဆွဲပြီး ယာဉ်ကိုမောင်းနှင်ခြင်းက ဘရိတ်အစိတ်အပိုင်းများကို အပူလွန်စေကာ ဘရိတ်စွမ်းဆောင်မှုကို ထိခိုက်ပြီး ဘရိတ်ပွန်းစားမှု ပိုဖြစ်စေသည်။

# ရှေ့မီးခလုတ်

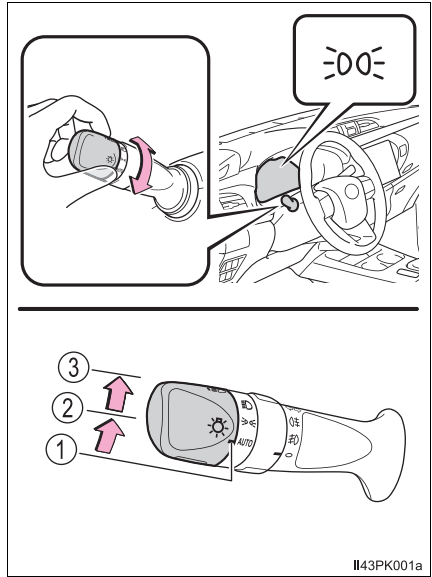
ရှေ့မီးများကို Manual သို့မဟုတ် အလိုအလျောက် အဖွင့်-အပိတ် လုပ်နိုင်သည်။

## အသုံးပြုမှုညွှန်ကြားချက်များ

☀ ခလုတ်များကိုအသုံးပြုပြီး မီးများကို အောက်ပါအတိုင်း အသုံးပြုနိုင်သည်-

▶ အမျိုးအစား A

- ① **AUTO** ရှေ့မီးများ၊ အရှေ့နေရာပြမီး၊ နောက်မြီးမီး၊ နံပါတ်ပြားမီး၊ Instrument Panel မီးနှင့် Daytime Running Lights များ (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 223) အလိုအလျောက်ဖွင့်ပိတ်သည် (အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာ [Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ] သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode [Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ])။
- ② ☸ အရှေ့နေရာပြမီး၊ နောက်မြီးမီး၊ နံပါတ်ပြားမီး နှင့် Instrument Panel မီး လင်းလာမည်။
- ③ ☸ ရှေ့မီးများနှင့် အထက်ဖော်ပြပါ မီးအားလုံး လင်းလာမည်။



II43PK001a

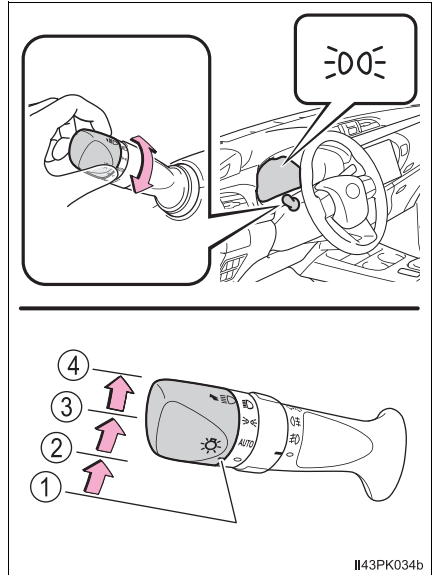
▶ အမျိုးအစား B

① ○ ပိတ်။

② **AUTO** ရှေ့မီးများ၊ အရှေ့နေရာပြမီး၊ နောက်မြီးမီး၊ နံပါတ်ပြားမီး၊ Instrument Panel မီးများ အလိုအလျောက်ဖွင့်ပိတ်သည် (အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာ [Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ] သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode [Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ])။

③ ≡D≡ အရှေ့နေရာပြမီး၊ နောက်မြီးမီး၊ နံပါတ်ပြားမီး နှင့် Instrument Panel မီး လင်းလာမည်။

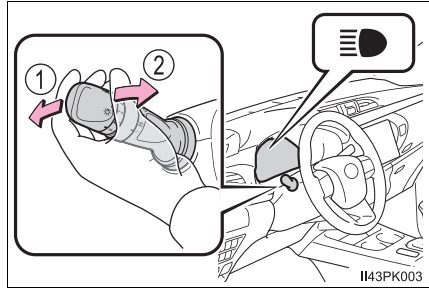
④ ≡D ရှေ့မီးများနှင့် အထက်ဖော်ပြပါ မီးအားလုံး လင်းလာမည်။



II43PK034b

**ရှေ့မီး (အဝေးမီး) များ ဖွင့်ခြင်း**

- ① ရှေ့မီးများဖွင့်ထားလျက်၊ ရှေ့မီး (အဝေးမီး) ကို ဖွင့်ရန် သင်နှင့်ဝေးရာဘက်သို့ မောင်းတံကိုတွန်းပါ။  
ရှေ့မီး (အဝေးမီး) ကို ပိတ်ရန် မောင်းတံကို သင့်ဘက်သို့ အလယ်နေရာဆီဆွဲပါ။
- ② မောင်းတံကို သင့်ဘက်ဆွဲပြီး လွှတ်ခြင်းဖြင့် ရှေ့မီး (အဝေးမီး) ကို ဖျတ်ခနဲ ဖွင့်စေသည်။

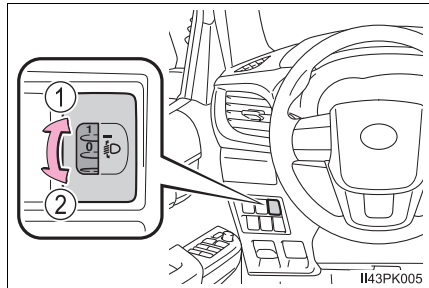


ရှေ့မီးများကို ဖွင့်၍ဖြစ်စေ၊ ပိတ်၍ဖြစ်စေ ရှေ့မီး (အဝေးမီး) ကို မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် လုပ်နိုင်သည်။

**ရှေ့မီး နိမ့်/မြင့် ချိန်ရန် လက်လှည့်ဘီး (တပ်ဆင်ထားပါက)**

ယာဉ်၏ခရီးသည်အရေအတွက်နှင့် ဝန်တင်အခြေအနေများအရ ရှေ့မီးကို ချိန်ညှိနိုင်သည်။

- ① ရှေ့မီးများကို မြှင့်သည်
- ② ရှေ့မီးများကို နိမ့်သည်



■ လက်လှည့်ဘီး ချိန်ညှိ လမ်းညွှန်

ခရီးသည်အရေအတွက်နှင့် အထုပ်အပိုးဝန်အခြေအနေများ		လက်လှည့်ဘီးနေရာ				
လိုက်ပါမီးနှင့် သူများ	အထုပ်အပိုးဝန်	Single-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ		Smart-cab ယာဉ်အမျိုး အစားများ	Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ	
		အာဂျင်တီး နားတွင် ထုတ်လုပ် သောအမျိုး အစားများ မှအပ*1	အာဂျင်တီး နားတွင် ထုတ်လုပ် သောအမျိုး အစားများ*1		အာဂျင်တီး နားတွင် ထုတ်လုပ် သောအမျိုး အစားများ မှအပ*1	အာဂျင်တီး နားတွင် ထုတ်လုပ် သောအမျိုး အစားများ*1
ယာဉ်မောင်း	တစ်ယောက် မှမရှိ	0	0	0	0	0
ယာဉ်မောင်း	အထုပ်အပိုး ဝန်အပြည့်	2*2 2.5*3	2.5*4 7 3.5*4 8 2.5*5	3	2.5*9 3*10	4*4 7 9 3.5*4 8 9 3*5 9 4*10

\*1- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

\*2- ရှေ့ဘီးနှင့် နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအရှည် အမျိုးအစား\*1

\*3- ရှေ့ဘီးနှင့် နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအတို အမျိုးအစား\*1

\*4- "THAI KOITO" ကထုတ်သော ရှေ့မီးယူနစ်များပါသည့်ယာဉ်များ\*6

\*5- "Valeo" ကထုတ်သော ရှေ့မီးယူနစ်ပါသောယာဉ်များ\*6

\*6- သင့်ယာဉ်တွင် မည်သည့်ရှေ့မီးယူနစ်ပါလာသည်ကို မသေချာပါက "ရှေ့မီးထုတ်လုပ်သူအချက်အလက်" ကိုကြည့်ပါ။ (→ စာ 225)

\*7- 4WD အမျိုးအစားများ\*1

\*8- 4WD အမျိုးအစားများမှအပ\*1

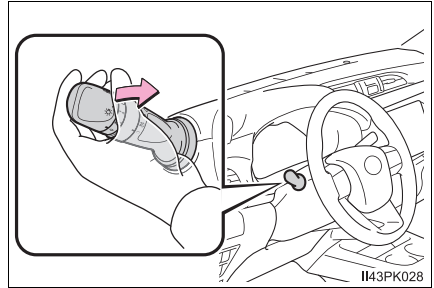
\*9- ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား A (→ စာ 517)

\*10- ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား B (→ စာ 517)

**Follow Me Home စနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက)**

ဤစနစ်တွင် အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "LOCK" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် OFF (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ ပြောင်းထားသည့်အခါ ရှေ့မီးများနှင့် အရှေ့နေရာပြ မီးများကို စက္ကန့် 30 ကြာလင်း နေစေသည်။

အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် OFF (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ ပြောင်းပြီးနောက် မီးခလုတ်ကို AUTO သို့မဟုတ် ဝ တွင်ထားလျက် မောင်းတံကို သင့်ဘက်သို့ဆွဲပြီးလွှတ်ပါ။  
မီးကိုပိတ်ရန် မောင်းတံကို သင့်ဘက်ထပ်ဆွဲပြီး လွှတ်ပါ။

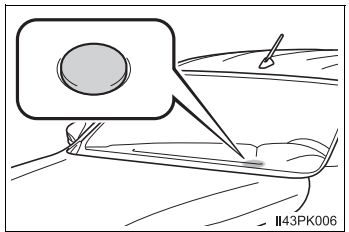


**Daytime Running Light စနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက)**

နေ့ဘက်မောင်းနှင်ရာတွင် သင့်ယာဉ်ကို အခြားယာဉ်မောင်းများ ပိုမိုမြင်သာစေရန် အင်ဂျင်နှိုး တိုင်းနှင့် ရှေ့မီးခလုတ်တွင်ထားလျက် ပါကင် ဘရိတ်ကိုဖြုတ်တိုင်း Daytime Running Light များ အလိုလိုလင်းလာမည် AUTO။ (အရှေ့နေရာပြ မီးများထက် ပိုတောက်ပသည်။) Daytime Running Light စနစ်သည် ညတွင်သုံးရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားခြင်းမဟုတ်ပါ။

**ရှေ့မီးကွန်ထရိုး အာရုံခံကိရိယာ (တပ်ဆင်ထားပါက)**

အရာဝတ္ထုတစ်ခု အာရုံခံကိရိယာအပေါ်တင်ထားလျှင် သို့မဟုတ် အာရုံခံကိရိယာကိုပိတ်ဆို့သော အရာတစ်ခုခု လေကာမှန်တွင် တွဲထားလျှင် အာရုံခံကိရိယာ ကောင်းစွာအလုပ်လုပ်မည်မဟုတ်ပါ။  
ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းက အလင်းပမာဏကို ထောက်လှမ်းသည့် အာရုံခံကိရိယာကို နှောင့်ယှက်ကာ အလိုအလျောက်ရှေ့မီး စနစ်ကို ချို့ယွင်းစေနိုင်သည်။



**အလိုအလျောက်မီးပိတ်စနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက)**

အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် OFF (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ပြောင်း၍ ယာဉ်မောင်းတံခါးဖွင့်ပြီးနောက် မီးများပိတ်သွားသည်။  
မီးများကိုပြန်ဖွင့်ရန် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ ပြောင်းပါ သို့မဟုတ် မီးခလုတ်ကို AUTO သို့မဟုတ် ဝ သို့ တစ်ကြိမ်ပြောင်းပြီး ၁၀၀၄ သို့မဟုတ် ၁၀၀၅ သို့ ပြန်ပြောင်းပါ။

■ **မီးဖွင့်ထားကြောင်း သတိပေး Buzzer (တပ်ဆင်ထားပါက)**

▶ Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ

မီးများဖွင့်ထားစဉ် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" သို့ပြောင်းလိုက်သည့်အခါ၊ သော့ကိုထုတ်လိုက်သည့်အခါ နှင့် ယာဉ်မောင်းတံခါးကို ဖွင့်သည့်အခါ Buzzer သံမြည်လာမည်။

▶ Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ

မီးများဖွင့်ထားစဉ် အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုပိတ်ပြီး ယာဉ်မောင်းတံခါးကိုဖွင့်ထားလျှင် Buzzer သံမြည်လာမည်။

■ **ဘက်ထရီရွှေ့တာသည့် လုပ်ဆောင်ချက်**

ရှေ့မီးများနှင့်/သို့မဟုတ် နောက်ပြီးမီးများပွင့်နေစဉ် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် OFF (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ပြောင်းလိုက်လျှင် ယာဉ်၏ ဘက်ထရီ အားမကုန်စေရန် ဘက်ထရီရွှေ့တာသည့်လုပ်ဆောင်ချက် အလုပ်လုပ်ပြီး မိနစ် 20 ခန့်အကြာတွင် မီးအားလုံးကို အလိုအလျောက်ပိတ်သွားစေမည်။

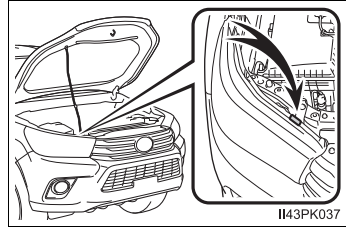
■ **အလိုအလျောက် ရှေ့မီး နိမ့်/မြင့် ချိန်ညှိစနစ် (တပ်ဆင်ထားလျှင်)**

ရှေ့မီးများသည် အခြားလမ်းအသုံးပြုသူများကို အနှောင့်အယှက်မဖြစ်စေရန် ယာဉ်ပေါ်ပါလူဦးရေနှင့် ဝန်အခြေအနေအရ ရှေ့မီးများ၏ အနိမ့်/အမြင့်ကို အလိုအလျောက်ချိန်ညှိသည်။



- ရှေ့မီးထုတ်လုပ်သူအချက်အလက် (ရှေ့မီး နိမ့်/မြင့် ချိန်ရန် လက်လှည့်ဘီး ပါသော အာဂျင်တီး နားတွင်ထုတ်သည့် ယာဉ်အမျိုးအစား များ\*)

အချက်အလက်မှာ ရှေ့မီးယူနစ်များအပေါ်တွင်ရှိသည်။



\*- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

■ Customize ပြုလုပ်ခြင်း

ဆက်တင်များ (ဥပမာမီးအာရုံခံကိရိယာတုံ့ပြန်နိုင်မှု) ကို ပြောင်းနိုင်သည်။ (Customize လုပ်နိုင်သည့် ဖန်ရှင်များ- → စာ 657)

⚠ ဂရုပြုပါ

■ ဘက်ထရီအားလျော့ခြင်းများ မဖြစ်စေရန်

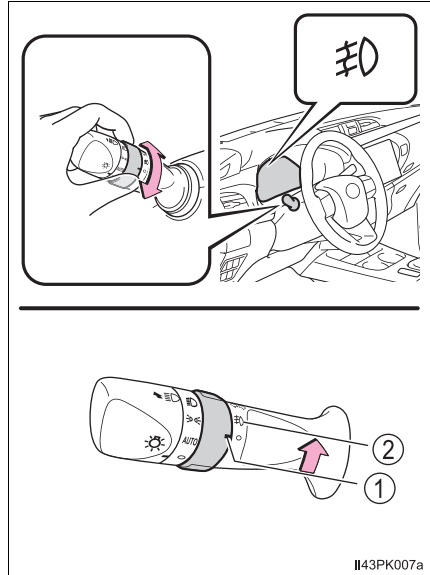
အင်ဂျင်စက်နီးမထားလျှင် မီးများကို လိုအပ်သည်ထက် ပို၍ကြာကြာဖွင့်မထားပါနှင့်။

# နှင်းခွဲမီးလှုတ်\*

မိုးရွာခြင်း၊ မြူနှင်းကျခြင်းကဲ့သို့မောင်းနှင်ရန် ခက်ခဲသည့်အခြေအနေများတွင် နှင်းခွဲမီးများမှာ အကောင်းဆုံး မြင်နိုင်စွမ်းကိုပေးသည်။

## ■ အရှေ့နှင်းခွဲမီးလှုတ် (တပ်ဆင်ထားပါက)

- ① ○ အရှေ့နှင်းခွဲမီးများ ကို ပိတ်ပါ
- ② ❸ အရှေ့နှင်းခွဲမီးများ ကို ဖွင့်ပါ



II43PK007a

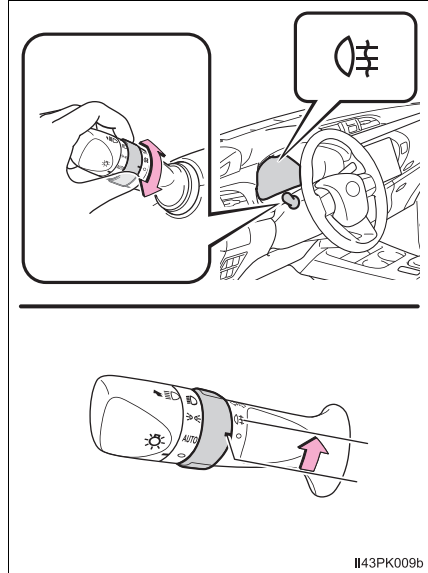
\*- တပ်ဆင်ထားပါက

■ အနောက်နှင်းခွဲမီးခလုတ် (တပ်ဆင်ထားပါက)

⓪ အနောက် နှင်းခွဲမီးကိုဖွင့်ပါ

ခလုတ်ကွင်းကိုလွှတ်ခြင်းက ◯ သို့ပြန်သွားစေသည်။

ခလုတ်ကွင်းကိုပြန်လှည့်ဖွင့်ခြင်းက အနောက်နှင်းခွဲမီးကိုပိတ်သည်။

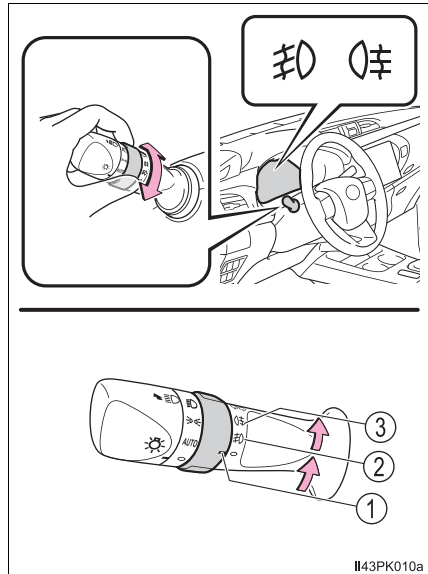


■ အရှေ့နှင့်အနောက်နှင်းခွဲမီး ခလုတ် (တပ်ဆင်ထားပါက)

- ① ◯ အရှေ့နှင့်အနောက်နှင်းခွဲမီးများ ကိုပိတ်ပါ။
- ② ㊦ အရှေ့နှင်းခွဲမီးများ ကို ဖွင့်ပါ
- ③ ⓪ အရှေ့နှင့်အနောက်နှင်းခွဲမီး များ နှစ်ခုလုံးကိုဖွင့်ပါ။

ခလုတ်ကွင်းကိုလွှတ်ခြင်းက ㊦ သို့ပြန်သွားစေသည်။

ခလုတ်ကွင်းကိုထပ်ဖွင့်ခြင်းက အနောက်နှင်းခွဲမီးကိုသပိတ်သည်။



■ နှင်းခွဲမီးများကို အသုံးပြုနိုင်သည့်အချိန်

▶ အရှေ့နှင့် အနောက် နှင်းခွဲမီးများပါသောယာဉ်များ


အရှေ့နှင်းခွဲမီးများ- ရှေ့မီးများ သို့မဟုတ် အရှေ့နေရာပြ မီးများကိုဖွင့်ထားသည့်အခါ  
အနောက်နှင်းခွဲမီး- အရှေ့နှင်းခွဲမီးများကို ဖွင့်ထားသည့်အခါ

▶ အနောက်နှင်းခွဲမီးသာပါသောယာဉ်များ

ရှေ့မီးများ ဖွင့်ထားသည့်အခါ

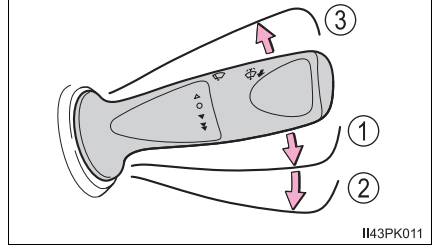
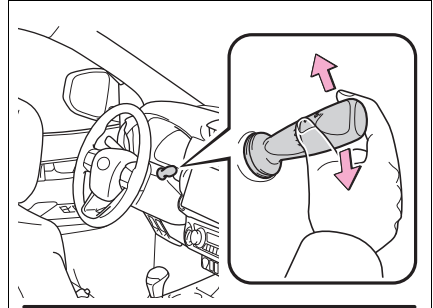
# လေကာမှန် ရေသုတ်တံများနှင့်ရေပန်း

## ရေသုတ်တံ၏ ခလုတ်မောင်းတံကို လှုပ်ရှားခြင်း


 ခလုတ်မောင်းတံကို လှုပ်ရှားသည့်အခါ ရေသုတ်တံ သို့မဟုတ် ရေပန်းများသည် အောက်ပါအတိုင်း အလုပ်လုပ်သည်။

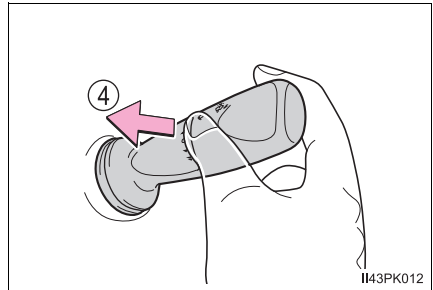
■ ပြတ်တောင်းပြတ်တောင်း လုပ်ဆောင်မှုမပါသော လေကာမှန် ရေသုတ်တံများ

- ① ▼ မြန်နှုန်းနိမ့် လည်ပတ်မှု
- ② ▼▼ မြန်နှုန်းမြင့် လည်ပတ်မှု
- ③ ▲ ယာယီလည်ပတ်မှု







II43PK011

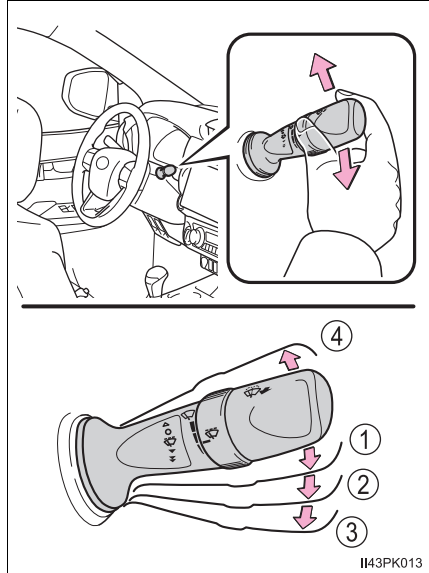
- ④  ရေပန်းလုပ်ဆောင်ချက် မောင်းတံကိုဆွဲခြင်းက ရေပန်းကိုဖွင့်စေသည်။



II43PK012

■ ပြတ်တောင်းပြတ်တောင်းလုပ်ဆောင်မှုပါသော လေကာမှန် ရေသုတ်တံများ

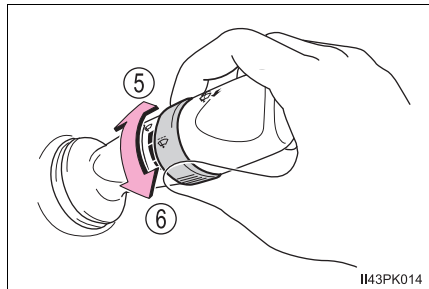
- ①  ပြတ်တောင်းပြတ်တောင်းလည်ပတ်မှု
- ②  မြန်နှုန်းနိမ့် လည်ပတ်မှု
- ③  မြန်နှုန်းမြင့် လည်ပတ်မှု
- ④  ယာယီလည်ပတ်မှု




II43PK013

ပြတ်တောင်း ပြတ်တောင်း လုပ်ဆောင်မှုပါသော ရေသုတ်တံများကို တပ်ဆင်ထားပါက ပြတ်တောင်းပြတ်တောင်းလည်ပတ်မှုကို ရွေးထားသည့်အခါ ရေသုတ်တံ ရေသုတ်သည့်ကြားကြားချိန်များကို ချိန်ညှိနိုင်သည်။

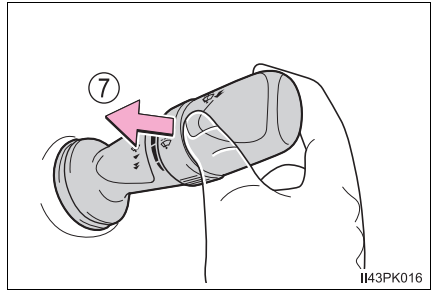
- ⑤ ပြတ်တောင်းပြတ်တောင်း လေကာမှန် ရေသုတ်တံကြိမ်နှုန်း များလာစေခြင်း။
- ⑥ ပြတ်တောင်းပြတ်တောင်း လေကာမှန် ရေသုတ်တံကြိမ်နှုန်း နည်းသွားစေခြင်း။



II43PK014

⑦  ရေပန်း/ရေသုတ်တံတွဲလျက် လုပ်ဆောင်ချက်

မောင်းတံကိုဆွဲခြင်းက ရေသုတ်တံ နှင့် ရေပန်းကိုဖွင့်စေသည်။  
ရေပန်းရည် ပန်းပြီးနောက်တွင် ရေသုတ်တံသည် အကြိမ်အနည်းငယ် အလိုအလျောက် အလုပ်လုပ်လိမ့်မည်။



II43PK016

■ လေကာမှန် ရေသုတ်တံများနှင့် ရေပန်းကို အလုပ်လုပ်စေနိုင်သည့် အချိန်

အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာတွင် (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင်ရှိသည့်အခါ။

■ လေကာမှန် မှန်ကြည်ဆေးရည် မထွက်ခဲ့လျှင်

မှန်ကြည်ဆေးရည်ဘူးတွင် မှန်ကြည်ဆေးရည်ရှိနေလျှင် ရေပန်းနှော်ဖယ်ခေါင်းများ ပိတ်နေမှု ရှိ/မရှိ စစ်ပါ။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ မှန်ကြည်ဆေးရည်ရည်သုံးခြင်းဆိုင်ရာ သတိပြုရန်

အေးနေသည့်အခါ လေကာမှန် နွေးလာသည်အထိ ရေပန်းရည်ကိုမသုံးပါနှင့်။ အရည်သည် လေကာမှန်တွင်ခဲကာ မြင်နိုင်စွမ်းနိမ့်ကျစေနိုင်သည်။ ယင်းက ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်စေကာ လူသေခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။

 ဂရုပြုပါ

■ လေကာမှန် ခြောက်သွေ့နေသည့်အခါ

လေကာမှန်ကို ပျက်စီးစေနိုင်သဖြင့် ရေသုတ်တံများကို အသုံးမပြုပါနှင့်။

■ မှန်ကြည်ဆေးရည်ဘူးတွင် အရည်ကုန်သည့်အခါ

မှန်ကြည်ဆေးရည်ပန်းအပူလွန်ကဲနိုင်သဖြင့် ခလုတ်ကို ဆက်တိုက်မဖွင့်ပါနှင့်။

■ နှော်ဖယ်ခေါင်း ပိတ်နေသောအခါ

ဤသို့ဖြစ်ပါက သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် ဆက်သွယ်ပါ။  
ယင်းကို ပင်အပ် သို့မဟုတ် အခြားအရာဝတ္ထုများဖြင့် ပွင့်အောင်မလုပ်ပါနှင့်။ နှော်ဖယ်ခေါင်း ပျက်စီးသွားမည်။

# လောင်စာဆီတိုင်ကို အဖုံးကို ဖွင့်ခြင်း

လောင်စာဆီတိုင်ကို အဖုံးကိုဖွင့်ရန် အောက်ပါအဆင့်များကိုဆောင်ရွက်ပါ-

## ယာဉ်ကို လောင်စာဆီပြန်မဖြည့်မီ

- Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ  
အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" သို့ပြောင်းပြီး တံခါးနှင့် ပြတင်းအားလုံးကိုသေချာပိတ်ပါ။
- Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ  
အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုပိတ်ပြီး တံခါးနှင့် ပြတင်းအားလုံးကိုသေချာပိတ်ပါ။
- လောင်စာဆီအမျိုးအစားကို အတည်ပြုပါ။

## ■ လောင်စာဆီအမျိုးအစား

→ စာ 655

## ■ ခဲမပါသော ဓာတ်ဆီအတွက် ဆီတိုင်ကို ဖွင့်ခြင်း (ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်)

မှားယွင်းသောဆီအမျိုးအစားမဖြည့်မီစေရန် ခဲမပါသောဆီအတွက်အသုံးပြုသည့်ပန်းများမှ အထူး နော်ဇယ်ခေါင်းနှင့်သာသင့်တော်သည့် ဆီတိုင်ကို ဆီထည့်ပေါက် သင့်ယာဉ်တွင်ပါရှိသည်။



**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ ယာဉ်ကို လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်သည့်အခါ**

ယာဉ်ကို လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်စဉ် အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပြုပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။ ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- ယာဉ်မှဆင်းပြီး လောင်စာဆီအဖုံးကို မဖွင့်မီ ခန္ဓာကိုယ်တွင်ရှိနေနိုင်သော တည်ငြိမ်လျှပ်စစ် (Static Electricity) ကို စွန့်ထုတ်ရန် ဆေးမသုတ်ထားသည့် သတ္တုမျက်နှာပြင်တစ်ခုကို ကိုင်ပါ။ လောင်စာဆီမဖြည့်မီ တည်ငြိမ်လျှပ်စစ်ကို စွန့်ထုတ်ရန် အရေးကြီးသည်။ အကြောင်းမှာ တည်ငြိမ်လျှပ်စစ်ကထွက်သော လျှပ်စစ်ဓါတ်မှာ လောင်စာဆီဖြည့်စဉ် ဆီငွေ့များကို မီးလောင်စေနိုင်ခြင်းကြောင့်ဖြစ်သည်။
- အမျိုးအစား A (→ စာ 234) သာ- အဖုံးဖွင့်ရန် လောင်စာဆီတိုင်ကို အဖုံးပေါ်မှ လက်ကိုင်ကို အစဉ်အမြဲကိုင်ပြီး ဖြည်းညှင်းစွာလှည့်ပါ။ လောင်စာဆီတိုင်ကို အဖုံးချောင်သွားသည့်အခါ အသံ ကြားရမည်။ အဖုံးကိုလုံးဝမချွတ်မီ အသံမကြားရတော့သည်အထိ စောင့်ပါ။ ပူသည့်ရာသီဥတုတွင် ဖိအားမြင့် လောင်စာဆီများ ဆီတိုင်ကိုဆီဖြည့်ပေါက်အဝသို့ ပန်းထွက်ကာ ဒဏ်ရာရစေနိုင်သည်။
- မိမိကိုယ်မှ တည်ငြိမ်လျှပ်စစ် မထုတ်ထားရသေးသူ မည်သူ့ကိုမျှ ဖွင့်နေသော ဆီတိုင်ကို အနား မလာပါစေနှင့်။
- လောင်စာဆီအငွေ့များကို မရှူရှိုက်ပါနှင့်။ ရှူမိပါက အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည့်ဓါတုပစ္စည်းများ လောင်စာဆီတွင် ပါဝင်သည်။
- ယာဉ်ကိုလောင်စာဆီပြန်ဖြည့်စဉ် ဆေးလိပ်မသောက်ပါနှင့်။ ဆေးလိပ်သောက်ပါက လောင်စာဆီကိုမီးစွဲကာ မီးလောင်စေနိုင်သည်။
- ယာဉ်သို့ ပြန်သွားခြင်း၊ တည်ငြိမ်လျှပ်စစ်ရှိနေသူ သို့မဟုတ် အရာဝတ္ထုနှင့် ထိတွေ့ခြင်းမပြုပါနှင့်။ ယင်းက တည်ငြိမ်လျှပ်စစ် စုဆောင်းမိကာ မီးစွဲလောင်သည့်အန္တရာယ် ရှိနိုင်သည်။

**■ လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်စဉ်**

ဆီတိုင်ကိုမှ လောင်စာဆီလျှံမကျအောင် အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ-

- လောင်စာဆီပိုက်နော်ဇယ်ကို ဆီတိုင်ကိုလည်ပင်းသို့ ခိုင်မြဲစွာထိုးထည့်ပါ။
- လောင်စာဆီနော်ဇယ်ခေါင်းက အလိုအလျောက် ကလစ်အသံမြည်ပြီးနောက် တိုင်ကိုဆီဖြည့်ခြင်းကို ရပ်ပါ။
- လောင်စာဆီတိုင်ကို အဖုံး ဖွင့်မထားပါနှင့်။



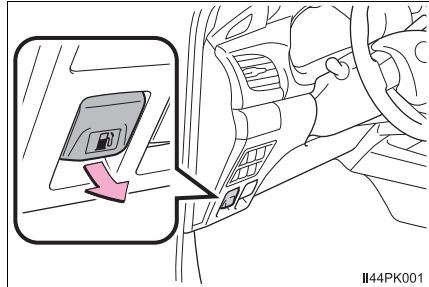
■ လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်ခြင်း

- လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်စဉ် ဆီမဖိတ်ပါစေနှင့်။ ထိုသို့ဖြစ်ပါက စွန့်ပစ်ဓာတ်ငွေ့ ထုတ်လွှင့်မှု ထိန်းချုပ်စနစ် ပုံမှန်မဟုတ်သော အလုပ်လုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် လောင်စာဆီစနစ် အစိတ်အပိုင်းများထိခိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်မျက်နှာပြင် ဆေးသားများ ပျက်စီးခြင်းကဲ့သို့ အပျက်အစီးများ ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- DPF စနစ်ပါသောယာဉ်များ- သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လောင်စာဆီအမျိုးအစားကို သုံးပါ။ သတ်မှတ်လောင်စာဆီမဟုတ်သော လောင်စာဆီကိုသုံးလျှင် DPF ကို မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်း ဖယ်ရှားသည့်အခါ အိတ်ဇောပိုက်မှ မီးခိုးဖြူများ ဆက်တိုက်ထွက်လာနိုင်သည်။ (→ စာ 331)

လောင်စာဆီတိုင်ကီ အဖုံးကို ဖွင့်ခြင်း

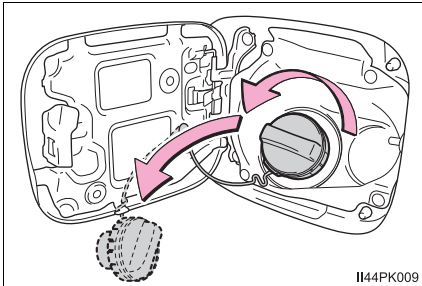
■ အမျိုးအစား A

- 1 လောင်စာဆီဖြည့်ပေါက် အဖုံးကိုဖွင့်ရန် ခလုတ်ကိုဆွဲပါ။

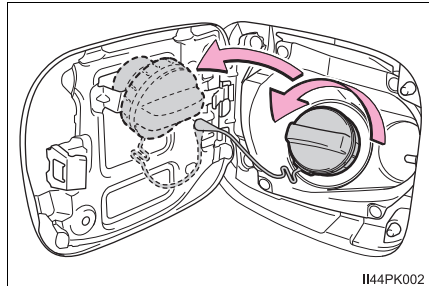


- 2 လောင်စာဆီတိုင်ကီအဖုံးကို ဖြည်းညင်းစွာလှည့်ပြီး ဖြုတ်ပါ။ ထို့နောက် လောင်စာဆီဖြည့်ပေါက် အဖုံးတံခါး အနောက်တွင် ချိတ်ထားပါ။

▶ ရွံ့ကာအဖုံးမပါသော အမျိုးအစား

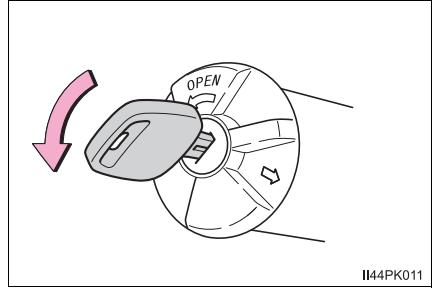


▶ ရွံ့ကာအဖုံးပါသော အမျိုးအစား



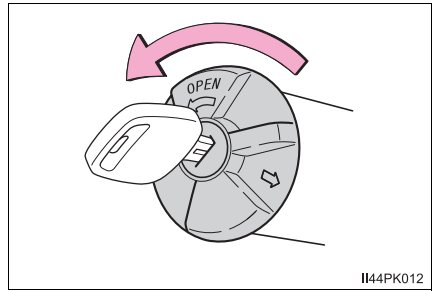
■ အမျိုးအစား B

- 1 လောင်စာဆီတိုင်ကို အဖုံးကိုလှောင်ဖြတ်ရန် သော့ကိုထိုးထည့်ပြီး နာရီလက်တံပြောင်း ပြန်လှည့်ပါ။



II44PK011

- 2 ဖြည်းညှင်းစွာလှည့်ပြီး လောင်စာဆီတိုင်ကို အဖုံးကိုဖွင့်ပါ။ သော့မှကိုင်ပြီး မလှည့်ပါနှင့်။

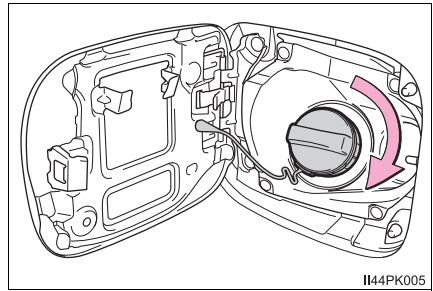


II44PK012

လောင်စာဆီတိုင်ကို အဖုံးပိတ်ခြင်း

■ အမျိုးအစား A

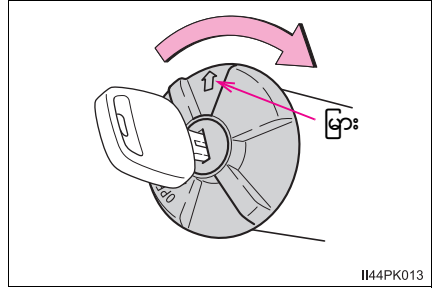
လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်ပြီးနောက် ကလစ်အသံကြား သည်အထိ လောင်စာဆီတိုင်ကိုအဖုံးကို လှည့်ပါ။ အဖုံးလွတ်လိုက်သည်နှင့် ဆန့်ကျင်ဘက်လားရာဘက် အနည်း ငယ် လည်သွားမည်။



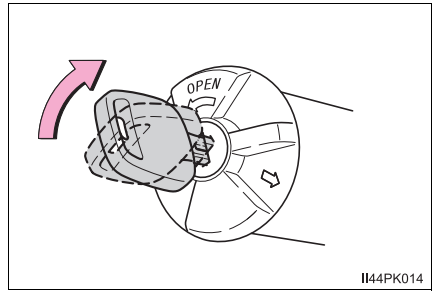
II44PK005

■ အပျိုးအစား B

- 1 လောင်စာဆီတိုင်ကို အဖုံးကိုပိတ်ပါ။  
 မြားကို အပေါ်ဘက်ဦးတည်လျက် ဆီတိုင်ကို အဖုံးကို အသေအချာထားပြီးပိတ်ရန် ဖြည်း ညှင်းစွာလှည့်ပါ။  
 ဆီတိုင်ကို အဖုံးကိုလှည့်သည့်အခါ သော့ကိုကိုင်ပြီး မလှည့်ပါနှင့်။



- 2 လောင်စာဆီတိုင်ကို အဖုံးကို လှော့ခံချခြင်း  
 လောင်စာဆီတိုင်ကို အဖုံးကို နာရီလက်တံအတိုင်း လှည့်ပါ။



**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

■ လောင်စာဆီတိုင်ကို အဖုံးကိုလဲသည့်အခါ

သင့်ယာဉ်အတွက် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသော Toyota ဆီတိုင်ကို အဖုံးအစစ် မဟုတ်သော အခြားအဖုံးကို မသုံးပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက မီးလောင်ခြင်းနှင့် အခြားမတော်တဆမှုဖြစ်ပြီး သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

# Toyota Safety Sense\*

Toyota Safety Sense တွင် အောက်ပါမောင်းနှင်ကူညီစနစ်များပါဝင်ပြီး ဘေးကင်းစွာနှင့် သက်သောင့်သက်သာ မောင်းနှင်မှုအတွေ့အကြုံကို ခံစားရစေသည်-

◆ PCS (မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု စနစ်)


→ စာ 244

◆ LDA (ယာဉ်ယမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်းကြောင်းသွေဖယ်မှုသတိပေးဖန်ရှင်)

→ စာ 255

◆ Dynamic Radar Cruise Control

→ စာ 266

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense သည် ယာဉ်မောင်းမှ ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်နေစဉ် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်လျှင် စီးနင်းသူနှင့် ယာဉ်ကို ထိခိုက်မှုလျော့ချနိုင်ရန် သို့မဟုတ် ပုံမှန်မောင်းနှင်နေစဉ်အခြေအနေတွင် ယာဉ်မောင်းကိုကူညီရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည်။

ဤစနစ်ကပေးနိုင်သည့် တိကျမှုနှင့် ထိန်းချုပ်မှုအတိုင်းအတာမှာ အကန့်အသတ်ရှိသဖြင့် ဤစနစ်အပေါ် အလွန်အမင်းမှီခိုခြင်း မပြုပါနှင့်။ ယာဉ်ပတ်ဝန်းကျင်ကို ဂရုစိုက်ပြီး ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်ရန် ယာဉ်မောင်းတွင် အမြဲတာဝန်ရှိသည်။

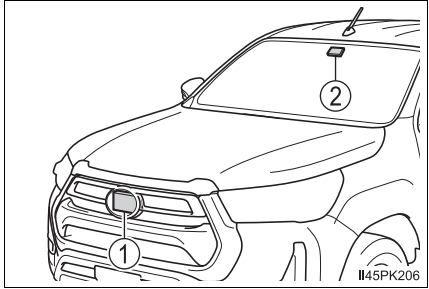
4  
ပေးခြင်းစနစ်

\*- တပ်ဆင်ထားပါက

**အာရုံခံကိရိယာများ**

အရှေ့ရုံလ် (Grille) နှင့် လေကာမှန်အနောက်တွင်တည်ရှိသော အာရုံခံကိရိယာနှစ်မျိုးသည် မောင်းနှင်ကူညီစနစ်များလုပ်ဆောင်ရန်အတွက် လိုအပ်သည့်အချက်အလက်များကို ထောက်လှမ်းပေးသည်။

- ① ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာ
- ② ရှေ့ကင်မရာ



**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာ ချွတ်ယွင်းမှု မဖြစ်စေရန်**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

သို့မဟုတ်ပါက ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာမှာ မှန်ကန်စွာအလုပ်မလုပ်ဘဲ မတော်တဆမှုဖြစ်ကာ လူသေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

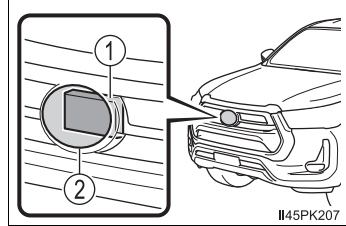
● ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာနှင့် ရေဒါအာရုံခံကိရိယာကာဗာကို အမြဲတမ်းသန့်ရှင်းအောင် ထားပါ။

① ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာ

② ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာကာဗာ

ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာ၏ အရှေ့ သို့မဟုတ် ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာကာဗာ၏ အရှေ့/အနောက်မှာ ညစ်ပေနေလျှင် သို့မဟုတ် ရေစက်၊ နှင်း စသည်နှင့်ဖုံးနေလျှင် သန့်ရှင်းပေးပါ။

ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာနှင့် ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာကာဗာကို မထိခိုက်အောင် အဝတ်နုဖြင့် သန့်ရှင်းရေးလုပ်ပါ။



● ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာ၊ ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာကာဗာနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ဧရိယာကို Accessories စတစ်ကာ (စတစ်ကာအကြည့်များ အပါအဝင်) သို့မဟုတ် အခြားအရာများ မကပ်ပါနှင့်။

● ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာ သို့မဟုတ် ယင်း၏ ပတ်ဝန်းကျင်ဧရိယာကို ခပ်ပြင်းပြင်း မဆောင့်မိပါစေနှင့်။ ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာ၊ အရှေ့ရုံလ် (Grille) သို့မဟုတ် အရှေ့ဘန်ပါကို ခပ်ပြင်းပြင်းဆောင့်မိပါက သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်တွင် ယာဉ်ကိုစစ်ဆေးခံပါ။

● ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာကို တစ်စစီမဖြုတ်ပါနှင့်။

● ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာ သို့မဟုတ် ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာကာဗာကို ပြုပြင်မွမ်းမံခြင်း၊ ဆေးသုတ်ခြင်း/ မှုတ်ခြင်း မလုပ်ပါနှင့်။

● အောက်ပါဖြစ်ရပ်များတွင် ရေဒါအာရုံခံကိရိယာကို ပြန်လည်ချိန်ကိုက်ရမည်။ အသေးစိတ်အတွက် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

- ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာ သို့မဟုတ် အရှေ့ရုံလ် (Grille) ကို ဖြုတ်ခြင်း၊ တပ်ခြင်း သို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်းများလုပ်သည့်အခါ
- အရှေ့ဘန်ပါကို လဲလှယ်သည့်အခါ

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ ရှေ့ကင်မရာ ချွတ်ယွင်းမှုကို ရှောင်ကြဉ်ရန်**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

သို့မဟုတ်ပါက ရှေ့ကင်မရာသည် မှန်ကန်စွာအလုပ်မလုပ်ဘဲ မတော်တဆမှုဖြစ်ကာ လူသေခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

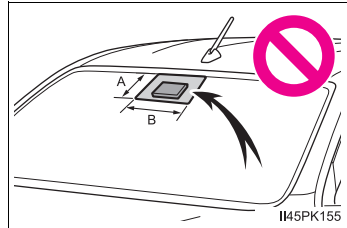
● လေကာမှန်ကို အချိန်တိုင်းသန့်ရှင်းအောင် ထားပါ။

- လေကာမှန်မှာ ညစ်ပေနေလျှင် သို့မဟုတ် ဆီအလွှာ၊ ရေစက်၊ နှင်းစသည်တို့ဖုံးနေလျှင် လေကာမှန်ကို သန့်ရှင်းပေးပါ။
- မှန် Coating ဆေးရည်ကို လေကာမှန်ပေါ်အသုံးပြုထားလျှင် ရှေ့ကင်မရာ အရှေ့ရှိ လေကာမှန်ဧရိယာမှ ရေစက် စသည်တို့ကိုဖယ်ရှားရန် လေကာမှန် ရေသုတ်တံများကိုသုံးရန် လိုအပ်ဆဲဖြစ်မည်။
- အရှေ့ကင်မရာ တပ်ထားသော လေကာမှန်အတွင်းဘက်ခြမ်းနေရာ ညစ်ပေနေလျှင် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

● ရှေ့ကင်မရာ အရှေ့ရှိ လေကာမှန်အပြင်ဘက်အခြမ်းကို စတစ်ကာ၊ စတစ်ကာအကြည် စသည်တို့ကို မကပ်ပါနှင့် (ပုံတွင်ခြယ်ထားသော ဧရိယာ)။

A- လေကာမှန်ထိပ်မှ ရှေ့ကင်မရာ အောက်ခြေ အောက် 1 စင်တီမီတာ (0.4 လက်မ) ခန့်

B- 20 စင်တီမီတာ (7.9 လက်မ) ခန့် (အရှေ့ကင်မရာ အလယ်မှ ညာနှင့် ဘယ်ဘက်သို့ 10 စင်တီမီတာ [4.0 လက်မ] ခန့်စီ)




● ရှေ့ကင်မရာ အရှေ့ရှိ လေကာမှန်အပိုင်းကို အခိုးရိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် ငွေ့ ရည်ဖွဲ့ခြင်း၊ ရေခဲဖုံးခြင်းတို့ဖြစ်လျှင်၊ ၎င်းအရာများကိုဖယ်ရှားရန် လေကာမှန် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) ကို သုံးပါ။ (→ စာ 405၊ 412)

● ရှေ့ကင်မရာ အရှေ့ရှိ လေကာမှန်ဧရိယာမှ ရေစက်များကို လေကာမှန်ရေသုတ်တံများဖြင့် မရှင်းနိုင်လျှင် ရေသုတ်တံ ရာဘာသား သို့မဟုတ် ရေသုတ်တံ ကို လဲပါ။

● Window Tint ကို လေကာမှန်ပေါ် မကပ်ပါနှင့်။



 သတိပေးတားမြစ်ချက်

- လေကာမှန် ပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် ကွဲအက်ခြင်းများ ဖြစ်လျှင် လဲလှယ်ပါ။  
လေကာမှန်လဲပြီးနောက်တွင် ရှေ့ကင်မရာကို ပြန်ချိန်ကိုင်ရမည်။ အသေးစိတ်အတွက် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။
- ရှေ့ကင်မရာကို အရည်များ မစိုပါစေနှင့်။
- ရှေ့ကင်မရာပေါ် စူးရှသောအလင်းများ မကျပါစေနှင့်။
- ရှေ့ကင်မရာကို မညစ်ပတ်၊ မပျက်စီးပါစေနှင့်။  
လေကာမှန်အတွင်းပိုင်းကို သန့်ရှင်းသည့်အခါ မှန်သန့်ဆေးရည်နှင့် ရှေ့ကင်မရာ၏မှန်ဘီလူးများကို မထိမိပါစေနှင့်။ ထို့အတူ လက်များဖြင့်လည်း မှန်ဘီလူးများကို မထိမိပါစေနှင့်။  
မှန်ဘီလူးများ ညစ်ပေ၊ ပျက်စီးလျှင် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် ဆက်သွယ်ပါ။
- ရှေ့ကင်မရာကို အားပြင်းပြင်း မဆောင့်မိပါစေနှင့်။
- ရှေ့ကင်မရာ၏ တပ်ဆင်သည့်နေရာ သို့မဟုတ် ဦးတည်ရာကို ပြောင်းလဲခြင်း၊ ဖယ်ရှားခြင်း မလုပ်ပါနှင့်။
- ရှေ့ကင်မရာကို တစ်စစီမဖြုတ်ပါနှင့်။
- ရှေ့ကင်မရာနှင့် မျက်နှာကျက် ပတ်လည်မှ မည်သည့်ယာဉ်အစိတ်အပိုင်း (အတွင်း နောက်ကြည့်မှန် စသည်) ကိုမျှ မွမ်းမံခြင်းမလုပ်ပါနှင့်။
- စက်ဖုံး၊ အရှေ့ရုံလ် (Grille) သို့မဟုတ် အရှေ့ဘန်ပါတိုတွင် အရှေ့ကင်မရာကို ကွယ်စေမည့် မည်သည့် Accessories မျှ မတပ်ဆင်ပါနှင့်။ အသေးစိတ်အတွက် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။
- အမိုးပေါ်တွင် ရေလွှာစီးဘုတ်ပြား သို့မဟုတ် အခြား ရှည်လျားသည့်အရာများ တင်မည်ဆိုပါက အရှေ့ကင်မရာကို မကွယ်ပါစေနှင့်။
- ရှေ့မီးများ သို့မဟုတ် အခြားမီးများကို မွမ်းမံခြင်းမပြုလုပ်ပါနှင့်။

■ Multi-information Display တွင် သတိပေးချက် Message တစ်ခု ပြလျှင်

စနစ်တစ်ခု ယာယီသုံးမရခြင်း သို့မဟုတ် စနစ်တွင်ချွတ်ယွင်းမှုတစ်ခု ရှိနေခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။

- အောက်ပါအခြေအနေများတွင် ဇယား၌ဖော်ပြထားသော လုပ်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပါ။ ပုံမှန်အတိုင်းလုပ်ဆောင်နေသည့် အခြေအနေများကိုတွေ့သည့်အခါ Message ပျောက်သွားပြီး စနစ်မှာ ပြန်အလုပ်လုပ်လာမည်။

Message မပျောက်ပါက သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

အခြေအနေ	ဆောင်ရွက်ရန်များ
အာရုံခံကိရိယာ ပတ်လည်ဧရိယာတွင် ဖုံး၊ ရေငွေ့ (မြူး ပေါင်းရည်၊ ရေခဲ စသည်ဖုံးနေခြင်း)၊ သို့မဟုတ် အခြားပြင်ပပစ္စည်းတစ်ခုခု ဖုံးနေသည့်အခါ	ရှေ့ကင်မရာ အရှေ့ရှိ လေကာမှန်အပိုင်းကိုသန့်ရှင်းရန် လေကာမှန် ရေသုတ်တံများ သို့မဟုတ် လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်၏ လေကာမှန် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defogger) ကို သုံးပါ။ (→ စာ 405၊ 412)
ယာဉ်သည် နေပူထဲ သို့မဟုတ် အလွန်အေး သည့်ပတ်ဝန်းကျင်တွင် ရှိနေချိန်ကဲ့သို့ ရှေ့ကင်မရာ၏ ဝန်းကျင်အပူချိန်သည် အလုပ်လုပ်နိုင်သည့် အတိုင်းအတာပြင်ပတွင် ရှိနေသောအခါ	<p>ယာဉ်ကို နေပူထဲရပ်ထားခြင်းကဲ့သို့ ရှေ့ကင်မရာပူသော အခြေအနေတွင် ကင်မရာ ပတ်လည်မှ အပူချိန်လျော့ကျစေရန် လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို သုံးပါ။</p> <p>ယာဉ်ရပ်နားသည့်အခါ နေကာအမိုးကိုသုံးလျှင် အမျိုးအစားအပေါ်မူတည်၍ နေကာအမိုးမျက်နှာပြင်ပေါ်မှ ရောင်ပြန်နေရောင်သည် ရှေ့ကင်မရာ၏ အပူချိန်ကို အလွန်မြင့်လာစေနိုင်သည်။</p> <p>အလွန်အေးသော ပတ်ဝန်းကျင်တွင် ရပ်ထားခြင်းကဲ့သို့ ရှေ့ကင်မရာ အေးသောအခြေအနေတွင် ရှေ့ကင်မရာ ပတ်လည်မှအပူချိန် တက်လာစေရန် လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို သုံးပါ။</p>
စက်ဖုံးပွင့်နေခြင်း သို့မဟုတ် အရှေ့လေကာမှန်၏ ရှေ့ကင်မရာအပိုင်းတွင် စတစ်ကာကပ်ထားခြင်းကဲ့သို့ ရှေ့ကင်မရာ အရှေ့ဧရိယာကို ပိတ်နေသည့်အခါ	မပိတ်စေရန် စက်ဖုံးကို ပိတ်ခြင်း၊ စတစ်ကာကို ဖယ်ရှားခြင်း ပြုလုပ်ပါ။

- အောက်ပါအခြေအနေများတွင် အခြေအနေပြောင်းပြီး (သို့မဟုတ် ယာဉ်ကို အချိန်အတန်ကြာမောင်းပြီးနောက်) ပုံမှန်အလုပ်လုပ်သော အခြေအနေများကိုတွေ့ရှိသည့်အခါ Message မှာပျောက်သွားပြီး စနစ်ကို ပြန်အလုပ်လုပ်လာနိုင်မည်။

Message မပျောက်ပါက သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

- ယာဉ်သည် နေပူထဲ သို့မဟုတ် အလွန်အေးသည့်ပတ်ဝန်းကျင်တွင် ရောက်နေခြင်းအခြေအနေမျိုးကဲ့သို့ ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာပတ်လည် အပူချိန်သည် အလုပ် လုပ်နိုင်သည့် အတိုင်းအတာအပြင်တွင် ရှိသည့်အခါ
- အမှောင်၊ နှင်း သို့မဟုတ် မြူထဲမောင်းနှင်စဉ် သို့မဟုတ် စူးရှသောအလင်းများ ရှေ့ကင်မရာအထဲ ကျရောက်နေစဉ် ရှေ့ကင်မရာသည် ယာဉ်အရှေ့က အရာဝတ္ထုများကို မထောက်လှမ်းနိုင်သည့်အခါ

# Pre-Collision System (မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု စနစ်)\*

မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု စနစ်သည် ယာဉ်အရှေ့ရှိအရာဝတ္ထုများကို ထောက်လှမ်းရန် (→ စာ 244) ရေဒါ အာရုံခံကိရိယာနှင့် ရှေ့ကင်မရာ ကို သုံးသည်။ အရာဝတ္ထုတစ်ခုနှင့် အရှေ့ဘက်မှတိုက်မီနိုင်ခြေများကြောင်း စနစ်ကတွက်ချက်သည့်အခါ ရှောင်တိမ်းနိုင်ရန် ယာဉ်မောင်းကို သတိပေးပြီး ယာဉ်မောင်းကို အကူပေးရန် ဘရိတ်ဖိအားတက်လာသည်။ အရာဝတ္ထုတစ်ခုနှင့် အရှေ့ဘက်မှတိုက်မီနိုင်ခြေအလွန်များကြောင်း စနစ်ကတွက်ချက်သည့်အခါ ယာဉ်တိုက်မှုကိုရှောင်နိုင်ရေး ကူညီရန် သို့မဟုတ် တိုက်မိသည့်ပြင်းအားလျော့ချရန် ဘရိတ်ကို အလိုအလျောက်ဖမ်းစေသည်။

မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု စနစ်ကို ပိတ်နိုင်/ဖွင့်နိုင်ပြီး သတိပေးချက် တိုင်မင်ကို ပြောင်းနိုင်သည်။ (→ စာ 248)

## ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုများ

ဒေသများ	ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုများ	နိုင်ငံ/ဧရိယာများ
A	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ယာဉ်များ</li> <li>• စက်ဘီးနှင့်သူများ</li> <li>• လမ်းလျှောက်သူများ</li> </ul>	ဘာရိန်း၊ ကာတာ၊ ဆော်ဒီအာရေဗျ၊ အိုမန်၊ ယူအေအီး၊ တောင်အာဖရိက
B	ယာဉ်များ	ထိုင်း၊ ဗီယက်နမ်၊ မလေးရှား၊ ဘယ်လ်ဂျီ၊ ကော့စတာရီကာ၊ ဒိုမီနီကန်သမ္မတနိုင်ငံ၊ ဂွာတီမာလာ၊ ဟေတီ၊ ဟွန်ဒူးရပ်စ်၊ နီကာရာဂွါ၊ ပနားမား၊ ချီလီ၊ ကိုလံဘီယာ၊ ပါရာဂွေး၊ ပီရူး၊ ဥရူဂွေး၊ အီကွေဒေါ၊ အာဂျင်တီးနား၊ ကမ္ဘောဒီးယား၊ လာအို၊ မြန်မာ

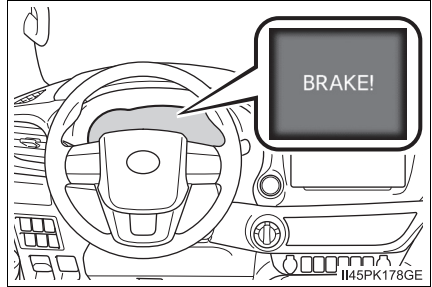
ဇယားတွင်ပြုစုထားသော ဒေသတစ်ခုခြင်းစီအတွက် နိုင်ငံများနှင့် ဧရိယာများမှာ 2020 ပြည့်နှစ် မေလအထိ စာရင်းဖြစ်သည်။ သို့သော် ယာဉ်ကိုရောင်းချသည့် အချိန်ကာလအပေါ်မူတည်၍ ဒေသတစ်ခုခြင်းစီအတွက် နိုင်ငံများနှင့် ဧရိယာများမှာ ကွဲပြားနိုင်သည်။

\*- တပ်ဆင်ထားပါက

**စနစ်လုပ်ဆောင်ချက်များ**

■ မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု သတိပေးချက်

အရှေ့ဘက်မှတိုက်မိနိုင်ခြေများကြောင့် စနစ်ကတွက်ချက်သည့်အခါ ယာဉ်မောင်းကို ယာဉ်တိုက်မှုရှောင်ရှားရေးသတိပေးရန် Buzzer သံမြည်ကာ Multi-information Display ပေါ်တွင် သတိပေးချက် Message ပေါ်လာမည်။



■ မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်အကူ

အရှေ့ဘက်မှတိုက်မိနိုင်ခြေများကြောင့် စနစ်ကတွက်ချက်သည့်အခါ ဘရိတ်ခြေနှင်းပေါ်သက်ရောက်လာသည့်အားပေါ်လိုက်၍ စနစ်က ပိုများသော ဘရိတ်အားကို သက်ရောက်စေသည်။

■ မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း

အရှေ့ဘက်မှတိုက်မိနိုင်ခြေအလွန်များကြောင့် စနစ်ကတွက်ချက်သည့်အခါ ယာဉ်တိုက်မှုကိုရှောင်ရှားနိုင်ရေး ကူညီရန် သို့မဟုတ် တိုက်မိသည့်ပြင်းအားလျော့ချရန် ဘရိတ်ကို အလိုအလျောက်ဖမ်းစေသည်။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုစနစ်၏ ကန့်သတ်ချက်များ**

- ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ရန်အတွက် ယာဉ်မောင်းတွင် လုံးဝ တာဝန်ရှိသည်။ သင့်ဘေးပတ်ဝန်းကျင်ကို ဂရုစိုက်ကြည့်ရှုပြီး အမြဲဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ပါ။  
မည်သည့်အခြေအနေတွင်မဆို ပုံမှန်ဘရိတ်အသုံးပြုမှုအစား မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုစနစ်ကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ အခြေအနေတိုင်းတွင် ဤစနစ်က ယာဉ်တိုက်မှုကိုကာကွယ်ပြီး၊ ပျက်စီးမှု၊ ဒဏ်ရာရမှုကို လျော့နည်းစေမည်မဟုတ်ပါ။ ဤစနစ်အပေါ် အလွန်အမင်းမှီခိုခြင်း မပြုပါနှင့်။ ထိုသို့မလုပ်ပါက မတော်တဆမှုဖြစ်ပြီး သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- ဤစနစ်သည် ယာဉ်တိုက်မှုကို ရှောင်ရှားရေး၊ ယာဉ်တိုက်မှုပြင်းအားကို လျော့ချရေးတို့ကိုကူညီရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသော်လည်း ယင်း၏ထိရောက်မှုမှာ အခြေအနေအမျိုးမျိုးအပေါ်မူတည်သောကြောင့် အမြဲတမ်းတူညီသော စွမ်းဆောင်မှုကို ရနိုင်မည်မဟုတ်ပါ။  
အောက်ပါအခြေအနေများကို ဂရုတစိုက် ဖတ်ပါ။ ဤစနစ်အပေါ် အလွန်အမင်းမှီခိုဘဲ အမြဲဂရုတစိုက် မောင်းနှင်ပါ။
  - တိုက်မိနိုင်ချေမရှိလျှင်ပင် စနစ်အလုပ်လုပ်နိုင်သည့် အခြေအနေများ- → စာ 250
  - စနစ်က မှန်ကန်စွာအလုပ်မလုပ်နိုင်သည့် အခြေအနေများ- → စာ 252
- မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုစနစ်အသုံးပြုမှုကို သင်ကိုယ်တိုင်စမ်းသပ်ရန် မကြိုးပမ်းပါနှင့်။ စမ်းသပ်ရာတွင်သုံးသည့် အရာဝတ္ထု (အရုပ်များ၊ ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုနှင့်တူအောင် လုပ်ထားသည့် ကတ်ပြားများ စသည်) အပေါ်မူတည်၍ စနစ်က မှန်ကန်စွာအလုပ်မလုပ်ဘဲ မတော်တဆမှုဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း**

- မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းလုပ်ဆောင်ချက် အလုပ်လုပ်နေစဉ် ဘရိတ်အား အများအပြားသက်ရောက်မည်။
- မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း လုပ်ဆောင်ချက်ကြောင့် ယာဉ်ရပ်တန့်သွားလျှင် 2 စက္ကန့်ခန့်ကြာပြီးနောက်တွင် မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းလုပ်ဆောင်ချက် ပျက်ပြယ်သွားမည်။ လိုအပ်လျှင် ဘရိတ်ခြေနင်းကိုနင်းပါ။
- ယာဉ်မောင်းက အချို့လုပ်ဆောင်ချက်များလုပ်ဆောင်ထားလျှင် မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းလုပ်ဆောင်ချက် အလုပ်မလုပ်ဘဲ ရှိနိုင်သည်။ လီဗာခြေနင်းတံကို ပြင်းထန်စွာနင်းလျှင် သို့မဟုတ် စတီယာရင်ခွေကိုလှည့်လျှင်၊ ယာဉ်မောင်းကယာဉ်တိုက်မှုကိုရှောင်ရန် ကြိုးပမ်းနေသည်ဟု စနစ်ကတွက်ချက်ပြီး မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း လုပ်ဆောင်ချက်ကို ဟန့်တားနိုင်သည်။
- အချို့အခြေအနေများတွင်မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း လုပ်ဆောင်ချက် အလုပ်လုပ်နေစဉ်၊ လီဗာခြေနင်းကို ပြင်းစွာနင်းလျှင် သို့မဟုတ် စတီယာရင်ခွေကိုလှည့်လျှင်၊ ယာဉ်မောင်းကယာဉ်တိုက်မှုကိုရှောင်ရန် ကြိုးပမ်းနေသည်ဟု စနစ်ကတွက်ချက်ပြီး မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း လုပ်ဆောင်ချက်ကို ဖျက်သိမ်းနိုင်သည်။
- ဘရိတ်ခြေနင်းကို နင်းလျှင်၊ ယာဉ်မောင်းက ယာဉ်တိုက်မှုကိုရှောင်ရန်ကြိုးပမ်းနေသည်ဟု စနစ်ကတွက်ချက်ပြီး မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းတိုင်မင်ကို နှောင့်နှေးစေနိုင်သည်။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု စနစ် ကို ပိတ်ရမည့်အချိန်**

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် စနစ်သည် မှန်ကန်စွာအလုပ်မလုပ်ဘဲ မတော်တဆမှုဖြစ်ပြီး သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သောကြောင့် ဤအခြေအနေများတွင် စနစ်ကိုပိတ်ပါ-

- ယာဉ် အဆွဲခံနေရသည့်အခါ
- သင့်ယာဉ်ဖြင့် အခြားယာဉ်ကို ဆွဲနေသည့်အခါ
- ယာဉ်ကို ထရပ်ကား၊ သင်္ဘော၊ ရထား သို့မဟုတ် အလားတူပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သည့်အခါ
- အင်ဂျင်ကိုနိုးထားပြီး တာယာကိုလည်စေလျက် lift ပေါ်တွင် မြှင့်ထားသည့်အခါ
- Chassis Dynamometer သို့မဟုတ် Speedometer Tester ကဲ့သို့ Drum Tester ကိုသုံးပြီး ယာဉ်ကိုစစ်ဆေးသည့်အခါ သို့မဟုတ် Vehicle Wheel Balancer သုံးနေသည့်အခါ
- မတော်တဆမှု သို့မဟုတ် အခြားအကြောင်းရင်းကြောင့် အရှေ့ဘန်ပါ သို့မဟုတ် Grille (အရှေ့ရှုလ်) ကို အားပြင်းပြင်းသက်ရောက်သည့်အခါ
- မတော်တဆမှုဖြစ်ထားသောအခြေအနေ သို့မဟုတ် စက်ချွတ်ယွင်းနေသောအခြေအနေကဲ့သို့ ယာဉ်ကို တည်ငြိမ်စွာ မောင်းနှင်မရလျှင်
- ယာဉ်ကို ပြိုင်ကားပုံစံ သို့မဟုတ် လမ်းကြမ်းတွင် မောင်းသောအခါ
- တာယာများကို မှန်ကန်စွာ လေမဖြည့်ထားသည့်အခါ
- တာယာများ အလွန်ပွန်းစားနေသည့်အခါ
- သတ်မှတ်ထားသည့်အရွယ်အစားမဟုတ်သော တာယာများ တပ်ဆင်ထားသည့်အခါ
- တာယာ ချိန်းကြိုးများ တပ်ထားသည့်အခါ
- Compact Spare Tire (ယာယီအပိုသုံးတာယာ) သို့မဟုတ် အရေးပေါ် တာယာအပေါက်ဖာသည့် Kit ကို သုံးထားသည့်အခါ
- ရေဒါအာရုံခံကိရိယာ သို့မဟုတ် ရှေ့ကင်မရာကို ပိတ်ဆို့နေနိုင်သည့် ပစ္စည်း (နှင်းထိုးဂေါ်စသည်) ကို ယာဉ်သို့ တပ်ထားသည့်အခါ

**PCS (မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု စနစ်) ဆက်တင်များပြောင်းခြင်း**

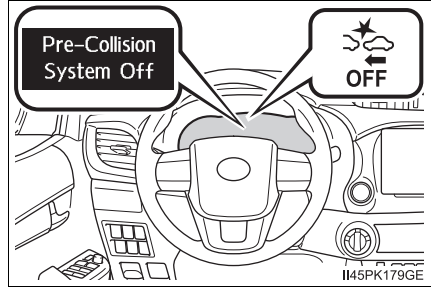
■ **PCS (မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု စနစ်) ဖွင့်ခြင်း/ပိတ်ခြင်း**

PCS (မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု စနစ်) ကို Multi-information Display ၏ (→ စာ 116)



ပေါ်တွင် ဖွင့်နိုင်/ပိတ်နိုင်သည်။

အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) နေရာတွင်ထားတိုင်း စနစ် အလိုအလျောက်ဖွင့်သည်။



စနစ်ကိုပိတ်ထားလျှင် PCS သတိပေးမီး လင်းလာပြီး Multi-information Display ပေါ်တွင် Message ကိုပြမည်။

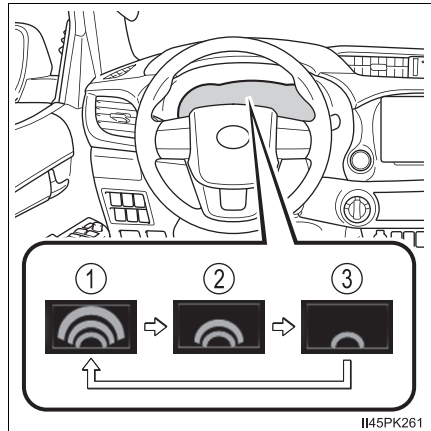
■ **မတိုက်မီကြိုတင်ကာကွယ်မှုသတိပေး တိုင်မင် ပြောင်းလဲခြင်း**

မတိုက်မီကြိုတင်ကာကွယ်မှုသတိပေး တိုင်မင်ကို

Multi-information Display ၏

(→ စာ 116) ပေါ်တွင် ပြောင်းနိုင်သည်။

အင်ဂျင်ခလုတ် "LOCK" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် OFF (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) နေရာတွင်ရှိသည့်အခါ သတိပေး တိုင်မင်ဆက်တင်သည် နောက်ဆုံးပြောင်းထား ခဲ့သည့်အတိုင်း ဆက်လက်ထားရှိသည်။ သို့သော် မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု စနစ်ကိုပိတ်ပြီး ပြန်ဖွင့်လျှင် လုပ်ဆောင်မှုတိုင်မင်သည် မူလ ဆက်တင် (အလယ်အဆင့်) သို့ပြန်ရောက်သွား မည်။



① စောစော

② အလယ်

မူလ ဆက်တင် ဖြစ်သည်။

③ နောက်ကျ



■ လုပ်ဆောင်သော အခြေအနေများ

မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု စနစ်ပွင့်ကာ ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိသောအရာဝတ္ထုနှင့် အရှေ့ဘက်မှတိုက်မိနိုင်ခြေအလွန်များ သည်ဟု စနစ်ကတွက်ချက်သည်။

အောက်ပါအမြန်နှုန်းများတွင် လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုချင်းစီ အလုပ်လုပ်သည်

- မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု သတိပေးချက်

ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုများ	ယာဉ်အမြန်နှုန်း	သင့်ယာဉ်နှင့် အရာဝတ္ထုကြားရှိ နှိုင်းရအမြန်နှုန်း
ယာဉ်များ	တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 10 မှ 180 (တစ်နာရီပိုင် 7 မှ 110) ခန့်	တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 10 မှ 180 (တစ်နာရီပိုင် 7 မှ 110) ခန့်
စက်ဘီးနှင့်သူများနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများ*	တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 10 မှ 80 (တစ်နာရီပိုင် 7 မှ 50) ခန့်	တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 10 မှ 80 (တစ်နာရီပိုင် 7 မှ 50) ခန့်

- မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်အကူ

ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုများ	ယာဉ်အမြန်နှုန်း	သင့်ယာဉ်နှင့် အရာဝတ္ထုကြားရှိ နှိုင်းရအမြန်နှုန်း
ယာဉ်များ	တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 30 မှ 180 (တစ်နာရီပိုင် 20 မှ 110) ခန့်	တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 30 မှ 180 (တစ်နာရီပိုင် 20 မှ 110) ခန့်
စက်ဘီးနှင့်သူများနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများ*	တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 30 မှ 80 (တစ်နာရီပိုင် 20 မှ 50) ခန့်	တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 30 မှ 80 (တစ်နာရီပိုင် 20 မှ 50) ခန့်

- မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း

ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုများ	ယာဉ်အမြန်နှုန်း	သင့်ယာဉ်နှင့် အရာဝတ္ထုကြားရှိ နှိုင်းရအမြန်နှုန်း
ယာဉ်များ	တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 10 မှ 180 (တစ်နာရီပိုင် 7 မှ 110) ခန့်	တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 10 မှ 180 (တစ်နာရီပိုင် 7 မှ 110) ခန့်
စက်ဘီးနှင့်သူများနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများ*	တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 10 မှ 80 (တစ်နာရီပိုင် 7 မှ 50) ခန့်	တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 10 မှ 80 (တစ်နာရီပိုင် 7 မှ 50) ခန့်

\* လမ်းသွားလမ်းလာ နှင့် စက်ဘီးနှင့်သူများကို ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သည့် ဒေသများအတွက် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသောယာဉ်များနှင့် သက်ဆိုင်သည် (→ စာ 244)

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် စနစ်မှာအလုပ်မလုပ်ဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်-

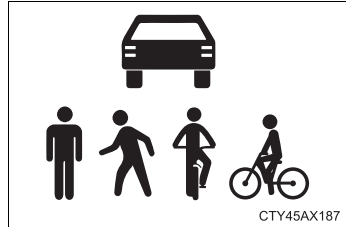
- ဘက်ထရီပတ်တစ်ခုကိုအဖြုတ်၊အတပ်လုပ်ပြီးနောက် ယာဉ်ကို အချိန်အတန်ကြာ မမောင်းထားလျှင်
- ဝိယာတ်သည် R တွင်ရှိလျှင်
- VSC OFF အချက်ပြမီးလင်းလာသည့်အခါ (မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု သတိပေးချက် လုပ်ဆောင်မှုသာလျှင် လုပ်ဆောင်နိုင်မည်)

■ အရာဝတ္ထု ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိမှု လုပ်ဆောင်ချက်

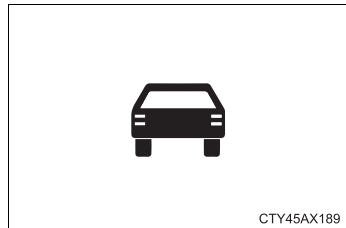
စနစ်သည် အရွယ်၊ ပုံစံ၊ လှုပ်ရှားမှု စသည်အပေါ်အခြေခံ၍ အရာဝတ္ထုများကို ထောက်လှမ်းသည်။ သို့သော် ပတ်ဝန်းကျင်အလင်းရောင်နှင့် လှုပ်ရှားမှု၊ အနေအထားပုံစံ၊ တွေ့ရှိသည့်အရာဝတ္ထု၏ထောင့်အနေအထား တို့အပေါ်မူတည်၍ အရာဝတ္ထုကို မတွေ့ဘဲရှိနိုင်ကာ စနစ်ကို မှန်ကန်စွာအလုပ်မလုပ်အောင် ဟန့်တားနိုင်သည်။ (→ စာ 252)

ပုံသည် ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုများ၏ ပုံရိပ်ကိုပြသည်။

▶ ဒေသ A



▶ ဒေသ B



■ မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းလုပ်ဆောင်ချက်ကို ဖျက်သိမ်းခြင်း

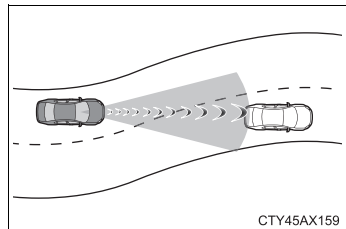
မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းလုပ်ဆောင်ချက် ဆောင်ရွက်နေစဉ် အောက်ပါအချက်များမှ တစ်ခုခုဖြစ်ပွားလျှင် လုပ်ဆောင်ချက်ကို ဖျက်သိမ်းမည်-

- လီဇာခြေနင်းတံကို ပြင်းပြင်းနင်းနင်းသည်။
- စတီယာရင်ခွေကို သိသိသာသာ သို့မဟုတ် ရုတ်တရက်လှည့်သည်။

■ ယာဉ်တိုက်မိနိုင်ချေမရှိလျှင်ပင် စနစ်အလုပ်လုပ်နိုင်သည့် အခြေအနေများ

● အောက်ပါအခြေအနေတချို့တွင် စနစ်သည် အရှေ့ဘက်မှယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေရှိသည်ဟု တွက်ချက်ပြီး အလုပ်လုပ်မည်။

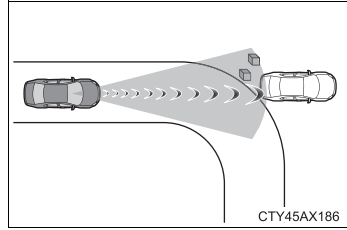
- ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုတစ်ခုကို ကျော်ဖြတ်နေသည့်အခါ စသည်။
- ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုတစ်ခုကိုကျော်စဉ် လမ်းကြောင်းပြောင်းသည့်အခါ စသည်
- ယာဉ်ကြောပြောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ကောက်ကွေ့သောလမ်းတွင် မောင်းနှင်ခြင်းကဲ့သို့သောအခြေအနေများတွင် ကပ်လျက်ယာဉ်ကြော သို့မဟုတ် လမ်းဘေး ရှိ ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုတစ်ခုအနီး ချဉ်းကပ်မိသောအခါ



- ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုတစ်ခုအနီး လျင်မြန်စွာနီးကပ်လာသည့်အခါ စသည်

- လမ်းဘေးအကာများ၊ ဓာတ်တိုင်များ၊ သစ်ပင်များ၊ နံရံများကဲ့သို့ လမ်းဘေးရှိထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုများကို ချဉ်းကပ်မိသောအခါ

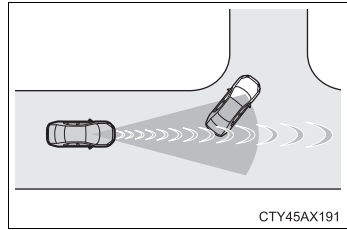
- လမ်းအကွေးအဝင် လမ်းဘေးတွင် ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုတစ်ခု သို့မဟုတ် အခြားအရာဝတ္ထုများရှိသည့်အခါ



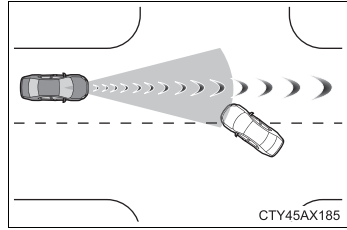
- ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုနှင့် မှားနိုင်သည့် မျဉ်းပုံစံများ သို့မဟုတ် ဆေးသုတ်မှုများသည် သင့်ယာဉ်၏အရှေ့တွင် ရှိသည့်အခါ

- သင့်ယာဉ်ကို ရေ၊ နှင်း၊ ဖုံစသည်တို့ ရိုက်ခတ်သည့်အခါ

- လမ်းကြောင်းပြောင်းနေသည့် သို့မဟုတ် ညာ/ဘယ်ကွေ့နေသည့် ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုတစ်ခုကို ကျော်တက်သည့်အခါ



- အရှေ့ယာဉ်ကြောတွင် ညာ/ဘယ်ကွေ့ရန်ရပ်နေသော ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုတစ်ခုကို ဖြတ်သန်းသည့်အခါ



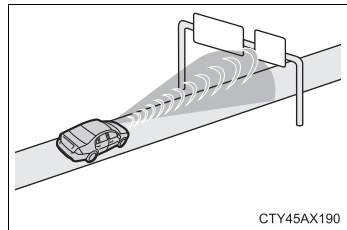
- ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုတစ်ခုက အလွန်နီးကပ်စွာ ချဉ်းကပ်လာပြီး သင့်ယာဉ်၏လမ်းကြောင်းကို မဝင်မီ ရပ်တန့်သည့်အခါ

- မညီညာသည့် သို့မဟုတ် လှိုင်းထနေသည့် လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင်မောင်းနှင်ခြင်းကဲ့သို့ သင့်ယာဉ်၏အရှေ့ပိုင်းမှာ နိမ့်ချည်မြင့်ချည်ဖြစ်နေလျှင်

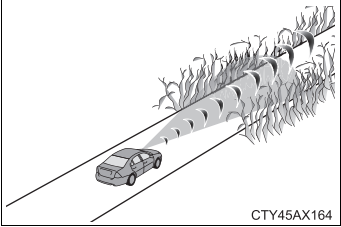
- လိုက်ခေါင်း သို့မဟုတ် သံတံတားကဲ့သို့ အဆောက်အအုံပိုင်းနေသည့် လမ်းပေါ်မောင်းနှင်သည့်အခါ

- သင့်ယာဉ် အရှေ့တွင် သတ္တုပစ္စည်း (မြောင်းလှေဆင်းပေါက်အဖုံး၊ သံမဏိပလိတ်ပြားစသည်)၊ လှေကားထစ်များ၊ သို့မဟုတ် ထိုးထွက်နေသည့်အရာတစ်ခုခု ရှိသည့်အခါ

- အရာဝတ္ထု (လမ်းဆိုင်းဘုတ်၊ ကြော်ငြာဘုတ် စသည်) အောက်မှဖြတ်သန်းသည့်အခါ



- လျှပ်စစ်ဓာတ်အားသုံး တိုးဂိတ် မောင်းတံ၊ ပါကင်ဇေရီယာ မောင်းတံ သို့မဟုတ် အဖွင့်အပိတ်လုပ်နိုင်သည့် အခြားမောင်းတံ ကို ချဉ်းကပ်သည့်အခါ
- အလိုအလျောက်ကားရေဆေးစက်ကို သုံးသည့်အခါ
- မြက်ထူထူ၊ သစ်ကိုင်းများ သို့မဟုတ် Banner (အလံ) စသည့် သင့်ယာဉ်နှင့်ထိတွေ့နိုင်သည့် အရာဝတ္ထုများ ကိုဖြတ်၍ သို့မဟုတ် ယင်းတို့အောက်မှ မောင်းနှင်သောအခါ

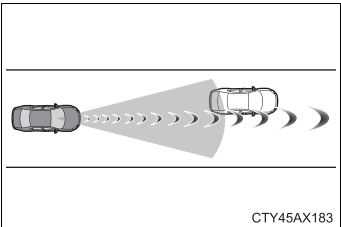


CTY45AX164

- ရေငွေ့ သို့မဟုတ် မီးခိုးကိုဖြတ်၍ မောင်းနှင်သောအခါ
- ထရပ်ယာဉ်ကြီး သို့မဟုတ် လမ်းဘေးအကာကဲ့သို့ ရေဒီယိုလှိုင်းပြန်စေသည့် အရာဝတ္ထုအနီး မောင်းနှင်သောအခါ
- TV တာဝါတိုင်၊ အသံလွှင့်ရုံ၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးရုံ သို့မဟုတ် အားကောင်းသော ရေဒီယိုလှိုင်း သို့မဟုတ် လျှပ်စစ်ဆူညံမှုရှိနေနိုင်သည့်အခြားနေရာအနီး မောင်းနှင်သောအခါ

**■ စနစ်မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်ဘဲဖြစ်နိုင်သည့် အခြေအနေများ**

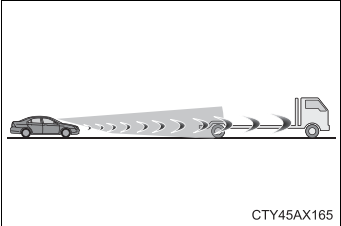
- အောက်ပါအခြေအနေမျိုးတွင် အရာဝတ္ထုကို ရေဒါအာရုံခံကိရိယာနှင့် ရှေ့ကင်မရာက မတွေ့ရှိဘဲ စနစ်ကိုမှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်ဘဲ ဖြစ်စေနိုင်သည်-
  - ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုမှာ သင့်ယာဉ်အနား ချဉ်းကပ်လာသည့်အခါ
  - သင့်ယာဉ် သို့မဟုတ် ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုလိမ်းယိုင်နေသည့်အခါ
  - ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သည့် အရာဝတ္ထုသည် ရုတ်တရက်လှုပ်ရှားသည့်အခါ (ရုတ်တရက်ကွေ့ခြင်း၊ အရှိန်မြှင့်ခြင်း၊ အရှိန်လျှော့ခြင်းကဲ့သို့)
  - ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုကို သင့်ယာဉ်က လျင်မြန်စွာချဉ်းကပ်သည့်အခါ
  - ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုသည် သင့်ယာဉ်အရှေ့တည့်တည့်တွင် ရှိမနေသည့်အခါ



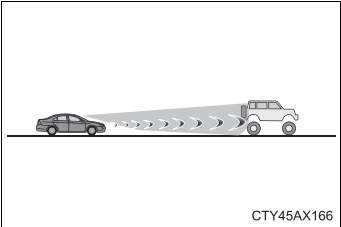
CTY45AX183

- ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုသည် လမ်းပေါ်ရှိ နံရံ၊ ခြံစည်းရိုး၊ လမ်းဘေးအကာ၊ မြောင်းလှေဆင်းပေါက်အဖုံး၊ ယာဉ်၊ သံမဏိပလိတ်ပြား စသည့် အနီးတွင်ရှိအခါ။
- ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုသည် အဆောက်အဦး တစ်ခုခုအောက်တွင် ရှိသည့်အခါ
- ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထု၏အစိတ်အပိုင်းကို အိတ်အကြီး၊ ထီး၊ လမ်းဘေးအကာစသည့် အခြားအရာတစ်ခုခု ဖုံးနေသည့်အခါ
- ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုအများအပြား နီးကပ်စွာရှိသည့်အခါ
- ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုပေါ်သို့ နေရောင် သို့မဟုတ် အခြားအလင်းရောင် တိုက်ရိုက်ထိုးကျနေသည့်အခါ
- ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုသည် အဖြူရောင်အရိပ်ဖြစ်ပြီး အလွန်အမင်းတောက်ပနေသည့်အခါ

- ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုသည် ယင်းပတ်ဝန်းကျင်နှင့် အရောင်၊ တောက်ပမှုလုံးဝနီးပါး တူနေသည့်အခါ
- ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သည့် အရာဝတ္ထုသည် သင့်ယာဉ်အရှေ့တွင် ဖြတ်ဝင်သည့်အခါ သို့မဟုတ် ရုတ်တရက်ပေါ်လာသည့်အခါ
- သင့်ယာဉ်ကို ရေ၊ နှင်း၊ ဖုံစသည်တို့ ရိုက်ခတ်သည့်အခါ
- နေရောင် သို့မဟုတ် အရှေ့ယာဉ်ကြောမှ ရှေ့မီးများက ရှေ့ကင်မရာထဲ အလွန်တောက်သည့်အလင်း တိုက်ရိုက်ထိုးနေသောအခါ
- အရှေ့ကယာဉ်၏ အရှေ့ သို့မဟုတ် ဘေးသို့ ချဉ်းကပ်သည့်အခါ
- အရှေ့ကယာဉ်သည် စက်ဘီး\*<sup>1</sup> သို့မဟုတ် မော်တော်ဆိုင်ကယ်ဖြစ်လျှင်
- အရှေ့ကယာဉ်သည် တစ်ကိုယ်ရည်သွားလာမှုယာဉ်ကဲ့သို့ ကျဉ်းမြောင်းသောယာဉ်ဖြစ်လျှင်
- အရှေ့ကယာဉ်သည် စနစ်ပါသည့် ထရပ်ယာဉ်နောက်ခန်းကဲ့သို့ နောက်မြီးနိမ့်နေလျှင်/သေးငယ်နေလျှင်
- အခြေခံမဲ့ နောက်တွဲယာဉ်ကဲ့သို့ အရှေ့ယာဉ်တွင် နိမ့်သောနောက်ပိုင်းရှိလျှင်

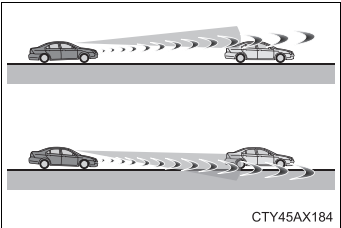


- အရှေ့မှယာဉ်သည် Ground Clearance (မြေပြင်နှင့်ယာဉ် အောက်ပိုင်းအကွာအဝေး) အလွန်မြင့်နေလျှင်



- အရှေ့ကယာဉ်သည် ယင်း၏ အနောက်ဘန်ပါကိုကျော်ပြီး ထိုးထွက်နေသည့်ဝန်ကို တင်လာလျှင်
- အရှေ့ကယာဉ်သည် လယ်ထွန်စက် သို့မဟုတ် ဘေးတွဲယာဉ်ကဲ့သို့ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ပုံသဏ္ဍာန်ရှိလျှင်
- အရှေ့ကယာဉ်သည် ကလေးစီးစက်ဘီး၊ ဝန်အကြီးကိုသယ်လာသည့် စက်ဘီး၊ လူတစ်ယောက်ထက်ပိုတင်လာသည့် စက်ဘီး သို့မဟုတ် မညီညာသည့်ပုံစံရှိသော စက်ဘီး (ကလေးထိုင်ခုံပါသော စက်ဘီး၊ မြေနင်းနှစ်စုံ စက်ဘီးရှည်စသည်) ဖြစ်လျှင်\*<sup>2</sup>
- လမ်းလျှောက်သူ/သို့မဟုတ် အရှေ့ကစက်ဘီးနှင်းသူ၏ စီးနင်းအမြင့်သည် 1 မီတာ (3.2 ပေ) ခန့်ထက် နိမ့် သို့မဟုတ် 2 မီတာ (6.5 ပေ) ထက်ရှည်လျှင်\*<sup>2</sup>
- လမ်းလျှောက်သူ/သို့မဟုတ် စက်ဘီးနှင်းသူသည် အရွယ်ကြီးအဝတ် (မိုးကာ၊ စကတ်ရှည် စသည်) ကိုဝတ်ထားလျှင်၊ ၎င်းတို့၏ပုံရိပ်ကို မထင်မရှားဖြစ်စေလျှင်\*<sup>2</sup>
- လမ်းလျှောက်သူသည် အရှေ့ကိုကိုင်ညွှတ်လျှင် သို့မဟုတ် ထိုင်နေသော စက်ဘီးနှင်းသူသည်အရှေ့ကို ကိုင်ညွှတ်လျှင်\*<sup>2</sup>
- လမ်းလျှောက်သူ/စက်ဘီးနှင်းသူမှာ လျင်မြန်စွာရွေ့နေလျှင်\*<sup>2</sup>
- လမ်းလျှောက်သူသည် ကလေးတွန်းလှည်း၊ ဘီးတပ်ကုလားထိုင်၊ စက်ဘီး သို့မဟုတ် အခြားယာဉ်တစ်ခုခုကို တွန်းနေလျှင်\*<sup>2</sup>

- မိုးသည်းထန်စွာ မြူနှင်း သို့မဟုတ် သဲမှန်တိုင်းကဲ့သို့ ဆိုးဝါးသောရာသီဥတုတွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ
- ရေငွေ့ သို့မဟုတ် မီးခိုးကိုဖြတ်၍ မောင်းနှင်သောအခါ
- ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိနိုင်သော အရာဝတ္ထုကို ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် အရောင်တူနီးပါးဖြစ်စေသည့် နံနက်အာရုံ၊ ညနေစောင်းကဲ့သို့ ပတ်ဝန်းကျင်မှောင်နေစဉ် သို့မဟုတ် ည သို့မဟုတ် ဥမင်အတွင်းဖြစ်သောအခါ
- ဥမင်အဝင်၊ အထွက်ကဲ့သို့ ပတ်ဝန်းကျင်အလင်းရောင် ရုတ်တရက်ပြောင်းသည့်နေရာတွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ
- အင်ဂျင်ကိုနှိုးပြီး ယာဉ်ကို အချိန်အတိုင်းအတာတစ်ခုအထိ မမောင်းသောအခါ
- ဘယ်/ညာ အကွေ့ကွေ့သောအခါနှင့် ဘယ်/ညာကျေပြီး စက္ကန့်အနည်းငယ်အကြာ
- လမ်းကွေးတွင် မောင်းနှင်သောအခါနှင့် လမ်းကွေးကိုမောင်းနှင်ပြီး စက္ကန့်အနည်းငယ်အကြာ
- သင့်ယာဉ် ဘီးချော်လျှင်
- ယာဉ်အရှေ့ပိုင်းကို မြှောက်ထား၊ နိမ့်ထားလျှင်



- ဘီးများ အလိုင်းမင်းလွဲနေလျှင်
- ရေသုတ်တံ ရှေ့ကင်မရာကို ပိတ်နေလျှင်
- ယာဉ်ကို အလွန်လျင်မြန်သောနှုန်းဖြင့် မောင်းနှင်နေလျှင်
- ကုန်းတက်တွင် မောင်းနှင်နေစဉ်
- ရေဒါအာရုံခံကိရိယာ သို့မဟုတ် ရှေ့ကင်မရာ အလိုင်းမင်းလွဲနေလျှင်
- အောက်ပါအခြေအနေမျိုးတွင် လုံလောက်သော ဘရိတ်အားကိုမရဘဲ စနစ်ကိုမှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်ဘဲဖြစ်စေနိုင်သည်-
  - ဘရိတ်အစိတ်အပိုင်းများ အလွန်အေးခြင်း၊ အလွန်ပူခြင်း၊ သို့မဟုတ် စိုစွတ်နေခြင်းကဲ့သို့ ဘရိတ်လုပ်ဆောင်ချက်များ အပြည့်အဝ အလုပ်မလုပ်လျှင်
  - ယာဉ်ကို မှန်ကန်စွာပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း မရှိလျှင် (ဘရိတ်၊ တာယာများ အလွန်အမင်းပွန်းစားခြင်း၊ တာယာလေပေါင်မမှန်ခြင်း စသည်)
  - ယာဉ်ကို ကျောက်စရစ်လမ်းပေါ် သို့မဟုတ် အခြားချော်သော မျက်နှာပြင်တွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ
- \*1- စက်ဘီးနှင်းသူများကို ထောက်လှမ်းမသိရှိနိုင်သည့် နိုင်ငံ/ဧရိယာများအတွက် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသော ယာဉ်များနှင့်သက်ဆိုင်သည် (→ စာ 244)
- \*2- လမ်းသွားလမ်းလာ နှင့် စက်ဘီးနှင်းသူများကို ထောက်လှမ်းမသိရှိနိုင်သည့် နိုင်ငံ/ဧရိယာများ အတွက် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသောယာဉ်များနှင့် သက်ဆိုင်သည် (→ စာ 244)

■ VSC ကိုပိတ်ထားလျှင်

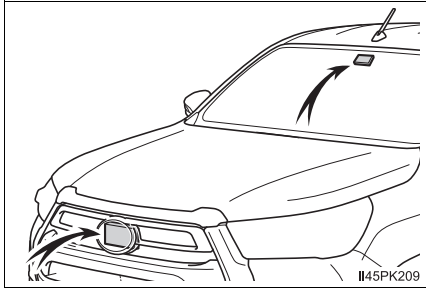
- VSC ကိုပိတ်ထားလျှင် (→ စာ 321) မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုဘရိတ်အကူနှင့် မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုဘရိတ်ဖမ်းခြင်း လုပ်ဆောင်ချက်များလည်း ပိတ်သွားမည်။
- PCS သတိပေးမီးလင်းလာပြီး "VSC Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable" ဆိုသည့်စာသားကို Multi-information Display တွင်ပြမည်။

# LDA (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်းကြောင်းသွေဖယ်မှုသတိပေးဖန်ရှင်)\*

## လုပ်ဆောင်မှု အကျဉ်းချုပ်

အဖြူ (အဝါ) ရောင် လမ်းကြောင်းလိုင်းများပါရှိသော အဝေးပြေးလမ်း၊ အမြန်လမ်းများတွင် ယာဉ်မောင်းနှင်သည့်အခါ၊ ယာဉ်က မိမိလမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် လမ်းမှစွာစဉ်\* ဤလုပ်ဆောင်မှုက ယာဉ်မောင်းကိုသတိပေးပြီး ယာဉ်ကို မိမိလမ်းကြောင်း၊ လမ်းထဲဆက်ရှိစေရန် ဘရိတ်အားကိုအသုံးပြုပြီး ကူညီသည်\* ။

LDA စနစ်သည် ရှေ့ကင်မရာကို သုံးပြီး အဖြူ (အဝါ) ရောင် ယာဉ်ကြောလိုင်း သို့မဟုတ် လမ်းကြောင်း\* ကို မှတ်မိသည်။ ထို့အပြင်၊ ရှေ့ကင်မရာနှင့် ရေဒါကိုသုံးပြီး ဤစနစ်သည် အရှေ့မှယာဉ်များကို ထောက်လှမ်းသိရှိသည်။



\* - ကတ္တရာလမ်း နှင့် မြတ်ခင်း၊ မြေကြီး၊ ပလက်မောင်း ကဲ့သို့ လမ်းနံဘေး ကြားရှိလမ်းနယ်နိမိတ်

## ⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်

### ■ LDA စနစ်ကိုမသုံးမီ

- LDA စနစ်ကို လုံးဝမှီခိုခြင်းမပြုပါနှင့်။ LDA စနစ်သည် ယာဉ်ကိုအလိုအလျောက်မမောင်းပေးပါ သို့မဟုတ် ယာဉ်အရှေ့ကို အာရုံစိုက်ရမည့်အတိုင်းအတာကို လျော့ချပေးခြင်းမဟုတ်ပါ။ ယာဉ်မောင်းသည် ဘေးပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေများကို ဂရုတစိုက်အာရုံစိုက်ပြီး စတီယာရင်ခွေကို အသုံးပြုလျက် ယာဉ်ကို လမ်းကြောင်းမှန်ပေါ်တွင် အမြဲဘေးကင်းစွာ ထိန်းကြောင်းမောင်းနှင်ရန် တာဝန်အပြည့်ရှိသည်။ ထို့အတူ အချိန်ကြာမြင့်စွာ မောင်းနှင်ခြင်းကဲ့သို့ ပင်ပန်းမှုဖြစ်သည့်အခါ ယာဉ်မောင်းသည် လုံလောက်အောင် အနားယူရမည်။
- သင့်တော်သည့်မောင်းနှင်မှုနှင့် ဂရုစိုက်မှုမရှိလျှင် မတော်တဆမှုဖြစ်ကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- LDA စနစ်ကိုမသုံးသည့်အခါ၊ LDA ခလုတ်ကိုသုံးပြီးစနစ်ကိုပိတ်ပါ။

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ LDA စနစ်အတွက် မသင့်တော်သည့်အခြေအနေများ**

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် LDA ခလုတ်ကိုသုံးပြီး စနစ်ကိုပိတ်ထားပါ။ ထိုသို့မလုပ်ပါက မတော်တဆမှုဖြစ်ပြီး သေဆုံးခြင်း၊ သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- မိုးရွာခြင်း၊ နှင်းကျခြင်း၊ ရေခဲခြင်းစသည်တို့ကြောင့် ချော်နေသည့်လမ်းပေါ်တွင် ယာဉ်မောင်းနှင်သည့်အခါ။
- နှင်းဖုံးနေသောလမ်းပေါ်တွင်ယာဉ်မောင်းသည့်အခါ။
- မိုး၊ နှင်း၊ မြူ၊ ဖုံစသည်ကြောင့် အဖြူရောင် (အဝါ) လိုင်းများကိုမြင်ရန်ခက်ခဲသည့်အခါ။
- အပိုတာယာ၊ တာယာချိန်းကြီးစသည်တို့ တပ်ထားသည့်အခါ။
- တာယာမှာအလွန်အမင်းပွန်းစားနေသောအခါ သို့မဟုတ် တာယာလေပေါင်နည်းနေသောအခါ။
- သတ်မှတ်ထားသည့်အရွယ်အစားမဟုတ်သော တာယာများ တပ်ထားသောအခါ။
- အဝေးပြေးနှင့်အမြန်လမ်းမဟုတ်သော ယာဉ်ကြောလမ်းကြောင်းများတွင် ယာဉ်ကိုမောင်းသည့်အခါ။
- သင့်ယာဉ်သည် နောက်တွဲယာဉ်ကို (Towing Hitch ဖြင့်) ဆွဲနေသည့်အခါ သို့မဟုတ် အရေးပေါ်ကားဆွဲခြင်းခံရသောအခါ။

**■ LDA စနစ်ချက်ယွင်းမှုနှင့် မှားယွင်းလုပ်ဆောင်မှုများကို ကာကွယ်ခြင်း**

- ရှေ့မီးများကိုပြင်ဆင်မွမ်းမံခြင်း သို့မဟုတ် မျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် စတစ်ကာ စသည်တို့ ကပ်ခြင်းမလုပ်ပါနှင့်။
- စပ်စပန်းရှင်း (Suspension) စသည်တို့ကို ပြင်ဆင်မွမ်းမံခြင်းမလုပ်ပါနှင့်။ စပ်စပန်းရှင်း (Suspension) စသည်ကို လဲရန်လိုပါက သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။
- စက်ဖုံး သို့မဟုတ် အရှေ့ရုံလ် (Grille) ပေါ်တွင် တစ်ခုခုတပ်ဆင်ခြင်း၊ ထားခြင်းမလုပ်ပါနှင့်။ ထို့အတူ အရှေ့ရုံလ် (Grille) အကာ (Bull Bars၊ Kangaroo Bar စသည်) မတပ်ပါနှင့်။
- လေကာမှန်ကိုပြင်ရန်လိုပါက သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။



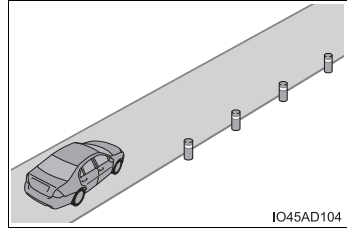
**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ လုပ်ဆောင်မှုများ မှန်ကန်စွာမလုပ်ဘဲ ရှိနေနိုင်သည့်အခြေအနေများ**

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် လုပ်ဆောင်ချက်များ မမှန်ကန်ဘဲ ယာဉ်မှာယင်း၏လမ်းကြောင်းမှ ထွက်ခွာနိုင်သည်။ လုပ်ဆောင်ချက်များအပေါ် လုံးလုံးမှီခိုခြင်းမပြုဘဲ သင့်ပတ်ဝန်းကျင်ကိုအမြဲဂရုစိုက်ပြီး ယာဉ်လမ်းကြောင်းမှန်ရန် စတီယာရင်ခွေကိုကိုင်တွယ်ထိန်းချုပ်ကာ ဘေးကင်းစွာမောင်းပါ။

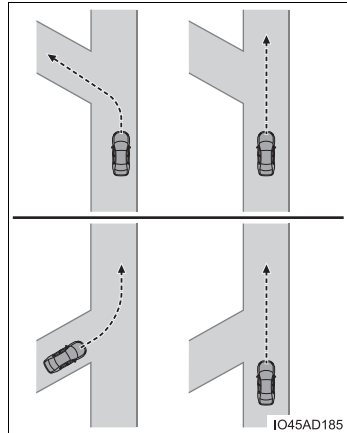
● ထောင့်ချိုးအကွေ့တွင် ယာဉ်ကိုကွေ့သောအခါ။

● အဖြူ (အဝါ) ရောင်လိုင်းများနှင့် မှားနိုင်သောအရာဝတ္ထု သို့မဟုတ် ပုံသဏ္ဍာန်များလမ်းဘေး (လမ်းဘေးအကာ၊ ရောင်ပြန်တိုင်စသည်) တွင်ရှိသည့်အခါ။



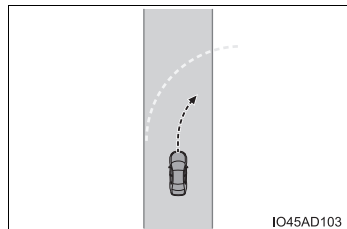
IO45AD104

● လမ်းခွဲ၊ လမ်းဆုံစသည်တွင် ယာဉ်ကိုမောင်းသည့်အခါ။



IO45AD185

● ကတ္တရာလမ်းပြုပြင်သည့်အမှတ်အသား၊ အဖြူ (အဝါ) ရောင်လိုင်းစသည်တို့ လမ်းပြင်နေစဉ်ရှိနေသည့်အခါ။



IO45AD103

● အဖြူ (အဝါ) ရောင်လိုင်းများနှင့်အပြိုင် သို့မဟုတ် ယင်းတို့ကိုဖုံးနေသည့်အရိပ်များ လမ်းပေါ်တွင်ရှိသည့်အခါ။

● တိုးဂိတ် သို့မဟုတ် စစ်ဆေးရေးဂိတ်အရှေ့ သို့မဟုတ် လမ်းဆုံစသည်တို့တွင် အဖြူ (အဝါ) ရောင်လိုင်းများမရှိသော ဧရိယာတွင် ယာဉ်ကိုမောင်းသည့်အခါ။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

- အဖြူ (အဝါ) ရောင် လိုင်းများကွဲအက်နေသည့်အခါ၊ "ရောင်ပြန်တုံး" သို့မဟုတ် ကျောက်တုံးများရှိသည့်အခါ
- သဲ၊ ဖုန် စသည်ကြောင့် အဖြူ (အဝါ) ရောင် လိုင်းများကိုမမြင်နိုင်သည့်အခါ သို့မဟုတ် မြင်ရန်ခက်ခဲသည့်အခါ။
- မိုးရွာခြင်း၊ ဗွက်များကြောင့်စိုနေသောလမ်းပေါ် ယာဉ်ကိုမောင်းသည့်အခါ။
- ယာဉ်ကြောလိုင်းများ အဝါရောင်ဖြစ်သည့်အခါ (အဖြူရောင်လိုင်းများထက် မှတ်မိရန်ပိုခက်ခဲနိုင်သည်။)
- အဖြူ (အဝါ) ရောင်လိုင်းများသည် ပလက်ဖောင်းဘောင်စသည်ကို ဖြတ်သွားသည့်အခါ။
- ကွန်ကရစ်ကဲ့သို့ တောက်ပသောမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ယာဉ်ကိုမောင်းသည့်အခါ။
- လမ်းအစွန်းသည် မရှင်းလင်း သို့မဟုတ် မဖြောင့်တန်းလျှင်။
- ရောင်ပြန်သည့်အလင်း စသည်ကြောင့် တောက်ပနေသည့် မျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ယာဉ်ကိုမောင်းသည့်အခါ။
- ဥမင်အဝင်အထွက်စသည်ကဲ့သို့ အလင်းရောင် ရှုတ်တရက်ပြောင်းသောဧရိယာတွင် ယာဉ်ကိုမောင်းသည့်အခါ။
- အရှေ့ယာဉ်ရှေ့မီးများမှမီးရောင်၊ နေရောင်စသည်အလင်းရောင်များ ကင်မရာထုစူးဝင်သည့်အခါ။
- ကုန်းဆင်းပေါ်တွင် ယာဉ်ကိုမောင်းသည့်အခါ။
- ဘယ်ညာသို့စောင်းနေသောလမ်း သို့မဟုတ် ကွေ့ကောက်သောလမ်းတွင် ယာဉ်ကိုမောင်းသည့်အခါ။
- ကတ္တရာခင်းမထားသောလမ်း သို့မဟုတ် လမ်းကြမ်းတွင် ယာဉ်ကိုမောင်းသည့်အခါ။
- ယာဉ်ကြောလိုင်းသည် အလွန်ကျဉ်း သို့မဟုတ် အလွန်ကျယ်သည့်အခါ။
- လေးသောအထုပ်အဖိုးသယ်ခြင်း သို့မဟုတ် တာယာလေပေါင်မမှန်ခြင်းတို့ကြောင့် ယာဉ်အလွန်စောင်းနေသည့်အခါ။
- အရှေ့ကယာဉ်နှင့် အကွာအဝေးအလွန်နီးနေသည့်အခါ။
- မောင်းနှင်စဉ်လမ်းအခြေအနေကြောင့် ယာဉ်မှာအထက်အောက် အလွန်ရုန်နေသည့်အခါ (လမ်းမကောင်းခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းဆက်ကြောင်းများကြောင့်)။
- ရှေ့မီးပိတ်ပြီးဥမင် သို့မဟုတ် ညဘက်မောင်းနှင်သောအခါ သို့မဟုတ် မှန်ဘီလူးညစ်ပေနေခြင်းကြောင့် ရှေ့မီးများမှိန်နေခြင်း သို့မဟုတ် ရှေ့မီးအလိုင်းမင်းလွဲနေသောအခါ။
- ယာဉ်ကို ဘေးတိုက်လေ တိုက်ခတ်သည့်အခါ။
- ယာဉ်သည်ယာဉ်ကြောပြောင်းကာစ သို့မဟုတ် လမ်းဆုံဖြတ်ကာစဖြစ်သည့်အခါ။
- တည်ဆောက်ပုံ၊ ထုတ်လုပ်သူ၊ အမှတ်တံဆိပ် သို့မဟုတ် ပန်းပုံစံမတူသော တာယာများကို သုံးထားသည်။
- နှင်းလမ်းမောင်းတာယာများ စသည်ကို တပ်ထားသည့်အခါ။

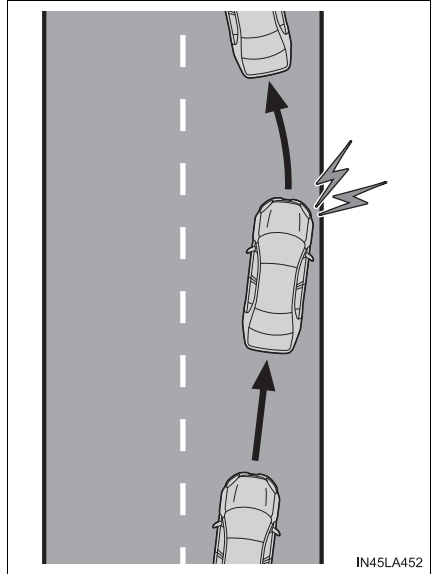
**LDA စနစ်တွင်ပါသော လုပ်ဆောင်ချက်များ**

■ LDA (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်းကြောင်းသွေဖယ်မှုသတိပေးဖန်ရှင်း)

ယာဉ်သည် မိမိယာဉ်ကြော သို့မဟုတ် လမ်းမှထွက်ခွာနိုင်သည်ဟု စနစ်ကတွက်ချက်သည့်အခါ\*၊ Multi-information Display ပေါ်တွင် သတိပေးချက်ကိုပြပြီး ယာဉ်မောင်းကိုသတိပေးရန် Buzzer သံ မြည်လာမည်။

သတိပေး Buzzer သံမြည်လာသည့်အခါ ယာဉ်ကို လမ်းအလယ်ပြန်ရောက်အောင် သင့်ယာဉ်ပတ်လည်ကိုစစ်ပြီး စတီယာရင်ခွေကိုလှည့်ပါ။

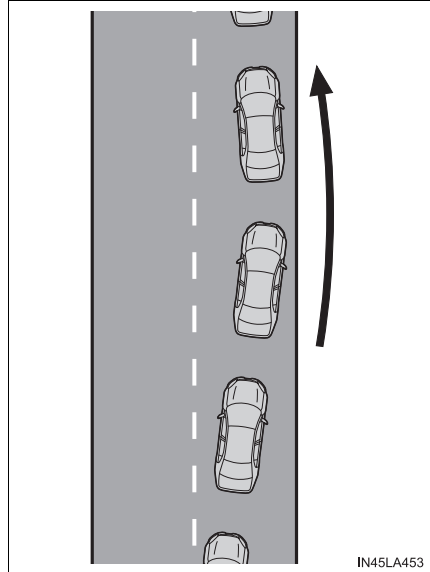
\*- ကတ္တရာလမ်း နှင့် မြက်ခင်း၊ မြေကြီး၊ ပလက်ဖောင်းကဲ့သို့ လမ်းနံ့ဘေး ကြားရှိလမ်းနယ်နိမိတ်



■ Yaw Assist Function (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းဖန်ရှင်)

ယာဉ်သည် မိမိယာဉ်ကြော သို့မဟုတ် လမ်းမှထွက်ခွာနိုင်သည်ဟု စနစ်ကတွက်ချက်သည့်အခါ\*၊ ယာဉ်ကို လမ်းကြောအတွင်းဆက်ရှိစေရန် အချိန်တစ်ခဏမျှ ဘရိတ်အားကို လိုအပ်သလိုသက်ရောက်ခြင်းဖြင့် စနစ်ကကူညီသည်။

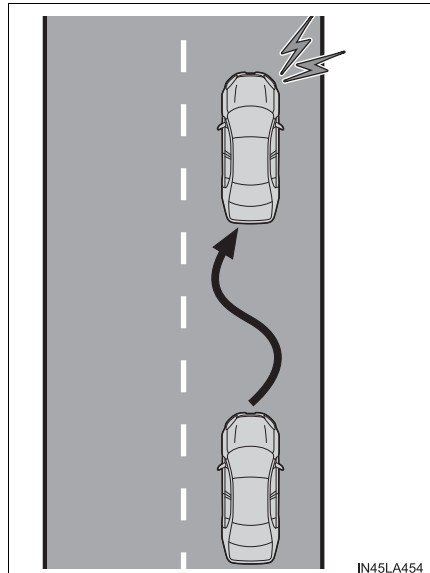
\* - ကတ္တရာလမ်း နှင့် မြက်ခင်း၊ မြေကြီး၊ ပလက်ဖောင်း ကဲ့သို့ လမ်းနံ့ဘေး ကြားရှိလမ်းနယ်နိမိတ်



IN45LA453

■ ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှုသတိပေး ဖန်ရှင်

လမ်းကြောတစ်ခုအတွင်း ယာဉ်ယိမ်းထိုးသောအခါ သတိပေး Buzzer သံမြည်ပြီး ယာဉ်မောင်း ကိုသတိပေးရန် Multi-information Display တွင် Message တစ်ခုပြမည်။



IN45LA454

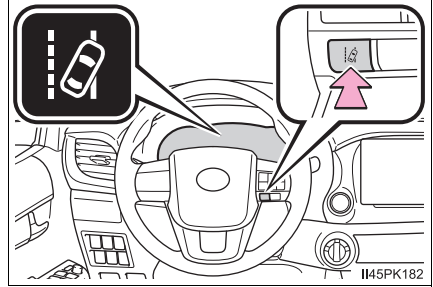
**LDA စနစ်ဖွင့်ခြင်း**

LDA စနစ်ကိုဖွင့်ရန် LDA ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

LDA အချက်ပြမီးလင်းလာပြီး Multi-information Display တွင် Message ကိုပြမည်။

LDA စနစ်ကိုပိတ်ရန် LDA ခလုတ်ကိုထပ်နှိပ်ပါ။

LDA စနစ်ကို အဖွင့် သို့မဟုတ် အပိတ်လုပ်သောအခါ LDA စနစ်သည် အင်ဂျင်နောက်တစ်ကြိမ်နှိုးသည့်အခါ တူညီသောအခြေအနေတွင် ဆက်လုပ်သည်။



**Multi-information Display ပေါ်မှ ညွှန်ပြချက်များ**

① LDA အချက်ပြမီး

အချက်ပြမီး၏ လင်းလက်မှုအခြေအနေသည် စနစ်လုပ်ဆောင်မှုအခြေအနေကို ယာဉ်မောင်းအား အသိပေးသည်။

အဖြူရောင် မီးလင်းမှု-

LDA စနစ်အလုပ်လုပ်နေသည်။

အစိမ်းရောင် မီးလင်းမှု-

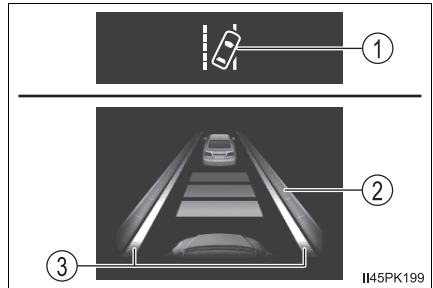
Yaw Assist Function (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းဖန်ရှင်) အလုပ်လုပ်နေသည်။

အဝါရောင် မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်- Lane Departure Alert Function (ယာဉ်ကြောထွက်ခွာမှု သတိပေးဖန်ရှင်) အလုပ်လုပ်နေသည်။

အဝါရောင်မီးလင်းမှု- ချွတ်ယွင်းနေသည့် သို့မဟုတ် ယာယီရပ်ဆိုင်းထားသည်။

② Yaw Assist Function (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းဖန်ရှင်) ၏ လုပ်ဆောင်ချက်ဖော်ပြမှု Multi-information Display ကို မောင်းနှင်အထောက်အကူပြုစနစ် အချက်အလက် Screen သို့ ပြောင်းသည့်အခါဖော်ပြသည်။

Yaw Assist Function (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းဖန်ရှင်) အလုပ်လုပ်နေကြောင်း ညွှန်ပြနေခြင်းဖြစ်သည်။



③ Lane Departure Alert Function (ယာဉ်ကြောထွက်ခွာမှု သတိပေးဖန်ရှင်) ဖော်ပြမှု Multi-information Display ကို မောင်းနှင်အထောက်အကူပြုစနစ် အချက်အလက် Screen သို့ ပြောင်းသည့်အခါဖော်ပြသည်။

▶ ပြထားသောလိုင်းအတွင်းအရောင်မှာ အဖြူရောင်

▶ ပြထားသောလိုင်းအတွင်းအရောင်မှာ အနက်ရောင်



စနစ်သည် အဖြူ (အဝါ) ရောင်လိုင်းများ သို့မဟုတ် လမ်းကြောင်းတစ်ခုကို သိရှိကြောင်း\* ညွှန်ပြသည်။ ယာဉ်သည် မိမိယာဉ်ကြောမှထွက်ခွာသည့်အခါ ယာဉ်ထွက်ခွာသည့်အခြမ်းတွင်ပြထားသော အဖြူရောင်လိုင်းသည် အဝါ မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ဖြစ်မည်။

စနစ်သည်အဖြူ (အဝါ) ရောင်လိုင်းများ သို့မဟုတ် လမ်းကြောင်းတစ်ခုကို မသိရှိကြောင်း\* သို့မဟုတ် ယာယီဖျက်သိမ်းကြောင်း ညွှန်ပြသည်။

\*- ကတ္တရာလမ်း နှင့် မြက်ခင်း၊ မြေကြီး၊ ပလက်ဖောင်းကဲ့သို့ လမ်းနံဘေး ကြားရှိလမ်းနယ်နိမိတ်

■ ဖန်ရှင်တစ်ခုစီ၏ အလုပ်လုပ်ရန်လိုအပ်သည့်အခြေအနေများ


● LDA (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်းကြောင်းသွေဖယ်မှုသတိပေးဖန်ရှင်)  
အောက်ပါအခြေအနေအားလုံး ပြည့်စုံသည့်အခါ ဤလုပ်ဆောင်မှု အလုပ်လုပ်သည်။

- LDA ကိုဖွင့်ထားပါ။
- ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီကီလိုမီတာ 50 (တစ်နာရီမိုင် 32) သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုသောနှုန်းတွင်ရှိရမည်။
- စနစ်သည်အဖြူ (အဝါ) ရောင်လိုင်းများ သို့မဟုတ် လမ်းကြောင်းတစ်ခုကိုသိရှိရမည်\*။ (အဖြူ (အဝါ) ရောင်လိုင်း သို့မဟုတ် လမ်းကြောင်းတစ်ခုကို\* တစ်ခြမ်းတည်းတွင်သာ သိရှိသည့်အခါ စနစ်သည် သိရှိသည့်အခြမ်းအတွက်သာ အလုပ်လုပ်မည်။)
- ယာဉ်ကြောအကျယ်သည် 3 မီတာ (9.8 ပေ) သို့မဟုတ် ပို၍ရှိရမည်။
- အကွေ့အချက်ပြ မောင်းတံကို ဖွင့်ထားရ။
- ယာဉ်ကို ထောင့်ချိုးအကွေ့တွင် ကွေ့နေခြင်းမဖြစ်ရ။
- စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းမှုမရှိရ။ (→ စာ 265)

\* - ကတ္တရာလမ်း နှင့် မြက်ခင်း၊ မြေကြီး၊ ပလက်ဖောင်းကဲ့သို့ လမ်းနံဘေး ကြားရှိလမ်းနယ်နိမိတ်


● Yaw Assist Function (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းဖန်ရှင်)

LDA ဖန်ရှင် အလုပ်လုပ်ရန်လိုအပ်သည့်အခြေအနေများအပြင် အောက်ပါအခြေအနေအားလုံး ပြည့်စုံသည့်အခါ ဤလုပ်ဆောင်ချက် အလုပ်လုပ်သည်။

- Multi-information Display ၏  ရှိ "Yaw Assist" ဆက်တင်ကို "On" သို့ပြောင်းထားပါ။ (→ စာ 112)
- ယာဉ်ကို သတ်မှတ်ထားသောပမာဏထက်ပို၍ အရှိန်မြှင့်တင်ခြင်း၊ အရှိန်လျှော့ခြင်း မပြုလုပ်သောအခါ။
- လမ်းကြောင်းပြောင်းရန် သင့်တော်သည့်စတီယာရင်လှည့်အား ပမာဏဖြင့် စတီယာရင်ခွေ ကို ထိန်းနေခြင်းမရှိရ။
- ABS၊ VSC၊ TRC/A-TRC နှင့် PCS တို့ အလုပ်မလုပ်နေရ။
- TRC/A-TRC သို့မဟုတ် VSC တို့ မပိတ်နေရ။

● ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှုသတိပေးဖန်ရှင်

အောက်ပါအခြေအနေအားလုံး ပြည့်စုံသည့်အခါ ဤလုပ်ဆောင်မှု အလုပ်လုပ်သည်။

- Multi-information Display  ရှိ "Sway Warning" ဆက်တင်ကို "On" သို့ပြောင်းထားပါ။ (→ စာ 112)
- ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီကီလိုမီတာ 50 (တစ်နာရီမိုင် 32) သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုသောနှုန်းတွင်ရှိရမည်။
- ယာဉ်ကြောအကျယ်သည် 3 မီတာ (9.8 ပေ) သို့မဟုတ် ပို၍ရှိရမည်။
- စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းမှုမရှိရ။ (→ စာ 265)

■ **ဖန်ရှင်များကို ယာယီပယ်ဖျက်ခြင်း**

အလုပ်လုပ်နိုင်သည့် အခြေအနေများ မပြည့်စုံတော့သည့်အခါ ဖန်ရှင်တစ်ခု ယာယီပယ်ဖျက်ပြယ်နိုင်သည်။ သို့သော် အလုပ်လုပ်နိုင်သည့်အခြေအနေများ ပြန်လည်ပြည့်စုံလာသည့်အခါ ဖန်ရှင် အလိုအလျောက်အလုပ်ပြန်လုပ်မည်။ (→ စာ 263)

■ **Yaw Assist Function (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းဖန်ရှင်)**

- ယာဉ် အမြန်နှုန်း၊ ယာဉ်ကြောလွှဲမှု အခြေအနေ၊ လမ်းအခြေအနေ စသည်တို့အပေါ်မူတည်၍ ယာဉ်မောင်းသည် ဖန်ရှင်တစ်ခု အလုပ်လုပ်နေသည် သို့မဟုတ် လုံးဝမလုပ်နေသည်ကို ခံစားသိရှိနိုင်မည်မဟုတ်ပါ။
- Yaw Assist Function (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းဖန်ရှင်) သည် ယာဉ်မောင်း၏ စတီယာရင်ခွေ ထိန်းကြောင်းပေါ်တွင် မူတည်သည်။
- Yaw Assist Function (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းဖန်ရှင်) ကို စမ်းသပ်ရန်မကြိုးပမ်းပါနှင့်။
- Yaw Assist Function (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းဖန်ရှင်) အလုပ်လုပ်နေသည့်အခါ ဘရိတ်ခြေနှင်းကို နှင်းလိုက်လျှင် အင်ဂျင်အခန်းမှ အသံတစ်သံကြားရနိုင်သည်။ ဤအသံသည် LDA စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းမှုရှိသည်ဟု ညွှန်ပြခြင်းမဟုတ်ပါ။

■ **LDA (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်းကြောင်းသွေဖယ်မှုသတိပေးဖန်ရှင်)**

- ပြင်ပဆူညံသံ၊ Audio Playback စသည်တို့ကြောင့် သတိပေး Buzzer သံကို ကြားဖို့ရန်ခက်ခဲနိုင်သည်။
  - လမ်း၏အစွန်း\* သည် မရှင်းလင်း သို့မဟုတ် မဖြောင့်နေလျှင် LDA (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်းကြောင်းသွေဖယ်မှုသတိပေးဖန်ရှင်) အလုပ်လုပ်မည်မဟုတ်ပါ။
  - LDA (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်းကြောင်းသွေဖယ်မှုသတိပေးဖန်ရှင်) စမ်းသပ်ရန်မကြိုးပမ်းပါနှင့်။
- \* - ကတ္တရာလမ်း နှင့် မြက်ခင်း၊ မြေကြီး၊ ပလက်ဖောင်းကဲ့သို့ လမ်းနံ့ဘေး ကြားရှိလမ်းနယ်နိမိတ်

■ **ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှုသတိပေးဖန်ရှင်**

ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှုသတိပေးဖန်ရှင် အလုပ်လုပ်နေစဉ် ယာဉ်ယိမ်း ထိုးနေသည်ဟု စနစ်ကတွက်ချက်လျှင် ယာဉ်မောင်းကို နားရန်တိုက်တွန်းသည့် သတိပေး Message နှင့် Buzzer သံမြည်လာကာ ပုံတွင်ပြထားသည့်သင်္ကေတကို Multi-information Display ပေါ် ချက်ချင်းပြသမည်။



ယာဉ်နှင့် လမ်းအခြေအနေများအပေါ်မူတည်၍၊ သတိပေးချက် အလုပ်လုပ်မည် မဟုတ်ပါ။



■ **သတိပေး Message**

အောက်ပါသတိပေး Message ကို Multi-information Display တွင်ပြပြီး LDA အချက်ပြမီးသည် အဝါရောင်လင်းလာလျှင် သင့်တော်သည့် ပြစ်ချက်ရှာပြင်ဆင်သည့်လုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်ပါ။ ထို့အတူ မတူသောသတိပေး Message ကိုပြလျှင် Screen ပေါ်တွင်ပြထားသည့် ညွှန်ကြားချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါ။

● "LDA Malfunction Visit Your Dealer"

စနစ်မှာ မှန်ကန်စွာအလုပ်မလုပ်ခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ ယာဉ်ကို သင့်၏ Toyota အရောင်းကုန်ပစ္စည်းလုပ်ငန်းစဉ်တွင် စစ်ဆေးမှု ခံယူပါ။

● "Lane Departure Alert Unavailable"

- ရှေ့ကင်မရာတွင်ချွတ်ယွင်းခြင်းထက် အာရုံခံ ကိရိယာတစ်ခုတွင်ချို့ယွင်းခြင်းကြောင့် စနစ်ကို ယာယီဖျက်သိမ်းထားသည်။ LDA စနစ်ကိုပိတ်ပြီးနောက် တစ်ခဏစောင့်၍ LDA စနစ်ကိုပြန်ဖွင့်ပါ။
- ယာဉ်သည် မိမိလမ်းကြော သို့မဟုတ် လမ်းကြောင်း\* မှ အချိန်တိုအတွင်း ထပ်တလဲလဲလမ်းလွဲနေသဖြင့် စနစ်ကို ယာယီအသုံးပြု၍မရနိုင်ခြင်းဖြစ်သည်။ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် OFF (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ပြောင်းပါ။ ထို့နောက် ၎င်းကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် "IGNITION ON" Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ ပြန်ပြောင်းပါ။

\* - ကတ္တရာလမ်း နှင့် မြက်ခင်း၊ မြေကြီး၊ ပလက်ဖောင်းကဲ့သို့ လမ်းနံ့သေး ကြားရှိလမ်းနယ်နိမိတ်

● "LDA Unavailable at Current Speed"

ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် LDA လုပ်ဆောင်မှု အတိုင်းအတာထက်ကျော်နေသဖြင့် ဖန်ရှင်ကို သုံးမရနိုင်ပါ။ ဝို၍ဖြည်းဖြည်းမောင်းပါ။

■ **Customize ပြုလုပ်ခြင်း**

ဖန်ရှင် ဆက်တင်များကို ပြောင်းနိုင်သည်။ (Customize ပြုလုပ်နိုင်သောလုပ်ဆောင်ချက်များ- → စာ 658)

# Dynamic Radar Cruise Control\*

## လုပ်ဆောင်မှု အကျဉ်းချုပ်

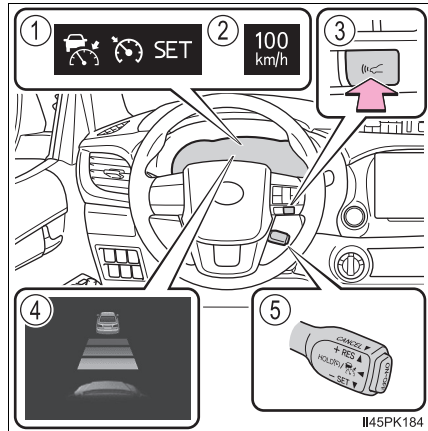
ယာဉ်တစ်စီးမှ ယာဉ်တစ်စီး အကွာအဝေးထိန်း Mode တွင်၊ လီဇာခြေခင်းတံကို နင်းမထားလျှင်ပင် အရှေ့ယာဉ်၏ အမြန်နှုန်းပြောင်းလဲမှုနှင့်ကိုက်ညီရန် ယာဉ်သည် အလိုအလျောက်အရှိန်မြှင့်သည် သို့မဟုတ် အရှိန်လျှော့သည်။ ကိန်းသေအမြန်နှုန်းထိန်း Mode တွင် ယာဉ်သည် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းတစ်ခု၌ မောင်းသည်။

အမြန်လမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းများတွင် Dynamic Radar Cruise Control ကိုသုံးပါ။

- ယာဉ်တစ်စီးမှ ယာဉ်တစ်စီး အကွာအဝေးထိန်း Mode (→ စာ 270)
- ကိန်းသေအမြန်နှုန်းထိန်း Mode (→ စာ 276)


## စနစ်အစိတ်အပိုင်းများ

- 1 အချက်ပြမီးများ
- 2 သတ်မှတ်အမြန်နှုန်း
- 3 ယာဉ်တစ်စီးနှင့် တစ်စီးအကွာအဝေးခလုတ်
- 4 Multi-information Display
- 5 Cruise Control ခလုတ်



II45PK184

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ **Dynamic Radar Cruise Control ကို မသုံးမီ**

- ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်ရန်မှာ ယာဉ်မောင်း၏ တာဝန်သာဖြစ်သည်။ စနစ်အပေါ် လုံးဝညီညွတ်မှုမရှိခြင်းမျိုး မပြုဘဲ သင့်ပတ်ဝန်းကျင်ကို အမြဲဂရုစိုက်၍ ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်ပါ။
- Dynamic Radar Cruise Control သည် ယာဉ်မောင်း၏ ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးကို လျှော့ချရန် မောင်းနှင်မှုအကူအညီများ ပေးထားသည်။ သို့သော် ကူညီပေးနိုင်မှုတွင် အတိုင်းအတာ အကန့်အသတ်များရှိပါသည်။  
အောက်ပါအခြေအနေများကို ဂရုတစိုက် ဖတ်ပါ။ ဤစနစ်အပေါ် အလွန်အမင်းမမှီခိုဘဲ အမြဲဂရုတစိုက် မောင်းနှင်ပါ။
  - အာရုံခံ ကိရိယာသည် အရှေ့ကယာဉ်ကို မှန်ကန်စွာမထောက်လှမ်းသည့်အခါ -> စာ 279
  - ယာဉ်တစ်စီးမှ ယာဉ်တစ်စီး အကွာအဝေးထိန်း Control Mode မှန်ကန်စွာအလုပ်မလုပ်ခြင်း ဖြစ်နိုင်သည့် အခြေအနေများ -> စာ 280
- မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်၊ ယာဉ်ကြောနှင့် လမ်းအခြေအနေ၊ ရာသီဥတုအခြေအနေ စသည်တို့အပေါ် မူတည်၍ အမြန်နှုန်းကို သတ်မှတ်ပါ။ သတ်မှတ်ထားသောအမြန်နှုန်းကို စစ်ဆေးရန် ယာဉ်မောင်းတွင် တာဝန်ရှိပါသည်။
- စနစ် ပုံမှန်အလုပ်လုပ်နေသောအခါတွင်ပင်လျှင် အရှေ့ကယာဉ်ကို စနစ်က ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိသည့် အခြေအနေသည် ယာဉ်မောင်းတွေ့ရှိရသည့်ပုံစံနှင့် ကွာခြားနိုင်သည်။ ထို့ကြောင့် ယာဉ်မောင်းသည် အမြဲသတိရှိနေရမည်ဖြစ်ပြီး အခြေအနေတိုင်း၏အန္တရာယ်ကို အကဲဖြတ်ကာ ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်ရမည်။ ဤစနစ်အပေါ် လုံးဝမှီခိုခြင်း သို့မဟုတ် မောင်းနှင်နေစဉ် စနစ်က သေချာပေါက်ဘေးကင်းစေမည်ဟု ယူဆခြင်းက မတော်တဆမှုဖြစ်ကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- Dynamic Radar Cruise Control ကို မသုံးသည့်အခါ "ON-OFF" ခလုတ်ကိုသုံးပြီး ပိတ်ထားပါ။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**


**■ မောင်းနှင်မှု အကူစနစ်များဆိုင်ရာ သတိပြုရန်များ**

စနစ်ကပေးသည့်အကူအညီမှာ အကန့်အသတ်ရှိသဖြင့် အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။ ထိုသို့မလိုက်နာပါက သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

● နောက်မှလိုက်ပါနေသည့် အကွာအဝေးကိုတိုင်းရန် ယာဉ်မောင်းကိုအကူအညီပေးခြင်း  
Dynamic Radar Cruise Control မှာ ယာဉ်မောင်း၏ယာဉ်နှင့် အရှေ့မှသွားနေသည့် သတ်မှတ်ယာဉ်အကြား နောက်ကလိုက်နေသည့်အကွာအဝေးကို ယာဉ်မောင်းတွက်ချက်ရာတွင် ကူညီရန်သာ ရည်ရွယ်သည်။ ဂရုမစိုက်၊ အာရုံမစိုက်ဘဲမောင်းနှင်ရန် ခွင့်ပြုသည့်စနစ်မဟုတ်ဘဲ မြင်နိုင်မှုအားနည်းသည့်အခြေအနေများတွင် ယာဉ်မောင်းကို ကူညီနိုင်သည့် စနစ်မဟုတ်ပါ။  
ယာဉ်မောင်းအတွက် ယာဉ်ပတ်ဝန်းကျင်ကို သေချာအာရုံစိုက်ရန် လိုအပ်ဆဲဖြစ်ပါသည်။

● မှန်ကန်သော နောက်လိုက်အကွာအဝေးကိုဆုံးဖြတ်ရန် ယာဉ်မောင်းကိုကူညီခြင်း  
Dynamic Radar Cruise Control သည် မိမိယာဉ်နှင့် အရှေ့မှသွားနေသည့် သတ်မှတ်ယာဉ်အကြား နောက်ကလိုက်နေသည့်အကွာအဝေးသည် သတ်မှတ်ထားသောအတိုင်းအတာအတွင်း ရှိ/မရှိ တွက်ချက်ပေးသည်။ အခြားမည်သည့်တွက်ချက်မှုကိုမျှ လုပ်နိုင်စွမ်းမရှိပါ။ ထို့ကြောင့် ယာဉ်မောင်းမှာ နီးနီးကြားကြားရှိရန် လုံးဝလိုအပ်ပြီး မည်သည့်အခြေအနေမျိုးတွင်မဆို အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေရှိ/မရှိ ဆုံးဖြတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။

● ယာဉ်ကိုမောင်းနှင်ရာတွင် ယာဉ်မောင်းကိုကူညီခြင်း  
Dynamic Radar Cruise Control တွင် သင့် အရှေ့ကယာဉ်နှင့်မတိုက်မိအောင် ဟန့်တားသည့်လုပ်ဆောင်ချက်များ မပါဝင်ပါ။ ထို့ကြောင့် အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေရှိလျှင် ယာဉ်မောင်းက ချက်ချင်းတိုက်ရိုက် ယာဉ်ကိုထိန်းချုပ်ကာ လိုက်ပါသူအားလုံး ဘေးကင်းမှုသေချာရှိစေရန် သင့်တော်သလို မောင်းနှင်ဆောင်ရွက်ရမည်။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ **Dynamic Radar Cruise Control အသုံးပြုရန် မသင့်တော်သည့်အခြေအနေများ**

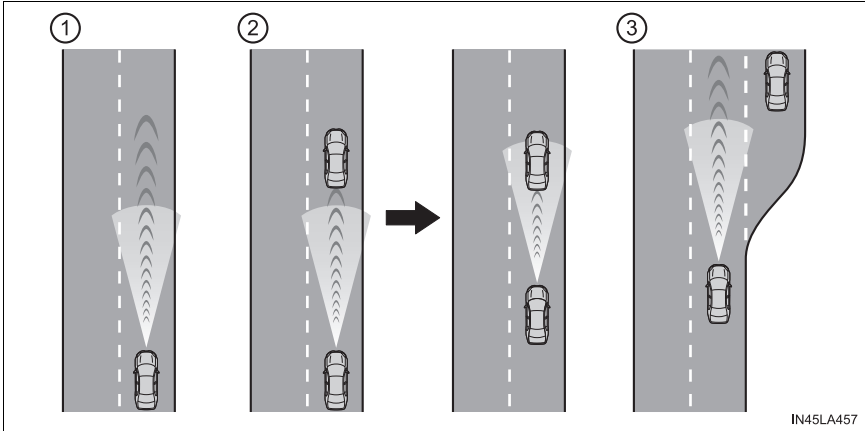
Dynamic Radar Cruise Control ကို အောက်ပါအခြေအနေများတွင် မသုံးပါနှင့်။ အသုံးပြုပါက သင့်တော်သည့် အမြန်နှုန်းထိန်းချုပ်မှုမရှိဘဲ ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်ကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းများ ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

- လမ်းသွားလမ်းလာများ၊ စက်ဘီးစီးနင်းသူများ စသည်တို့ ရှိသောလမ်းများ
- ယာဉ်ကြောထူထပ်သောနေရာ
- ရုတ်တရက်အချိုးအကွေများရှိသည့် လမ်းပေါ်
- အကွေအကောက်များသော လမ်းပေါ်
- မိုးရေ၊ ရေခဲ သို့မဟုတ် နှင်းများဖုံးနေသော လမ်းများကဲ့သို့ ချော်သောလမ်းပေါ်
- မတ်စောက်သော ကုန်းဆင်း၊ သို့မဟုတ် အတက်အဆင်း ကြမ်းသောနေရာများ မတ်စောက်သော ကုန်းဆင်းတွင် ယာဉ်၏အမြန်နှုန်းသည် သတ်မှတ်ထားသောနှုန်းထက် ပိုများသွားနိုင်သည်။
- အမြန်လမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းများသို့ ဝင်ပေါက်များ၌
- အာရုံခံကိရိယာများ မှန်ကန်စွာမထောက်လှမ်းနိုင်သည်အထိ ဆိုးရွားသော ရာသီဥတုအခြေအနေများတွင် (မြူ နှင်း၊ သဲမှန်တိုင်း၊ မိုးသည်းထန်ခြင်း စသည်)
- ရေဒါ သို့မဟုတ် ရှေ့ကင်မရာ၏ အရှေ့မျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် မိုးရေ၊ နှင်း စသည်ရှိနေသောအခါ
- မကြာခဏ အရှိန်တင်၊ အရှိန်လျှော့ရန်လိုအပ်သော ယာဉ်ကြောအခြေအနေများတွင်
- သင့်ယာဉ်သည် နောက်တွဲယာဉ်ကို (Towing Hitch ဖြင့်) ဆွဲနေစဉ် သို့မဟုတ် အရေးပေါ် ကားဆွဲမှု ပြုနေစဉ်
- ချဉ်းကပ်သတိပေးတားမြစ်ချက် Buzzer သံကို မကြာခဏကြားရသောအခါ

**ယာဉ်တစ်စီးမှ ယာဉ်တစ်စီး အကွာအဝေးထိန်း Control Mode ဖြင့် မောင်းနှင်နေသောအခါ**

ဤ Mode တွင် ရေဒါ ကို သုံး၍ အရှေ့ မီတာ 100 (328 ပေ) ခန့်အတွင်း မော်တော်ယာဉ်တည်ရှိမှုကို ထောက်လှမ်းပြီး လက်ရှိ နောက်က လိုက်နေသောအကွာအဝေးကိုတွက်ချက်ကာ အရှေ့ယာဉ်နှင့်သင့်တော်သော အကွာအဝေးကို ထိန်းထားရန် လုပ်ဆောင်ပါသည်။ သတ်မှတ်လိုသော ယာဉ်တစ်စီးနှင့်တစ်စီးအကွာအဝေးကို Vehicle-to-vehicle Distance ခလုတ် သုံးပြီး သတ်မှတ်နိုင်သည်။

ကုန်းဆင်းတွင် မောင်းနှင်နေသည့်အခါ ယာဉ်မှ ယာဉ်အကွာအဝေးမှာ ပိုတိုသွားနိုင်သည်။



IN45LA457

① တစ်သမတ်တည်း မြန်နှုန်းထိန်း မောင်းနှင်ခြင်း (Constant Speed Cruising)  
 အရှေ့တွင်ယာဉ်များ မရှိသောအခါ  
 ယာဉ်သည် ယာဉ်မောင်းကသတ်မှတ်ထားသည့် အမြန်နှုန်းဖြင့်သွားသည်။

② Deceleration Cruising (အရှိန်လျှော့ မြန်နှုန်းထိန်းမောင်းနှင်ခြင်း) နှင့် Follow-up Cruising (အရှေ့ယာဉ်နောက်လိုက်၍ မြန်နှုန်းထိန်းမောင်းနှင်ခြင်း)  
 သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းထက် ပိုနှေးကွေးစွာမောင်းနှင်နေသော အရှေ့ကယာဉ်တစ်စီး ပေါ်လာသောအခါ သင့်အရှေ့တွင် မောင်းနေသောယာဉ်ကိုတွေ့သောအခါ၊ စနစ်သည် သင့်ယာဉ်ကို အလိုလိုအရှိန်လျှော့ပေးမည်။ ယာဉ် အမြန်နှုန်း များစွာလျှော့ရန်လိုအပ်သည့်အခါ စနစ်သည် ဘရိတ်ဖမ်းမည် (ဤအချိန်တွင် ရပ်နားမီးများ လင်းလာမည်)။ ဤစနစ်သည် ယာဉ်မောင်းက သတ်မှတ်ထားသော "ယာဉ်မှ ယာဉ်အကွာအဝေး" ကို ထိန်းသိမ်းရန် အရှေ့ယာဉ်၏ အမြန်နှုန်းပြောင်းလဲမှုကို လိုက်၍ တုံ့ပြန်ပညာဖြစ်သည်။ အရှေ့ယာဉ်ထံ သင့်ယာဉ်နီးကပ်လာမှုကို တားဆီးရန် စနစ်ကလုံလောက်အောင် အရှိန်မလျှော့ချနိုင်သည့်အခါ ချဉ်းကပ်သတိပေးတားမြစ်ချက်က သင့်ကို သတိပေးပါမည်။

တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 80 (တစ်နာရီမိုင် 50) သို့မဟုတ် ထိုထက်ပို၍မောင်းနှင်နေစဉ် အချက်ပြမီး ပြ၍ "ကျော်တက်ရန်ယာဉ်ကြော" သို့ ပြောင်းသောအခါ အခြားယာဉ်ကို ကျော်တက်နိုင်ရန် အရှိန်မြှင့်ပေးမည်။ ကျော်တက်ရန် ယာဉ်ကြောအဖြစ် စနစ်ကသတ်မှတ်ခြင်းမှာ ယာဉ်တွင် စတီယာရင်ခွေ၏ တည်နေရာ တစ်ခုတည်းအပေါ်တွင်သာ မူတည်၍ သတ်မှတ်ခြင်းဖြစ်သည်။ (ဘယ်ခြမ်းယာဉ်မောင်းနေရာနှင့် ညာခြမ်းယာဉ်မောင်းနေရာ) ယာဉ်ကို ပုံမှန်မောင်းနေကျဒေသနှင့် "ကျော်တက်ရန်ယာဉ်ကြော" မတူသောဒေသတွင်မောင်းနှင်လျှင် အချက်ပြမီး ကို "ကျော်တက်ရန်ယာဉ်ကြော" နှင့် ပြောင်းပြန်ပြပါက ယာဉ်အရှိန်မြှင့်လာနိုင်ပါသည်။ (ဥပမာ "ညာဘက်ကျော်တက်ယာဉ်ကြော" ဒေသတွင် ပုံမှန်မောင်းနှင်နေရာမှ "ဘယ်ဘက်ကျော်တက်ယာဉ်ကြော" ဒေသသို့ ပြောင်းမောင်းပါက ညာ အချက်ပြမီး ပြလျှင် ယာဉ်မှာ အရှိန်မြှင့်လာနိုင်ပါသည်။)

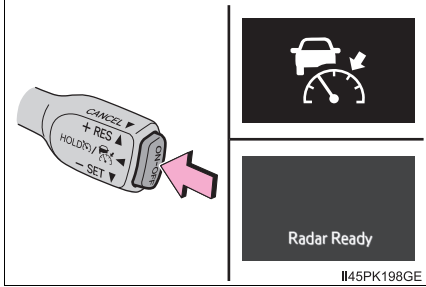
③ အရှိန်မြှင့်ခြင်း  
 သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းထက် ပိုနှေးနှေးမောင်းနှင်နေသော အရှေ့မှယာဉ်မရှိတော့သည့်အခါ သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းကိုရောက်အောင် စနစ်ကအရှိန်မြှင့်သည်။ ထို့နောက် စနစ်သည် "တစ်သမတ်တည်း မြန်နှုန်းထိန်း မောင်းနှင်ခြင်း" ကို ပြန်လည် လုပ်ဆောင်ပါသည်။

**ယာဉ် အမြန်နှုန်း သတ်မှတ်ခြင်း ("ယာဉ်မှ ယာဉ် အကွာအဝေး" ထိန်း Control Mode)**

- 1 Cruise Control ကို ဖွင့်ရန် "ON-OFF" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

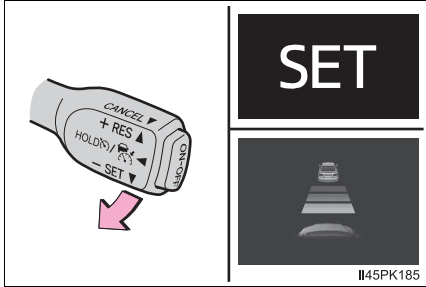
Dynamic Radar Cruise Control အချက်ပြပေးလင်းလာပြီး Multi-information Display ဝေါ်တွင် Message တစ်ခုပြမည်။ Cruise Control ကို ဝိတ်ရန် ခလုတ်ကိုထပ်နှိပ်ပါ။

ON-OFF ခလုတ်ကို 1.5 စက္ကန့် သို့မဟုတ် ပိုကြာကြာဖိနှိပ်ထားလျှင် "တစ်သမတ်တည်း မြန်နှုန်းထိန်း Control Mode" ပွင့်လာပါမည်။ (→ စာ 276)



- 2 လိုချင်သော ယာဉ်အမြန်နှုန်း (တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 30 [တစ်နာရီမိုင် 20] ခန့် သို့မဟုတ် အထက်) ကို သတ်မှတ်ရန် လီတမြေခင်းကိုသုံး၍ အရှိန်မြှင့်/လျှော့ပြီး မောင်းတံ ကို ဖိချပါ။

Cruise Control "SET" အချက်ပြပေးလင်းလာပါမည်။ မောင်းတံကို လွှတ်လိုက်သည့်အချိန်တွင်ရှိသော ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်း ဖြစ်လာပါမည်။





**သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းချိန်ညှိခြင်း**

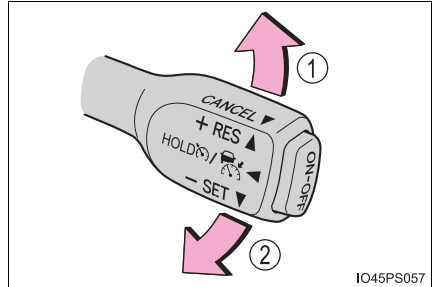
● မောင်းတံဖြင့် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းကိုချိန်ခြင်း

သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းကိုပြောင်းရန် လိုချင်သည့် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းကိုပြသည်အထိ မောင်းတံဖြင့် လှုပ်ဆောင်ပါ။

- ① အမြန်နှုန်း မြှင့်သည်
- ② အမြန်နှုန်း ချသည်

Speed အနည်းငယ်ချိန်ညှိခြင်း- လိုချင်သည့်လားရာသို့ မောင်းတံကိုဖြည်းဖြည်းချင်းရွှေ့ပါ။

Speed များများချိန်ညှိခြင်း- အမြန်နှုန်းပြောင်းရန် မောင်းတံကို အပေါ် သို့မဟုတ် အောက်သို့ ရွှေ့ကိုင်ထားပြီး လိုချင်သည့်အမြန်နှုန်း ရောက်သောအခါ လွှတ်ပါ။



ယာဉ်မှ ယာဉ် အကွာအဝေး Control Mode တွင် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းသည် အောက်ပါအတိုင်း တက်လာ သို့မဟုတ် ကျသွားမည်-

Speed အနည်းငယ်ချိန်ညှိခြင်း- မောင်းတံကို အလုပ်လုပ်သည့်အကြိမ်တိုင်း တစ်နာရီလျှင် 1 ကီလိုမီတာ (တစ်နာရီ 0.6 မိုင်) \*1 သို့မဟုတ် တစ်နာရီ 1 မိုင် (တစ်နာရီ 1.6 ကီလိုမီတာ) \*2

Speed များများချိန်ညှိခြင်း- မောင်းတံကိုကိုင်ထားသည့်နှင့်အမျှ တစ်နာရီ 5 ကီလိုမီတာ (တစ်နာရီ 3.1 မိုင်) \*1 သို့မဟုတ် တစ်နာရီ 5 မိုင် (တစ်နာရီ 8 ကီလိုမီတာ) \*2 တိုးလာ သို့မဟုတ် လျော့သွားသည်။

တစ်သမတ်တည်းမြန်နှုန်းထိန်း Control Mode တွင် (→ စာ 276)၊ သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်း တိုးလာ သို့မဟုတ် လျော့သွားမည်-

Speed အနည်းငယ်ချိန်ညှိခြင်း- မောင်းတံကို အလုပ်လုပ်သည့်အကြိမ်တိုင်း တစ်နာရီ 1 ကီလိုမီတာ (တစ်နာရီ 0.6 မိုင်) \*1 သို့မဟုတ် တစ်နာရီ 1 မိုင် (တစ်နာရီ 1.6 ကီလိုမီတာ) \*2

Speed များများချိန်ညှိခြင်း- မောင်းတံကိုကိုင်ထားစဉ် အမြန်နှုန်းမှာ ဆက်၍ပြောင်းနေမည်။

\*1- သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းကို "km/h" နှင့်ပြသောအခါ

\*2- သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းကို "MPH" နှင့်ပြသောအခါ

● လီဗာခြေနင်းဖြင့် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းကိုမြှင့်ခြင်း

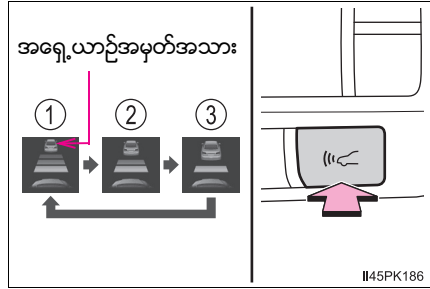
- ① လိုချင်သည့် ယာဉ် အမြန်နှုန်းသို့ ရောက်အောင် လီဗာခြေနင်းဖြင့်အရှိန်မြှင့်ပါ။
- ② မောင်းတံကိုဖိချပါ။

**ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေး ပြောင်းလဲသတ်မှတ်ခြင်း ("ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေး" Control Mode)**

ခလုတ်ကိုနှိပ်လျှင် "ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေး" အောက်ပါအတိုင်းပြောင်းလဲပါသည်-

- ① Long
- ② Medium
- ③ Short

(Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ အတွက်) အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ သို့မဟုတ် (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ အတွက်) IGNITION ON Mode တွင် ထားသည့်အခါ "ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေး" ကို "Long Mode" အဖြစ် အလိုအလျောက် သတ်မှတ်ပါသည်။



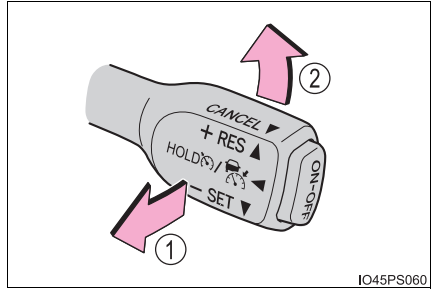
**ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေးဆက်တင်များ ("ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေး" ထိန်း Control Mode)**

အောက်ပါဇယားမှ အကွာအဝေးတစ်ခုကိုရွေးပါ။ ပြထားသောအကွာအဝေးများသည် တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 80 (တစ်နာရီမိုင် 50) ယာဉ် အမြန်နှုန်း၌ဖြစ်သည်။ ယာဉ် အမြန်နှုန်းကိုလိုက်၍ "ယာဉ်မှ ယာဉ်အကွာအဝေး" များလာ/လျော့သွား မည်ဖြစ်ပါသည်။

ရွေးချယ်နိုင်သော အကွာအဝေးများ	ယာဉ်မှ ယာဉ်အကွာအဝေး
Long	50 မီတာ (160 ပေ) ခန့်
Medium	40 မီတာ (130 ပေ) ခန့်
Short	30 မီတာ (100 ပေ) ခန့်

**Speed Control ပယ်ဖျက်ခြင်းနှင့် ပြန်လည်သတ်မှတ်ခြင်း**

- ① မောင်းတံကို သင့်ဘက်သို့ ဆွဲယူခြင်းက Speed Control ကို ပယ်ဖျက်ပါသည်။  
ဘရိတ်ခြေနှင်းကို နင်းသည့်အခါတွင်လည်း Speed Control ကို ပယ်ဖျက်ပါသည်။
- ② မောင်းတံကိုတွန်းတင်ခြင်းဖြင့် Cruise Control ပြန်လည်လုပ်ဆောင်စေပြီး ယာဉ်အမြန်နှုန်းကို သတ်မှတ်ထားသောနှုန်းသို့ ပြန်သွားစေသည်။

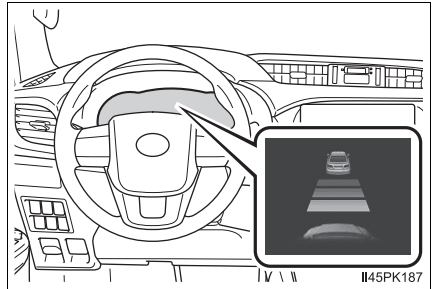


IO45PS060

သို့သော် ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီ 25 ကီလိုမီတာ (တစ်နာရီ 16 မိုင်) ခန့် သို့မဟုတ် ထိုထက်နည်းသည့်အခါ Cruise Control ပြန်လည်လုပ်ဆောင်ခြင်းမရှိပါ။

**ချဉ်းကပ်မှု သတိပေးတားမြစ်ချက် ("ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေး" Control Mode)**

သင့်ယာဉ်သည် အရှေ့ကယာဉ်နှင့် အလွန်နီး နေသည့်အခါနှင့်၊ Cruise Control မှတစ်ဆင့် အလိုအလျောက် အရှိန်လျှော့မှု မလုံလောက်နိုင်သောအခါ Display မှာ မိုတ်တုတ် မိုတ်တုတ်ဖြစ်လာပြီး Buzzer သံမြည်လာ၍ ယာဉ်မောင်းကိုသတိပေးပါမည်။ ဥပမာ ယာဉ်တစ်စီးနောက်မှ သင်လိုက်မောင်းနေစဉ် အခြားယာဉ်တစ်စီးက ဖြတ်ဝင်လာခြင်းမျိုးဖြစ်သည်။ သင့်တော်သည့် "ယာဉ်မှ ယာဉ်အကွာအဝေး" ရရန် ဘရိတ်ခြေနှင်းကိုနင်းပါ။



II45PK187

■ သတိပေးတားမြစ်ချက်များ မဖြစ်ပေါ်နိုင်သည့်အချိန်

အောက်ပါဖြစ်ရပ်များတွင် "ယာဉ်မှ ယာဉ်အကွာအဝေး" နီးကပ်နေသည့်တိုင် သတိပေး ချက်များမဖြစ်ပေါ်နိုင်ပါ။

- အရှေ့ယာဉ်၏ အမြန်နှုန်းသည် သင့်ယာဉ်နှင့်တူသောအခါ သို့မဟုတ် ပိုမြန်သောအခါ
- အရှေ့ကယာဉ်သည် အလွန်နှေးကွေးသောအမြန်နှုန်းဖြင့် မောင်းနေသောအခါ
- Cruise Control Speed ကို သတ်မှတ်ပြီးလျှင်ပြီးချင်း
- လီဗာခြေနှင်းကို နင်းနေစဉ် ဖြစ်သောအခါ

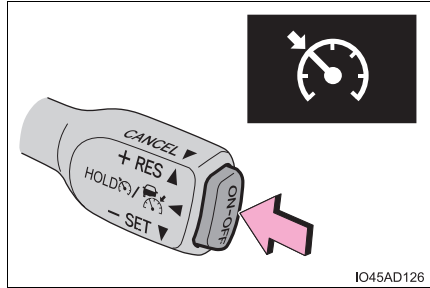
**တစ်သမတ်တည်းမြန်နှုန်းထိန်း Control Mode ကို ရွေးချယ်ခြင်း**

တစ်သမတ်တည်းမြန်နှုန်းထိန်း Control Mode ကို ရွေးထားသောအခါ သင့်ယာဉ်သည် "ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေး" ကို ထိန်းချုပ်ခြင်း မရှိဘဲ သတ်မှတ်ထားသောအမြန်နှုန်းဖြင့်သာ မောင်းနှင်မည်ဖြစ်သည်။ (ညစ်ပေနေသော Radar စသည်တို့ကြောင့်) "ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေး" ထိန်း Control Mode မှန်ကန်စွာအလုပ်မလုပ်သည့်အခါမှသာ ဤ Mode ကိုရွေးချယ်ပါ။

- 1 Cruise Control ကို ပိတ်ထားပြီး "ON-OFF" ခလုတ်ကို 1.5 စက္ကန့် သို့မဟုတ် ပိုကြာအောင် ဖိနှိပ်ထားပါ။

ထိုသို့ ON-OFF ခလုတ်ကို နှိပ်ထားပြီးလျှင်ပြီးချင်း Dynamic Radar Cruise Control အချက်ပြမီး လင်းလာပါမည်။ ထို့နောက် ၎င်းမှာ Cruise Control အချက်ပြမီးသို့ ပြောင်းပါမည်။

Cruise Control ပိတ်ထားပြီး မောင်းတံကို လုပ်ဆောင်ချိန်တွင်သာ "တစ်သမတ်တည်း မြန်နှုန်းထိန်း Control Mode" သို့ ပြောင်း လဲနိုင်ပါသည်။

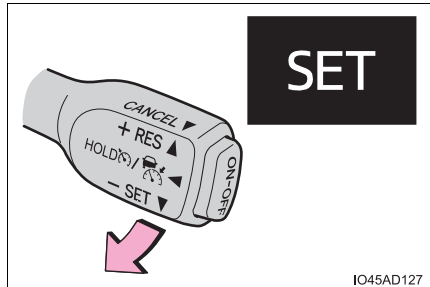


IO45AD126

- 2 အလိုရှိသော အမြန်နှုန်းကို သတ်မှတ်ရန် လီဗာခြေနှင်းကိုသုံး၍ အရှိန်မြှင့် သို့မဟုတ် အရှိန်လျှော့ပြီး (တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 30 [တစ်နာရီမိုင် 20] ခန့်) မောင်းတံကို ဖိချပါ။

အမြန်နှုန်း သတ်မှတ်ပြီးကြောင်း (Cruise Control "SET") အချက်ပြ လင်းလာပါမည်။

မောင်းတံကို လွှတ်လိုက်သည့်အချိန်တွင်ရှိသော ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်း ဖြစ်လာပါမည်။



IO45AD127

အမြန်နှုန်းဆက်တင်ကို ချိန်ညှိခြင်း- → စာ 273

အမြန်နှုန်းဆက်တင်ကို ဖျက်သိမ်းခြင်းနှင့် ပြန်လည်သတ်မှတ်ခြင်း- → စာ 275

■ **Dynamic Radar Cruise Control သတ်မှတ်နိုင်သည့်အချိန်**

- ဂီယာတံသည် D တွင်ရှိသည် (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)
- ဂီယာတံသည် 2nd ဂီယာ သို့မဟုတ် အထက်တွင်ရှိသည်။ (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)
- Control Mode အပေါ်မူတည်၍ အောက်ပါအမြန်နှုန်းများ၌ သတ်မှတ်နိုင်ပါသည်။
  - ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေးထိန်း Control Mode- တစ်နာရီကီလိုမီတာ 30 (တစ်နာရီမိုင် 20) ခန့် သို့မဟုတ် ပို၍
  - တစ်သမတ်တည်းမြန်နှုန်းထိန်း Control Mode- တစ်နာရီကီလိုမီတာ 30 (တစ်နာရီမိုင် 20) ခန့် သို့မဟုတ် ပို၍

■ **ယာဉ် အမြန်နှုန်းကိုသတ်မှတ်ပြီးနောက် အရှိန်မြှင့်ခြင်း**

လီဗာခြေနင်းကိုနင်းပြီး ယာဉ်ကိုအရှိန်မြှင့်နိုင်သည်။ အရှိန်မြှင့်ခြင်းပြီးဆုံးသည့်အခါ သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းသို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိမည် ဖြစ်သည်။ သို့သော် "ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေး" ထိန်း Control Mode နှင့်မောင်းနှင်လျှင် အရှေ့မှယာဉ်နှင့် အကွာအဝေးကို ထိန်းထားနိုင်ရန် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းအောက် လျော့ကျသွားနိုင်ပါသည်။

■ **ဂီယာတံနေရာကို ရွေးချယ်ခြင်း (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)**

ယာဉ် အမြန်နှုန်းအရ ဂီယာပြောင်းနေရာကိုရွေးပါ။ အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း အလွန်မြင့် သို့မဟုတ် အလွန်နိမ့်လျှင် Control ကိုအလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်နိုင်ပါသည်။

■ **ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေးထိန်း Control Mode အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်ခြင်း**

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် "ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေး" ထိန်း Control Mode အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်ပါသည်။

- အမှန်တကယ်ဖြစ်သော ယာဉ်အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီ 25 ကီလိုမီတာ (တစ်နာရီ 16 မိုင်) ခန့်အောက်သို့ကျသွားလျှင်
- VSC ကိုဖွင့်သောအခါ
- TRC/A-TRC ကို အချိန်ကာလတစ်ခုကြာအောင် ဖွင့်သောအခါ
- VSC သို့မဟုတ် TRC/A-TRC စနစ်ကို ပိတ်သောအခါ
- အာရုံခံကိရိယာ (Sensor) ကို တစ်နည်းနည်းဖုံးအုပ်နေသောကြောင့် မှန်ကန်စွာမထောက်လှမ်းနိုင်သောအခါ
- ယာဉ်မတိုက်မီ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း (Pre-collision Braking) ကိုဖွင့်သောအခါ
- ဂီယာတံသည် N တွင်ရှိသောအခါ သို့မဟုတ် ကလပ်ချခြင်းကို အချိန်တစ်ခုကြာအောင် သို့မဟုတ် ပိုကြာအောင်နင်းသောအခါ။ (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)
- 4WD အမျိုးအစားများ\* - Cruise Control စနစ် ဖွင့်ထားစဉ် Transfer Mode ပြောင်းခြင်းကို 5 စက္ကန့်အတွင်း မပြောင်းနိုင်သည့်အခါ။

အထက်ပါအကြောင်းရင်းများကြောင့်မဟုတ်ဘဲ "ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေး" ထိန်း Control Mode အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်လျှင် စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းမှုရှိနေနိုင်သည်။ သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

\*- သင့်ယာဉ် အမျိုးအစားကို သေချာမသိလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

■ တစ်သမတ်တည်းမြန်နှုန်းထိန်း Control Mode အလိုအလျောက်ပျက်ပြယ်ခြင်း

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် "တစ်သမတ်တည်းမြန်နှုန်းထိန်း Control Mode" အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်သည်။

- ယာဉ်၏ အမှန်တကယ်အမြန်နှုန်းသည် သတ်မှတ်ထားသောယာဉ်အမြန်နှုန်းအောက် တစ်နာရီ 16 ကီလိုမီတာ (တစ်နာရီ 10 မိုင်)ထက်ပို၍ လျော့နည်းသောအခါ။
- ယာဉ်၏ အမှန်တကယ်အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီ 30 ကီလိုမီတာ 30 (တစ်နာရီ 20 မိုင်) ခန့် အောက်သို့ကျသောအခါ
- VSC ကိုဖွင့်သောအခါ
- TRC/A-TRC ကို အချိန်ကာလတစ်ခုကြာအောင် ဖွင့်သောအခါ
- VSC သို့မဟုတ် TRC/A-TRC စနစ်ကို ပိတ်သောအခါ
- ယာဉ်မတိုက်မီမီ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း (Pre-collision Braking) ကိုဖွင့်သောအခါ
- ဝီယာတံသည် N တွင်ရှိသောအခါ သို့မဟုတ် ကလပ်ချခြေနှင်းကို အချိန်တစ်ခုကြာအောင် သို့မဟုတ် ပိုကြာအောင်နှင်းသောအခါ။ (ရိုးရိုးဝီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)
- 4WD အမျိုးအစားများ\* - Cruise Control စနစ် ဖွင့်ထားစဉ် Transfer Mode ပြောင်းခြင်းကို 5 စက္ကန့်အတွင်း မပြောင်းနိုင်သည့်အခါ။

အထက်ပါအကြောင်းရင်းများကြောင့် မဟုတ်ဘဲ "တစ်သမတ်တည်းမြန်နှုန်းထိန်း Control Mode" အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်လျှင် စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းမှုရှိနေနိုင်သည်။ သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

\*- သင့်ယာဉ် အမျိုးအစားကို သေချာမသိလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

■ ဘရိတ် အလုပ်လုပ်မှု

ဘရိတ် အလုပ်လုပ်သည့် အသံကိုကြားရနိုင်ပြီး ဘရိတ်ခြေနှင်း၏ အလျော့အတင်းမှာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။ သို့သော်ယင်းတို့မှာ ချွတ်ယွင်းချက်များမဟုတ်ပါ။

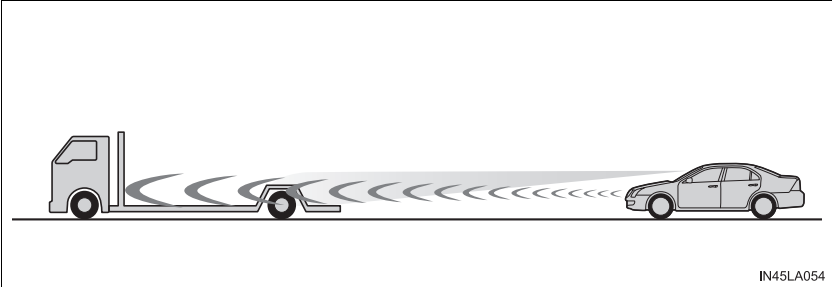
■ Dynamic Radar Cruise Control အတွက် သတိပေး Message များ နှင့် Buzzer များ

စနစ်ချွတ်ယွင်းမှုကိုညွှန်ပြရန် သို့မဟုတ် မောင်းနှင်နေစဉ် ယာဉ်မောင်းသတိထားရန်လိုအပ်ကြောင်း အကြောင်းကြားရန် သတိပေး Message များနှင့် Buzzer များကို အသုံးပြုပါသည်။ Multi-information Display ပေါ်တွင် သတိပေး Message ပေါ်လာပါက Message ကိုဖတ်ပြီး ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာပါ။ (→ စာ 242၊ 570)

■ အာရုံခံကိရိယာသည် အရှေ့ကယာဉ်ကို မှန်ကန်စွာမထောက်လှမ်းနိုင်သည့် အခြေအနေများ

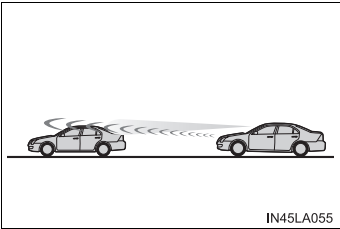
အောက်ပါဖြစ်ရပ်များတွင် အခြေအနေပေါ်မူတည်၍ စနစ်မှ အရှိန်လျှော့မှု မလုပ်လောက်သောအခါ ဘရိတ်ခြေနှင်းကို နှင်းပါ။ သို့မဟုတ် အရှိန်မြှင့်ရန်လိုအပ်သည့်အခါ လီဟာခြေနှင်းကို နှင်းပါ။ အာရုံခံကိရိယာသည် ဤသို့သော ယာဉ်အမျိုးအစားများကို မှန်ကန်စွာမထောက်လှမ်းနိုင်ဘဲဖြစ်နိုင်သဖြင့် ချဉ်းကပ်သတိပေးစားမြစ်ချက် (→ စာ 275) မှာ မပွင့်ဘဲဖြစ်နိုင်သည်။

- ရုတ်တရက်ဖြတ်ဝင်လာသော ယာဉ်များ
- နှေးကွေးစွာ သွားနေသော ယာဉ်များ
- လမ်းကြောတစ်ခုထဲတွင်သာ မောင်းနှင်ခြင်းမဟုတ်သော ယာဉ်များ
- အနောက်ဘက်အစွန်းများ သေးငယ်သော ယာဉ်များ (ဝန်မပါသော နောက်တွဲယာဉ် စသည်)



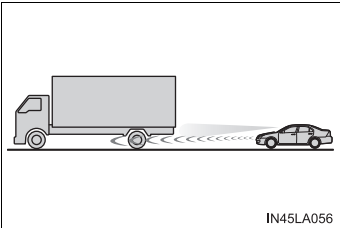
IN45LA054

- လမ်းကြောတစ်ခုတည်းတွင်သာ သွားနေသော မော်တော်ဆိုင်ကယ်များ
- ဘေးယာဉ်များက လွင့်စင်လာသော ရေ သို့မဟုတ် နှင်းများက အာရုံခံကိရိယာ၏ ထောက်လှမ်းမှုကို နှောင့်ယှက်နေသောအခါ
- သင့်ယာဉ်မှာ အပေါ်သို့ထောင်နေသောအခါ (နောက်ဖုံးခန်းမှ လေးလံသော ဝန်ကြောင့်စသည်)



IN45LA055

- အရှေ့ကယာဉ်မှာ မြေမှလွတ်ကင်းမှု (Ground Clearance) အလွန်မြင့်နေသောအခါ

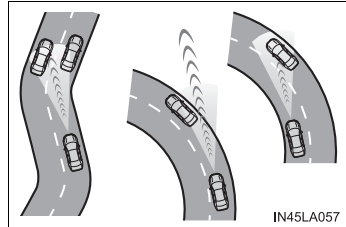


IN45LA056

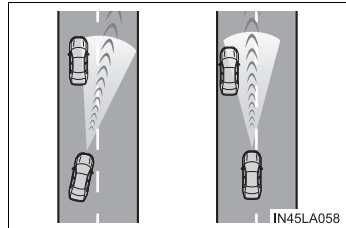
■ ယာဉ်မှယာဉ် အကွာအဝေးထိန်း Control Mode မှန်ကန်စွာအလုပ်မလုပ်ခြင်း ဖြစ်နိုင်သော အခြေအနေများ အောက်ပါအခြေအနေများတွင် ဘရိတ်ခြေနှင်း (သို့မဟုတ် အခြေအနေပေါ်မူတည်၍ လီဗာခြေနှင်း) ကို လိုအပ်သလိုနှင်းပါ။

အာရုံခံကိရိယာသည် အရှေ့ကယာဉ်ကို မှန်ကန်စွာမထောက်လှမ်းနိုင်မှုမျိုး ဖြစ်နိုင်သဖြင့် စနစ်မှာ မှန်ကန်စွာ မလုပ်ဆောင်နိုင်ခြင်းမျိုး ဖြစ်နိုင်သည်။

- လမ်းမှာ ကွေ့ကောက်သွားသောအခါ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောကျဉ်းမြောင်းသောအခါ



- စတီယာရင်ရွေ့ လုပ်ဆောင်မှု သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောအတွင်း သင့်ယာဉ်၏ အနေအထားမှာ မတည်ငြိမ်သည့်အခါ



- သင့်အရှေ့မှ ယာဉ် ရုတ်တရက်အရှိန်လျော့သည့်အခါ
- ဥမင်လိုက်ခေါင်းအတွင်း သို့မဟုတ် တံတားပေါ်ကဲ့သို့သော (ဖွဲ့စည်းတည်ဆောက်မှုများ ဝန်းရံထားသော) လမ်းတွင် မောင်းနှင်နေသည့်အခါ
- ယာဉ်ကို လီဗာခြေနှင်း နှင်း၍ အရှိန်မြှင့်ပြီးနောက် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းသို့ အရှိန်ပြန်လျော့ကျလာစဉ်

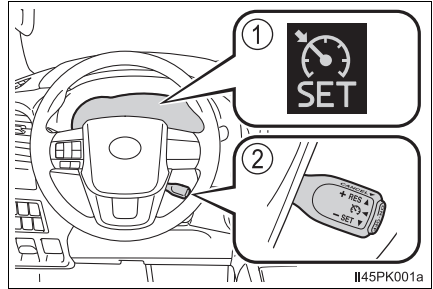


# Cruise Control\*

## လုပ်ဆောင်မှု အကျဉ်းချုပ်

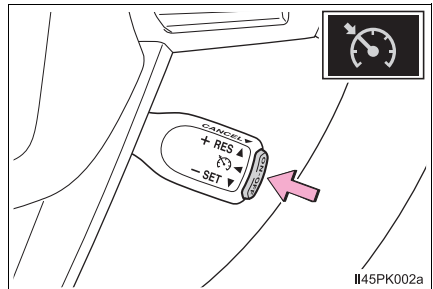
ယာဉ်ကို လီဗာခြေနှင်း မနင်းဘဲ အမြန်နှုန်းသတ်မှတ်၍ ထိန်းမောင်းနှင်ရန် Cruise Control ကို သုံးပါ။

- ① အချက်ပြမီးများ
- ② Cruise Control ခလုတ်

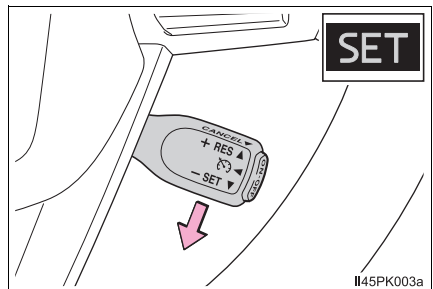


## ယာဉ် အမြန်နှုန်း သတ်မှတ်ခြင်း

- 1 Cruise Control ဖွင့်ရန် "ON-OFF" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။  
Cruise Control အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။  
Cruise Control ပိတ်ရန် ခလုတ်ကိုထပ်နှိပ်ပါ။



- 2 လိုချင်သော အမြန်နှုန်းရောက်အောင် ယာဉ်ကို အရှိန်မြှင့် သို့မဟုတ် အရှိန်လျှော့ပြီး အမြန်နှုန်း သတ်မှတ်ရန် မောင်းတံကိုဖိချပါ။  
"SET" အချက်ပြမီးလင်းလာမည်။  
မောင်းတံကို လွှတ်လိုက်သည့်အချိန်တွင်ရှိသော ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းဖြစ်လာပါမည်။



\* - တပ်ဆင်ထားပါက

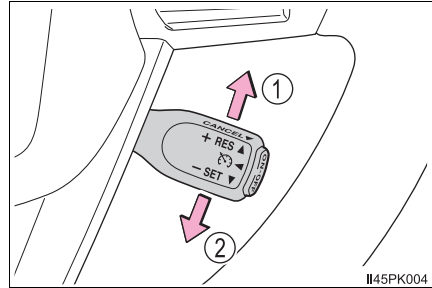
**သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းချိန်ညှိခြင်း**

သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းကိုပြောင်းရန်၊ လိုချင်သည့် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းရသည်အထိ မောင်းတံဖြင့် လှုပ်ဆောင်ပါ။

- ① အမြန်နှုန်း မြင့်သည်
- ② အမြန်နှုန်း ချသည်

Speed အနည်းငယ်ချိန်ညှိခြင်း- လိုချင်သည့်လားရာသို့ မောင်းတံကိုဖြည်းဖြည်းချင်းရွှေ့ပါ။

Speed များများချိန်ညှိခြင်း- လိုချင်သည့်လားရာတွင် မောင်းတံကိုကိုင်ထားပါ။



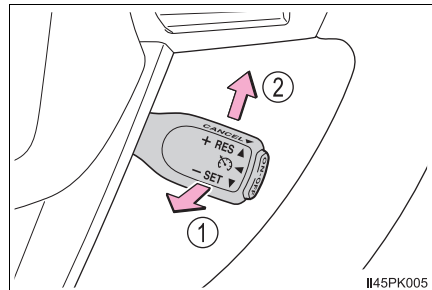
သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းသည် အောက်ပါအတိုင်း တိုးလာမည် သို့မဟုတ် လျော့သွားမည်-  
 Speed အနည်းငယ်ချိန်ညှိခြင်း- မောင်းတံကို အလုပ်လုပ်သည့်အကြိမ်တိုင်း တစ်နာရီ 1.6 ကီလိုမီတာ (တစ်နာရီ 1 မိုင်)\*<sup>1</sup> သို့မဟုတ် တစ်နာရီ 1.0 ကီလိုမီတာ (တစ်နာရီ 0.6မိုင်) ခန့်ဖြင့်\*<sup>2</sup>။

Speed များများချိန်ညှိခြင်း- မောင်းတံကိုလွတ်လိုက်သည်အထိ သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းကို ဆက်တိုက်တိုးနိုင်၊ လျော့နိုင်သည်။

\*1- 1GR-FE အင်ဂျင်အတွက်  
 \*2- 1GR-FE အင်ဂျင် မှလွဲ၍

**"တစ်သမတ်တည်းမြန်နှုန်းထိန်း Control" ကို ပယ်ဖျက်ခြင်းနှင့် ပြန်လည်သတ်မှတ်ခြင်း**

- ① မောင်းတံကို သင့်ဘက်ဆွဲခြင်းက "တစ်သမတ်တည်း မြန်နှုန်းထိန်း Control" ကို ပယ်ဖျက်သည်။  
 ဘရိတ်ခြေနှင့်ကိုင်းသောအခါ သို့မဟုတ် ကလပ်ချခြေနှင့်ကို (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်တွင်သာ) နင်းသောအခါတွင်လည်း အမြန်နှုန်းဆက်တင်ကို ပယ်ဖျက်သည်။
- ② မောင်းတံကို အပေါ်တန်းတင်ခြင်းက "တစ်သမတ်တည်း မြန်နှုန်းထိန်း Control" ကို ပြန်လည်လုပ်ဆောင်စေသည်။



ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီကီလိုမီတာ 40 (တစ်နာရီ 25 မိုင်)\*<sup>1</sup> သို့မဟုတ် တစ်နာရီကီလိုမီတာ 30 (တစ်နာရီမိုင် 20)\*<sup>2</sup> ထက် များသောအခါ "တစ်သမတ်တည်းမြန်နှုန်းထိန်း Control" ကို ပြန်လည်လုပ်ဆောင်နိုင်ပါသည်။

\*1- 1GR-FE အင်ဂျင်အတွက်  
 \*2- 1GR-FE အင်ဂျင် မှလွဲ၍

■ Cruise Control ကို သတ်မှတ်နိုင်သည့်အချိန်

- ဂီယာတံသည် D တွင်ရှိသည့်အခါ သို့မဟုတ် S ၏ 4 သို့မဟုတ် မြင့်ရာ တွင်ပြောင်းထားသည့်အခါ (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်ပါသောယာဉ်များ)
- ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီကီလိုမီတာ 40 (တစ်နာရီမိုင် 25)\*<sup>1</sup> သို့မဟုတ် တစ်နာရီကီလိုမီတာ 30 (တစ်နာရီမိုင် 20)\*<sup>2</sup> အထက်တွင်ရှိသည့်အခါ။

\*1- 1GR-FE အင်ဂျင်အတွက်

\*2- 1GR-FE အင်ဂျင် မှလွဲ၍

■ ယာဉ် အမြန်နှုန်းကိုသတ်မှတ်ပြီးနောက် အရှိန်မြှင့်ခြင်း

- ယာဉ်ကိုပုံမှန်အတိုင်း အရှိန်မြှင့်နိုင်သည်။ အရှိန်မြှင့်ပြီးနောက်တွင် သတ်မှတ်ထားသည့်အမြန်နှုန်းအတိုင်း ပြန်သွားသည်။
- Cruise Control ကို မပယ်ဖျက်လျှင်ပင် ဦးစွာ ယာဉ်ကိုလိုချင်သောအမြန်နှုန်းသို့ အရှိန်တင်ပြီးနောက် မောင်းတံကိုဖိချပြီး အမြန်နှုန်းသစ်ကို သတ်မှတ်နိုင်သည်။

■ အလိုအလျောက် Cruise Control ပယ်ဖျက်ခြင်း

အောက်ပါအခြေအနေတစ်ခုခုတွင် Cruise Control ယာဉ်အမြန်နှုန်းထိန်းသိမ်းခြင်း ရပ်တန့်သွားမည်-

- ယာဉ်၏အမှန်တကယ်အမြန်နှုန်းသည် ကြိုတင်သတ်မှတ်ထားသည့်အမြန်နှုန်းအောက် တစ်နာရီကီလိုမီတာ 16 (တစ်နာရီမိုင် 10) ထက် ပို၍ကျလာသည့်အခါ။  
ဤအချိန်၌ Memory သွင်းထားသော သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းကို ပြန်မထိန်းထားနိုင်ပါ။
- ယာဉ်၏အမှန်တကယ်အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီကီလိုမီတာ 40 (တစ်နာရီမိုင် 25)\*<sup>1</sup> သို့မဟုတ် တစ်နာရီကီလိုမီတာ 30 (တစ်နာရီမိုင် 20)\*<sup>2</sup> ခန့် အောက်တွင် ရှိသည့်အခါ။
- VSC ကိုဖွင့်ထားသည့်အခါ။ (တပ်ဆင်ထားပါက)
- 4WD အမျိုးအစားများ\*<sup>3</sup> - Cruise Control စနစ် ဖွင့်ထားစဉ် Transfer Mode ပြောင်းခြင်းကို 5 စက္ကန့်အတွင်း မပြောင်းနိုင်သည့်အခါ။
- TRC/A-TRC ကို အချိန်ကာလတစ်ခုကြာအောင် ဖွင့်ထားသည့်အခါ။ (တပ်ဆင်ထားပါက)
- VSC၊ TRC/A-TRC စနစ်ကို ပိတ်သောအခါ။ (တပ်ဆင်ထားပါက)


\*1- 1GR-FE အင်ဂျင်အတွက်

\*2- 1GR-FE အင်ဂျင် မှလွဲ၍

\*3- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
(→ စာ 12)

■ Cruise Control အချက်ပြမီးသည် အဝါရောင်ပြောင်းလျှင် သို့မဟုတ် Cruise Control အတွက် သတိပေးချက် Message ကို Multi-information Display တွင်ပြလျှင်

စနစ်ကိုပိတ်ရန် "ON-OFF" ခလုတ်ကို တစ်ကြိမ်နှိပ်ပြီး စနစ်ကိုပြန်ဖွင့်ရန် နောက်တစ်ကြိမ်ပြန်နှိပ်ပါ။ Cruise Control အမြန်နှုန်းကို မသတ်မှတ်နိုင်လျှင် သို့မဟုတ် Cruise Control သည် ဖွင့်ပြီးနောက် ချက်ချင်းပျက်ပြယ်သွားလျှင် Cruise Control သည်စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းချက်ရှိနေနိုင်သည်။ ယာဉ်ကို သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှု ခံယူပါ။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ **Cruise Control မတော်တဆအလုပ်လုပ်ခြင်းမှ ရှောင်ရှားရန်**  
 Cruise Control ကိုအသုံးမပြုသည့်အခါ "ON-OFF" ခလုတ်ကိုသုံးပြီးပိတ်ထားပါ။

■ **Cruise Control အတွက် မသင့်တော်သောအခြေအနေများ**  
 အောက်ပါအခြေအနေတစ်ခုခုတွင် Cruise Control ကို မသုံးပါနှင့်။  
 ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမဲ့သွားပြီး မတော်တဆမှုတစ်ခုဖြစ်ကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- ယာဉ်ကြောကြပ်သော နေရာများတွင်
- တံတောင်ဆစ်ချိုးအကွေ့များရှိသည့် လမ်းများပေါ်တွင်
- အကွေ့အကောက်များသော လမ်းများပေါ်တွင်
- မိုးရေ၊ ရေခဲ သို့မဟုတ် နှင်းများဖုံးနေသောလမ်းကဲ့သို့ ရော်သော လမ်းများပေါ်တွင်
- မတ်စောက်သော တောင်ကုန်းများပေါ်တွင်  
 မတ်စောက်သော ကုန်းဆင်းတွင်မောင်းနှင်စဉ် ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် သတ်မှတ်နှုန်းထက်များနိုင်သည်။
- သင့်ယာဉ်သည် နောက်တွဲယာဉ်ကို (Towing Hitch ဖြင့်) ဆွဲနေသည့်အခါ သို့မဟုတ် အရေးပေါ် ကားဆွဲရသည့်အခါ

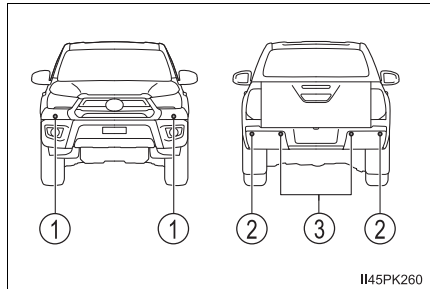
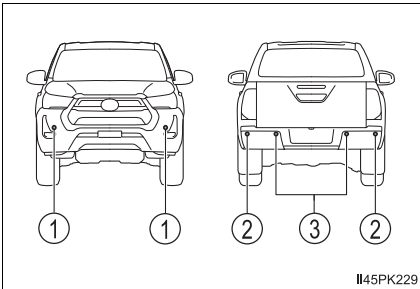
# Toyota ပါကင် အကူအရုံခံကိရိယာ\*

ယာဉ်ကို ဝိုင်းရံထဲသို့ အတည့်ပါကင်ထိုးသောအခါ သို့မဟုတ် ကွေ့ခေါက်ပြီးပါကင်ထိုးသောအခါတွင် သင့်ယာဉ်မှ နံရံကဲ့သို့ အရာဝတ္ထုအကြား အကွာအဝေးကို အာရုံခံကိရိယာများဖြင့်တိုင်းတာပြီး၊ Multi-information display နှင့် Buzzer သံ တို့မှတစ်ဆင့် အသိပေးသည်။ ဤစနစ်ကိုသုံးသည့်အခါ ဘေးပတ်ဝန်းကျင်ကို အမြဲစစ်ဆေးပါ။

## အာရုံခံကိရိယာ အမျိုးအစားများ

▶ အရှေ့စတီးဘန်ပါ မပါသော ယာဉ်များ

▶ အရှေ့စတီးဘန်ပါ ပါသော ယာဉ်များ



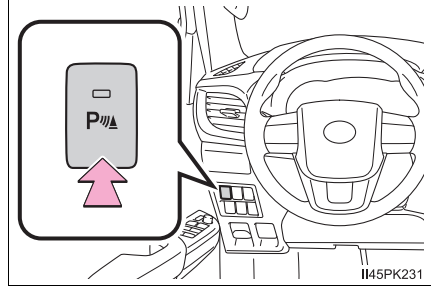
- ① အရှေ့ထောင့် အာရုံခံကိရိယာများ
- ② အနောက်ထောင့် အာရုံခံကိရိယာများ
- ③ အနောက်အလယ် အာရုံခံကိရိယာများ

4  
ပုံပြင်နံပါတ်

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

**Toyota ပါကင် အကူအာရုံခံကိရိယာ ဖွင့်/ပိတ်ခြင်း**

Toyota ပါကင် အကူအာရုံခံကိရိယာ ဖွင့်/ပိတ်ပါ ဖွင့်ထားသည့်အခါ စနစ်အလုပ်လုပ်နေသည်ကို ယာဉ်မောင်းအားအသိပေးရန် အချက်ပြမီးလင်း လာသည်။



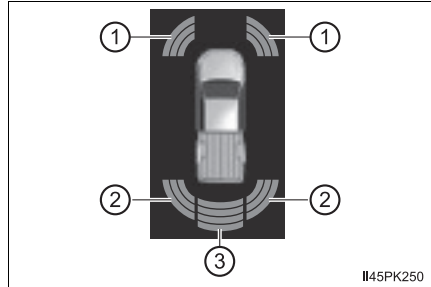
**ဖော်ပြချက် (Display)**

အာရုံခံကိရိယာများက အရာဝတ္ထုတစ်ခုကိုထောက်လှမ်းမိသည့်အခါ အောက်ပါ Display များဖြင့် ယာဉ်မောင်းကို အရာဝတ္ထု၏နေရာနှင့် အကွာအဝေးကို အကြောင်းကြားသည်။

■ Multi-information Display\*

- ① အရှေ့ထောင့် အာရုံခံကိရိယာ ထောက်လှမ်းမှု
- ② အနောက်ထောင့် အာရုံခံကိရိယာ ထောက်လှမ်းမှု
- ③ အနောက်အလယ် အာရုံခံကိရိယာ ထောက်လှမ်းမှု

\* - ပုံများတွင်ပြထားသည့်ယာဉ်မှာ Grade အပေါ်မူတည်၍ ကွာခြားနိုင်သည်။



**အာရုံခံကိရိယာနှင့် အရာဝတ္ထုကြား အကွာအဝေးပြ Display**

■ **အကွာအဝေးပြ (Display)**

အရာဝတ္ထုတစ်ခုကို အာရုံခံကိရိယာမှ ထောက်လှမ်းမိသည့်အခါ၊ အရာဝတ္ထုသို့ ခန့်မှန်းအကွာအဝေးကို Multi-information Display တွင် ပြသမည်။

Multi-information Display*	အရာဝတ္ထုသို့ ခန့်မှန်းအကွာအဝေး	
	အရှေ့ထောင့် အာရုံခံကိရိယာ	အနောက်အလယ်နှင့် အနောက်ထောင့်အာရုံခံကိရိယာ
 (ဆက်တိုက်)	—	အနောက်အလယ် အာရုံခံကိရိယာသာ- 150 စင်တီမီတာ (4.9 ပေ) မှ 80 စင်တီမီတာ (2.6 ပေ)
 (ဆက်တိုက်)	60 စင်တီမီတာ (2.0 ပေ) မှ 45 စင်တီမီတာ (1.5 ပေ)	အနောက်အလယ် အာရုံခံကိရိယာ- 80 စင်တီမီတာ (2.6 ပေ) မှ 70 စင်တီမီတာ (2.3 ပေ) အနောက်ထောင့် အာရုံခံကိရိယာ- 60 စင်တီမီတာ (2.0 ပေ) မှ 50 စင်တီမီတာ (1.6 ပေ)
 (ဆက်တိုက်)	45 စင်တီမီတာ (1.5 ပေ) မှ 35 စင်တီမီတာ (1.1 ပေ)	အနောက်အလယ် အာရုံခံကိရိယာ- 70 စင်တီမီတာ (2.3 ပေ) မှ 60 စင်တီမီတာ (2.0 ပေ) အနောက်ထောင့် အာရုံခံကိရိယာ- 50 စင်တီမီတာ (1.6 ပေ) မှ 40 စင်တီမီတာ (1.3 ပေ)
 (မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်)	35 စင်တီမီတာ (1.1 ပေ) ထက်နည်း	အနောက်အလယ် အာရုံခံကိရိယာ- 60 စင်တီမီတာ (2.0 ပေ) ထက်နည်း အနောက်ထောင့် အာရုံခံကိရိယာ- 40 စင်တီမီတာ (1.3 ပေ) ထက်နည်း

\* - ပုံများမှာ Display တွင်ပြသမည့်သရုပ်ဖော်ပုံများနှင့် ကွဲလွဲနိုင်သည်။ (→ စာ 286)

**Buzzer အသံလှိုင်း လုပ်ဆောင်မှု နှင့် အရာဝတ္ထုသို့ အကွာအဝေး**

အာရုံခံကိရိယာများ အလုပ်လုပ်သည့်အခါ Buzzer သံမြည်သည်။

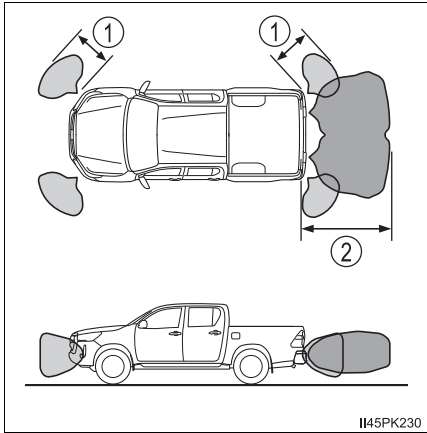
- ယာဉ်သည် အရာဝတ္ထုနားချဉ်းကပ်လာသည့်အခါ Buzzer သံ ပိုမြန်လာသည်။ ယာဉ်သည် အရာဝတ္ထုနှင့် အောက်ပါအကွာအဝေးအတွင်းရောက်သည့်အခါ Buzzer သံအဆက်မပြတ်မြည်မည်။
  - အရှေ့ထောင့် အာရုံခံကိရိယာ- 35 စင်တီမီတာ (1.1 ပေ) ခန့်
  - အနောက်ထောင့် အာရုံခံကိရိယာ- 40 စင်တီမီတာ (1.3 ပေ) ခန့်
  - အနောက်အလယ် အာရုံခံကိရိယာ- 60 စင်တီမီတာ (2.0 ပေ) ခန့်
- တစ်ချိန်တည်းတွင် အရာဝတ္ထု 2 ခု သို့မဟုတ် ထိုထက် ပို၍ထောက်လှမ်းမိလျှင်၊ Buzzer သံသည် အနီးဆုံးအရာဝတ္ထုကိုသာလျှင် တုံ့ပြန်သည်။

**အာရုံခံကိရိယာများ၏ ထောက်လှမ်းနိုင်သောအကွာအဝေး**

- ① 60 စင်တီမီတာ (24 လက်မ) ခန့်
- ② 150 စင်တီမီတာ (59 လက်မ) ခန့်

ပုံသည် အာရုံခံကိရိယာများ၏ ထောက်လှမ်းနိုင်သည့်အကွာအဝေးကိုပြသည်။ အာရုံခံကိရိယာများသည် ယာဉ်နှင့် အလွန်နီးကပ်နေသော အရာဝတ္ထုများကို ထောက်လှမ်းရာတွင် မတွေ့ရှိဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်ကို သတိပြုပါ။

အာရုံခံကိရိယာများ၏ ထောက်လှမ်းနိုင်သော အကွာအဝေးသည် အရာဝတ္ထု၏ ပုံသဏ္ဍာန်စသည့် အပေါ်မူတည်၍ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။



I145PK230



■ **Toyota ပါကင်အကူ အာရုံခံကိရိယာသည် အောက်ပါအခြေအနေများတွင် အလုပ်လုပ်နိုင်သည်။**

- အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာတွင် (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင် ရှိသည်။
- အရှေ့ထောင့် အာရုံခံကိရိယာ-
  - ဂီယာတံသည် P မဟုတ်သောနေရာတွင် ရှိသည်။
  - ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီကီလိုမီတာ 10 (တစ်နာရီ 6 မိုင်) ခန့် သို့မဟုတ် ထိုထက် နည်းနေသည်။
- အနောက်ထောင့်နှင့် အနောက်အလယ် အာရုံခံကိရိယာများ-
  - ဂီယာတံသည် R တွင် ရှိသည်။

■ **အာရုံခံကိရိယာ ထောက်လှမ်းမှု အချက်အလက်**

- အာရုံခံကိရိယာ၏ ထောက်လှမ်းနိုင်မှု ဧရိယာကို ယာဉ်ဘန်ပါပတ်လည်ဧရိယာတွင် ကန့်သတ်ထားသည်။
- အရာဝတ္ထုပုံသဏ္ဍာန်နှင့် အခြားအချက်များအပေါ်မူတည်၍ ထောက်လှမ်းနိုင်သည့် အကွာအဝေး လျော့နိုင်သည် သို့မဟုတ် မထောက်လှမ်းမိခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။
- အာရုံခံကိရိယာသည် အရာဝတ္ထုများနှင့် အလွန်နီးကပ်နေလျှင် မထောက်လှမ်းမိခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။
- အရာဝတ္ထု ထောက်လှမ်းမိခြင်း နှင့် ပြသခြင်းအကြား အချိန်အနည်းငယ်နှောင့်နှေးမည်။ မြန်နှုန်းနိမ့်စဉ် Display ဝေါ်၌ မပြခင် နှင့် အချက်ပေး သတိပေးသံ မမြည်ခင် အရာဝတ္ထုသည် အာရုံခံကိရိယာ၏ ထောက်လှမ်းနိုင်မှုဧရိယာအတွင်း ပင်ရောက်နေခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။
- ပါးလျှသောတိုင်များ သို့မဟုတ် အာရုံခံကိရိယာထက် တည်နေရာ နိမ့်သော အရာဝတ္ထုများကို တစ်ကြိမ်ထောက်လှမ်းမိပြီးလျှင်ပင် ချဉ်းကပ်လာသည့်အခါ မထောက်လှမ်းမိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- Audio စနစ်၏အသံ အတိုးအကျယ် သို့မဟုတ် လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်၏ လေစီးဆင်းမှုအသံတို့ကြောင့် Buzzer အသံကို ကြားရခက်ခဲနိုင်သည်။

■ **လုပ်ဆောင်ချက် မှန်ကန်စွာမလုပ်နိုင်သည့် အခြေအနေများ**

အချို့ယာဉ်အခြေအနေများနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေသည် အရာဝတ္ထုများအား မှန်ကန်စွာထောက်လှမ်းနိုင်ရန် အာရုံခံကိရိယာ၏အစွမ်းကို ထိခိုက်စေနိုင်သည်။ ယင်းအခြေအနေဖြစ်နိုင်သည့် ဥပမာများကို အောက်တွင်စာရင်း ပြုစုထားသည်။

- အာရုံခံကိရိယာအပေါ်၌ ဖုံး နှင်း သို့မဟုတ် ရေခဲ ကပ်နေသည်။(အာရုံခံကိရိယာများကိုသုတ်ခြင်းက ဤပြဿနာကိုဖြေရှင်းပေးမည်။)
- အာရုံခံကိရိယာ မျက်နှာပြင် အေးခဲနေသည်။ (ဧရိယာကို အရည်ပျော်စေခြင်းက ဤပြဿနာကို ဖြေရှင်းပေးမည်။) အထူးသဖြင့် အေးသောရာသီဥတုတွင် အာရုံခံကိရိယာ မျက်နှာပြင်အေးခဲနေလျှင် Screen သည် ပုံမှန်မဟုတ်ဘဲ ပြသနိုင်သည် သို့မဟုတ် အရာဝတ္ထုများကို မထောက်လှမ်းမိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- အာရုံခံကိရိယာကို တစ်နည်းနည်းဖြင့် ဖုံးအုပ်နေခြင်း။
- အာရုံခံကိရိယာ သို့မဟုတ် အာရုံခံကိရိယာပတ်လည်ဧရိယာသည် အလွန်ပူနေသောအခါ သို့မဟုတ် အလွန်အေးနေသောအခါ
- အလွန် ချိုင့်/လှိုင်း ပေါသောလမ်း၊ ကုန်းစောင်း၊ ကျောက်စရစ် သို့မဟုတ် မြက်ပင်ရှည်များ ပေါများသောလမ်းတွင်မောင်းစဉ်
- ယာဉ်ဟွန်းသံ၊ မော်တော်ဆိုင်ကယ် အင်ဂျင်သံ၊ ယာဉ်ကြီးများ၏ လေဘရိတ်သံ သို့မဟုတ် Ultrasonic လှိုင်းများ ထုတ်ပေးသည့် အခြားအသံကျယ်များကြောင့် ယာဉ်ပတ်လည်တွင် ဆူနေသည်။

- အနီးအနားတွင် ပါကင်အကူ အာရုံခံကိရိယာများတပ်ထားသော အခြားယာဉ်ရှိသည်။
- အာရုံခံကိရိယာကို ရေမှုန်ရေမွှား သို့မဟုတ် မိုးရေများ ဖုံးအုပ်နေသည်။
- အာရုံခံကိရိယာကို ရေပမာဏအများအပြား ရိုက်ခတ်ခြင်း။ (ဥပမာ ရေလွှမ်းနေသောလမ်း၌ ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ခြင်း)
- ယာဉ်မှာ သိသိသာသာ စောင်းနေလျှင်။
- ယာဉ်သည် ရှည်လျားသော ပလက်ဖောင်းပခုံး အနားသို့ ချဉ်းကပ်နေသည်။
- အာရုံခံကိရိယာအနားသို့ အရာဝတ္ထုများ အလွန်နီးကပ်လာလျှင်။

အရာဝတ္ထု၏ ပုံသဏ္ဍာန်သည် အာရုံခံကိရိယာကို မတွေ့အောင်တားဆီးခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ အောက်ပါအရာဝတ္ထုများကို အထူးဂရုစိုက်ပါ-

- ဝါယာကြိုးများ၊ ခြံစည်းရိုးများ၊ ကြိုးများစသည်။
- အသံလိုင်းများစုပ်ယူသည့် ဝါဂွမ်း၊ နှင်း နှင့် အခြားပစ္စည်းများ
- ရွှန်ထက်စွာ ထောင့်ချိုးထားသော ပစ္စည်းများ
- နိမ့်သော ပစ္စည်းများ
- သင့်ယာဉ်ဘက်သို့ ဦးတည်နေသော အပေါ်ပိုင်း ထိုးထွက်ရှည်လျားနေသည့်အရာဝတ္ထုများ
- လူ သို့မဟုတ် တိရစ္ဆာန်ကဲ့သို့ ရွှေ့လျားနေသည့်အရာများ

အချို့အဝတ်အစားများကိုဝတ်ထားသောလူများကို မထောက်လှမ်းမိနိုင်ခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

■ Multi-information Display တွင် "Clean Parking Assist Sensor" ကိုပြလျှင်

အာရုံခံကိရိယာမှာ ညစ်ပေနေခြင်း သို့မဟုတ် ၎င်းကို နှင်း သို့မဟုတ် ရေခဲ ကပ်နေခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ ဤဖြစ်ရပ်များတွင် အာရုံခံကိရိယာပေါ်မှ အရာများကို ဖယ်ရှားလိုက်လျှင် စနစ်မှာပုံမှန်ပြန်ဖြစ်သွားမည်။ ထို့အတူ အပူချိန်နိမ့်တွင် အာရုံခံကိရိယာအေးခဲခြင်းကြောင့် မှားယွင်းသည့်ထောက်လှမ်းချက် Display တစ်ခုပေါ်နိုင်သည် သို့မဟုတ် အရာဝတ္ထုတစ်ခုကို မထောက်လှမ်းမိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။ အာရုံခံကိရိယာအရည်ပျော်လျှင် စနစ်မှာပုံမှန်ပြန်ဖြစ်မည်။

■ Multi-information Display ပေါ်တွင် "Parking Assist Malfunction Visit Your Dealer" ကိုပြလျှင်

အာရုံခံကိရိယာ ချို့ယွင်းမှုအပေါ်မူတည်၍ ပါကင်အကူစနစ်မှာ မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်ဘဲ ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ယာဉ်ကို သင့်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှု ခံယူပါ။

■ Multi-information Display ပေါ်တွင် "Parking Assist Malfunction" ကိုပြလျှင်

မိုးသည်းခြင်းကြောင့် အာရုံခံကိရိယာ မျက်နှာပြင်ပေါ်သို့ ရေများ ဆက်တိုက်စီးနေခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။ ပုံမှန်ဟု စနစ်ကပိုင်းဖြတ်သည့်အခါ စနစ်မှာပုံမှန်ပြန်ဖြစ်မည်။

■ Customize ပြုလုပ်ခြင်း

Buzzer သံ အတိုးအကျယ်ဆက်တင်ကို ပြောင်းနိုင်သည်။  
(Customize ပြုလုပ်နိုင်သောလုပ်ဆောင်ချက်များ- → စာ 658)

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ Toyota ပါကင် အကူအရံခံကိရိယာကို အသုံးပြုသောအခါ**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

ထိုသို့လုပ်ရန်ပျက်ကွက်ပါက ယာဉ်ကို ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာမောင်းနှင်ဖြစ်ကာ မတော်တဆမှုဖြစ်စေနိုင်သည်။

- တစ်နာရီကီလိုမီတာ 10 (တစ်နာရီ 6 မိုင်) ထက်ကျော်သော အမြန်နှုန်းများတွင် အာရုံခံကိရိယာကို မသုံးပါနှင့်။
- အာရုံခံကိရိယာများ ထောက်လှမ်းနိုင်မှုဧရိယာနှင့် တုံ့ပြန်မှုအချိန်များမှာ အကန့်အသတ်ရှိသည်။ အရှေ့မောင်းခြင်း၊ နောက်ဆုတ်ခြင်းလုပ်သည့်အခါ ဘေးကင်းရန် ယာဉ်ပတ်လည်ဧရိယာကို စစ်ပါ (အထူးသဖြင့် ယာဉ်ဘေးများ)၊ ထို့နောက် ယာဉ်အမြန်နှုန်းကိုထိန်းရန် ဘရိတ်ကိုသုံးပြီး ဖြည်းညှင်းစွာမောင်းပါ။
- အာရုံခံကိရိယာများ ထောက်လှမ်းဧရိယာအတွင်း တွဲစပ်ပစ္စည်းများ သို့မဟုတ် လိုင်စင်ပလိတ်ပြားကို မတပ်ပါနှင့်။
- ဘန်ပါအောက် ဧရိယာကို တိုက်ရိုက် မထောက်လှမ်းနိုင်ပါ။ ပါးလျှော့သောတိုင်များ သို့မဟုတ် အာရုံခံကိရိယာထက် တည်နေရာ နိမ့်သော အရာများကို တစ်ကြိမ်ထောက်လှမ်းမိပြီးလျှင်ပင် ချဉ်းကပ်လာသည့်အခါ မထောက်လှမ်းမိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ စနစ်ကို ပိတ်ရမည့်အချိန်**

အောက်ပါ အခြေအနေများတွင် တိုက်မိနိုင်ချေမရှိလျှင်ပင် အလုပ်လုပ်နေနိုင်သဖြင့် ဤလုပ်ဆောင်ချက်ကို ပိတ်ပါ။

- ယာဉ်တွင် အကာအရံတိုင်း၊ ကြိုးမဲ့အင်တန်နာ သို့မဟုတ် နှင်းခွဲမီးများ တပ်ဆင်ထားသည်။
- အရှေ့ဘန်ပါ သို့မဟုတ် အနောက်ဘန်ပါ သို့မဟုတ် အာရုံခံကိရိယာတစ်ခုကို အားပြင်းပြင်း သက်ရောက်မိခြင်း။
- Toyota အစစ်အမှန် မဟုတ်သော စပ်စပန်းရှင်း (Suspension) စနစ် (ပုံမှန်အမြင့်ထက် နိမ့်ထားသော စပ်စပန်းရှင်း (Suspension) စနစ်စသည်) ကို တပ်ထားသည်။
- ကားခွဲသည့် နဖားပေါက်များ တပ်ထားသည်။
- နောက်ခံမီးလင်းသည့် လိုင်စင်ပလိတ်ပြား တပ်ထားသည်။
- အာရုံခံကိရိယာတစ်ခုကို ဆေးသုတ်/မှုတ်ထားလျှင်။

 ဂရုပြုပါ

■ **Toyota ပါကင် အကူအာရုံခံကိရိယာကို အသုံးပြုသည့်အခါ**

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် အာရုံခံကိရိယာတစ်ခု ချို့ယွင်းချက်ကြောင့် စနစ်မှာ မှန်ကန်စွာအလုပ်မလုပ်ဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။ ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးပါ။

- မည်သည့်အရာဝတ္ထုမှ မထောက်လှမ်းမိသည့်အခါ Toyota ပါကင် အကူအာရုံခံကိရိယာ လုပ်ဆောင်မှု Display မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်ပြီး တီကန့် အသံမြည်မည်။
- အာရုံခံကိရိယာ ပတ်လည်ဧရိယာသည် တစ်ခုခုနှင့်တိုက်မိလျှင် သို့မဟုတ် အားပြင်းပြင်းသက်ရောက်လျှင်။
- ဘန်ပါသည်တစ်ခုခုနှင့် တိုက်မိလျှင်။
- လုပ်ဆောင်မှု Display ပေါ်လာပြီး တီကန့်မမြည်ဘဲ ဆက်ပွင့်နေလျှင်။

■ **ယာဉ်ကိုရေဆေးသည့်အခါ ဂရုပြုရန်များ**

အာရုံခံကိရိယာဧရိယာကို ဖိအားပြင်းသော ရေ သို့မဟုတ် ရေနွေးငွေ့တို့ဖြင့် မဖျန်းပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက အာရုံခံကိရိယာကို ချို့ယွင်းစေနိုင်သည်။

- ယာဉ်ကိုဆေးရန် ဖိအားမြင့်ရေပန်းသုံးသည့်အခါ အာရုံခံကိရိယာများကို တိုက်ရိုက်မဖျန်းပါနှင့်၊ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက အာရုံခံကိရိယာကို ချို့ယွင်းစေနိုင်သည်။
- ယာဉ်ကို သန့်ရှင်းရန် ရေနွေးငွေ့ကိုသုံးသည့်အခါ အာရုံခံကိရိယာများကို တိုက်ရိုက်မဖျန်းပါနှင့်၊ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက အာရုံခံကိရိယာကို ချို့ယွင်းစေနိုင်သည်။

# Four-wheel Drive စနစ်\*

အောက်ပါ Transfer Mode များကိုရွေးရန် အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးလုတ်ကို သုံးပါ။

① H2 (High Speed နေရာ၊ Two-wheel Drive)  
 ခြောက်သွေ့မာကျောသောမျက်နှာပြင်လမ်းများပေါ် ပုံမှန်မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် ၎င်းကို သုံးပါ။ ဤနေရာသည် လောင်စာဆီစားနှုန်း သက်သာခြင်း၊ အငြိမ်သက်ဆုံးစီးနင်းနိုင်မှု နှင့် ပွတ်တိုက်စားမှုအနည်းဆုံး ဖြစ်သည်။

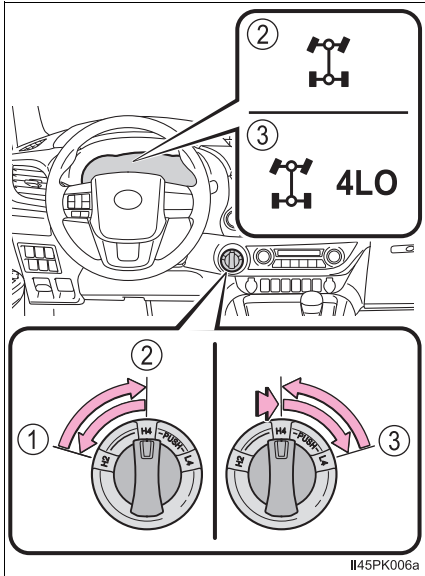
② H4 (High Speed နေရာ၊ Four-wheel Drive)  
 ယင်းကို တာယာများချော်နိုင်သည့် လမ်းကြမ်း၊ ရေခဲ သို့မဟုတ် နှင်းဖုံးလမ်းများပေါ်တွင်သာ မောင်းနှင်ရန်သုံးပါ။ ဤနေရာသည် Two-wheel Drive ထက် ပိုကြီးမားသည့်ရုန်းအားကိုပေးသည်။

Four-wheel အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။

③ L4 (Low Speed နေရာ၊ Four-wheel Drive (4Low))

ဤနေရာကို အမြင့်ဆုံးပါဝါနှင့် ရုန်းအားအတွက် သုံးပါ။ အတက်၊ အဆင်းမတ်စောက်သော တောင်ကုန်းများ၊ လမ်းကြမ်းနှင့် သဲ၊ ရွှံ့ သို့မဟုတ် ထူထဲသောနှင်းကဲ့သို့ အလွန်ဆွဲသောလမ်းများတွင် မောင်းနှင်ရန် L4 သုံးပါ။

Four-wheel နှင့် Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီးများ လင်းလာမည်။



4  
မောင်းနှင်စနစ်

## A.D.D. (အလိုအလျောက်ပြုတ်သော ကရောင်းအုံ (Differential)) (တပ်ဆင်ထားပါက)

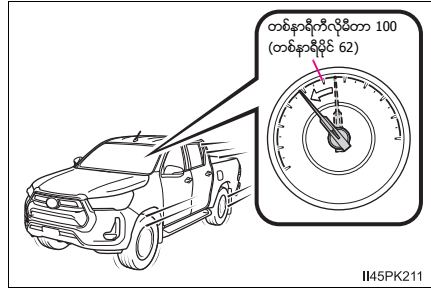
အောက်ပါပြောင်းလဲမှုလုပ်ငန်းစဉ်တွင် ဖော်ပြထားသည့်လုပ်ငန်းများဖြင့် A.D.D. ကို ချိတ်နိုင်သို့မဟုတ် ဖြုတ်နိုင်သည်။

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

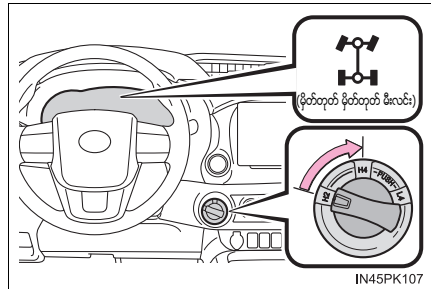
H2 နှင့် H4 အကြားပြောင်းခြင်း

■ H2 မှ H4 သို့ပြောင်းခြင်း

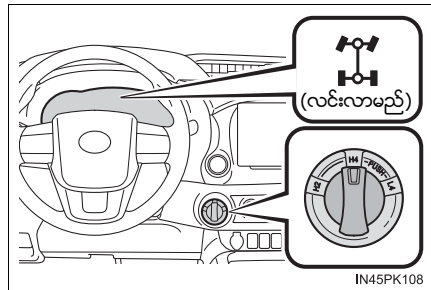
- 1 ယာဉ် အမြန်နှုန်းကို တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 100 (တစ်နာရီ 62 မိုင်) ထက်နည်းအောင်လျော့ပါ။  
ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 100 (တစ်နာရီ 62 မိုင်) ထက်များပါက Transfer Mode ကို မပြောင်းနိုင်ပါ။



- 2 အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို H4 သို့ပြောင်းပါ။  
ပြောင်းနေစဉ် Four-wheel အချက်ပြမီး မိုတ်တုတ် မိုတ်တုတ် လင်းလာမည်။  
ယာဉ် အမြန်နှုန်း တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 100 (တစ်နာရီ 62 မိုင်) ထက်များသည့်အခါ အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို ပြောင်းပါက၊ Four-wheel အချက်ပြမီး မိုတ်တုတ် မိုတ်တုတ် ဖြစ်ပြီး Buzzer သံမြည်လာမည်။  
ယာဉ် အမြန်နှုန်းကို တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 100 (တစ်နာရီ 62 မိုင်) ထက်နည်းအောင် လျော့ပါ သို့မဟုတ် အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ် ကို H2 သို့ပြောင်းပြီး 1 အဆင့်ကိုထပ်လုပ်ပါ။



- 3 Four-wheel အချက်ပြမီး လင်းမလင်း စစ်ဆေးပါ။  
Transfer Mode ပြောင်းခြင်း ပြီးဆုံးသည့်အခါ Four-wheel အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။  
အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို H2 မှ H4 သို့ပြောင်းပြီးနောက် Four-wheel အချက်ပြမီး မိုတ်တုတ် မိုတ်တုတ် ဖြစ်ခြင်း မရပ်လျှင် အဖြောင့်မောင်းနှင်နေစဉ် အောက်ပါတစ်ခုခုကို ဆောင်ရွက်ပါ။



- အရှိန်မြှင့်တင်ခြင်း
- အရှိန်လျော့ခြင်း
- နောက်ဆုတ် မောင်းနှင်ခြင်း

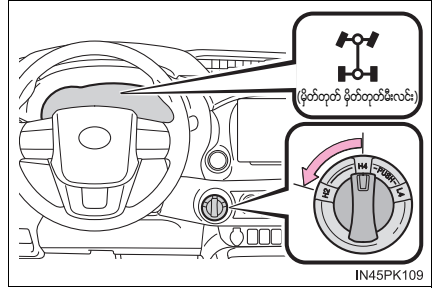
ယာဉ်ကိုရပ်ထားစဉ် အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို H2 မှ H4 သို့ပြောင်းလျှင် Four-wheel အချက်ပြမီး မိုတ်တုတ် မိုတ်တုတ် ဖြစ်ခြင်း မရပ်ဘဲဖြစ်နိုင်သည်။ ဤဖြစ်ရပ်တွင် အောက်ပါတို့မှ တစ်ခုခုကိုဆောင်ရွက်ပါ။

- အရှေ့သို့ မောင်းနှင်ခြင်း
- နောက်ဆုတ် မောင်းနှင်ခြင်း

■ H4 မှ H2 သို့ပြောင်းခြင်း

1 အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို H2 သို့ပြောင်းပါ။

ပြောင်းနေစဉ် Four-wheel အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ဖြစ်မည်။



2 Four-wheel အချက်ပြမီး ပိတ်သွားသည်ကိုစစ်ဆေးပါ။

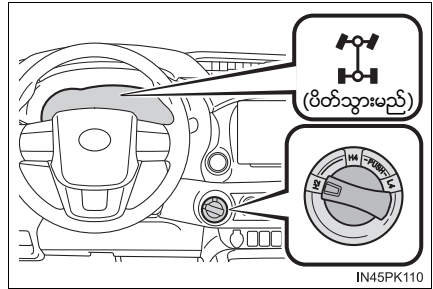
Transfer Mode ပြောင်းခြင်း ပြီးဆုံးသည့်အခါ Four-wheel အချက်ပြမီး ပိတ်သွားမည်။

အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို H4 မှ H2 သို့ပြောင်းပြီးနောက် Four-wheel အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ဖြစ်ခြင်း မရပ်လျှင် အဖြောင့်မောင်းနှင်နေစဉ် အောက်ပါတစ်ခုခုကို ဆောင်ရွက်ပါ။

- အရှိန်မြှင့်တင်ခြင်း
- အရှိန်လျှော့ခြင်း
- နောက်ဆုတ် မောင်းနှင်ခြင်း

Four-wheel အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ဆက်ဖြစ်နေလျှင် စတီယာရင်ခွေ ကို ဘယ်နှင့်ညာလှည့်ရင်း အထက်ပါလုပ်ဆောင်မှုများကို ပြန်လုပ်ပါ။

ယာဉ်ကိုယ်ထည်နှင့် စတီယာရင်တွင် သက်ရောက်အားကို ခံစားရနိုင်မည်။ သို့သော် ယင်းမှာချို့ယွင်းချက်ကို ညွှန်ပြခြင်းမဟုတ်ပါ။

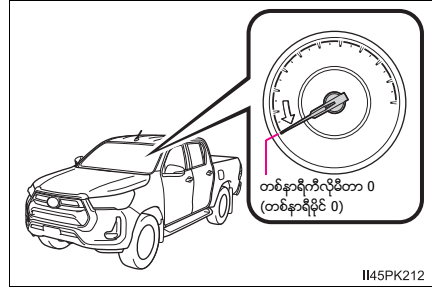


**H4 နှင့် L4 အကြားပြောင်းခြင်း (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်)**

■ H4 မှ L4 သို့ပြောင်းခြင်း

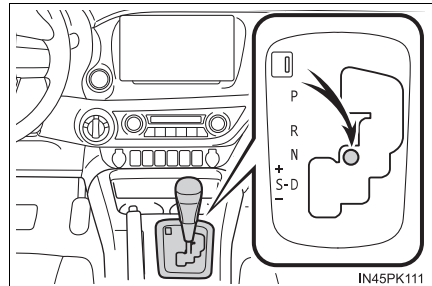
1 ကားကို ရပ်လိုက်ပါ။

ယာဉ်ရွေ့လျားနေလျှင် Transfer Mode ကို မပြောင်းနိုင်ပါ။



2 ဂီယာတံကို N သို့ပြောင်းပါ။

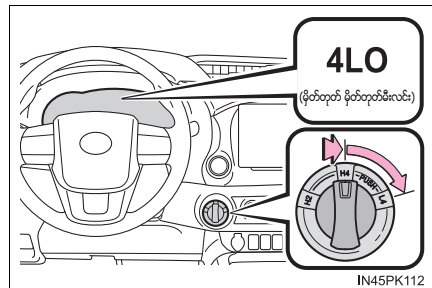
Transfer Mode ပြောင်းခြင်း ပြီးဆုံးသည်အထိ ဂီယာတံကို N တွင်ထားပါ (4Low အချက်ပြမီး လင်း)။ ဂီယာတံသည် N မဟုတ်သော အခြားနေရာတွင်ရှိလျှင် Transfer Mode ကို မပြောင်းနိုင်ပါ။



3 အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို L4 သို့ဖိပြီးလှည့်ပါ။

ပြောင်းနေစဉ် Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် လင်းလာမည်။

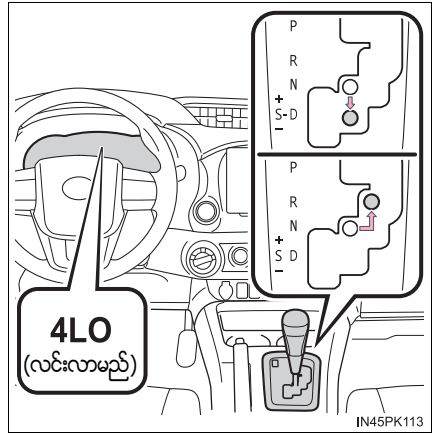
အဆင့် 1 နှင့် 2 ကိုမလုပ်ဘဲ အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကိုလှည့်ပါက Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ်ဖြစ်ကာ Buzzer သံမြည်လာမည်။ အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို H4 သို့ပြန်ထားပြီး အဆင့် 1 နှင့် 2 ကို ပြန်လုပ်ပါ။



Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် လင်းနေစဉ် ဂီယာတံသည် N မဟုတ်သော အခြားနေရာသို့ပြောင်းလျှင် ဂီယာညပ်သံ ထွက်လာမည်။ ဂီယာတံကို N သို့ ချက်ချင်းပြန်ပြောင်းကာ Transfer Mode ပြောင်းခြင်း ပြီးဆုံးသည်အထိ စောင့်ပါ။

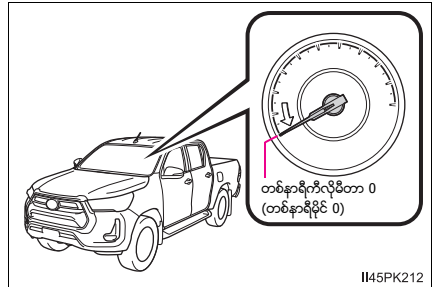


- 4 Low Speed Four-wheel Drive (4Low)  
အချက်ပြမီး လင်း၊ မလင်း ကို စစ်ဆေးပါ။  
Transfer Mode ပြောင်းခြင်းပြီးဆုံးသည့်အခါ  
Low Speed Four-wheel Drive (4Low)  
အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။  
ယာဉ်ကိုမောင်းရန် ဂီယာတံကို N မှ D  
သို့မဟုတ် R သို့ပြောင်းပါ။

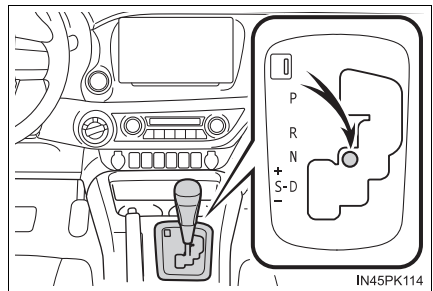


■ L4 မှ H4 သို့ပြောင်းခြင်း

- 1 ကားကို ရပ်လိုက်ပါ။  
ယာဉ်ရွေ့လျားနေလျှင် Transfer Mode  
ကို မပြောင်းနိုင်ပါ။



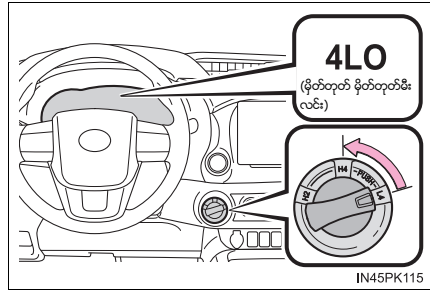
- 2 ဂီယာတံကို N သို့ပြောင်းပါ။  
Transfer Mode ပြောင်းခြင်းပြီးသည့်အထိ ဂီယာတံကို  
N တွင်ထားပါ (4Low အချက်ပြမီး ပိတ်)။  
ဂီယာတံသည် N မဟုတ်သော အခြား  
နေရာတွင်ရှိလျှင် Transfer Mode ကို  
မပြောင်းနိုင်ပါ။



- 3 အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို H4 သို့လှည့်ပါ။

ပြောင်းနေစဉ် Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ဖြစ်လာမည်။

အဆင့် 1 နှင့် 2 ကိုမလုပ်ဘဲ အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကိုလှည့်ပါက Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်ကာ Buzzer သံမြည်လာမည်။ အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို L4 သို့ပြန်ထားပြီး အဆင့် 1 နှင့် 2 ကို ပြန်လုပ်ပါ။

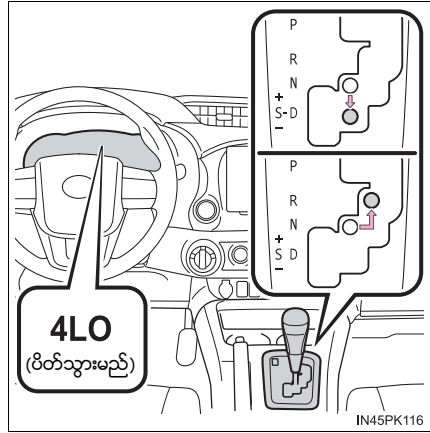


Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်လင်းနေစဉ် ဝိယာတ်သည် N မဟုတ်သော အခြားနေရာသို့ပြောင်းလျှင် ဝိယာညပ်သံ ထွက်လာမည်။ ဝိယာတ်ကို N သို့ ချက်ချင်းပြန်ပြောင်းကာ Transfer Mode ပြောင်းခြင်း ပြီးဆုံးသည်အထိ စောင့်ပါ။

- 4 Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး ပိတ်သည်ကို စစ်ဆေးပါ။

Transfer Mode ပြောင်းခြင်းပြီးသည့်အခါ Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး ပိတ်သွားမည်။

ယာဉ်ကိုမောင်းရန် ဝိယာတ်ကို N မှ D သို့မဟုတ် R သို့ပြောင်းပါ။



ဂရုပြုပါ

■ H4 နှင့် L4 အကြား ပြောင်းခြင်း

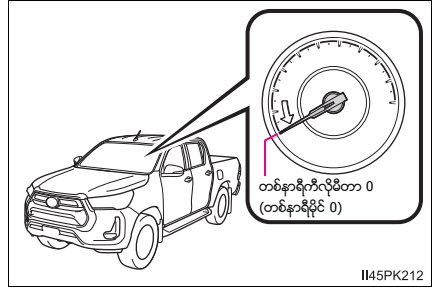
Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် လင်းနေစဉ် ဝိယာတ်ကို N မဟုတ်သောနေရာသို့ ပြောင်းခြင်း သို့မဟုတ် လီဗာခြေနှင်းတံကို နှင်းခြင်း တို့ မလုပ်ပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက ဝိယာညပ်သံ ထွက်လာက ချို့ယွင်းမှု ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**H4 နှင့် L4 အကြား ပြောင်းခြင်း (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်)**

■ H4 မှ L4 သို့ပြောင်းခြင်း

1 ကားကို ရပ်လိုက်ပါ။

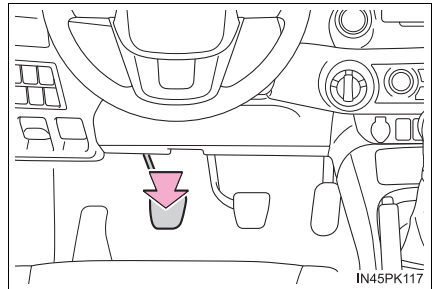
ယာဉ်ရွေ့လျားနေလျှင် Transfer Mode ကို မပြောင်းနိုင်ပါ။



2 ကလပ်ချိခြေနှင်းတံကို အောက်ဆုံးသို့ ရောက်အောင် သေချာ နှင်းချပါ။

Transfer Mode ပြောင်းခြင်းပြီးသည်အထိ ကလပ်ချိခြေနှင်းတံကို ဆက်နှင်းထားပါ (4Low အချက်ပြမီးလင်း)။

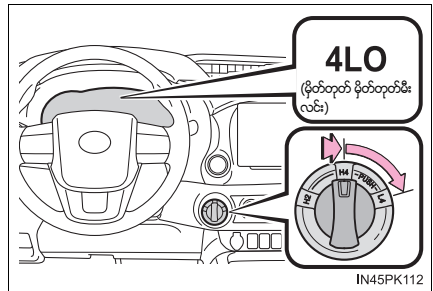
ကလပ်ချိခြေနှင်းတံကို အပြည့်မနှင်းလျှင် Transfer Mode ကို မပြောင်းနိုင်ပါ။



3 အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို L4 သို့ဖိပြီးလှည့်ပါ။

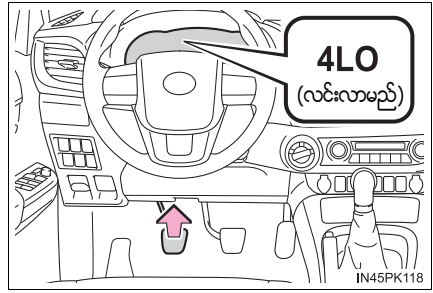
Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ဖြစ်လာမည်။

အဆင့် 1 နှင့် 2 ကိုမလုပ်ဘဲ အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကိုလှည့်ပါက Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် လင်းလာကာ Buzzer သံမြည်လာမည်။ အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို H4 သို့ပြန်ထားပြီး အဆင့် 1 နှင့် 2 ကို ပြန်လုပ်ပါ။



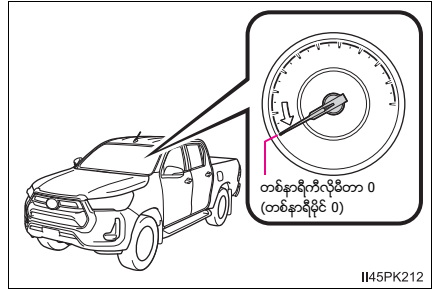
Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် လင်းနေစဉ် ကလပ်ချိခြေနှင်းတံကိုလွှတ်လိုက်လျှင် ဂီယာညှပ်သံ ထွက်လာနိုင်သည်။ ကလပ်ချိခြေနှင်းတံကို အောက်ဆုံးထိ ကျအောင် ချက်ချင်းပြန်နှင်းကာ Transfer Mode ပြောင်းခြင်း ပြီးသည်အထိ စောင့်ပါ။

- 4 Low Speed Four-wheel Drive (4Low)  
အချက်ပြမီး လင်းမလင်း ကို စစ်ဆေးပါ။  
Transfer Mode ပြောင်းခြင်း ပြီးသည့်အခါ  
Low Speed Four-wheel Drive (4Low)  
အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။  
ယာဉ်ကို မောင်းရန် ကလပ်ချိခြေနှင်းတံကို  
လွှတ်ပါ။

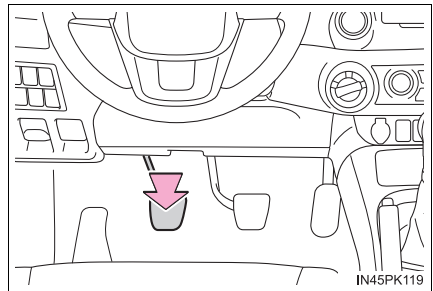


■ L4 မှ H4 သို့ပြောင်းခြင်း

- 1 ကားကို ရပ်လိုက်ပါ။  
ယာဉ်ရွေ့လျားနေလျှင် Transfer Mode  
ကို မပြောင်းနိုင်ပါ။

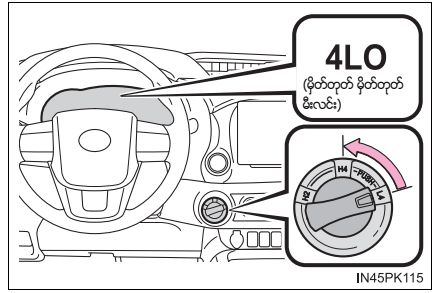


- 2 ကလပ်ချိခြေနှင်းတံကို အောက်ဆုံးသို့  
ရောက်အောင် သေချာစွာနှင်းချပါ။  
Transfer Mode ပြောင်းခြင်းပြီးသည့်အထိ  
ကလပ်ချိခြေနှင်းတံကို ဆက်နှင်းထားပါ  
(4Low အချက်ပြမီး ပိတ်)။  
ကလပ်ချိခြေနှင်းတံကို အပြည့်မနှင်းလျှင်  
Transfer Mode ကို မပြောင်းနိုင်ပါ။



3 အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို H4 သို့လှည့်ပါ။

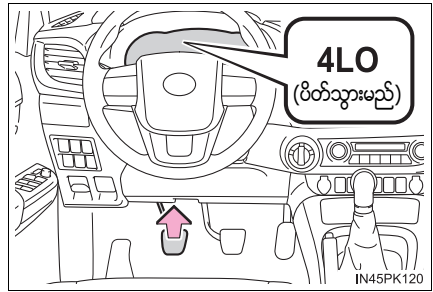
Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ဖြစ်လာမည်။ အဆင့် 1 နှင့် 2 ကို မလုပ်ဘဲ အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကိုလှည့်ပါက Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ဖြစ်လာကာ Buzzer သံမြည်လာမည်။ အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို L4 သို့ပြန်ထားပြီး အဆင့် 1 နှင့် 2 ကို ပြန်လုပ်ပါ။



Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ဖြစ်နေစဉ် ကလပ်ချ်ခြေနှင်းတံကိုလွှတ်လိုက်လျှင် ဂီယာညှပ်သံ ထွက်လာနိုင်သည်။ ကလပ်ချ်ခြေနှင်းတံကို အောက်ဆုံးထိ ကျအောင် ချက်ချင်းပြန်နှင်းကာ Transfer Mode ပြောင်းခြင်း ပြီးသည်အထိ စောင့်ပါ။

4 Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး ပိတ်သည်ကို စစ်ဆေးပါ။

Transfer Mode ပြောင်းခြင်းပြီးသည့်အခါ Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး ပိတ်သွားမည်။ ယာဉ်ကိုမောင်းရန် ကလပ်ချ်ခြေနှင်းတံကို လွှတ်ပါ။



■ H4 နှင့် L4 အကြား ပြောင်းခြင်း

Low Speed Four-wheel Drive (4Low) အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် လင်းနေစဉ် ကလပ်ချ်ခြေနှင်းတံကို မလွှတ်ပါနှင့် သို့မဟုတ် လီဗာခြေနှင်းတံကို မနှင်းပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက ဂီယာညှပ်သံ ထွက်လာကာ ချို့ယွင်းမှု ဖြစ်စေနိုင်သည်။

■ **Four-wheel Drive အသုံးပြုသင့်သည့် အကြိမ်နှုန်း (A.D.D. ပါသောယာဉ်များ)**

Four-wheel ဖြင့် အနည်းဆုံး 16 ကီလိုမီတာ (10 မိုင်) လစဉ်မောင်းသင့်သည်။  
ယင်းက အရှေ့ပိုင်းမောင်းနှင်မှုအစိတ်အပိုင်းများကို ချောမွေ့သေချာစေမည်။

■ **H2 နှင့် H4 အကြား ပြောင်းခြင်း**

အေးသောရာသီဥတုတွင် ပြောင်းရန် ခက်ခဲပါက သင့် ယာဉ်အမြန်နှုန်းကိုလျှော့ပါ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကိုရပ်ပြီး ပြန်ပြောင်းပါ။

■ **L4 သို့ ပြောင်းခြင်း (VSC ပါသောယာဉ်များ)**

VSC ကို အလိုအလျောက်ပိတ်သည်။

■ **ခြောက်သွေ့ပြီး ကတ္တရာခင်းထားသောလမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းတွင် မောင်းနှင်နေသည့်အခါ**

H2 နေရာကိုသုံးပါ။ ယာဉ်ကို H4 သို့မဟုတ် L4 နေရာတွင် အချိန်ကြာမြင့်စွာမောင်းနှင်လျှင် သတိပေး Buzzer သံမြည်ပြီး Four-wheel အချက်ပြမီး လျင်မြန်စွာ မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် ဖြစ်မည် သို့မဟုတ် သတိပေး Message ကို Multi-information Display တွင် ပြမည်။ Multi-information Display တွင် သတိပေး Message ကိုပြလျှင် Message အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါ။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ **ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ်**

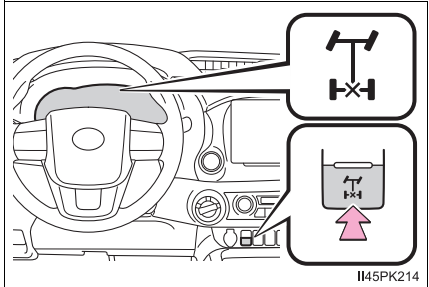
- ဘီးများ ချော်၍ အလွတ်လည်နေပါက အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို H2 မှ H4 သို့ မပြောင်းပါနှင့်။ မပြောင်းမီ ဘီးများ ချော်၍ အလွတ် လည်ခြင်းကို ရပ်တန့်အောင် လုပ်ပါ။
- ခြောက်သွေ့မာကျောသော မျက်နှာပြင်ရိုလမ်းများပေါ် ပုံမှန်မောင်းနှင်သည့်အခါ H2 နေရာကိုသုံးပါ။ ခြောက်သွေ့မာကျောသော မျက်နှာပြင်ရိုလမ်းများပေါ်တွင် H4 သို့မဟုတ် L4 နေရာဖြင့် မောင်းနှင်ခြင်းက မောင်းနှင်မှုအစိတ်အပိုင်းများ ဆီယိုခြင်း၊ Seizure (လည်နေသောအစိတ်အပိုင်းများ ရုတ်တရက် ရပ်တန့်ခြင်း) ဖြစ်ခြင်း သို့မဟုတ် အခြားပြဿနာများဖြစ်ကာ မတော်တမူဖြစ်နိုင်သည်။ ထို့အပြင် ယင်းက တာယာပွန်းစားခြင်းကိုဖြစ်စေကာ လောင်စာဆီစားနှုန်း များစေမည်။
- H4 သို့မဟုတ် L4 နေရာဖြင့်မောင်းနှင်စဉ် ရုတ်တရက်ကွေ့ခြင်းကို ရှောင်ကြဉ်ပါ။ သင် ရုတ်တရက်ကွေ့လျှင် အရှေ့ဘီးနှင့်အနောက်ဘီး၏ လည်ပတ်မှုအမြန်နှုန်းမတူခြင်းကြောင့် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကဲ့သို့ အလားတူသက်ရောက်မှုရှိကာ မောင်းနှင်ရခက်ခဲစေမည်။

# အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှောင်စနစ်\*

ရေမြောင်းထဲ သို့မဟုတ် ရော်၍ မညီညာသောမျက်နှာပြင်တွင် ဘီးရော်၍အလွတ်လည်ခြင်း ဖြစ်သည့်အခါ အသုံးပြုရန်အတွက်သာ အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှောင်စနစ် ကို စီမံပေးထားသည်။

ဤ ကရောင်းအုံ (Differential) လှောင်စနစ်သည် အနောက်ဘီး တစ်ဘီးတည်း အလွတ်လည်နေသည့်ဖြစ်ရပ်တွင် ထိရောက်မှုရှိသည်။

- အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကို လှောင်ချရန် အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှောင် ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။
- အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှောင် အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။
- အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကို လှောင် ဖြုတ်ရန် ခလုတ်ကိုထပ်နှိပ်ပါ။



\* - တပ်ဆင်ထားပါက

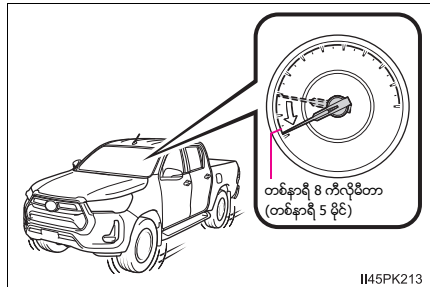
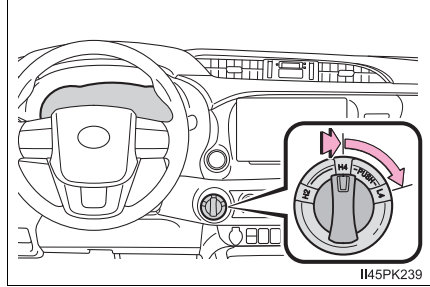
**အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လော့ခ်စနစ် အသုံးပြုခြင်း**

- 1 4WD အမျိုးအစားများသာ\* - အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လော့ခ်စနစ်ကိုမသုံးမီ အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးလုတ်ကို L4 သို့ပြောင်း၍ ယာဉ်ကို ရွေ့ရန်ကြိုးစားပါ။ (→ စာ 296၊ 299)

L4 ဖြင့် မရွှေ့နိုင်ပါက အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လော့ခ်စနစ် ကိုလည်း သုံးပါ။

\* သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ် အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

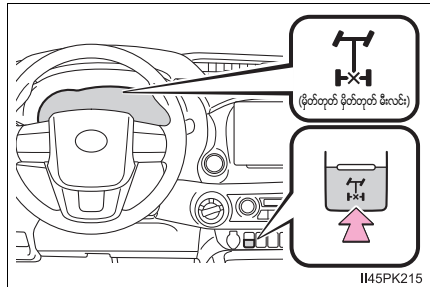
- 2 ယာဉ် အမြန်နှုန်းကို တစ်နာရီ 8 ကီလိုမီတာ (တစ်နာရီ 5 မိုင်) အောက်သို့လျှော့ပါ။ ဘီးများကို အလွတ်မလည်နိုင်စေရန် သေချာ လုပ်ပါ။



- 3 အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လော့ခ် ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

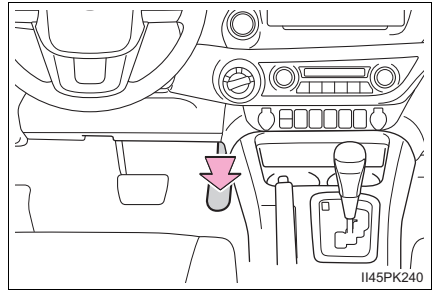
အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကို လော့ခ်ချ နေစဉ် အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လော့ခ် အချက်ပြမီး မိုတ်တုတ် မိုတ်တုတ် လင်းနေမည်။

အဆင့် 1 နှင့် 2 ကို မလုပ်ဘဲ အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လော့ခ် ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါက အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လော့ခ် အချက်ပြမီး သုံးကြိမ် မိုတ်တုတ် မိုတ်တုတ် လင်းပြီး Buzzer သံ သုံးကြိမ်မြည်ကာ၊ အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကိုလည်း လော့ခ်မချနိုင်ပါ။ အဆင့် 1 နှင့် 2 ကို ပြန်လုပ်ပါ။





4 လီဗာခြေနှင်းတံကို ဖြည်းညှင်းစွာ နှင်းပါ။

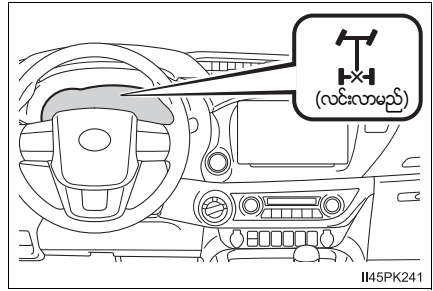


5 အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှောင် အချက်ပြမီး လင်း၊ မလင်းကို စစ်ပါ။

အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကို လှောင်ချပြီးသည့်အခါ အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှောင် အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။ အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှောင် ခလုတ်ကိုနှိပ်ပြီးနောက် အနောက်ကရောင်းအုံ (Differential) လှောင် အချက်ပြမီး ဖိုတ်တုတ်ဖို တ်တုတ် လင်းနေလျှင်၊ စတီယာရင်ခွေကို ဘယ်၊ ညာ လှည့်၍ အောက်ပါတစ်ခုခုကိုဆောင်ရွက်ပါ။

- အရှိန်မြှင့်တင်ခြင်း
- အရှိန်လျှော့ခြင်း

ယာဉ်ရွေ့သည်နှင့်တပြိုင်နက် အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကို လှောင်ဖြတ်ပါ။ အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကို လှောင်ဖြတ်ရန် ခလုတ်ကိုထပ်နှိပ်ပါ။



**■ အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကို လှော့ခံချခြင်း**

အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှော့ခံကျနေလျှင် အောက်ပါစနစ်များ အလုပ် မလုပ်ပါ။  
ဤအချိန်တွင် ABS သတိပေး မီး၊ VSC OFF အချက်ပြမီး (တပ်ဆင်ထားပါက) နှင့် "TRC OFF" အချက်ပြမီး (တပ်ဆင်ထားပါက) တို့ လင်းနေခြင်း သို့မဟုတ် "TRC TURNED OFF"/"TRC turned off" ကို Multi-information Display (တပ်ဆင်ထားပါက) တွင် ပြခြင်းမှာ ပုံမှန်ဖြစ်သည်။

- ABS
- Brake Assist (တပ်ဆင်ထားပါက)
- VSC (တပ်ဆင်ထားပါက)
- TRC/A-TRC (တပ်ဆင်ထားပါက)
- နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုး (တပ်ဆင်ထားပါက)
- ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုး (တပ်ဆင်ထားပါက)
- ကုန်းဆင်းအကူ ကွန်ထရိုး (တပ်ဆင်ထားပါက)

**■ အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှော့ခံဖြုတ်ခြင်း**

အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကို လှော့ခံဖြုတ်ပြီးနောက် အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှော့ခံအချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ဆက်လင်းနေလျှင် ဘေးပတ်ဝန်းကျင် ဘေးကင်းမှုကို စစ်ဆေးပြီး ယာဉ်ရွေ့နေစဉ် စတီယာရင်ခွေကို ဘယ်/ညာ သို့ အနည်းငယ်လှည့်ပါ။

**■ အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှော့ခံစနစ်ကို အလိုအလျောက် ပယ်ဖျက်ခြင်းစနစ်**

အောက်ပါအခြေအနေတစ်ခုခုတွင် အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှော့ခံ ဖြုတ်မည်-

- အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို H2 သို့မဟုတ် H4 (4WD ယာဉ်အမျိုးအစားများ\*) သို့ ပြောင်းသည်။
  - အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ACC" သို့မဟုတ် "LOCK" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် ACCESSORY သို့မဟုတ် OFF (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ပြောင်းသည်။
- \*- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် " သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

**■ အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကို လှော့ခံဖြုတ်ပြီးနောက်**

အချက်ပြမီး ပိတ်သွားခြင်း ရှိ၊ မရှိ ကို စစ်ဆေးပါ။

**⚠ သတိပေးထားခြင်း**

**■ မတော်တဆမှုကို ရှောင်ရန်**

အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကို မလိုက်နာပါက မတော်တဆမှုဖြစ်နိုင်သည်။

- ဘီးမှာ ရေမြောင်းထဲ သို့မဟုတ် ချော်၍ မညီညာသောမျက်နှာပြင်တွင် အလွတ်လည်နေသည့်အချိန်မှအပ အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှော့ခံစနစ်ကို မသုံးပါနှင့်။ စတီယာရင်ထိန်းချုပ်ရာတွင်ပို၍အားစိုက်ခြင်း၊ ဂရုတစိုက်တွေ့ခြင်းတို့ကို လိုအပ်မည်။
- ဘီးများ အလွတ်လည်မှု မရပ်မချင်း အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကို လှော့ခံမချပါနှင့်။ သို့မဟုတ်ပါက အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှော့ခံ ချိတ်မိသောအခါ မမျှော်လင့်သောဦးတည်ရာသို့ ယာဉ်ရွေ့သွားနိုင်ပြီး မတော်တဆမှု ဖြစ်နိုင်သည်။ ယင်းက အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှော့ခံအစိတ်အပိုင်းများကိုလည်း ထိခိုက်ပျက်စီးစေနိုင်သည်။
- အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှော့ခံ ချထားသည့်အခါ တစ်နာရီ 8 ကီလိုမီတာ (တစ်နာရီ 5 မိုင်) ထက်ပိုပြီး မမောင်းပါနှင့်။
- အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှော့ခံခလုတ်ကို ဖွင့်ထားပြီး ဆက်မမောင်းနှင်ပါနှင့်။

# Stop & Start စနစ်\*

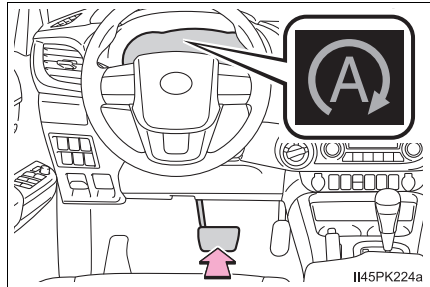
လောင်စာဆီစားသက်သာစေရန်နှင့် အင်ဂျင်သံ ဆူညံမှုကို လျှော့ချရန်တို့အတွက် မီးပွိုင့်၊ လမ်းဆုံ၊ စသည်ကဲ့သို့ နေရာများ၌ ယာဉ်ရပ်တန့်နေစဉ် ဘရိတ်ခြေနှင်းတံ (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် ကလပ်ချ်ခြေနှင်းတံ (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ) များ၏ လုပ်ဆောင်မှုကိုလိုက်၍ Stop & Start စနစ်သည် အင်ဂျင်ကိုရပ်ခြင်း၊ နှိုးခြင်း ပြုလုပ်သည်။

## Stop & Start စနစ် လုပ်ဆောင်မှု

### ■ အင်ဂျင်ကိုရပ်ခြင်း

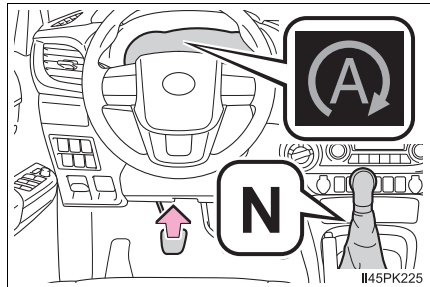
- ▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ

ဂီယာတံကို D နေရာတွင်ထား၍ မောင်းနှင်နေစဉ် ဘရိတ်ခြေနှင်းတံကို နှင်းပြီး ယာဉ်ကိုရပ်ပါ။ အင်ဂျင်မှာ အလိုအလျောက်ရပ်မည်။ အင်ဂျင်ရပ်သည့်အခါ Stop & Start အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။



- ▶ ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ

- 1 ကလပ်ချ်ခြေနှင်းတံကို အပြည့်နှင်းပြီး ယာဉ်ကိုရပ်ရန် ဘရိတ်ခြေနှင်းတံကို နှင်းပါ။
- 2 ဂီယာတံကို N သို့ပြောင်းပြီး ကလပ်ချ်ခြေနှင်းတံကို လွှတ်ပါ။ အင်ဂျင်မှာ အလိုအလျောက်ရပ်မည်။ အင်ဂျင်ကို Stop & Start စနစ် ဖြင့်ရပ်သည့်အခါ Stop & Start အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။



4  
ပေးခြင်းပုံစံ

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

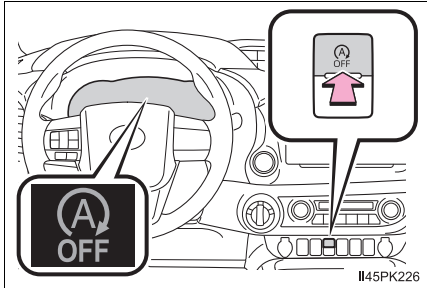
■ အင်ဂျင်ကိုပြန်နိုးခြင်း

- ▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ  
ဘရိတ်ခြေနှင်းတံကိုလွှတ်ပါ။ အင်ဂျင်အလိုအလျောက် ပြန်နိုးမည်။  
အင်ဂျင်နိုးသည့်အခါ၊ Stop & Start အချက်ပြမီး ပိတ်သွားမည်။
- ▶ ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ  
ဂီယာတံကို N တွင်ထားလျက် ကလပ်ချ်ခြေနှင်းတံကို နှင်းပါ။ အင်ဂျင်အလိုအလျောက် ပြန်နိုးမည်။  
အင်ဂျင်နိုးသည့်အခါ၊ Stop & Start အချက်ပြမီး ပိတ်သွားမည်။

**Stop & Start စနစ်ကိုပိတ်ခြင်း**

Stop & Start စနစ်ကို ပိတ်ရန် Stop & Start ပယ်ဖျက် ခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။

- Stop & Start ပယ်ဖျက် အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။
- ခလုတ်ကိုထပ်နှိပ်ခြင်းက Stop & Start စနစ်ကို ဖွင့်ပြီး Stop & Start ပယ်ဖျက် အချက်ပြမီး ပိတ်သွားမည်။



■ Stop & Start စနစ် အလိုအလျောက်ဖွင့်ခြင်း

Stop & Start စနစ် ကို Stop & Start ပယ်ဖျက် ခလုတ်ကိုသုံး၍ပိတ်ပါက အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ\*1 သို့မဟုတ် Off\*2 နေရာသို့ပြောင်းပြီး အင်ဂျင်ကိုနိုးသည်နှင့် အလိုအလျောက်ပြန်ဖွင့်မည်။

\*1- Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ

\*2- Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ

**ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုး (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)**

ယာဉ်မှာ ကုန်းစောင်းတစ်ခုတွင်ရှိစဉ် Stop & Start စနစ်ဖြင့် အင်ဂျင်ကို ရပ်ထားစဉ် ဘရိတ်ခြေနှင်းတံကိုလွှတ်သောအခါ ယာဉ်အနောက်သို့လိမ့်မသွားစေရန် အင်ဂျင်မနိုးမီ နှင့် မောင်းနှင်အားပြန်မထုတ်မီ ယာယီဘရိတ်အားကို သက်ရောက်စေသည်။ မောင်းနှင်အား ထုတ်လုပ်သည့်အခါ ထိန်းထားသည့်ဘရိတ်အားကို အလိုလို ပယ်ဖျက်မည်။


- ဤလုပ်ဆောင်ချက်သည် ပြင်ညီမျက်နှာပြင်သာမက မတ်စောက်သောကုန်းစောင်းတွင်လည်း အလုပ်လုပ်သည်။
- ဘရိတ်စနစ်မှ အသံထွက်နိုင်သော်လည်း ယင်းမှာချို့ယွင်းချက်ကို ပြခြင်းမဟုတ်ပါ။
- ဘရိတ်ခြေနှင်းတံ အလျော့အတင်း ပြောင်းလဲပြီး တုန်ခါမှု ဖြစ်နိုင်သည်။ သို့သော် ယင်းမှာ ချို့ယွင်းချက်ကို ပြခြင်းမဟုတ်ပါ။



**■ အသုံးပြုရန်အချက်များ**

- အင်ဂျင်ကို Stop & Start စနစ်ဖြင့် ရပ်တန့်နေစဉ် အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါက အင်ဂျင်ကို အော်တိုအင်ဂျင် စက်နိုးလုပ်ဆောင်ချက်ဖြင့် ပြန်နိုးနိုင်မည်မဟုတ်ပါ။ ဤဖြစ်ရပ်တွင် အင်ဂျင်ကို ပုံမှန်အင်ဂျင်စက်နိုး သည့်လုပ်ငန်းစဉ်ဖြင့် နှိုးပါ။ (→ စာ 187၊ 190)
- အင်ဂျင်ကို Stop & Start စနစ်ဖြင့် ပြန်နိုးသည့်အခါ ပါဝါထုတ်ပေါက်များမှာ ယာယီသုံးမရနိုင်၊ သို့သော် ယင်းမှာချို့ယွင်းချက်ကို ပြခြင်းမဟုတ်ပါ။
- လျှပ်စစ်အစိတ်အပိုင်းနှင့် ကြိုးမဲ့ပစ္စည်းများ တပ်ဆင်ခြင်း၊ ဖယ်ရှားခြင်းသည် Stop & Start စနစ်ကို သက်ရောက်မှုရှိနိုင်သည်။ အသေးစိတ်အတွက် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။
- ယာဉ်ကို အချိန်ကြာမြင့်စွာရပ်ထားလိုပါက အင်ဂျင်ကိုလုံးဝရပ်တန့်ရန် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ\*<sup>1</sup> သို့မဟုတ် Off\*<sup>2</sup> သို့လှည့်ပါ။
- အင်ဂျင်ကို Stop & Start စနစ်ဖြင့် ပြန်နိုးသည့်အခါ စတီယာရင်ခွေသည် ယာယီလေးလံနေနိုင်သည်။
- 4WD ယာဉ်အမျိုးအစားများသာ\*<sup>3</sup>- L4 Mode ဖြင့် မောင်းနှင်နေစဉ် စနစ်မှာ မှန်ကန်စွာအလုပ်မလုပ်ဘဲ ဖြစ်နိုင်သောကြောင့် Stop & Start စနစ်ကို ပယ်ဖျက်ရန် အကြံပြုသည်။

\*1- Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ  
 \*2- Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ  
 \*3- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

■ လုပ်ဆောင်မှု အခြေအနေများ

- အောက်ပါအခြေအနေအားလုံး တွေ့ကြုံလျှင် Stop & Start စနစ် အလုပ် လုပ်မည်-
  - ယာဉ်ကို အချိန်အတိုင်းအတာတစ်ခုအထိ မောင်းထားပြီး ဖြစ်သည်။
  - ဘရိတ်ခြေနှင်းတံကို အောက်သို့ကျအောင် သေချာနှင်းထားသည်။ (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသော ယာဉ်များ)
  - ကလပ်ချိခြေနှင်းတံကို လွှတ်ထားသည်။ (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသော ယာဉ်များ)
  - ဂီယာတံကို D နေရာ၌ ရွေးထားသည်။ (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသော ယာဉ်များ)
  - ဂီယာတံသည် N တွင်ရှိသည် (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသော ယာဉ်များ)
  - ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံခါးပတ်ကို ပတ်ထားသည်။
  - ယာဉ်မောင်းတံခါးကို ပိတ်ထားသည်။
  - ရွေးထားသည့် မောင်းနှင်မှု Mode သည် ပုံမှန် သို့မဟုတ် ECO Mode ဖြစ်သည်။ (တပ်ဆင်ထားပါက)
  - အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကို လော့ခ် မချထားပါ။ (တပ်ဆင်ထားပါက)
-  ကိုပိတ်ထားသည်။ (ရိုးရိုး လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် မပါသော ယာဉ်များ)
  - လီဗာခြေနှင်းတံကို မနှင်းထားပါ။ (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသော ယာဉ်များ)
  - အင်ဂျင်မှာ လုံလောက်သော အပူခါတ် ရရှိပြီး ဖြစ်သည်။
  - ပြင်ပအပူချိန်သည် -5°C (23°F) သို့မဟုတ် ထိုထက် ပိုမြင့်သည်။
  - စက်ဖုံးကို ပိတ်ထားသည်။ (→ စာ 311)
- အောက်ပါအခြေအနေများတွင် Stop & Start စနစ်က အင်ဂျင်စက် မရပ်ဘဲ ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ယင်းမှာ Stop & Start စနစ် ၏ ချို့ယွင်းမှု မဟုတ်ပါ။
  - လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို သုံးနေသည့်အခါ။
  - ဘက်ထရီကို ပုံမှန်အားပြန်ဖြည့်၍ အသုံးပြုနေသည့်အခါ။
  - ယာဉ်ကို အချိန်ကြာမြင့်စွာရပ်ထားပြီး ဘက်ထရီအားများလျော့နည်းလာခြင်း၊ လျှပ်စစ် ဝန်များခြင်း၊ ဘက်ထရီအက်စစ် အပူချိန် အလွန်အမင်းနိမ့်နေခြင်း သို့မဟုတ် ဘက်ထရီသည် ယိုယွင်းပျက်စီးလာခြင်းကဲ့သို့ ဘက်ထရီအား အလုံအလောက်မရှိသည့်အခါ။
  - ဘရိတ် Booster Vacuum (စုပ်အား) နိမ့်သည့်အခါ။
  - အင်ဂျင်စက်နှိုးချိန် တိုတောင်းသောအခါ။
  - ယာဉ်ကြောပိတ်ခြင်းကဲ့သို့ ယာဉ်ကို မကြာခဏ ရပ်ရသည့်အခါ။
  - အင်ဂျင်အအေးခံရည်အပူချိန် သို့မဟုတ် အော်တိုဂီယာဘောက်စ်အရည် (Fluid) အပူချိန် အလွန်နိမ့် သို့မဟုတ် မြင့်သည့်အခါ။
  - ယာဉ်ကို မတ်စောက်သည့်ကုန်းစောင်းတွင် ရပ်ထားသည့်အခါ။ (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသော ယာဉ်များ)
  - စတီယာရင်ခွေကို အသုံးပြုနေသောအခါ။
  - ယာဉ်ကို တောင်ပေါ် နေရာများတွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ။
  - ဘက်ထရီအက်စစ်အပူချိန် အလွန် နိမ့် သို့မဟုတ် မြင့်သည့်အခါ။
  - ဘက်ထရီရုတ်များကို ဖြုတ်၍ ပြန်တပ်ပြီးနောက် ခဏအကြာ။

- အင်ဂျင်ကို Stop & Start စနစ် ဖြင့် ရပ်ထားစဉ် အောက်ပါအခြေအနေတစ်ခုခု တွေ့ကြုံလျှင် အင်ဂျင် အလိုအလျောက် ပြန်နိုးမည်- (အင်ဂျင်ကို Stop & Start စနစ် ဖြင့်ပြန်ရပ်နိုင်စေရန်၊ ယာဉ်ကိုမောင်းပါ။)
  - လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို ဖွင့်ထားသည်။ (ရိုးရိုး လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် မပါသော ယာဉ်များ)
  -  ကိုဖွင့်သည်။ (ရိုးရိုး လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် မပါသော ယာဉ်များ)
  - ဂီယာတံကို D သို့မဟုတ် P မှပြောင်းသည်။ (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသော ယာဉ်များ)
  - ဂီယာတံကို P မှပြောင်းသည်။ (ဂီယာတံ P တွင်ရှိစဉ် Stop & Start စနစ်ဖြင့် အင်ဂျင်ကို ရပ်နေသည့်အခါ) (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)
  - ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံခါးပတ်ကို ဖြုတ်သည်။
  - ယာဉ်မောင်း တံခါးကို ဖွင့်သည်။
  - မောင်းနှင်မှု Mode ကို ပုံမှန် သို့မဟုတ် ECO Mode သို့ ပြောင်းထားသည်။ (တပ်ဆင်ထားပါက)
  - အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကို လေ့ရှိချသည်။ (တပ်ဆင်ထားပါက)
  - Stop & Start ပယ်ဖျက်ခလုတ်ကို နှိပ်သည်။
  - စတီယာရင်ခွေကို လှည့်နေသည်။
  - လီဗာခြေနင်းတံကို နင်းသည်။ (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသော ယာဉ်များ)
  - ယာဉ်သည် ကုန်းစောင်းတွင် စပြီးလိမ့်မည်။
- အင်ဂျင်ကို Stop & Start စနစ် ဖြင့် ရပ်ထားစဉ် အောက်ပါအခြေအနေများတွင် အင်ဂျင် အလိုအလျောက် ပြန်နိုးမည်- (အင်ဂျင်ကို Stop & Start စနစ်ဖြင့် ပြန်ရပ်နိုင်စေရန်၊ ယာဉ်ကိုမောင်းပါ။)
  - ဘရိတ်ခြေနင်းကို တော့နင်းခြင်း (ဆက်ကာ ဆက်ကာ နင်းခြင်း) သို့မဟုတ် ခပ်ပြင်းပြင်းနင်းသောအခါ။
  - လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို သုံးနေသည့်အခါ။
  - လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်၏ ခလုတ်တစ်ခုကိုဖွင့်သည့်အခါ (  ၊ စသည်။)
  - ဘက်ထရီအားနည်းလာလျှင်။

■ စက်ဖုံးကို ဖွင့်သည့်အခါ

- အင်ဂျင်ကို Stop & Start စနစ်ဖြင့်ရပ်ထားစဉ် စက်ဖုံးကိုဖွင့်လျှင် အင်ဂျင်စက်သေသွားပြီး အော်တိုအင်ဂျင်စက်နိုး လုပ်ဆောင်ချက်ဖြင့် ပြန်မနိုးနိုင်ပါ။ ဤဖြစ်ရပ်တွင် အင်ဂျင်ကို ပုံမှန်အင်ဂျင်စက်နိုးသည့် လုပ်ငန်းစဉ်ဖြင့် နိုးပါ။ (→ စာ 187/ 190)
- စက်ဖုံးဖွင့်လျက် အင်ဂျင်ကိုနိုးပြီးနောက် စက်ဖုံးကိုပိတ်လျှင် Stop & Start စနစ် အလုပ်မလုပ်ပါ။ စက်ဖုံးကိုပိတ်၍ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ\*<sup>1</sup> သို့မဟုတ် Off\*<sup>2</sup> နေရာသို့ ပြောင်းပြီး စက္ကန့် 30 သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုစောင့်၍ အင်ဂျင်ကို ပြန်နိုးပါ။
  - \*1- Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ
  - \*2- Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ

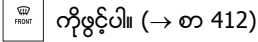
4  
မောင်းနှင်မှုအထောက်အကူပြုစနစ်များ

■ အင်ဂျင်ကို Stop & Start စနစ် ဖြင့်ရပ်ထားစဉ် လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်လည်ပတ်မှု

အော်တို လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ပါသော ယာဉ်များ- လေပူ/လေအေးပေးမှုသည် အော်တို Mode တွင်ရှိပြီး အင်ဂျင်ကို Stop & Start စနစ် ဖြင့်ရပ်ထားသောအခါ ယာဉ်ခန်းအတွင်း အပူချိန်တက်ခြင်း၊ နိမ့်ခြင်းမရှိအောင် ပန်ကာသည် မြန်နှုန်းနိမ့်မြင့်လည်မည် သို့မဟုတ် ရပ်သွားမည်။

ယာဉ်ရပ်သည့်အခါ လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်စွမ်းဆောင်မှုကို ကောင်းမွန်စေရန် Stop & Start ပယ်ဖျက် ခလုတ်ကိုနှိပ်ပြီး Stop & Start စနစ်ကို ပိတ်ပါ။

- လေကာမှန် ရေခိုးငွေ့ ရိုက်နေလျှင်



လေကာမှန်ကို မကြာခင် ရေခိုးငွေ့ ရိုက်နေပါက Stop & Start ပယ်ဖျက် ခလုတ်ကိုနှိပ်ပြီး Stop & Start စနစ်ကို ပိတ်ပါ။

- လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်မှ အနံ့တစ်ခုထွက်လာလျှင်

- ရိုးရိုး လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ပါသော ယာဉ်များ-


Idle ရပ်တန့်ချိန်ဆက်တင်ကို "Long" တွင်ထားပါက "Normal" သို့ပြောင်းပါ။ Idle ရပ်တန့်ချိန်ဆက်တင်ကို "Normal" တွင်ထားစဉ် အနံ့ထွက်ပါက Stop & Start ပယ်ဖျက် ခလုတ်ကိုနှိပ်ပြီး Stop & Start စနစ်ကို ပိတ်ပါ။

- အော်တို လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ပါသော ယာဉ်များ-

Stop & Start စနစ်ကို ပိတ်ရန် Stop & Start ပယ်ဖျက် ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

■ လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ဖွင့်လျက် Idle ရပ်တန့်ချိန်ကို ပြောင်းခြင်း

လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ဖွင့်ထားစဉ် Stop & Start စနစ် အလုပ်လုပ်မည့်ကြာချိန်ကို Multi-information


Display (→ စာ 657) ၏  တွင် ပြောင်းနိုင်သည်။ (လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ပိတ်ထားစဉ် Stop & Start စနစ် အလုပ်လုပ်မည့်ကြာချိန်ကို မပြောင်းနိုင်ပါ။)

■ Stop & Start စနစ် အခြေအနေကိုပြုခြင်း





→ စာ 115






■ Multi-information Display ပေါ်ရှိ Message များ

အောက်ပါအခြေအနေများဖြစ်ပါက  နှင့် Message တစ်ခုသည် Multi-information Display တွင် ပြနိုင်သည်။

- Stop & Start စနစ် ဖြင့် အင်ဂျင်ကို မရပ်နိုင်သည့်အခါ

Message	အသေးစိတ်/လုပ်ဆောင်မှုဖော်ပြချက်များ
 "Depress brake firmly to activate"	အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောသောယာဉ်များ- ဘရိတ်ခြေနှင်းတံကို အောက်ဆုံးသို့ကျအောင် နှင်းထားခြင်းမရှိပါ။ → <b>ဘရိတ်ခြေနှင်းတံကို ထပ်နှင်းလျှင် စနစ် အလုပ်လုပ်မည်။</b>
 "For climate control"	အော်တို လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ပါသော ယာဉ်များ- • ယာဉ်ပတ်ဝန်းကျင်အပူချိန် မြင့် သို့မဟုတ် နိမ့်နေသည့်အခါ လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို သုံးနေသည်။ → <b>သင် သတ်မှတ်ထားသည့်အပူချိန်နှင့် ယာဉ်အတွင်းခန်းအပူချိန် ခြားနားချက်နည်းလျှင် စနစ် အလုပ်လုပ်မည်။</b> •  ပွင့်မည်။
 "Battery charging"	• ဘက်ထရီအားပမာဏသည် နည်းနေနိုင်သည်။ → <b>ဘက်ထရီအားသွင်းခြင်းကို ဦးစားပေးရန် အင်ဂျင်ရပ်တန့်ခြင်းကို ယာယီဆိုင်းငံ့ထားသော်လည်း အကယ်၍ အင်ဂျင်သည် ခဏတာလည်ပတ် လိုက်လျှင် အင်ဂျင်ရပ်တန့်ခြင်းကို ခွင့်ပြုပေးမည်။</b> • ဘက်ထရီကို ပုံမှန်အားပြန်ဖြည့်၍ အသုံးပြုနေသည့်အခါ၊ ဘက်ထရီဂုဏ်များ ဖြုတ်တပ် လုပ်ပြီးနောက် ခဏအကြာ၊ ဘက်ထရီအသစ် လဲလှယ်ပြီးနောက် ခဏအကြာတွင် အသစ်တစ်ဖန်ပြန်အားသွင်းခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ → <b>အချိန်တစ်နာရီအကြာ အားပြန်သွင်းခြင်းပြီးသည့်နောက် စနစ်ကိုလည်ပတ်နိုင်သည်။</b> • စက်ဖုံးကိုဖွင့်လျက် အင်ဂျင်ကို နှိုးထားနိုင်သည်။ → <b>စက်ဖုံးကိုပိတ်ပြီး အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ (Smart Entry &amp; Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် Off (Smart Entry &amp; Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ပြောင်းပြီးတော့ 30 သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုစောင့်ကာ အင်ဂျင်ကိုစက်နှိုးပါ။</b> Message ကို (မိနစ် 60 သို့မဟုတ် ထိုထက်ပို၍) ဆက်တိုက်ပြလျှင်၊ ဘတ္တရီပျက်စီးနေပြီ ဖြစ်နိုင်သည်။ သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ချက်ချင်းဆက်သွယ်ပါ။

Message	အသေးစိတ်/လုပ်ဆောင်မှုဖော်ပြချက်များ
 "Preparing to Operate"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ယာဉ်ကို မြင့်မားသောဧရိယာတွင် မောင်းနှင်နေသည်။</li> <li>• ဘရိတ် Booster Vacuum (စုပ်အား) နိမ့်နေသည်။</li> </ul> → ဘရိတ် Booster Vacuum (စုပ်အား) သည် ကြိုတင်သတ်မှတ်အတိုင်း အတာသို့ ရောက်သောအခါ၊ စနစ် အလုပ်လုပ်မည်။
 "Driver seat belt unbuckled"	ယာဉ်မောင်း ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို မပတ်ထားပါ။
 "Non-dedicated battery"	Stop & Start စနစ် အတွက် သီးသန့်မဟုတ်သော ဘက်ထရီကိုတပ်ထားခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ → Stop & Start စနစ်သည် အလုပ်မလုပ်ပါ။ ယာဉ်ကို သင့်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှု ခံယူပါ။

● Stop & Start စနစ် ဖြင့်ရပ်ထားစဉ် အင်ဂျင်အလိုလို ပြန်နိုးလာသောအခါ

Message	အသေးစိတ်/လုပ်ဆောင်မှုဖော်ပြချက်များ
 "For climate control"	အော်တို လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ပါသော ယာဉ်များ- <ul style="list-style-type: none"> <li>• လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ပွင့်နေသည် သို့မဟုတ် သုံးနေသည်။</li> <li>•  ကိုဖွင့်ထားသည်။</li> </ul>
 "Preparing to Operate"	ဘရိတ်ခြေနင်းကို ခပ်ပြင်းပြင်းနင်းချသည် သို့မဟုတ် တော့နင်း (ဆက်ကာ ဆက်ကာ နင်း) သည်။ → ဘရိတ် Booster Vacuum (စုပ်အား) သည် ကြိုတင်သတ်မှတ်အတိုင်း အတာသို့ ရောက်သောအခါ၊ စနစ် အလုပ်လုပ်မည်။
 "Battery charging"	ဘက်ထရီအားနည်းနေနိုင်သည်။ → ဘက်ထရီကို ဦးစားပေးအားသွင်းနိုင်ရန်အတွက် အင်ဂျင်ကို ပြန်နိုးသည်။ အင်ဂျင်ကို ခဏအကြာ လည်ပတ်စေခြင်းက စနစ်ကို ပြန်လည် လုပ်ဆောင်စေသည်။
 "Steering wheel turned"	စတီယာရင်ခွေကို လှည့်သည်။
 "Driver seat belt unbuckled"	ယာဉ်မောင်း ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို မပတ်ထားပါ။

■ **Buzzer သံမြည်သည့်အခါ (အော်တိုကီယာဘောက်စ် ပါသော ယာဉ်များ)**

Stop & Start စနစ်ဖြင့် အင်ဂျင် ရပ်နေပြီး ကီယာတံကို D တွင်ထားစဉ် ယာဉ်မောင်းတံခါးကိုဖွင့်လျှင်၊ Buzzer အသံမြည်ပြီး Stop & Start စနစ် အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။ Buzzer အသံကိုပိတ်ရန် ယာဉ်မောင်း၏ တံခါးကိုပိတ်ပါ။

■ **Stop & Start စနစ် အကာအကွယ် လုပ်ဆောင်ချက်**

- Audio စနစ်၏ အသံအလွန်ကျယ်နေသောအခါ ဘတ္တရီသုံးစွဲမှုလျော့ချရန် Audio စနစ်မှအသံအထွက်ကို ရုတ်တရက်ဖြတ်တောက်မည်။ Audio စနစ်၏ အသံထွက် ဖြတ်တောက်မခံရရန် အသံအတိုးအကျယ်ကို အလယ်အလတ်တွင်သာ ထားပါ။ Audio စနစ် ဖြတ်တောက်ခံရလျှင်၊ Audio စနစ်ကို ပြန်ဖွင့်ရန် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ \*1 သို့မဟုတ် Off\*2 နေရာသို့ပြောင်းကာ၊ 3 စက္ကန့် သို့မဟုတ် ထိုထက်ပို၍စောင့်ကာ ယင်းကို "ACC" နေရာ \*1 သို့မဟုတ် ACCESSORY Mode \*2 သို့မဟုတ် "ON" နေရာ \*1 သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode \*2 သို့ပြောင်းပါ။
- ဘက်ထရီပတ်များကို ဖြတ်ပြီး ပြန်တပ်သည့်အခါတွင် Audio စနစ် မပွင့်ဘဲ ဖြစ်နေမည်။ ဤသို့ဖြစ်လျှင်၊ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ \*1 သို့မဟုတ် Off\*2 ပြောင်းပြီး Audio စနစ်ကို ပုံမှန်ပြန်ဖွင့်ရန် အောက်ပါလုပ်ဆောင်မှုကို နှစ်ကြိမ်ထပ်လုပ်ပါ။
  - အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ \*1 သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode \*2 သို့ပြောင်းပြီး "LOCK" နေရာ \*1 သို့မဟုတ် Off\*2 နေရာသို့ ပြန်ပြောင်းပါ။

\*1- Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ

\*2- Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ

■ **ဘက်ထရီလဲခြင်း**


→ စာ 602

■ **Stop & Start ပယ်ဖျက်အချက်ပြမီး အဆက်မပြတ် ဖိုတ်တုတ်ဖိုတ်တုတ် လင်းနေလျှင်**

စနစ် ချို့ယွင်းနေခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ ယာဉ်ကို သင့်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှု ခံယူပါ။

■ **"Stop & Start System Malfunction Visit Your Dealer" ကို Multi-information Display တွင် ပြနေလျှင်**


စနစ် ချို့ယွင်းနေခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ ယာဉ်ကို သင့်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှု ခံယူပါ။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

**■ Stop & Start စနစ် ရပ်တန့်ခြင်းနှင့် စက်နှိုးခြင်း စနစ် အလုပ်လုပ်နေသောအခါ**  
 ယာဉ်သည် လေဝင်လေထွက်မကောင်းသော ဧရိယာတွင်ရှိစဉ် Stop & Start စနစ် ကို သေချာစွာ ပိတ်ထားပါ။  
 ပိတ်မထားပါက အင်ဂျင်မှာ မမျှော်လင့်ဘဲ အလိုလိုပြန်နိုးလာပြီး အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့များ ယာဉ်အတွင်းခန်းထဲ စုပြုံဝင်ရောက်လာနိုင်သောကြောင့် လူသေဆုံးခြင်း၊ ဆိုးဝါးသည့် ကျန်းမာရေးအန္တရာယ်ဖြစ်စေခြင်းတို့ကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- Stop & Start စနစ် ဖြင့်ရပ်ထားစဉ် ယာဉ်မှမထွက်ခွာပါနှင့်။ (Stop & Start အချက်ပြမီး လင်းနေစဉ်)။ အော်တိုအင်ဂျင်စက်နှိုးလုပ်ဆောင်ချက်ကြောင့် မတော်တဆမှု ဖြစ်နိုင်သည်။
- အင်ဂျင်ကို Stop & Start စနစ်ဖြင့် ရပ်ထားစဉ် ဘရိတ်ခြေနှင်းတံကိုနှင်းထားပါ။ လိုအပ်ပါက ပါကင် ဘရိတ်ကို သုံး/ဆွဲပါ။ (Stop & Start အချက်ပြမီး လင်းနေစဉ်)။

**■ လမ်းကြမ်းမောင်းနှင်မှု ကြိုတင်သတိပေးချက်**  
 ရေထဲ ဖြတ်မောင်းခြင်းကဲ့သို့ လမ်းကြမ်းမောင်းနှင်သည့်အခါ Stop & Start ပယ်ဖျက် ခလုတ်ကိုနှိပ်ပြီး Stop & Start စနစ်ကို ပိတ်ပါ။ ထိုသို့မလုပ်ပါက အင်ဂျင်ကို ပြန်နိုးမရဘဲ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

 ဂရုပြုပါ

**■ စနစ်ကို မှန်ကန်စွာအလုပ်လုပ်စေရန်အတွက်**  
 အောက်ပါ အခြေအနေတစ်ခုခု ဖြစ်ပွားလျှင် Stop & Start စနစ်မှာ မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်ဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။ ယာဉ်ကို သင့်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှု ခံယူပါ။

- ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံခါးပတ် ပတ်ထားစဉ် ယာဉ်မောင်းနှင့် အရှေ့ခရီးသည် ထိုင်ခုံခါးပတ် သတိပေးမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် လင်းလာသည်။
- ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံခါးပတ် မပတ်ထားသော်လည်း ယာဉ်မောင်းနှင့် အရှေ့ခရီးသည် ထိုင်ခုံခါးပတ် သတိပေးမီး မလင်းပါ။
- ယာဉ်မောင်းတံခါး ပိတ်ထားသော်လည်း တံခါးပွင့် သတိပေးမီး လင်းနေသည် သို့မဟုတ် အတွင်းပိုင်းမီးခလုတ်သည် တံခါးနေရာတွင်ရှိသည့်အခါ အတွင်းပိုင်းမီး လင်းနေသည်။
- ယာဉ်မောင်းတံခါး ပွင့်နေသော်လည်း တံခါးပွင့် သတိပေးမီး မလင်းခြင်း သို့မဟုတ် အတွင်းပိုင်းမီးခလုတ်သည် တံခါးနေရာတွင်ရှိသည့်အခါ အတွင်းပိုင်းမီး လင်းလာခြင်း မရှိပါ။

**■ အင်ဂျင်စက်သေလျှင် (ရိုးရိုးကီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)**  
 Stop & Start စနစ် ကိုဖွင့်ထားပြီး ကလပ်ချခြေနှင်းတံကို လျင်မြန်စွာ နှင်းလျှင်၊ အင်ဂျင်ပြန်နိုးလာနိုင်သည်။

# ယာဉ်မောင်းနှင်မှုဆိုင်ရာ ကူညီပေးသောစနစ်များ

ဘေးအန္တရာယ်ကင်းသောမောင်းနှင်မှုနှင့် စွမ်းဆောင်မှုကို ထိန်းထားရန် မောင်းနှင်မှုအခြေအနေမျိုးစုံကို တုံ့ပြန်လျက် အောက်ပါစနစ်များ အလိုအလျောက် အလုပ်လုပ်သည်။ သို့သော် ဤစနစ်များသည် ဖြည့်စွက်စနစ်သာဖြစ်ပြီး ယာဉ်ကိုမောင်းနှင်စဉ် အလွန်အမင်း အားကိုးခြင်းမပြုရန် သတိပြုပါ။

◆ **ABS (ဘီး လော့ခ်ကျခြင်းမှ ကာကွယ်ရေးစနစ်)**

ဘရိတ် ရုတ်တရက် ဖမ်းလိုက်သောအခါ သို့မဟုတ် လမ်းချော်မျက်နှာပြင်ပေါ် မောင်းနှင်စဉ် ဘရိတ်ဖမ်းလိုက်သောအခါ ဘီးလော့ခ်မကျစေရန် ကူညီသည်။

◆ **Brake Assist (တပ်ဆင်ထားပါက)**

အရေးပေါ်ဘရိတ်နှင်းသည်ဟု စနစ်မှ ထောက်လှမ်းမိသောအခါ ဘရိတ်ခြေနှင်းတံကိုနှင်းပြီးနောက် နှင်းအားပမာဏပေါ် မူတည်၍ ဘရိတ်အားကို တိုးမြှင့်ထုတ်ပေးသည်။

◆ **VSC (ယာဉ် တည်ငြိမ်မှုထိန်း ကွန်ထရိုး) (တပ်ဆင်ထားပါက)**

ချော်သောလမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်၌ ရုတ်တရက် ချိုးကွေ့ခြင်းတွင် လမ်းမချော်စေရန် ယာဉ်မောင်းကို ကူညီသည်။

◆ **TRC {2WD အမျိုးအစားများ၊ Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြှင့်) နှင့် 4WD အမျိုးအစားများအတွက် H2 နေရာ\* (တပ်ဆင်ထားပါက)}**

မောင်းနှင်အားကိုထိန်းချုပ်၍ ချော်သောလမ်းများပေါ်တွင် ယာဉ်ကို စတင်မောင်းနှင်ခြင်း သို့မဟုတ် အရှိန်တင်သည့်အခါ မောင်းနှင်ဘီးများ (Drive Wheel) အလွတ် မလည်စေရန် ကာကွယ်ပေးသည်။

◆ **A-TRC (4WD အမျိုးအစားများအတွက် H4 နှင့် L4 နေရာတွင်)\* (တပ်ဆင်ထားပါက)**

မောင်းနှင်အားကိုထိန်းချုပ်၍ ချော်သောလမ်းများပေါ်တွင် ယာဉ်ကို စတင်မောင်းနှင်ခြင်း သို့မဟုတ် အရှိန်တင်သည့်အခါ ယာဉ်ဘီးများအားလုံး အလွတ် မလည်စေရန် ကာကွယ်ပေးသည်။

◆ **ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုး (တပ်ဆင်ထားပါက)**

ကုန်းစောင်းတွင် စတင်တက်နေစဉ် ယာဉ်နောက်မလီမ့်စေရန် ကူညီသည်။

◆ အရေးပေါ် ဘရိတ်အချက်ပြမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)

ဘရိတ် ရုတ်တရက်ဖမ်းသည့်အခါ အနောက်မှယာဉ်ကိုသတိပေးရန် အရေးပေါ်စုံမီးများ (Flashers) အလိုလိုလင်းလာမည်။

◆ နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုး (တပ်ဆင်ထားပါက)

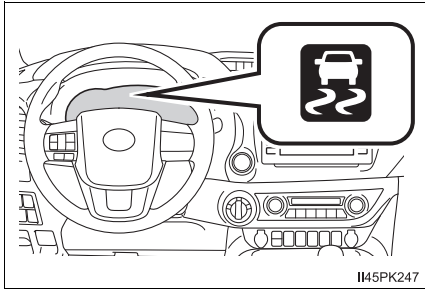
နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးနေသည်ကို ထောက်လှမ်းမိသည့်အခါ ဘီးတစ်ခုစီအတွက် ဘရိတ်ဖိအား ရွေးချယ်သက်ရောက်စေပြီး မောင်းနှင်မှုရုန်းအားကို လျော့ချခြင်းဖြင့် နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှုကို ယာဉ်မောင်းကထိန်းနိုင်အောင် ကူညီသည်။

နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုးသည် VSC စနစ်၏ အစိတ်အပိုင်းဖြစ်ပြီး VSC ကို ပိတ်ထားလျှင် သို့မဟုတ် ရှိယွင်းနေလျှင် အလုပ် လုပ်မည်မဟုတ်ပါ။

\*- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
(→ စာ 12)


**TRC/A-TRC/VSC/နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုး စနစ်များ အလုပ်လုပ်နေသောအခါ**

TRC/A-TRC/VSC/နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုး စနစ်များ အလုပ်လုပ်နေသောအခါ လမ်းချော်မှုအချက်ပြမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ်လင်း လာမည်။




II45PK247

**TRC/A-TRC စနစ်များကိုပိတ်ခြင်း**

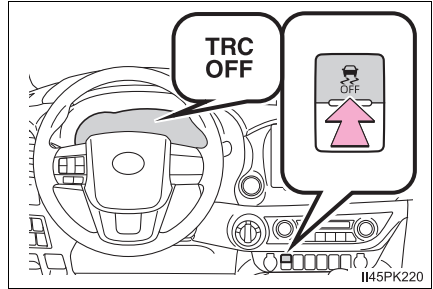
ယာဉ်သည် ရွံ့၊ ဖုံ သို့မဟုတ် နင်းထဲနစ်နေလျှင် TRC/A-TRC စနစ်များသည် အင်ဂျင်မှ ဘီးသို့ ထုတ်ပေးသောရုန်းအားကို လျော့ကျစေနိုင်သည်။ စနစ်ကိုပိတ်ရန်  နှိပ်ခြင်းက ယာဉ်ကိုရုန်းထွက်နိုင်စေရန် ပိုမိုလွယ်ကူစေမည်။

► အော်တို LSD စနစ်မပါသော ယာဉ်များ (Multi-information Display မပါသော)


TRC/A-TRC စနစ်များကိုပိတ်ရန်  ကို အမြန်နှိပ်ပြီးလွှတ်ပါ။

"TRC OFF" အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။

စနစ်ကိုပြန်ဖွင့်ရန်  ကိုပြန်နှိပ်ပါ။

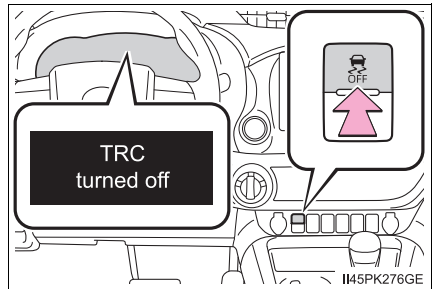


► အော်တို LSD စနစ်မပါသောယာဉ်များ (Multi-information Display ပါသော)


TRC/A-TRC စနစ်များကိုပိတ်ရန်  ကို အမြန်နှိပ်ပြီးလွှတ်ပါ။

"TRC turned off" ကို Multi-information Display ပေါ်တွင် ပြမည်။

စနစ်ကိုပြန်ဖွင့်ရန်  ကိုပြန်နှိပ်ပါ။

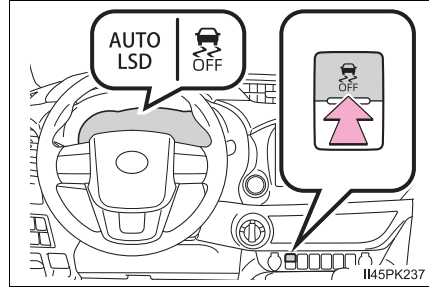


► အော်တို LSD စနစ်ပါသောယာဉ်များ

TRC/A-TRC စနစ်များကိုပိတ်ရန်  ကို အမြန်နှိပ်ပြီးလွှတ်ပါ။ (အော်တို LSD စနစ်ပွင့် လာသည်။\*<sup>1</sup>)

"AUTO LSD" နှင့် VSC OFF အချက်ပြမီးများ လင်းလာမည်။\*<sup>3</sup>

စနစ်ကိုပြန်ဖွင့်ရန်  ကိုပြန်နှိပ်ပါ။



- \*1- Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြှင့်) နှင့် 4WD အမျိုးအစားများအတွက် 2WD Mode တွင်သာ\*<sup>2</sup>
- \*2- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)
- \*3- မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုစနစ် ပါသောယာဉ်များတွင် ယာဉ်မှာ အမြန်နှုန်းတစ်ခုရောက်သည့်တိုင်အောင် မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်အကူ နှင့်မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း များကိုလည်း ပိတ်ထားမည်။ PCS သတိပေးမီး လင်းလာပြီး Message ကို Multi-information Display တွင်ပြမည်။ (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 254)



■ **TRC A-TRC VSC နှင့် နောက်တွဲ ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုးစနစ်များကို ပိတ်ခြင်း**

▶ Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ

TRC A-TRC VSC နှင့် နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုး စနစ်များကိုပိတ်ရန် ယာဉ်ကိုရပ်ထားစဉ်

 ကို 3 စက္ကန့် သို့မဟုတ် ထိုထက်ပို၍ ဖိနှိပ်ထားပါ။

"TRC OFF" အချက်ပြမီးနှင့် VSC OFF အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။\*

စနစ်ကိုပြန်ဖွင့်ရန်  ကိုပြန်နှိပ်ပါ။

▶ Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ


TRC A-TRC VSC နှင့် နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုး စနစ်များကိုပိတ်ရန် ယာဉ်ကိုရပ်ထားစဉ်

 ကို 3 စက္ကန့် သို့မဟုတ် ထိုထက်ပို၍ ဖိနှိပ်ထားပါ။

VSC OFF အချက်ပြမီး လင်းလာပြီး "TRC TURNED OFF"/"TRC turned off" ကို Multi-information Display တွင်ပြမည်။\*

စနစ်ကိုပြန်ဖွင့်ရန်  ကိုပြန်နှိပ်ပါ။

\*- မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုစနစ် စနစ်ပါသော ယာဉ်များတွင် မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်အကူနှင့် မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းများကိုလည်း ပိတ်ထားမည်။ PCS သတ်ပေးမီး လင်းလာပြီး Message ကို Multi-information Display တွင်ပြမည်။ (→ စာ 254)

■  ကို မနှိပ်ရသေးလျှင်ပင် "TRC OFF" အချက်ပြမီးလင်းလာခြင်း သို့မဟုတ် "TRC/A-TRC has been disabled" "Message ကို Multi-information Display တွင်ပြသောအခါ

TRC A-TRC နှင့် ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုးကို ယာယီပိတ်ထားသည်။ အချက်ပြမီး ဆက်လင်းနေခြင်း သို့မဟုတ် အချက်အလက် Message ကို ဆက်ပြနေလျှင်သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

■ **ABS၊ Brake Assist၊ VSC နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုး၊ TRC A-TRC နှင့် ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုးစနစ်များကြောင့်ဖြစ်ပေါ်သော အသံနှင့်တုန်ခါမှုများ။**

● ဘရိတ်ခြေနှင်းကို ထပ်ခါတလဲလဲနင်းသောအခါ၊ အင်ဂျင်ကိုနှိုးသောအခါ သို့မဟုတ် ယာဉ် စတင်ထွက်ခွာသောအခါ အင်ဂျင်အခန်းမှ အသံတစ်ခုကြားရနိုင်သည်။ ဤအသံသည် ယင်းစနစ်တစ်ခုခုတွင် ချွတ်ယွင်းမှုရှိသည်ဟု ညွှန်ပြခြင်း မဟုတ်ပါ။

● အထက်ပါစနစ်များ အလုပ်လုပ်နေသောအခါ အောက်ပါအခြေအနေတစ်ခုခု ဖြစ်နိုင်သည်။ ယင်းတစ်ချက်မျှ ချွတ်ယွင်းချက်ရှိနေကြောင်းကို ညွှန်ပြခြင်းမဟုတ်ပါ။

- ယာဉ်ကိုယ်ထည်နှင့် စတီယာရင်မှတစ်ဆင့် တုန်ခါမှုများကို ခံစားရနိုင်သည်။
- ယာဉ်ရပ်သွားပြီးနောက်လည်း မော်တာသံကိုကြားရနိုင်သည်။
- ABS အလုပ်လုပ်ပြီးနောက် ဘရိတ်ခြေနှင်းမှာ အနည်းငယ် ခုန်နေနိုင်သည်။
- ABS အလုပ်လုပ်ပြီးနောက် ဘရိတ်ခြေနှင်းမှာ ပုံမှန်ထက် အောက်သို့အနည်းငယ် ကျနေနိုင်သည်။

■ TRC A-TRC VSC နှင့် နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုးစနစ်များ အလိုအလျောက် ပြန်ပွင့်ခြင်း။

TRC A-TRC VSC နှင့် နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှုထိန်း ကွန်ထရိုးစနစ်များကို ပိတ်ပြီးနောက် အောက်ပါအခြေအနေများတွင် စနစ်များအလိုလိုပြန် ပွင့်မည်။

- အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် OFF (Smart Entry & Start စနစ်ပါသောယာဉ်များ) သို့ ပြောင်းသောအခါ။
- TRC/A-TRC စနစ်ကိုသာပိတ်လျှင် (→ စာ 319)၊ ယာဉ် အမြန်နှုန်းများလာသည့်အခါ TRC/A-TRC ပွင့်လာမည်။  
TRC A-TRC VSC နှင့် နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုးစနစ်များ ကိုပိတ်ထားလျှင် (→ စာ 321)၊ ယာဉ် အမြန်နှုန်းတက်လာသည့်အခါ အော်တိုပြန်ပွင့်ခြင်း ဖြစ်မည်မဟုတ်ပါ။

■ ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုး လုပ်ဆောင်မှု အခြေအနေများ

အောက်ပါအခြေအနေလေးခု တွေ့ကြုံသည့်အခါ ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုးအလုပ်လုပ်မည်-

- အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ- ဂီယာတံသည် P သို့မဟုတ် N မဟုတ်သော နေရာတစ်ခုတွင်ရှိသည် (ကုန်းစောင်းပေါ်တွင် ရှေ့/နောက်သို့ ယာဉ်စတင်ထွက်သည့်အခါ)  
ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ- ဂီယာတံ R နေရာတွင် မရှိစဉ် ကုန်းစောင်း အပေါ်သို့ ယာဉ် စတင်တက်သည့်အခါ သို့မဟုတ် ဂီယာတံ R နေရာဖြင့် ကုန်းစောင်း အပေါ်သို့ ယာဉ် စတင်တက်သည့်အခါ
- ယာဉ်ကိုရပ်တန့်သည်။
- လီဗာခြေနင်းတံကို မနှင်းထားပါ။
- ပါကင် ဘရိတ်ကို မဆွဲထားပါ။

■ ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုးစနစ် အလိုအလျောက် ပယ်ဖျက်ခြင်း

ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုးသည် အောက်ပါအခြေအနေတစ်ခုခုတွင် ပိတ်သွားမည်-

- အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ- ဂီယာတံကို P သို့မဟုတ် N သို့ ပြောင်းသည်။  
ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ- ကုန်းစောင်းတွင် အရှေ့သို့စထွက်သည့်အခါ ဂီယာတံကို R နေရာသို့ပြောင်းသည် သို့မဟုတ် ကုန်းစောင်းတွင် နောက်သို့စထွက်သည့်အခါ R မဟုတ်သော ဂီယာတံ နေရာပြောင်းသည်။
- လီဗာခြေနင်းတံကို နှင်းသည်
- ပါကင် ဘရိတ်ကို ဆွဲသည်။
- ဘရိတ်ခြေနင်းကိုလွှတ်ပြီး အများဆုံး 2 စက္ကန့် ကြာပြီးနောက်

■ အရေးပေါ်ဘရိတ်အချက်ပြမီး လုပ်ဆောင်မှုအခြေအနေများ

အောက်ပါအခြေအနေများ တွေ့ကြုံသောအခါ အရေးပေါ်ဘရိတ်အချက်ပြမီး အလုပ်လုပ်မည်-

- အရေးပေါ် စုံမီး (Flashers) များ ပိတ်ထားသည်။
- ယာဉ်၏အမှန်တကယ်အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 55 (တစ်နာရီ 35 မိုင်) ထက်ကျော်သည့်အခါ။
- ယာဉ်အရှိန်လျော့ကျခြင်းသည် ရုတ်တရက်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကြောင့် ဟု စနစ်မှ ဆုံးဖြတ်သည်။

■ အရေးပေါ် ဘရိတ်အချက်ပြမီး စနစ် အလိုအလျောက် ပယ်ဖျက်ခြင်း

အရေးပေါ်ဘရိတ်အချက်ပြမီး စနစ်ကို အောက်ပါအခြေအနေတစ်ခုခုတွင် ပယ်ဖျက်မည်-

- အရေးပေါ် စုံမီး (Flashers) များဖွင့်သည်။
- ယာဉ်အရှိန်လျော့ကျခြင်းသည် ရုတ်တရက်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကြောင့် မဟုတ်ဟု စနစ်မှ ဆုံးဖြတ်သည်။

**⚠ သတိပေးထားခြင်း**

■ ABS ထိရောက်စွာမလုပ်ဆောင်နိုင်သည့်အချိန်

- တာယာကုတ်အားစွမ်းဆောင်ရည် အကန့်အသတ်မှာ ကျော်သွားခဲ့ပြီ။ (ဥပမာ နှင်းဖုံးလမ်းပေါ်တွင် အလွန်ပွန်းစားခြင်းခံရသောတာယာများ။)
- စိုစွတ်နေသည့် သို့မဟုတ် ချော်နေသည့်လမ်းများတွင် အရှိန်ပြင်းပြင်းဖြင့် မောင်းနှင်နေစဉ်တွင် ယာဉ်သည် ရှုပ်ပြေးယာဉ်ကဲ့သို့ ဖြစ်နေသည့်အခါ

■ ABS အလုပ်လုပ်နေစဉ် ရပ်တန့်သည့်အကွာအဝေးသည် ပုံမှန်ထက် ကျော်လွန်သည့်အခြေအနေများ

ABS သည် ယာဉ်ရပ်မည့်အကွာအဝေးကို ချို့ရန်အတွက် ဒီဇိုင်းထွင်ထားခြင်း မဟုတ်ပါ။ အထူးသဖြင့် အောက်ပါအခြေအနေများတွင် သင့်အရှေ့မှယာဉ်နှင့် ဘေးကင်းသောအကွာအဝေးမှ အမြဲလိုက်ပါ-

- ဖုန်ထူ၊ ကျောက်စရစ် သို့မဟုတ် နှင်းဖုံးသောလမ်းတွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ
- တာယာချိန်းကြိုးများနှင့် မောင်းနှင်သည့်အခါ
- ချိုင့်များသောလမ်းပေါ်တွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ
- ဗွက်အိုင်များ၊ မညီညာသော မျက်နှာပြင်များရှိသည့်လမ်းများပေါ်တွင်မောင်းနှင်သည့်အခါ

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ TRC/A-TRC/VSC ထိရောက်စွာ အလုပ်မလုပ်နိုင်သည့်အချိန်**

TRC/A-TRC/VSC စနစ်အလုပ်လုပ်နေလျှင်ပင် ချော်သောလမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ် မောင်းနှင်စဉ် လမ်းကြောင်းထိန်းချုပ်မှုနှင့် ရုန်းအားကို မရဘဲ ဖြစ်နေနိုင်သည်။ တည်ငြိမ်မှုနှင့် မောင်းနှင်အားတို့ဆုံးရှုံးနိုင်သည့် အခြေအနေများတွင် ယာဉ်ကို ဂရုတစိုက်မောင်းနှင်ပါ။

**■ ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုး ထိရောက်စွာအလုပ် မလုပ်သော အချိန်များ**

- ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုးကို အလွန်အမင်း အားမကိုးပါနှင့်။ အလွန်မတ်သောကုန်းစောင်းများနှင့် ရေခဲဖုံးလမ်းများတွင်ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုးမှာ ထိရောက်စွာ အလုပ်မလုပ်ဘဲဖြစ်နိုင်သည်။
- ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုးသည် ပါကင်ဘရိတ် ကဲ့သို့ ယာဉ်ကိုအချိန်ကြာမြင့်စွာ ငြိမ်အောင်ထိန်းထားရန် ရည်ရွယ်ခြင်းမဟုတ်ပါ။ ကုန်းစောင်းတွင် ယာဉ်ကိုအချိန်ကြာမြင့်စွာထိန်းထားရန် ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုးကို မသုံးပါနှင့်။ ယင်းကမတော်တဆမှုကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ TRC/VSC/နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုး အလုပ်လုပ်နေသောအခါ**

လမ်းချော်မှုအချက်ပြုမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် လင်းလာမည်။ အမြဲဂရုတစိုက် မောင်းပါ။ စည်းကမ်းမဲ့မောင်းနှင်ခြင်းက မတော်တဆမှုကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။ အချက်ပြုမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် လင်းသည့်အခါ အထူးဂိုဂရုစိုက်ပါ။

**■ TRC/A-TRC/VSC/နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုးစနစ်များ ပိတ်ထားသောအခါ**

လမ်းအခြေအနေနှင့် ကိုက်ညီသည့်အမြန်နှုန်း၌ ယာဉ်ကို အမြဲဂရုတစိုက်မောင်းနှင်ပါ။ ဤစနစ်များသည် ယာဉ်တည်ငြိမ်မှုနှင့် မောင်းနှင်အားကိုသေချာအောင် ကူညီသည့်စနစ်များဖြစ်သည့်အတွက် မလိုအပ်ဘဲ TRC/A-TRC/VSC/နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုးစနစ်များကို မပိတ်ပါနှင့်။

**■ တာယာလဲခြင်း**

တာယာအားလုံးကို သတ်မှတ်အရွယ်အစား၊ အမှတ်တံဆိပ်၊ တာယာပန်းပုံစံနှင့် စုစုပေါင်းဝန်တင်နိုင်ပမာဏတို့ တူညီစေရန် သေချာ စစ်ဆေးပါ။ ထို့အပြင် တာယာများကို အကြံပြုလေပေါင်အတိုင်း သေချာစွာ လေထိုးထားပါ။ ယာဉ်တွင် မတူညီသောတာယာများ တပ်ထားပါက ABS၊ TRC၊ A-TRC၊ VSC နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုး၊ ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုးနှင့် ကုန်းဆင်းအကူ ကွန်ထရိုးစနစ်များသည် မှန်ကန်စွာအလုပ်လုပ်မည်မဟုတ်ပါ။ တာယာ သို့မဟုတ် ဘီးများလဲသည့်အခါ နောက်ထပ်အချက်အလက်များအတွက် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

**■ တာယာများ နှင့် စပ်စပန်းရှင်း (Suspension) စနစ် ကို ပြုပြင်မွမ်းမံထားခြင်း**

ပြဿနာရှိသည့်တာယာကိုသုံးခြင်း သို့မဟုတ် စပ်စပန်းရှင်း (Suspension) စနစ်ကိုပြုပြင်ခြင်းက မောင်းနှင်မှုအကူစနစ်များ အပေါ် သက်ရောက်ကာ စနစ်ချို့ယွင်းခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုး ဆိုင်ရာကြိုတင်သတိပြုရန်**

နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုးစနစ်သည် အခြေအနေအားလုံး၌ နောက်တွဲ ယိမ်းထိုးမှုကို လျော့ချနိုင်ခြင်းမရှိပါ။ ယာဉ်၊ နောက်တွဲယာဉ်၊ လမ်းမျက်နှာပြင်နှင့် မောင်းနှင်သည့်ပတ်ဝန်းကျင် ကဲ့သို့ အခြေအနေများ အပေါ်မူတည်၍ နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုး စနစ်မှာ မထိရောက်ဘဲဖြစ်နိုင်သည်။ သင့်နောက်တွဲယာဉ်ကို မှန်ကန်စွာမည်သို့ဆွဲရမည့်အချက်အလက်များအတွက် နောက်တွဲယာဉ် ပိုင်ရှင်လက်စွဲကို မှီငြမ်းပါ။

**■ နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှုဖြစ်လျှင် (နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုးပါသော ယာဉ်များ)**

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

ထိုသို့မလုပ်ပါက သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

● စတီယာရင်ခွေကို ခိုင်မြဲစွာ ကိုင်ထားပါ။ အရှေ့တည့်တည့်ကို ထိန်းကျောင်းပါ။

စတီယာရင်ခွေကို လှည့်ပြီး နောက်တွဲ ယိမ်းထိုးမှု ကို ထိန်းရန်မကြိုးစားပါနှင့်။

● အမြန်နှုန်းလျော့ချရန် လီဗာခြေနှင်းတံကို ဖြည်းညှင်းစွာ လွှတ်ပါ။ အမြန်နှုန်းကို မတင်ပါနှင့်။ ဘရိတ် မဖမ်းပါနှင့်။

စတီယာရင် သို့မဟုတ် ဘရိတ်ကို သုံး၍ အလွန်အမင်း မထိန်းလျှင် သင့်ယာဉ်နှင့် နောက်တွဲယာဉ်မှာ ငြိမ်သွားမည်။

# ကုန်းဆင်းအကူ ကွန်ထရိုးစနစ်\*

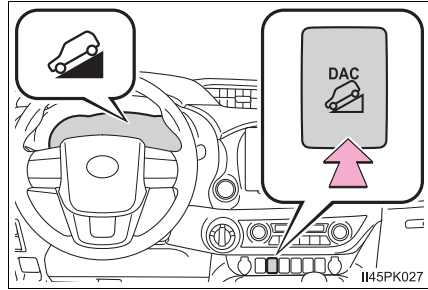
ကုန်းဆင်းအကူ ကွန်ထရိုးစနစ်သည် မတ်စောက်သောကုန်းဆင်းများတွင် မြန်နှုန်း အလွန် မမြင့်စေရန် ကူညီပေးသည်။

ယာဉ်သည် တစ်နာရီကီလိုမီတာ 30 (တစ်နာရီ 18 မိုင်) အောက်တွင်သွားနေပြီး Transfer Mode သည် L4 သို့မဟုတ် H4 တွင်ရှိသည့်အခါမှ စနစ် အလုပ်လုပ်မည်။

## စနစ်လုပ်ဆောင်မှု

"DAC" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။ ကုန်းဆင်းအကူ ကွန်ထရိုးစနစ်အချက်ပြမီး လင်းလာပြီး စနစ် အလုပ်လုပ်မည်။

စနစ် အလုပ်လုပ်နေသည့်အခါ လမ်းချော်မှုအချက်ပြမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ်လင်းလာပြီး ဘရိတ်မီးများ/ High Mounted ဘရိတ်မီး (ဘရိတ်အမြင့်မီး) များ လင်းလာမည်။ အလုပ်လုပ်နေစဉ် အသံမြည် နိုင်သည်။ ယင်းမှာ ချို့ယွင်းချက်ကို ပြခြင်းမဟုတ်ပါ။



## စနစ်ကိုပိတ်ခြင်း

စနစ်အလုပ်လုပ်နေစဉ် "DAC" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။ စနစ် လုပ်ဆောင်မှု တဖြည်းဖြည်းရပ်တန့်လာသည့်အခါ ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုးစနစ် အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ဖြစ်ပြီး စနစ် လုံးဝ ရပ်သည့်အခါ ပိတ်သွားမည်။

ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုး စနစ်အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ဖြစ်နေစဉ် စနစ်ကိုပြန်စရန် "DAC" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

■ လုပ်ဆောင်နိုင်စေရန် အကြံပြုချက်များ (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)

ဂီယာတံသည် P မဟုတ်သော နေရာတွင်ရှိသောအခါ စနစ်အလုပ်လုပ်မည်။ သို့သော် စနစ်ကိုထိရောက်စွာ အသုံးပြုရန် ဂီယာအနိမ့် (ဂီယာအကြီး) များကို ရွေးရန်အကြံပြုသည်။

■ စနစ် အလုပ် မလုပ်သော အချက်အတန်းများ

- Transfer Mode သည် H2 တွင် ရှိသည်။
- အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကို လော့ခ်ချသည်။ (တပ်ဆင်ထားပါက)

■ ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုး စနစ်အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် လင်းနေလျှင်

- အောက်ပါအခြေအနေများတွင် အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်လင်းပြီး စနစ်မှာအလုပ်လုပ်မည်မဟုတ်ပါ။
  - Transfer Mode သည် L4 သို့မဟုတ် H4 တွင် မရှိပါ။
  - အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကို လော့ခ်ချ ထားသည်။ (တပ်ဆင်ထားပါက)
  - ဂီယာတံသည် P တွင်ရှိသည် (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)
  - လီဗာမြေနှင်းတံ သို့မဟုတ် ဘရိတ်မြေနှင်းတံကို နှင်းသည်။
  - ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 30 (တစ်နာရီ 18 မိုင်) ခန့်ထက်ကျော်သည်။
  - ဘရိတ်စနစ် အမှုလွန်ကဲသည်။
- အောက်ပါအခြေအနေများတွင် ယာဉ်မောင်းကိုသတ်ပေးရန် အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် ဖြစ်မည်။ သို့သော် စနစ်မှာ အလုပ် လုပ်နေမည်။-
  - ဂီယာတံသည် N တွင်ရှိသည် (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)
  - ကလပ်ချိမြေနှင်းကို နှင်းသည်။ (ရိုးရိုး ဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)
  - စနစ် လုပ်ဆောင်နေစဉ် "DAC" ခလုတ်ကို ပိတ်သည်။  
စနစ် လုပ်ဆောင်မှု တဖြည်းဖြည်း ရပ်သွားမည်။ လုပ်ဆောင်နေစဉ် အချက်ပြမီးမှာ မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် ဖြစ်၍ စနစ်လုံးဝ ရပ်သွားသည့်အခါ မီးပိတ်သွားမည်။

■ ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုးစနစ် ဆက်တိုက်လုပ်ဆောင်နေသည့်အခါ

ယင်းက ဘရိတ် Actuator ကို အပူလွန်ကဲစေနိုင်သည်။ ဤဖြစ်ရပ်တွင် ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုးစနစ်သည် လုပ်ဆောင်မှုရပ်သွားကာ Buzzer သံမြည်လာပြီး ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုး စနစ်အချက်ပြမီး စတင်မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်လာကာ "TRC turned off" ကို Multi-information Display ပေါ်တွင် ပြမည်။ ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုး စနစ်အချက်ပြမီး ဆက်လင်းနေပြီး Message ပျောက်သွားသည်အထိ စနစ်ကိုအသုံးပြုခြင်းမှ ရှောင်ရှားပါ။ (ဤအချိန်အတွင်း ယာဉ်ကို ပုံမှန်မောင်းနှင်နိုင်မည်။)

■ ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုးစနစ်ကြောင့်ဖြစ်သော အသံနှင့်တုန်ခါမှုများ

- အင်ဂျင်နီးယားအခါ သို့မဟုတ် ယာဉ်စတင်ရွေ့သည့်အခါ အင်ဂျင်အခန်းမှအသံကို ကြားကောင်းကြား ရမည်။ ဤအသံသည် ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုးစနစ်၏ ချို့ယွင်းချက်ကို ညွှန်ပြခြင်းမဟုတ်ပါ။
- ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုးစနစ် အလုပ်လုပ်နေသောအခါ အောက်ပါအခြေအနေ တစ်ခုခုဖြစ်နိုင်သည်။ ယင်းအချက်ပြမှု တစ်ခုမျှ ချို့ယွင်းချက်ကို ညွှန်ပြခြင်းမဟုတ်ပါ။
  - ယာဉ်ကိုယ်ထည်နှင့် စတီယာရင်မှတစ်ဆင့် တုန်ခါမှုများကို ခံစားရနိုင်သည်။
  - ယာဉ်ရပ်သွားပြီးနောက် မော်တာသံ ကြားကောင်းကြား ရမည်။

■ စနစ်ချို့ယွင်းချက်

အောက်ပါဖြစ်ရပ်များတွင် သင့်ယာဉ်ကို Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို စစ်ဆေးခိုင်းပါ။

- အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင်ရှိသောအခါ ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုးစနစ်အချက်ပြမီး မလင်းလာပါ။
- "DAC" ခလုတ်ကိုနှိပ်သောအခါ ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုးစနစ် အချက်ပြမီး မလင်းလာပါ။
- လမ်းချော်မှု အချက်ပြမီး လင်းလာသည်။

 သတိပေးထားခြင်း

■ ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုးစနစ်ကို သုံးသောအခါ

- ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုးစနစ်အပေါ် အလွန်အမင်း မမှီခိုပါနှင့်။ ဤလုပ်ဆောင်ချက်သည် ယာဉ်၏စွမ်းဆောင်မှုကန့်သတ်ချက်များကို မကျော်လွန်နိုင်ပါ။ လမ်းအခြေအနေကို အမြဲသေချာစွာစစ်ဆေးပြီး ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာမောင်းနှင်ပါ။
- ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ- ဂီယာအနိမ့် (ဂီယာအကြီး) ဖြင့် မောင်းပါ။ ကုန်းဆင်းအကူကွန်ထရိုးစနစ်ကိုသုံးနေစဉ် ဂီယာအမြင့် (ဂီယာအသေး) ဖြင့် မောင်းနှင်ခြင်းက အင်ဂျင်ကိုစက်သေစေနိုင်ပြီး ယင်းက ဘရိတ်ထိရောက်မှုကိုဆုံးရှုံးပြီး ဘီးများကိုလှော့ခံကျကာ မတော်တဆမှုဖြစ်စေနိုင်သည်။
- ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ- မတ်စောက်သောကုန်းဆင်းတွင် အင်ဂျင်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို ထိရောက်စွာသုံးပါ။ မတ်စောက်သော ကုန်းဆင်းတွင် ဂီယာတံကို N တွင်ထား၍မောင်းလျှင် သို့မဟုတ် ကလပ်ချခြေနှင်းတံကို နှင်းလျက်မောင်းလျှင် ဘရိတ်အပေါ် ဝန်များလာပြီး ယာဉ် အမြန်နှုန်းကိုထိန်းရန် ခက်ခဲစေကာ မတော်တဆမှုကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။

■ အောက်ပါမျက်နှာပြင်များတွင် စနစ်မှာအလုပ်မလုပ်ဘဲ မတော်တဆမှုဖြစ်ကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- စိုစွတ်၍ ရွံ့ထူသောလမ်းများကဲ့သို့ ချော်သောမျက်နှာပြင်များ
- ရေခဲမျက်နှာပြင်
- မခင်းထားသည့်လမ်းများ





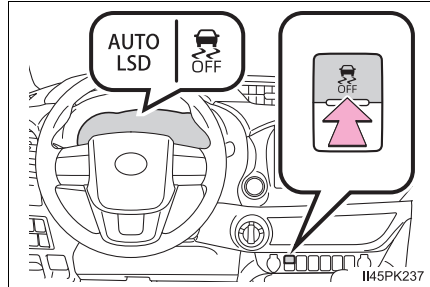
# အော်တို LSD\*

မောင်းနှင်ဘီး (Drive Wheel) တစ်လုံး အလွတ် စတင်လည်သည့်အခါ အော်တို LSD စနစ်သည် TRC စနစ်ကိုသုံး၍ အင်ဂျင်စွမ်းဆောင်မှုနှင့် ဘရိတ်ဖမ်းမှုကိုထိန်းညှိခြင်းဖြင့် ကုတ်အားရရှိရန်ကူညီသည်။ စနစ်ကို မောင်းနှင်ဘီး (Drive Wheel) တစ်လုံး ရေပြောင်းထဲ သို့မဟုတ် ကြမ်းတမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ် အလွတ်လည်သည့်အခါမှသာ သုံးသင့်သည်။

## စနစ်လုပ်ဆောင်မှု

ဤစနစ်ကို Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြှင့်) နှင့် 4WD အမျိုးအစားများအတွက် 2WD Mode\* တွင်သာ သုံးနိုင်သည်။

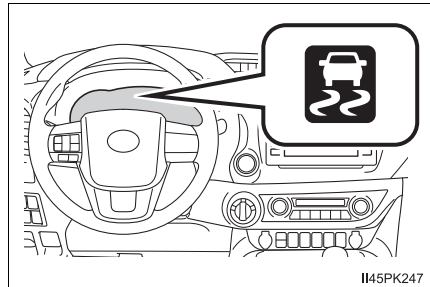
အော်တို LSD စနစ်ကိုဖွင့်ရန်  ကို မြန်မြန်နှိပ်ပြီးလွှတ်ပါ။ "အော်တို LSD" အချက်ပြမီးနှင့် VSC OFF အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။ စနစ်ကိုပိတ်ရန်  ကို ထပ်နှိပ်ပါ။



\* - သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

## အော်တို LSD စနစ် လုပ်ဆောင်နေသည့်အခါ

မောင်းနှင်ဘီး (Drive Wheel) များ ရွေ့လျှင်၊ အော်တို LSD စနစ်သည် မောင်းနှင်ဘီး (Drive Wheel) များ အလွတ်လည်ခြင်းကို ထိန်းပြီး ဖြစ်ကြောင်းပြရန် လမ်းချော်မှုအချက်ပြမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ဖြစ်မည်။



4  
ပေးခြင်း

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

■ အင်ဂျင်ကိုပိတ်ပြီး ပြန်နိုးလျှင်

အော်တို LSD စနစ်နှင့်အချက်ပြမီးများ အလိုအလျောက်ပိတ်မည်။

■ ယာဉ် အမြန်နှုန်းနှင့် ချိတ်ထားသော VSC စနစ်ပြန်ပွင့်ခြင်း

အော်တို LSD စနစ်ကို ဖွင့်ထားသောအခါ ယာဉ် အမြန်နှုန်းမြင့်လာလျှင် VSC နှင့် TRC စနစ်များ အလိုလိုပွင့်လာမည်။

■ ဘရိတ်စနစ် အပူလွန်ကဲလျှင်

စနစ် အလုပ်လုပ်မှုရပ်ဆိုင်းပြီး Buzzer သံမြည်၍ ယာဉ်မောင်းကို သတိပေးမည်။ ဤအချိန်တွင် "AUTO LSD" အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ်ဖြစ်ကာ "TRC OFF" အချက်ပြမီး လင်းလာမည် (Multi-information Display မပါသော ယာဉ်များ) သို့မဟုတ် "TRC turned off" ကို Multi-information Display တွင်ပြမည် (Multi-information Display ပါသော ယာဉ်များ)။ ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ရပ်ပါ။ (ပုံမှန်ဆက်မောင်းနှင်နေခြင်းမှာ ပြဿနာမရှိပါ) အချိန် တစ်ခဏကြာပြီးနောက် စနစ်မှာအလိုအလျောက် ပြန်လည် လုပ်ဆောင်မည်။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ မတော်တဆမှုကို ရှောင်ရန်

ထိုသို့မလုပ်ပါက စတီယာရင်ထိန်းချုပ်ရာတွင်ပိုမိုအားစိုက်ခြင်းနှင့် ပိုမိုဂရုတစိုက် ချိုးကွေ့ထိန်းချုပ်မှုကို လိုအပ်မည်။

- မောင်းနှင်ဘီး (Drive Wheel) တစ်လုံး ရေမြောင်းထဲ သို့မဟုတ် ကြမ်းတမ်းသောမျက်နှာပြင်တွင် အလွတ်လည်နေသည့် အခြေအနေမဟုတ်လျှင် အော်တို LSD စနစ်ကို မသုံးပါနှင့်။
- အော်တို LSD စနစ်ကို ဆက်တိုက်ဖွင့်ပြီး မမောင်းပါနှင့်။

 ဂရုပြုပါ

■ ယာဉ် မောင်းနှင်နေစဉ် ဖွင့်ခြင်း

ဘီးများ ချော်၍အလွတ်လည်နေစဉ် အော်တို LSD စနစ်ကို မဖွင့်ပါနှင့်။ မဖွင့်မီ ဘီးချော်၍လည်နေခြင်း သို့မဟုတ် ဘီး အလွတ်လည်ခြင်းကို ရပ်တန့်ပါ။

# DPF (Diesel Particulate Filter) စနစ်\*

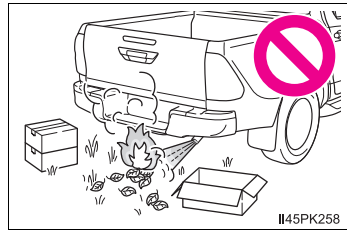
DPF တွင် စုမိသော မီးခိုးအမှုန်များကို ကြိုတင်သတ်မှတ်ထားသောပမာဏသို့ ရောက်သည့်အခါ အလိုအလျောက် လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားစေသည် (Regenerate)။

## ⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်

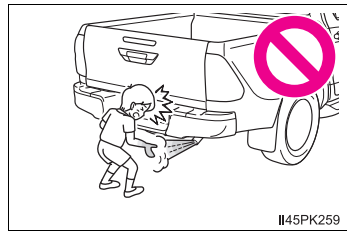
### ■ Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်နေစဉ်

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
ထိုသို့မလုပ်ပါက ပူသောအိတ်ဇောပိုက်နှင့် အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့များကြောင့် အပူလောင်ခြင်းကဲ့သို့ ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းများဖြစ်နိုင်ပြီး မီးလောင်သည်အထိ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- အိတ်ဇောပိုက်အနားတွင် မြက်မြှောက်ကဲ့သို့ မီးလောင်လွယ်သည့်ပစ္စည်းများ ရှိသည့်နေရာ၌ ယာဉ်ကို မရပ်ပါနှင့်။



- အိတ်ဇောပိုက်အနီး လူများ မရှိနေစေရန် သေချာစွာစစ်ဆေးပါ။



- ယာဉ်မှာ ရိုခင်ကဲ့သို့ အလုပ်ပိတ်နေရာထဲရှိစဉ် Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) ကို မဆောင်ရွက်ပါနှင့်။
- Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ဆောင်နေစဉ် အိတ်ဇောပိုက်နှင့် အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့များကို မထိပါနှင့်။

\* - တပ်ဆင်ထားပါက



ဂရုပြုပါ

■ DPF စနစ် ချို့ယွင်းမှုကို ကာကွယ်ရန်

- DPF စနစ် သတိပေးမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် လင်းနေစဉ် (Multi-information Display မပါသော ယာဉ်များ) သို့မဟုတ် DPF စနစ် သတိပေး Message "DPF full Visit your dealer" ကို Multi-information Display တွင် ဖော်လာပြီး (Multi-information Display ပါသော ယာဉ်များ) Buzzer သံမြည်နေစဉ် (ချို့ယွင်းမှုအချက်ပြ မီး လင်းလာသည်) ယာဉ်ကို ကြာမြင့်စွာ မမောင်းပါနှင့်။
- သတ်မှတ်အမျိုးအစားမဟုတ်သော လောင်စာဆီကိုမသုံးပါနှင့်။
- အကြံပြုအမျိုးအစားမဟုတ်သော အင်ဂျင်ပိုင်ကိုမသုံးပါနှင့်။
- အိတ်ဇောပိုက်ကို မွမ်းမံခြင်းမပြုပါနှင့်။

◆ Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း)

- ပုံမှန်မောင်းနှင်နေစဉ်အတွင်း၊ ကီလိုမီတာရာပေါင်းများစွာမောင်းပြီးတိုင်း DPF သည် မီးခိုးအမှုန် များလောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်းကို အလိုအလျောက် လုပ်ဆောင်သည်။\* Regeneration (မီးခိုးအမှုန် များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ဆောင်နေစဉ် DPF စနစ် သတိပေး မီးလင်းလာမည် (Multi-information Display မပါသော ယာဉ်များ) သို့မဟုတ် DPF သတိပေး Message "DPF regeneration in progress" ကို Multi-information Display တွင်ပြသမည် (Multi-information Display ပါသော ယာဉ်များ)။
  - စုလာသည့် မီးခိုးအမှုန် ပမာဏများလာသည့်အခါ Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ (→ စာ 333)
- \* - ရာသီဥတု၊ မောင်းနှင်မှုအခြေအနေစသည်တို့အရ ကွာခြားနိုင်သည်။

◆ စနစ်၏ ထူးခြားသောလက္ခဏာများ

DPF စနစ်တွင် အောက်ပါ ထူးခြားသောလက္ခဏာ များရှိသည်-

- အင်ဂျင်အလွတ်လည်ပတ်နှုန်း (Idle Speed) သည် Regeneration (မီးခိုးအမှုန် များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ဆောင်နေစဉ် မြင့်တက်လာမည်။
- အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့အနံ့သည် သမရိုးကျဒီဇယ်ယာဉ်၏ အနံ့နှင့်ကွာခြားသည်
- Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ဆောင်နေစဉ် အိတ်ဇောပိုက်မှ မီးခိုးဖြူများ ထွက်နိုင်သည်။ သို့သော် ယင်းမှာချို့ယွင်းချက်ကို ညွှန်ပြခြင်းမဟုတ်ပါ။

**DPF ပိတ်ဆို့မှုအခြေအနေ**

▶ Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ

DPF စနစ်တွင် စုမိနေသည့်မီးခိုးအမှုန်ပမာဏကို အိုဒိုမီတာ/ထရစ် မီတာ (Odometer/Tripmeter) Display ပေါ်တွင် အတည်ပြုနိုင်သည်။

အိုဒိုမီတာ/ထရစ် မီတာ (Odometer/Tripmeter) Display အပြောင်းလဲလုတ်ကို နှိပ်သည့်အခါ DPF ပိတ်ဆို့မှုအခြေအနေ ပေါ်လာသည်။ (→ စာ 106)

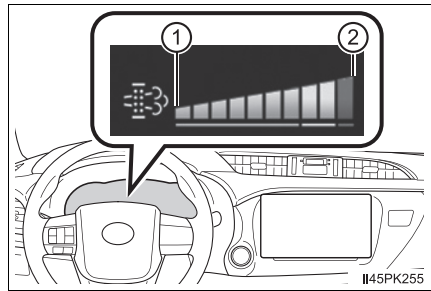
DPF စနစ်တွင် စုမိနေသည့်မီးခိုးအမှုန်ပမာဏကို အဆင့် 11 ခုဖြင့်ပြသည်။

▶ Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ

DPF စနစ်တွင် စုမိနေသည့်မီးခိုးအမှုန်ပမာဏကို Multi-information Display ပေါ်တွင် အတည်ပြုနိုင်သည်။

DPF စနစ်လုတ်ကို နှိပ်သောအခါ သို့မဟုတ် သတိပေး Message ကို ပြသောအခါ DPF ပိတ်ဆို့မှုအခြေအနေ ပေါ်လာသည်။ ပြထားသော DPF ပိတ်ဆို့မှုကို ရည်ညွှန်းတန်ဖိုးအဖြစ် သုံးပါ။

- ① Low
- ② Full



**DPF စနစ်ချို့ယွင်းချက် သတိပေးမီး**

- DPF စနစ် သတိပေးမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် လင်းလာလျှင် (Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် DPF သတိပေး Message "DPF full See owner's manual" ကို Multi-information Display တွင် ပေါ်လာလျှင် (Multi-information Display ပါသော ယာဉ်များ) Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ဆောင်ရန် အောက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်ကို လိုက်နာပါ။

► မောင်းနှင်နေစဉ် DPF ကို Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ဆောင်သည့်အခါ DPF ကို Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ဆောင်ရန် အောက်ပါမောင်းနှင်မှုနည်းလမ်းများကို အကြံပြုသည်။\*1

- ဆက်တိုက် မောင်းနှင်ခြင်း (ဥပမာတစ်နာရီကိုလိုမီတာ 60 (တစ်နာရီ 37 မိုင်) ဝန်းကျင်ခန့်ဖြင့် 20 မှ 30 မိနစ်ကြာ)။
  - ခရီးတိုများ ရှောင်ရှားခြင်း သို့မဟုတ် ဆက်တိုက်မောင်းနှင်ခြင်း (အင်ဂျင်ကို အချိန်ကြာမြင့်စွာ ဆက်မောင်းထားခြင်း)။
- DPF ကို Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ဆောင်ရန် မမောင်းနှင်မီ အင်ဂျင်ကို ပူလာသည်အထိ နှိုးထားပါ။ အင်ဂျင်အေးနေလျှင် အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း တက်လာရန် ဂီယာအနိမ့် (ဂီယာအကြီး) ပြောင်း၍ ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ခြင်းဖြင့် အင်ဂျင်ကိုပူလာအောင် လုပ်ဆောင်ပါ။\*2

Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ- Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) ပြီးသွားသည့်အခါ သတိပေး မီး ပိတ်သွားမည်။ သို့သော် ယာဉ်ကြောကြပ်ခြင်းကဲ့သို့ မောင်းနှင်မှု အခြေအနေအပေါ်မူတည်၍ စုမိသည့် မီးခိုးအမှုန်ပမာဏများလာသည့်အခါ သတိပေးမီးမှာ မပိတ်ဘဲဖြစ်နိုင်သည်။ မောင်းနှင်ပြီးနောက် သတိပေး မီးထပ်လင်းလာပါက၊ DPF ကို Manual နည်းဖြင့် Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ဆောင်ရန် DPF စနစ်လုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ- Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ဆောင်ခြင်း ပြီးသွားသည့်အခါ Multi-information Display ပေါ်မှ သတိပေး Message ပျောက်သွားမည်။ သို့သော် ယာဉ်ကြောကြပ်ခြင်းကဲ့သို့ မောင်းနှင်မှုအခြေအနေအပေါ်မူတည်၍ စုမိသည့်မီးခိုးအမှုန်ပမာဏများလာသည့်အခါ သတိပေး Message မှာ Multi-information Display ပေါ်တွင် မပိတ်ဘဲဖြစ်နိုင်သည်။ မောင်းနှင်ပြီးနောက် Multi-information Display ပေါ်တွင် သတိပေး Message မပျောက်လျှင် DPF ကို Manual နည်းဖြင့် Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ဆောင်ရန် DPF စနစ်လုတ်ကိုနှိပ်ပါ။ ယာဉ်သည် ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်အထက် အမြင့် မီတာ 4000 (ပေ 13124) တွင် မောင်းနှင်နေစဉ် Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) ကို မဆောင်ရွက်နိုင်ပါ။

\*1- မောင်းနှင်နေစဉ် ရာသီဥတု၊ လမ်းအခြေအနေ၊ မြေမျက်နှာပြင်နှင့် ယာဉ်ကြောအခြေအနေများကို သေချာဂရုစိုက်ပြီး လမ်းဥပဒေများနှင့်အညီ မောင်းနှင်ပါ။

\*2- အခြေအနေပေါ်မူတည်၍ အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်းသည် တစ်မိနစ်အပတ်ရေ 3000 ထိ တိုးမြှင့်သည့်တိုင်အောင် ဂီယာအနိမ့် (ဂီယာအကြီး) သို့ ပြောင်းရန် လိုအပ်နိုင်သည်။ အင်ဂျင်အအေးခံအရည်အပူချိန် သို့မဟုတ် အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့ အပူချိန်နိမ့်လျှင် Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ဆောင်ရန် အချိန်ပိုကြာနိုင်သည် သို့မဟုတ် Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) မလုပ်ဆောင်နိုင်ဘဲ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

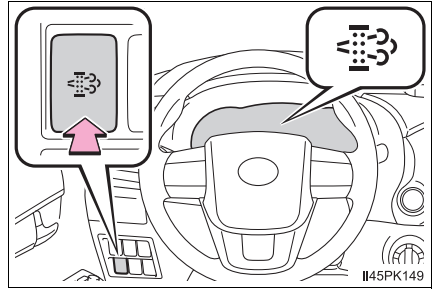
► DPF စနစ်လုတ်ကိုနှိပ်ခြင်းဖြင့် DPF ကို Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ဆောင်သည့်အခါ

- 1 ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ရပ်ပါ။
- 2 ဂီယာတိုကို P (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်) သို့မဟုတ် N (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်) သို့ ပြောင်းပြီး ပါကင်ဘရိတ်ကို ခိုင်မြဲစွာဆွဲထားပါ။  
အင်ဂျင်ကိုမရပ်ပါနှင့်။  
ထို့အတူ အိတ်ဇောပိုက်အနီးတွင် မီးလောင်လွယ်သောပစ္စည်းများ မရှိစေရန် သေချာစစ်ဆေးပါ။  
(→ စာ 331)  
အင်ဂျင် ပူနွေးနေခြင်း ရှိမရှိကို စစ်ဆေးပါ။ အင်ဂျင်အေးနေလျှင်၊ လီဗာခြေနင်းတံကိုနှင်းခြင်းဖြင့် အင်ဂျင်ကိုပူလာအောင် လုပ်ပါ။\*1

3 DPF စနစ်ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

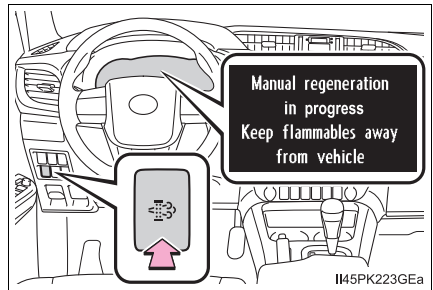
▶ Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ

DPF စနစ် သတိပေး မီးလင်းလာပြီး အင်ဂျင်အလွတ် လည်ပတ်နှုန်း (Idle Speed) မြင့်လာမည်။



▶ Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ

ပုံတွင်ပြထားသော DPF စနစ် သတိပေး Message မှာ Multi-information Display တွင် ပေါ်လာပြီး အင်ဂျင်အလွတ်လည်ပတ်နှုန်း (Idle Engine Speed) မြင့်တက်လာမည်။



Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) ပြီးဆုံးရန် 15 - 40 မိနစ်ခန့် ကြာမည်။\*2

DPF စနစ် သတိပေးမီးပိတ်သွားသည့်အခါ (Multi-information Display မပါသော ယာဉ်များ) သို့မဟုတ် DPF စနစ် သတိပေး Message သည် Multi-information Display ပေါ်မှ ပျောက်သွားသည့်အခါ (Multi-information Display ပါသော ယာဉ်များ)၊ အင်ဂျင်အလွတ် လည်ပတ်နှုန်း (Idle Engine Speed) သည် ပုံမှန်ပြန်ဖြစ်သွားမည်။

ယာဉ်သည် ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်အထက် 4000 မီတာ (13123 ပေ) ထက်မြင့်သော နေရာတွင်ရှိသည့်အခါ DPF စနစ်ခလုတ်သည် အလုပ်မလုပ်ဘဲဖြစ်နိုင်သည်။

\*1- အခြေအနေပေါ်မူတည်၍ အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်းသည် တစ်မိနစ်အပတ်ရေ 3000 အထိ တိုးလာသည့်တိုင်အောင် လီဗာခြေနှင်းတံကိုနှင်းရန် လိုအပ်နိုင်သည်။ အင်ဂျင်အအေးခံအရည်အပူချိန် သို့မဟုတ် အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့အပူချိန်နိမ့်လျှင် Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ဆောင်ရန် အချိန်ပိုကြာနိုင်သည် သို့မဟုတ် Regeneration (မီးခိုးအမှုန် များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) မလုပ်ဆောင်နိုင်ဘဲ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

\*2- Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) ကြာမြင့်ချိန်သည် ပြင်ပအပူချိန်ပေါ်မူတည်၍ ကွာခြားနိုင်သည်။ ထို့အတူ DPF စနစ်ခလုတ်ကိုနှိပ်ပြီး 10 မိနစ်အကြာ အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း တစ်မိနစ်အပတ်ရေ 2000 ခန့်ရှိနေဆဲဖြစ်လျှင် အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့အပူချိန် နိမ့်နေခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ ဤဖြစ်ရပ်တွင် အင်ဂျင်ကို တစ်မိနစ်အပတ်ရေ 3000 ခန့်တွင် တစ်ခဏမောင်းရန် လီဗာခြေနှင်းတံကို နှင်းပါ။ လီဗာခြေနှင်းတံကိုနှင်းသည့်အခါ Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) ရပ်သွားမည်။ ဤဖြစ်ရပ်တွင် Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) ကို ပြန်လည်လုပ်ဆောင်ပါ။

- Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ- Multi-information Display တွင် "DPF full Manual regeneration required See owner's manual" ပေါ်လာလျှင် DPF ကို Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ဆောင်ရန် DPF စနစ်လှုပ်ကိုင်နိုင်ပါ။ (→ စာ 333)
- DPF စနစ်သတိပေးမီး လျှပ်တံပြက်လင်းပြီး (Multi-information Display မပါသော ယာဉ်များ) သို့မဟုတ် DPF စနစ်သတိပေး Message "DPF full Visit your dealer" မှာ Multi-information Display တွင်ပေါ်လာပြီး (Multi-information Display ပါသော ယာဉ်များ) Buzzer အသံမြည်လာလျှင် (ချွတ်ယွင်းမှုအချက်ပြမီးလင်းလာ)၊ ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ စစ်ဆေးပါ။

■ **DPF စနစ်လှုပ်ကိုင် နှင့် Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း)**


- DPF စနစ်လှုပ်ကိုင်နိုင်ပြီးနောက်၊ လီဗာခြေနင်းတံ သို့မဟုတ် ကလပ်ချိခြေနင်းတံ (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်) ကို နှင်းခြင်းသည် Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) ကို ရပ်စေမည်။ Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) ရပ်တန့်သွားပါက Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) ကိုအတတ်နိုင်ဆုံးမြန်မြန် ပြန်လုပ်ဆောင်ပါ။
- Regeneration (မီးခိုးအမှုန်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) ပြီးစီးပြီးနောက်၊ အိတ်ဇောစနစ်ကိုသန့်ရှင်းရန် အင်ဂျင်ကိုအကြိမ်ပေါင်းများစွာ အမြန်လည်ပတ်စေပါ။

■ **DPF စနစ် သတိပေးမီး**

အောက်ပါမောင်းနှင်အခြေအနေများတွင် ပုံမှန်ထက်စော၍ DPF စနစ် သတိပေးမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် လင်းနိုင်သည် (Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် DPF စနစ် သတိပေး Message မှာ (Multi-information Display ပေါ်တွင် ပြသနိုင်သည် (Multi-information Display ပါသော ယာဉ်များ)\*)

- အရှိန်နှေးနှေးဖြင့် မောင်းနှင်သည့်အခါ (ဥပမာ တစ်နာရီ ကီလိုမီတာ 20 (တစ်နာရီ 12 မိုင်) သို့မဟုတ် ထိုထက်နိမ့်လျှင်)။
- အင်ဂျင်ကိုမကြာခင် အဖွင့်အိတ်လုပ်လျှင် (အင်ဂျင်ကိုတစ်ကြိမ်တွင် 10 မိနစ်ထက်ပို၍ မောင်းမနေလျှင်)။

\* - ရာသီဥတု၊ မောင်းနှင်မှုအခြေအနေ စသည်တို့အရ ကွာခြားသည်။

 <b>ဂရုပြုပါ</b>
<p>■ <b>ချို့ယွင်းမှုအချက်ပြမီး လင်းလာလျှင် (သတိပေး Buzzer)</b></p> <p>DPF စနစ် သတိပေးမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် လင်းနေစဉ် (Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် DPF စနစ် သတိပေး Message မှာ Multi-information Display ပေါ်တွင်ပြနေစဉ် (Multi-information Display ပါသော ယာဉ်များ)၊ သင်ဆက်မောင်းနှင်နေလျှင် ချို့ယွင်းမှုအချက်ပြမီး လင်းလာမည်။ ဤဖြစ်ရပ်တွင် ယာဉ်ထိခိုက်ပျက်စီးနိုင်ပြီး မတော်တဆမှုကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ ချက်ချင်းစစ်ဆေးပါ။</p>



# ဆောင်းတွင်းမောင်းနှင်မှုဆိုင်ရာ အကြံပြုချက်များ

ဆောင်းတွင်း၌ ယာဉ်မမောင်းနှင်မီ လိုအပ်သော ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများနှင့် စစ်ဆေးမှုများကို ဆောင်ရွက်ပါ။ ဖြစ်ပေါ်နေသော ရာသီဥတုအခြေအနေပေါ် လိုက်၍ ယာဉ်ကို သင့်လျော်စွာ အမြဲထိန်းသိမ်း မောင်းနှင်ပါ။

## ဆောင်းတွင်းအတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ခြင်း

- ဖြစ်ပေါ်နေသော ပြင်ပအပူချိန်နှင့် သင့်တော်ကိုက်ညီမည့် အရည်များ (Fluid) ကိုသုံးပါ။
  - အင်ဂျင်ပိုင်
  - အင်ဂျင်အအေးခံအရည်
  - မှန်ကြည်ဆေးရည်
- စက်ပြင် (Technician) တစ်ဦးအား ဘက်ထရီအခြေအနေကို စစ်ဆေးခိုင်းပါ။
- ယာဉ်တွင် နှင်းလမ်းသုံးတာယာလေးလုံး တပ်ဆင်ပါ သို့မဟုတ် အနောက်တာယာများ အတွက် တာယာချိန်းကြိုးတစ်စုံဝယ်ပါ။  
အရွယ်အစားတူ၊ အမှတ်တံဆိပ်တူသောတာယာအားလုံးအတွက် ကိုက်ညီသော ချိန်းကြိုးများကို သုံးပါ။

## ယာဉ်ကိုမမောင်းနှင်မီ

မောင်းနှင်မှုအခြေအနေများအရ အောက်ပါတို့ကို ဆောင်ရွက်ပါ-

- ပြတင်းပေါက်မှန်များကို အားနှင့်ဖွင့်ခြင်း၊ အေးခဲနေသည့်ရေသုတ်တံကို အားနှင့်ဖယ်ရှားခြင်း မပြုလုပ်ပါနှင့်။ ရေခဲများ အရည်ပျော်စေရန် ခဲနေသည့်ဖရီယာအပေါ်သို့ ရေနွေးလောင်းချပါ။ ပြန်ခဲမသွားအောင် ရေကိုချက်ချင်းသုတ်ပါ။
- ရာသီဥတုထိန်းချုပ်စနစ်ပန်ကာ မှန်ကန်စွာလုပ်ဆောင်စေရန်၊ လေကာမှန်အရှေ့မှ လေစုပ်ပေါက်များ ပေါ်တွင် စုနေသောနှင်းများအား ဖယ်ရှားပါ။
- အပြင်ဘက် မီးများ၊ ယာဉ်အမိုး၊ Chassis နှင့် တာယာများပတ်လည် သို့မဟုတ် ဘရိတ်များအပေါ် စုဆောင်းမိနိုင်သည့်ရေခဲ၊ နှင်းအများအပြားကို စစ်ဆေးဖယ်ရှားပါ။
- ယာဉ်ထဲမဝင်မီ သင့်ဖိနှပ်အောက်ခြေမှ နှင်း သို့မဟုတ် ရွှံ့ကိုဖယ်ရှားပါ။

**ယာဉ်ကို မောင်းနှင်သောအခါ**

ယာဉ်ကိုဖြည်းညှင်းစွာ အရှိန်တင်ပြီး သင့်အရှေ့မှယာဉ်နှင့် ဘေးကင်းသည့်အကွာအဝေးမှစွာကာ လမ်းအခြေအနေနှင့် သင့်တော်စေရန် အရှိန်လျှော့မောင်းပါ။

**ယာဉ်ကိုရပ်နားသည့်အခါ (ဆောင်းရာသီတွင် သို့မဟုတ် အအေးပိုင်းဒေသတွင်)**

- ယာဉ်ကိုရပ်နားပြီး ပါကင် ဘရိတ်မဆွဲဘဲ ဂီယာတံကို P (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်) သို့မဟုတ် 1 သို့မဟုတ် R (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်) သို့ရွှေ့ပါ။ ပါကင် ဘရိတ်သည် အေးခဲကာ ပြန်ဖြုတ်မရဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။ ပါကင် ဘရိတ်ကိုမဆွဲဘဲ ယာဉ်ကိုရပ်နားထားသည့်အခါ ဘီးများကို ဂျမ်းတုံး သေချာစွာ ခုပါ။  
ထိုသို့မလုပ်ပါက အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။ အကြောင်းမှာ မခုထားပါက ယာဉ်မှာမမျှော်လင့်ဘဲရွေ့ကာ မတော်တဆမှု ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- အော်တိုဂီယာဘောက်စ်ပါသောယာဉ်များ- ပါကင် ဘရိတ်ကိုမဆွဲဘဲ ယာဉ်ကိုရပ်နား ထားသည့်အခါ ဂီယာတံကို P\* နေရာ မှ မရွေ့နိုင်အောင် သေချာထားပါ။  
\*- ဘရိတ်ခြေနှင်းကိုမနှင်းဘဲ ဂီယာကို P မှ အခြားနေရာသို့ပြောင်းရန် ကြိုးစားလျှင် ဂီယာတံ လှော့ခံကွာ့သွားမည်။ ဂီယာတံကို P မှ ပြောင်းနိုင်ပါက ဂီယာပြောင်းလှော့ခံချစနစ်တွင် ပြဿနာတစ်ခု ရှိနိုင်သည်။ ယာဉ်ကို Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးပါ။

**တာယာချိန်းကြိုးများ ရွေးချယ်ခြင်း**

နှင်း သံကြိုးများတပ်သည့်အခါ မှန်ကန်သည့် တာယာချိန်းကြိုးအရွယ်ကိုသုံးပါ။ တာယာအရွယ်အစားတစ်ခုစီအတွက် ချိန်းကြိုးအရွယ်ကို သတ်မှတ်ထားသည်။

**တာယာချိန်းကြိုးအသုံးပြုမှုအတွက် စည်းကမ်းချက်များ**

တာယာချိန်းကြိုးအသုံးပြုမှုအတွက် စည်းကမ်းချက်များမှာ တည်နေရာနှင့် လမ်းအမျိုးအစား အပေါ်မူတည်၍ ကွဲလွဲသည်။ ချိန်းကြိုးများမတပ်ဆင်မီ ပြည်တွင်းစည်းကမ်းချက်များကို အမြဲစစ်ဆေးပါ။

**တာယာချိန်းကြိုးတပ်ဆင်ခြင်း**

- ချိန်းကြိုးတပ်ဆင်ဖယ်ရှားသည့်အခါ အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ-
  - တာယာချိန်းကြိုးများကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် တပ်ဆင်၊ ဖယ်ရှားပါ။
  - တာယာချိန်းကြိုးများကို အနောက်တာယာများတွင် တပ်ပါ။ တာယာချိန်းကြိုးများကို အရှေ့တာယာများတွင် မတပ်ပါနှင့်။
  - အနောက်တာယာများတွင် ချိန်းကြိုးကိုတတ်နိုင်သမျှ ကြပ်အောင်တပ်ပါ။ 0.5 - 1.0 ကီလိုမီတာ (1/4 - 1/2 မိုင်) မောင်းနှင်ပြီးနောက်ချိန်းကြိုးများကိုပြန်ကြပ်ပါ။
  - တာယာချိန်းကြိုးများနှင့်အတူ ပေးထားသော ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာပြီး ချိန်းကြိုးများကို တပ်ပါ။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ နှင်းလမ်းသုံးတာယာများနှင့် မောင်းနှင်ခြင်း**

မတော်တဆဖြစ်နိုင်မှုအန္တရာယ်ကို လျော့ချရန် အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။ ထိုသို့မလုပ်ပါက ယာဉ်ကိုမထိန်းနိုင်ဖြစ်ကာ လူသေခြင်း၊ ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းများ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- သတ်မှတ်အရွယ်အစားရှိ တာယာများကိုသုံးပါ။
- တာယာများကို အကြံပြုထားသောလေပေါင်အတိုင်း လေထိုးထားပါ။
- နှင်းလမ်းသုံးတာယာများ အသုံးပြုနေစဉ် သတ်မှတ်ကန့်သတ်အမြန်နှုန်းထက် ကျော်၍ မမောင်းပါနှင့်။
- နှင်းလမ်းသုံးတာယာများကို ကွက်မသုံးဘဲ ဘီးအားလုံးတွင်သုံးပါ။

**■ တာယာချိန်းကြိုးဖြင့် မောင်းနှင်ခြင်း**

မတော်တဆဖြစ်နိုင်မှုအန္တရာယ်ကို လျော့ချရန် အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။ ထိုသို့လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ကားကိုဘေးကင်းစိတ်ချစွာ မမောင်းနိုင်တော့ဘဲ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- တာယာချိန်း အသုံးပြုနေစဉ် သတ်မှတ်ကန့်သတ်ထားသောအမြန်နှုန်း နှင့် တစ်နာရီလီမိတတာ 50 (တစ်နာရီမိုင် 30)၊ ၎င်းတို့နှစ်ခုအနက်မှပိုနည်းသောအမြန်နှုန်းကိုကျော်၍ မမောင်းပါနှင့်။
- လမ်းပျက်နာပြင်ကြမ်းများ သို့မဟုတ် ချိုင့်ခွက်များပေါ် မောင်းနှင်မှုကိုရှောင်ပါ။
- ရုတ်တရက် အင်ဂျင်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းဖြစ်စေသည့် ရုတ်တရက်အရှိန်မြှင့်ခြင်း၊ ရုတ်တရက်ချိုးကွေ့ခြင်း၊ ရုတ်တရက်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း၊ ဝီယာပြောင်းခြင်းများကို ရှောင်ကြဉ်ပါ။
- ယာဉ်ကိုပိုင်နိုင်စွာထိန်းနိုင်စေရန် အကွေ့အကောက်များ မတိုင်မီ အရှိန်လုံလုံလောက်လောက်လျှော့ပါ။
- LDA (ယိမ်းထိုးမှုကူညီလုပ်ဆောင်ချက်နှင့် လမ်းကြောင်းထွက်ခွာမှု သတိပေးချက်) စနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက) ကို မသုံးပါနှင့်။

**⚠ ဂရုပြုပါ**

**■ နှင်းလမ်းသုံးတာယာများကို ပြုပြင်ခြင်း သို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်း (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ပါသောယာဉ်များ)**

Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်များ သို့မဟုတ် တရားဝင်တာယာလက်လီရောင်းသူများအား နှင်းလမ်းသုံးတာယာများကို ပြုပြင်ခြင်း သို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်း ဆောင်ရွက်စေပါ။ အကြောင်းရင်းမှာ နှင်းလမ်းသုံးတာယာများ ဖယ်ရှားခြင်း၊ တပ်ခြင်းသည် တာယာလေပေါင် အာရုံခံကရိယာများ၏ လုပ်ဆောင်မှုကို သက်ရောက်မှုရှိသောကြောင့်ဖြစ်သည်။

**■ တာယာချိန်းကြိုးများ အံ့ကျတပ်ခြင်း (တာယာလေပေါင် သတိပေး စနစ်ပါသောယာဉ်များ)**

တာယာချိန်းကြိုးများတပ်သည့်အခါ တာယာလေပေါင်အာရုံခံကရိယာများမှာ မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်ခြင်းမျိုး ဖြစ်နိုင်သည်။

4  
သွင်းနှင်းခြင်း

# သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို မထိခိုက်စေသော (Eco-friendly) မောင်းနှင်ခြင်းအကြံပြုချက်များ

လောင်စာဆီပိုမိုချွေတာနိုင်ပြီး CO<sub>2</sub> ထုတ်လွှတ်မှုလျော့နည်းစေရန် အောက်ပါအချက်များကို ဂရုစိုက်ပါ-

## ◆ Eco Drive Mode ကိုအသုံးပြုခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)

Eco Drive Mode ကိုသုံးသည့်အခါ လီဗာခြေနှင်းတံကိုနှင်းသောပမာဏနှင့်ညီမျှသော ရုန်းအား/ ယက်အားကို ပုံမှန်အခြေအနေထက် ပို၍ညင်သာစွာ ထုတ်လုပ်ပေးသည်။ ထို့အပြင် လေပူ/ လေအေး ချိန်ညှိစနစ် (Air Conditioning System) ၏ လုပ်ဆောင်မှုကိုအနည်းဆုံးဖြစ်စေကာ လောင်စာဆီပိုမိုချွေတာနိုင်သည်။ (→ စာ 201၊ 208)

## ◆ Eco Driving အချက်ပြမီးကိုအသုံးပြုခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)

▶ Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ  
Eco Driving အချက်ပြမီးကို လင်းအောင်မောင်းပေးခြင်းဖြင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကိုမထိခိုက်အောင် (Eco-friendly) မောင်းနှင်နိုင်သည်။ (→ စာ 102)

▶ Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ  
Eco Driving အချက်ပြမီးကို လင်းနေစေကာနှင့် Multi-information Display တွင်ပြသည့် Eco Driving ဇန်ဘားအတွင်း ဆက်ရှိနေစေခြင်းအားဖြင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကိုမထိခိုက်အောင် (Eco-friendly) မောင်းနှင်နိုင်သည်။ (→ စာ 102)

## ◆ လီဗာခြေနှင်းတံ/ဘရိတ်ခြေနှင်းတံလုပ်ဆောင်မှု

သင့်ယာဉ်ကို ညက်ညောစွာမောင်းပါ။ ရုတ်တရက်အရှိန်မြှင့်ခြင်း၊ အရှိန်လျော့ခြင်းကို ရှောင်ကြဉ်ပါ။ ဖြည်းဖြည်းစွာ အရှိန်တင်ခြင်း၊အရှိန်လျော့ခြင်းဖြင့် အလွန်အမင်းဆီစားမှုကို ကူညီလျော့ချနိုင်ပါသည်။

## ◆ ဘရိတ်ဖမ်းသည့်အခါ

ယာဉ်အရှေ့နှင့် ဘေးပတ်လည်အခြေအနေများကို အကဲခတ်ပြီး ရပ်နားမည့်နေရာကို ကြိုတင်ခန့်မှန်းပါ။ လီဗာခြေနှင်းတံကို ကြိုတင်လွှတ်ထားပြီး အရှိန်ဖြင့်မျော၍ အလိုက်သင့် ဆက်မောင်းပါ။ ရပ်နားမည့်နေရာကိုချိန်ကိုက်ပြီး ဘရိတ်ခြေနှင်းတံကိုနှင်းပါ။ ဘရိတ်ခြေနှင်းကိုညင်ညင်သာသာ နှင်းရန်လိုအပ်ပါသည်။

## ◆ နှောင့်နှေးမှုများ

ထပ်ခါတလဲလဲအရှိန်မြှင့်ခြင်း၊ အရှိန်လျော့ခြင်းအပြင် မီးပွိုင့်၌ ကြာမြင့်စွာစောင့်ခြင်းတို့ကြောင့် လောင်စာဆီစားနှုန်းများလောပါလိမ့်မည်။ မထွက်ခွာမီ ယာဉ်ကြောသတင်းကို စစ်ဆေးပြီး နှောင့်နှေးမှုများကို အတတ်နိုင်ဆုံးရှောင်ပါ။

◆ အဝေးပြေးလမ်းတွင် မောင်းနှင်ခြင်း

ယာဉ်၏အမြန်နှုန်းကို တသမတ်တည်းထိန်း၍ မောင်းနှင်ပါ။ မြို့ဝင်ဝိတ်ကဲ့သို့နေရာတွင်မရပ်မီ လီလာခြေနှင်းတံကို ကြိုတင်အချိန်များစွာပေး၍လွတ်ထားပြီးမှ ဘရိတ်ကို ညင်သာစွာနှင်းပါ။

◆ အဲကွန်း (Aircon)

အဲကွန်း (Aircon) ကိုလိုအပ်မှသာ အသုံးပြုပါ။ ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းက အလွန်အမင်းဆီစားမှုကို လျော့ကျစေပါသည်။

နွေရာသီတွင်- ပတ်ဝန်းကျင်အပူချိန်မြင့်မားပါက အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) ကိုအသုံးပြုပါ။ ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းက လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်အပေါ် ဝန်ကိုလျော့ချပြီး ဆီစားလည်း သက်သာစေသည်။

ဆောင်းရာသီတွင်- အပူပေးရန်နှင့် စိုထိုင်းဆဖယ်ထုတ်ရန် နှစ်ခုလုံးအတွက် လိုအပ်မှသာ A/C ခလုတ် (တပ်ဆင်ထားပါက) ကိုဖွင့်ပြီး၊ အပူပေးရန် အတွက်သာလိုအပ်ပါက A/C ခလုတ်ကိုပိတ်ပါ။

လိုအပ်မှသာ A/C ခလုတ်ကိုဖွင့်ခြင်းက လောင်စာဆီစားနှုန်းကို သက်သာစေသည်။

◆ Idling Stop ကိုလုပ်ဆောင်ခြင်း

● မလိုအပ်ဘဲ အင်ဂျင်အလွတ်နှိုးထားခြင်းကို ရှောင်ပါ။ ယာဉ်ကိုရပ်နားသည့်အခါ အချိန်တစ်ခဏရပ်သည့်အခါပင်လျှင် လောင်စာဆီစားနှုန်းသက်သာစေရန် အင်ဂျင် ကိုစက်ရပ်ထားပါ။

● ပြင်ပ အပူချိန် အလွန်နိမ့်ခြင်းကဲ့သို့ အလွန်ဆိုးဝါးသည့် ပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေမှအပ မမောင်းနှင်မီအင်ဂျင်ကို ပူနွေးအောင်ပြုလုပ်ရန်မလိုအပ်ပါ။ မလိုအပ်ဘဲ အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း ကို ရုတ်တရက်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လျော့ချခြင်း တို့ကိုရှောင်ရှားကာ ယာဉ်ကိုဖြည်းညှင်း စွာစတင်မောင်းနှင်ခြင်းသည် အင်ဂျင်အလွတ်နှိုးထားခြင်းထက် အင်ဂျင်အစိတ်အပိုင်း များကို ပိုမိုထိရောက်စွာပူနွေးစေသည်။

● Stop & Start စနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက) ကိုသုံးခြင်းက လောင်စာဆီပိုမိုချွေတာနိုင်သည်။ (→ စာ 307)

● အောက်ပါတို့မှာ မလိုအပ်သော အင်ဂျင်အလွတ်နှိုးထားခြင်းမဟုတ်ဘဲ ဖန်ရှင် များကိုထိန်း သိမ်း နိုင်ရန်အတွက်လုပ်ဆောင်ရခြင်းဖြစ်သည်။

• အိတ်ဇောငွေ့ ထုတ်လွှတ်မှု ထိန်းချုပ်စနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက) ကို သန့်ရှင်း ရေးလုပ်ရန် အင်ဂျင်လည်ပတ်ခြင်း

• Turbocharger (တပ်ဆင်ထားပါက) ပါသောအင်ဂျင်ကိုမရပ်မီ စက်အလွတ်နှိုးထားခြင်း (→ စာ 176)

◆ အထုပ်အပိုး

လေးလံသောအထုပ်အပိုးများသည်ခြင်းက လောင်စာဆီစားနှုန်း မသက်သာစေဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။ မလိုအပ်သော အထုပ်အပိုးများသည်ခြင်းကို ရှောင်ကြဉ်ပါ။ အမှီးပေါ်တွင် စင်အကြီး တပ်ဆင်ခြင်းကလည်း လောင်စာဆီစားနှုန်း မသက်သာစေဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။

◆ ပုံမှန်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း

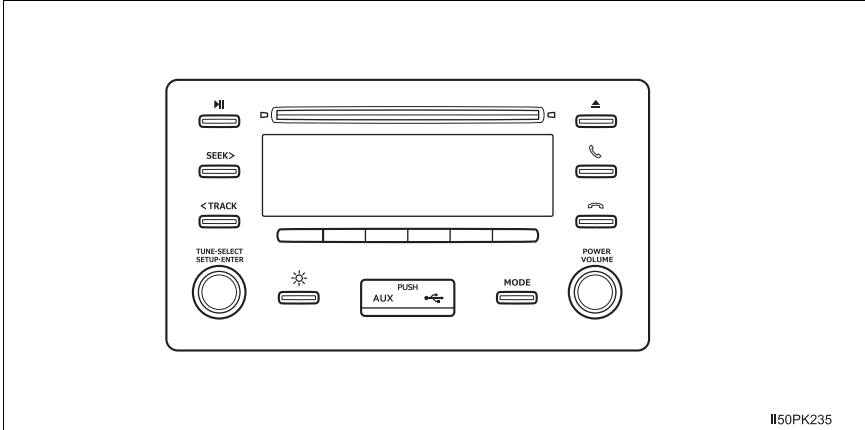
- တာယာလေပေါင်ကို မကြာခဏ စစ်ဆေးပါ။ တာယာလေပေါင်မမှန်ပါက ဆီစားမသက်သာဘဲ ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ထို့အတူ နှင်းလမ်းသုံးတာယာများက ပွတ်အားအများအပြားဖြစ်စေသဖြင့် ခြောက်သွေ့သောလမ်းများတွင် ၎င်းတို့ကိုသုံးခြင်းက ဆီစားမသက်သာဘဲ ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ရာသီဥတု၊ လမ်းအခြေအနေများနှင့် သင့်တော်သည့် တာယာများကိုသုံးပါ။
- လောင်စာဆီစားနှုန်းသက်သာစေရန် နှင့် ယာဉ်သက်တမ်းရှည်ကြာစေရန် အကြံပြုထားသော ချောဆီ နှင့် အရည် (Fluid) အမျိုးအစားကိုအသုံးပြုပေးပါ။ ထို့အတူ ချောဆီ နှင့် အရည် (Fluid) တို့ကို ပုံမှန်စစ်ဆေးပါ။ (→ စာ 449)

- 5-1. အခြေခံ လုပ်ဆောင်မှုများ
  - Audio စနစ်
  - အမျိုးအစားများ ..... 344
  - စတီယာရင်ခွေရှိ Audio
  - ခလုတ်များကို အသုံးပြုခြင်း .... 345
  - AUX အပေါက်/
  - USB အပေါက် ..... 347
- 5-2. Audio စနစ် အသုံးပြုခြင်း
  - Audio စနစ်
  - အကောင်းဆုံးအသုံးပြုမှု ..... 348
- 5-3. ရေဒီယို အသုံးပြုခြင်း
  - ရေဒီယို လုပ်ဆောင်ချက် ..... 350
- 5-4. Audio CD နှင့် MP3/WMA/AAC Discs များကိုဖွင့်ခြင်း
  - CD Player လုပ်ဆောင်မှု ..... 353
- 5-5. အပြင်ချိတ်ဆက် Device အသုံးပြုခြင်း
  - iPod ဖြင့်နားထောင်ခြင်း ..... 361
  - USB Memory Device
  - ဖြင့် နားထောင်ခြင်း ..... 367
  - AUX အပေါက်ကို
  - အသုံးပြုခြင်း ..... 373
- 5-6. Bluetooth® Device များ အသုံးပြုခြင်း
  - Bluetooth® Audio/ဖုန်း ..... 374
  - စတီယာရင်ခွေရှိ ခလုတ်များ
  - အသုံးပြုခြင်း ..... 379
  - Bluetooth® Device တစ်ခုကို
  - တရင်းသွင်းခြင်း ..... 380

- 5-7. "SETUP" Menu
  - "SETUP" Menu
  - ("Bluetooth" Menu)
  - ကိုသုံးခြင်း ..... 381
  - "SETUP" Menu အသုံးပြုခြင်း
  - ("TEL" Menu) ..... 385
- 5-8. Bluetooth® Audio
  - Bluetooth® သုံးနိုင်သော
  - ခရီးဆောင် Player
  - ကို အသုံးပြုခြင်း ..... 390
- 5-9. Bluetooth® ဖုန်း
  - ဖုန်းခေါ်ဆိုခြင်း ..... 392
  - အဝင်ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုကို
  - လက်ခံသည့်အခါ ..... 393
  - ဖုန်းဖြင့် စကားပြောခြင်း ..... 394
- 5-10. Bluetooth®
  - Bluetooth® ..... 396

# Audio စနစ် အမျိုးအစားများ\*

- ▶ လမ်းပြစနစ် သို့မဟုတ် Multimedia စနစ် ပါသောယာဉ်များ  
"လမ်းပြစနစ် နှင့် Multimedia စနစ် ပိုင်ရှင်လက်စွဲစာအုပ်" သို့မဟုတ် "Multimedia ပိုင်ရှင်လက်စွဲစာအုပ်" ကို မှီငြမ်းပါ။
- ▶ လမ်းပြစနစ် သို့မဟုတ် Multimedia စနစ် မပါသောယာဉ်များ  
AM/FM ရေဒီယိုပါသော CD Player




### ■ ဆယ်လူလာဖုန်းသုံးခြင်း

Audio စနစ် အလုပ်လုပ်နေစဉ် ယာဉ်အတွင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်အနီးတွင် ဆယ်လူလာဖုန်းကို သုံးနေလျှင် Audio စနစ်၏ စပီကာများမှ နှောင့်ယှက်သံများ ကြားရနိုင်သည်။

### ■ ကုန်အမှတ်တံဆိပ်နှင့် မှတ်ပုံတင်ထားသော ကုန်အမှတ်တံဆိပ်များ

Audio စနစ် နှင့်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီအမည်နှင့် ကုန်ပစ္စည်းအမည်များမှာ ၎င်းတို့၏သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီများ၏ ကုန်အမှတ်တံဆိပ် သို့မဟုတ် မှတ်ပုံတင် ကုန်အမှတ်တံဆိပ်များဖြစ်သည်။

 ဂရုပြုပါ

- ဘက်ထရီအားလျော့ခြင်းများ မဖြစ်စေရန်  
အင်ဂျင်ရပ်ထားလျက် Audio စနစ်ကို လိုအပ်သည်ထက်ပို၍ ဖွင့်မထားပါနှင့်။
- Audio စနစ် ထိခိုက်ပျက်စီးမှုကိုရှောင်ကြဉ်ရန်  
အအေး သို့မဟုတ် အခြားအရည်များ Audio စနစ်များ အပေါ် ဖိတ်မကျအောင် ဂရုစိုက်ပါ။

\* - တပ်ဆင်ထားပါက



# စတီယာရင်ခွေရှိ Audio ခလုတ်များကို အသုံးပြုခြင်း

Audio လုပ်ဆောင်မှုအချို့ကို စတီယာရင်ခွေရှိ ခလုတ်များသုံး၍ ထိန်းချုပ်နိုင်သည်။ Audio စနစ် သို့မဟုတ် လမ်းပြစနစ် အမျိုးအစားအပေါ်မူတည်၍ လုပ်ဆောင်မှု ကွဲပြားနိုင်သည်။ အသေးစိတ်အတွက်၊ Audio စနစ် သို့မဟုတ် လမ်းပြစနစ်နှင့် အတူပေးထားသော လက်စွဲစာအုပ်ကို ရည်ညွှန်းပါ။

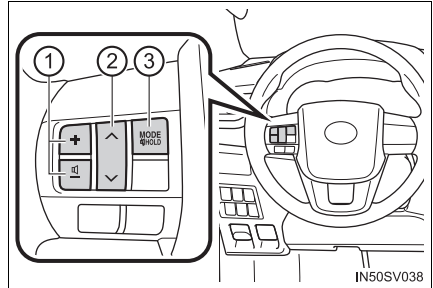
Audio စနစ် မပါသော ယာဉ်များ- → စာ 438

### ① အသံအတိုးအကျယ်

- နှိပ်ပါ- အသံအတိုးအကျယ်မြှင့်ပါ/လျှော့ပါ။
- ဖိနှိပ်ထားပါ- အသံအတိုးအကျယ် ဆက်တိုက်မြှင့်ပါ/လျှော့ပါ။

### ② ရေဒီယို Mode-

- နှိပ်ပါ- ကြိုတင်သတ်မှတ်ထားသော Station နံပါတ်များမှ ရေဒီယို Station နံပါတ် တစ်ခုကိုရွေးပါ။
- "တီ" အသံကြားသည်အထိ နှိပ်၍ ဖိထားပါ- အပေါ်/အောက်မှ ရှာဖွေခြင်း



CD၊ MP3/WMA/AAC Disc၊ iPod၊ USB သို့မဟုတ် Bluetooth® Audio Mode

- Track/ဖိုင် တစ်ခုကိုရွေးပါ။
- "တီ" အသံကြားသည်အထိ နှိပ်၍ ဖိထားပါ- Folder သို့မဟုတ် Album တစ်ခုရွေးပါ။

### ③ "MODE" ခလုတ်

- နှိပ်ပါ- ပါဝါကိုဖွင့်ပြီး၊ Audio ခလုတ်တစ်ခုကိုရွေးပါ။
- "တီ" အသံကြားသည်အထိ နှိပ်၍ ဖိထားပါ-

ရေဒီယို သို့မဟုတ် AUX Mode- အသံပိတ်


CD၊ MP3/WMA/AAC Disc၊ iPod၊ USB သို့မဟုတ် Bluetooth® Audio Mode- လက်ရှိလုပ်ဆောင်မှုကို ခေတ္တရပ်ခြင်း။

အသံပိတ်ခြင်း (သို့) ခေတ္တရပ်ခြင်းကို ပယ်ဖျက်ရန် ခလုတ်ကိုတစ်ဖန်ပြန်၍ ဖိနှိပ်ထားပါ။

## ■ Audio Source ကို ပြောင်းခြင်း

Audio စနစ် ကို ဖွင့်ထားသည့်အခါ "MODE" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။ ခလုတ်ကိုနှိပ်သည့်အကြိမ်တိုင်း Audio Source သည် အောက်ပါအတိုင်း ပြောင်းသည်။ Mode တစ်ခုကိုမသုံးနိုင်လျှင်၊ ယင်းကိုကျော်သွားမည်။

AM→FM→CD mode→iPod (သို့) USB memory→Bluetooth® audio→AUX

 သတိပေးတားမြစ်ချက်
<p>■ မတော်တဆမှုအန္တရာယ် လျော့ချရန် စတီယာရင်ခွေပေါ်ရှိ Audio ခလုတ်များအသုံးပြုသည့်အခါ ဂရုစိုက်ပါ။</p>

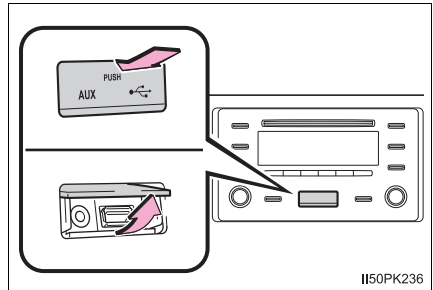
# AUX အပေါက်/USB အပေါက်

iPod၊ USB Memory Device သို့မဟုတ် ခရီးဆောင် Audio Player ကို AUX အပေါက်/USB အပေါက်သို့ အောက်တွင်ပြထားသကဲ့သို့ ချိတ်ဆက်ပါ။ "iPod"၊ "USB" သို့မဟုတ် "AUX" ကိုရွေးရန် "MODE" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

## AUX အပေါက်/USB အပေါက်ကိုသုံး၍ ချိတ်ဆက်ခြင်း

### ■ iPod

အဖုံးကိုဖွင့်ပြီး iPod ကော့ဘယ်ကြိုးကိုသုံး၍ iPod ကိုချိတ်ပါ။  
ပါဝါမဖွင့်ထားပါက iPod ပါဝါကိုဖွင့်ပါ။



### ■ USB Memory

အဖုံးကိုဖွင့်ပြီး USB Memory ကို ချိတ်ပါ။  
ပါဝါမဖွင့်ထားပါက USB Memory ပါဝါကိုဖွင့်ပါ။

### ■ ခရီးဆောင် Audio Player

အဖုံးကိုဖွင့်ပြီး AUX ကော့ဘယ်ကြိုးကိုသုံး၍ ခရီးဆောင် Audio Player ကို ချိတ်ပါ။  
ပါဝါမဖွင့်ထားပါက ခရီးဆောင် Audio Player ပါဝါကိုဖွင့်ပါ။

### ■ AUX အပေါက်

AUX အပေါက်သည် Audio input ကိုသာ လက်ခံသည်။

**⚠ သတိပေးစားမြစ်ချက်**

■ **ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ်**  
Device တစ်ခုကိုချိတ်ဆက်ပါနှင့် သို့မဟုတ် Device ထိန်းချုပ်မှုများကို မလုပ်ပါနှင့်။

# Audio စနစ် အကောင်းဆုံးအသုံးပြုမှု

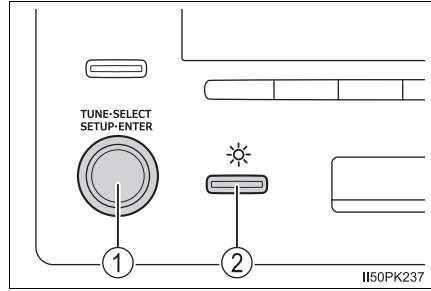
အသံအရည်အသွေး၊ အတိုးအကျယ်ဟန်ချက်နှင့် ASL ဆက်တင်များကိုချိန်နိုင်ပြီး Day Mode ကို ရွေးချယ်နိုင်သည်။

① "TUNE•SELECT" ဘုလုံး

နှိပ်ပါ- "SETUP" Menu ကို ဖော်ပြသည်/  
Mode ကိုရွေးပါ

လှည့်- အောက်ပါ ဆက်တင်များကိုပြောင်းပါ

- "Sound Setting"  
→ စာ 348
- "RADIO"  
→ စာ 350
- "Bluetooth"  
→ စာ 381
- "TEL"  
→ စာ 385



② Day Mode switch

## Day Mode

ရှေ့မီးများ ဖွင့်ထားသည့်အခါ Screen မှိန်နေမည်။

သို့သော်၊ Day Mode ကိုရွေးပြီး Screen ကို Day Mode သို့ ပြောင်းနိုင်သည် (တောက်ပမှု အပြည့်)။

Day Mode ကို နောက်တစ်ကြိမ် ပြန်မရွေးမချင်း ရှေ့မီးများ ဖွင့်သည့်အခါ Screen မှာ Day Mode တွင် ဆက်ရှိနေမည်။

## Audio ကွန်ထရိုးဖန်ရှင်ကို အသုံးပြုခြင်း

■ အသံအရည်အသွေး Mode များပြောင်းခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကို နှိပ်ပါ။
- 2 "Sound Setting" ကိုရွေးရန် ဘုလုံးကိုလှည့်ပါ။
- 3 ဘုလုံးကို နှိပ်ပါ။
- 4 လိုချင်သည့် Mode နှင့် ကိုက်အောင်ဘုလုံးကိုလှည့်ပါ။  
"BASS"၊ "TREBLE"၊ "FADER"၊ "BALANCE"၊ သို့မဟုတ် "ASL" ကိုရွေးနိုင်သည်။
- 5 ဘုလုံးကို နှိပ်ပါ။

■ အသံအရည်အသွေးကိုချိန်ခြင်း

"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုလှည့်ခြင်းဖြင့် အဆင့်ကိုချိန်နိုင်သည်။

အသံအရည်အသွေး Mode	Mode ဖော်ပြချက်	အဆင့်	ဘယ်ဘက် လှည့်	ညာဘက် လှည့်
Bass အသံ*1	"BASS"	-5 မှ 5	နိမ့်	မြင့်
အမြင့်သံ*1	"TREBLE"	-5 မှ 5		
အရှေ့/အနောက် အသံဟန်ချက်*2	"FADER"	R7 မှ F7	အနောက်သို့ ပြောင်း	အရှေ့သို့ ပြောင်း
ဘယ်/ညာအသံအတိုး အကျယ် ဟန်ချက်	"BALANCE"	L7 မှ R7	ဘယ်သို့ ပြောင်း	ညာသို့ ပြောင်း

\*1- အသံအရည်အသွေး အဆင့်ကို Audio Mode တစ်ခုစီတွင် တစ်ခုချင်းချိန်ညှိနိုင်သည်။

\*2- စပီကာ 2 ခုစနစ်ပါ ယာဉ်များအတွက် အသံဟန်ချက်ကို အနောက်ဘက်တွင် အမြင့်ဆုံးချိန်ထားလျှင် အသံမှာပိတ်နေမည်။

အသံဆက်တင် Menu သို့ ပြန်သွားရန် ဘုလုံး သို့မဟုတ်  (BACK) ကို နှိပ်ပါ။

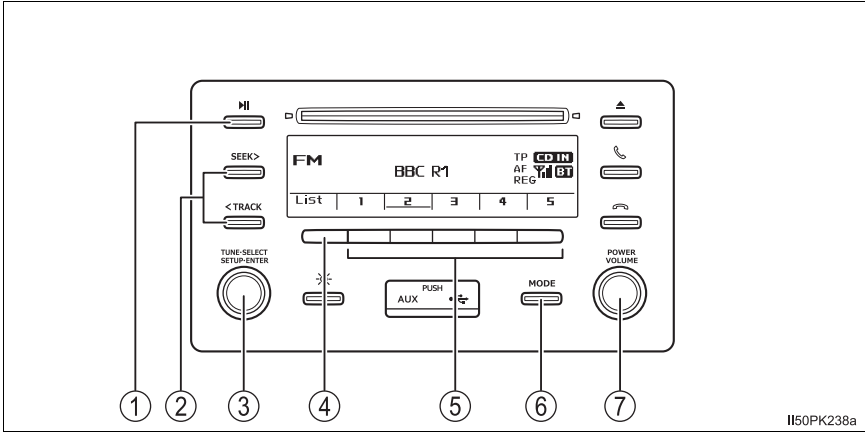
■ အလိုအလျောက် အသံညှိကိရိယာကိုချိန်ခြင်း (ASL)

ASL ကိုရွေးထားသည့်အခါ၊ ASL ပမာဏကိုပြောင်းရန် "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုလှည့်ပါ။ "LOW"၊ "MID"၊ "HIGH"၊ သို့မဟုတ် "OFF" ကိုရွေးနိုင်သည်။

ASL သည် ယာဉ် အမြန်နှုန်းအရ အသံအတိုးအကျယ်နှင့် Tone အရည်အသွေးကို အလိုအလျောက်ချိန်သည်။ အသံဆက်တင် Menu သို့ ပြန်သွားရန် ဘုလုံး သို့မဟုတ်  (BACK) ကို နှိပ်ပါ။

# ရေဒီယို လုပ်ဆောင်ချက်

"AM" သို့မဟုတ် "FM" ကိုပြုသည်အထိ "MODE" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။



I150PK238a

- ① အသံပိတ်
- ② ကြိမ်နှုန်းရှာခြင်း
- ③ "TUNE•SELECT" ဘုလုံး  
 နှိပ်ပါ- AF/ဒေသကုတ်သင်္ကေတ/TA Mode Setup  
 လှည့်- ကြိမ်နှုန်းချိန်ခြင်း/Station နံပါတ် စာရင်းရွေးချယ်ခြင်း (FM Mode သာ)
- ④ Station List ဖော်ပြခြင်း (FM Mode သာ)
- ⑤ Station နံပါတ် ရွေးချယ်မှုများ
- ⑥ AM/FM Mode ခလုတ်
- ⑦ "POWER VOLUME" ဘုလုံး  
 နှိပ်ပါ- Audio အသံစနစ်ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်း  
 လှည့်- အသံအတိုးအကျယ် ချိန်ခြင်း

## Station နံပါတ် ကြိုတင်သတ်မှတ်မှုများ သတ်မှတ်ခြင်း

- 1 TUNE•SELECT ဘုလုံးကိုလှည့်ခြင်း သို့မဟုတ် "SEEK >" သို့မဟုတ် "< TRACK" ခလုတ်ကိုနှိပ်ခြင်းဖြင့် လိုချင်သည့် Station နံပါတ် များကိုရှာပါ။
- 2 Station နံပါတ်ရွေးချယ်မှုတစ်ခု  $\square$  ကို ဖိနှိပ်ထားပါ။

**Station နံပါတ် စာရင်းကို သုံးခြင်း**

■ **Station စာရင်းကို Update လုပ်ခြင်း**

- 1  (LIST) ကိုနှိပ်ပါ

Station နံပါတ် စာရင်းကို ဖော်ပြလိမ့်မည်။

- 2 စာရင်းကို Update လုပ်ရန်  (UPDATE) ကိုနှိပ်ပါ။

ရှာဖွေခြင်းပြုလုပ်နေစဉ် "Updating" ကိုပြပြီး ရှာပြီးနောက် "တီတီ" အသံမြည်ကာ ရနိုင်သော Station နံပါတ် စာရင်းကို ဖော်ပြလိမ့်မည်။

Update လုပ်သည့်လုပ်ငန်းစဉ်ကို ပယ်ဖျက်ရန်  (BACK) ကိုနှိပ်ပါ။

■ **Station နံပါတ် စာရင်းမှ တစ်ခုကိုရွေးခြင်း**

- 1  (LIST) ကိုနှိပ်ပါ။

Station နံပါတ် စာရင်းကို ဖော်ပြလိမ့်မည်။

- 2 Station နံပါတ် တစ်ခုကို ရွေးရန် "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုလှည့်ပါ။

ယခင် ဖော်ပြချက် Display ကို ပြန်သွားရန်  (BACK) ကိုနှိပ်ပါ။

- 3 Station နံပါတ် တစ်ခုကို လိုင်းဖမ်းရန် ဘုလုံးကိုနှိပ်ပါ။

**RDS (ရေဒီယိုဒေတာစနစ်)**

ဤလုပ်ဆောင်ချက်သည် သင့်ရေဒီယိုအား Station နံပါတ်ကို အသံဖမ်းယူလက်ခံခွင့်ပြုသည်။

■ **ကွန်ယက် တူသော Station များမှ နားထောင်ခြင်း**

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကို နှိပ်ပါ။

- 2 ဘုလုံးကို "RADIO" သို့လှည့်ပြီး ဘုလုံးကိုနှိပ်ပါ။

- 3 လိုချင်သည့် Mode နှင့် ကိုက်အောင်ဘုလုံးကိုလှည့်ပါ- "FM AF" သို့မဟုတ် "Region code"။

- 4 "ON" သို့မဟုတ် "OFF" ကိုရွေးရန် ဘုလုံးကို နှိပ်ပါ။

FM AF ON Mode-

လိုင်းဖမ်းမှုအားကောင်းသော ကွန်ယက် တူများထဲမှ Station ကိုရွေးသည်။

ဒေသကုတ်သင်္ကေတ ON Mode-

လိုင်းဖမ်းမှုအားကောင်းပြီး တူညီသော ပရိုဂရမ်ထုတ်လွှင့်နေသော ကွန်ယက်တူများထဲမှ Station ကိုရွေးသည်။

■ ယာဉ်ကြောသတင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကို နှိပ်ပါ။
- 2 ဘုလုံးကို "RADIO" သို့လှည့်ပြီး ဘုလုံးကိုနှိပ်ပါ။
- 3 ဘုလုံးကို "FM TA" Mode သို့လှည့်ပါ။
- 4 "ON" သို့မဟုတ် "OFF" ကိုရွေးရန် ဘုလုံးကို နှိပ်ပါ။

TP Mode-

ယာဉ်ကြောသတင်း အချက်ပြထုတ်လွှင့်မှုကို ဖမ်းမိသည့်အခါ စနစ်က ယာဉ်ကြောသတင်းသို့ အလိုအလျောက်ပြောင်းသည်။

ယာဉ်ကြောသတင်း ပြီးသွားသည့်အခါ Station က ယခင်တစ်ခုသို့ပြန်ပြောင်းသည်။

TA Mode-

ယာဉ်ကြောသတင်း အချက်ပြထုတ်လွှင့်မှုကို ဖမ်းမိသည့်အခါ စနစ်က ယာဉ်ကြောသတင်းသို့ အလိုအလျောက်ပြောင်းသည်။ FM Mode များတွင် ယာဉ်ကြောသတင်း လွှင့်မနေလျှင် စနစ်မှာအသံပိတ်နေမည်။


ယာဉ်ကြောသတင်း ပြီးသည့်အခါ Audio စနစ်က ယခင် Mode သို့ပြန်သွားသည်။

■ EON (Enhanced Other Network) စနစ် (ယာဉ်ကြော ကြေညာချက်လုပ်ဆောင်မှု)

သင်နားထောင်နေသည့် RDS Station (EON ဒေတာနှင့်) သည် ယာဉ်ကြောသတင်း ပရိုဂရမ်ကို ထုတ်လွှင့်မနေဘဲ Audio စနစ်သည် TA (ယာဉ်ကြောကြေညာချက်) Mode တွင်ရှိလျှင် ယာဉ်ကြောသတင်း စတင်သည့်အခါ ရေဒီယိုသည် EON AF စာရင်းရှိ ယာဉ်ကြောသတင်း ထုတ်လွှင့်နေသော Station သို့ အလိုအလျောက် ပြောင်းမည်။

■ အသံဖမ်းအာရုံခံနိုင်မှု

- အင်တင်နာ အမြဲတမ်းနေရာပြောင်းနေခြင်း၊ ရထား၊ ထုတ်လွှင့်မှု ကဲ့သို့ ပတ်ဝန်းကျင်အရာဝတ္ထုများနှင့် ဆစ်ဂနယ်အား ခြားနားချက်များကြောင့် အကောင်းဆုံး ရေဒီယိုအသံဖမ်းမှုကို အချိန်တိုင်း ထိန်းထားရန်မှာ ခက်ခဲသည်။
- ရေဒီယိုအင်တင်နာကို အမိုးပေါ်တွင် ထိုင်ထားသည်။ အောက်ခြေမှလှည့်ပြီး အင်တင်နာကို ဖယ်ရှားနိုင်သည်။

 ဂရုပြုပါ

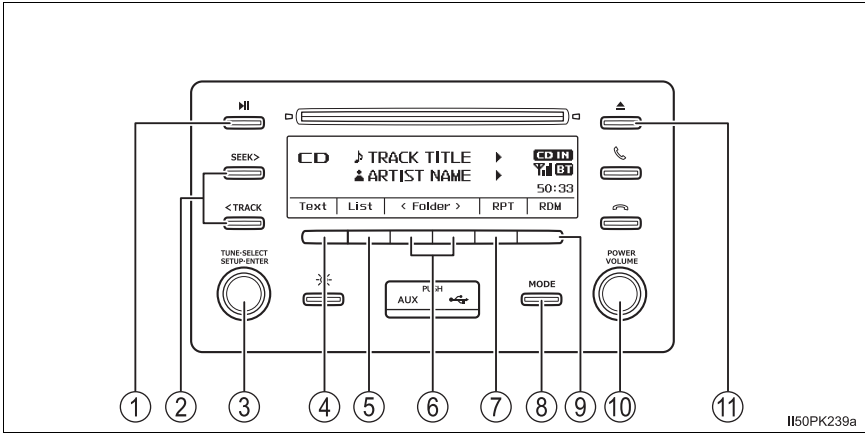
■ မပျက်စီးစေရန် အောက်ပါအနေအထားများတွင် အင်တင်နာကို ဖယ်ရှားပါ။

- ဝိုဒေါင်မျက်နှာကျက်နှင့် အင်တင်နာ ထိနေမည့်အခါ။
- အမိုးပေါ် အဖုံးအုပ်ထားမည့်အခါ။
- အော်တိုကားရေဆေးစက်ထဲ မောင်းနှင်သောအခါ။
- ဘေးပတ်လည်မှအစိတ်အပိုင်းများနှင့် ထိမိမည့်အန္တရာယ်ရှိသည့် အခြားဖြစ်ရပ်များ။



# CD Player လုပ်ဆောင်မှု

CD ကိုနားထောင်ရန် Disc တစ်ချပ်ထည့်ပါ သို့မဟုတ် "MODE" ခလုတ် (CD ထည့်ပြီး) ကို နှိပ်ပါ။



- ① ခေတ္တရပ်နားခြင်း/Playback
- ② Track တစ်ခု ရွေးခြင်း၊ အမြန် အရှေ့ရစ်ခြင်း သို့မဟုတ် အနောက်ရစ်ခြင်း
- ③ "TUNE•SELECT" ဘုလုံး  
Track/ဖိုင် ရွေးချယ်ခြင်း
- ④ စာသား Message ဖော်ပြခြင်း
- ⑤ Track/Folder စာရင်းဖော်ပြခြင်း
- ⑥ Folder ရွေးခြင်း (MP3/WMA/AAC Discs များသာ)
- ⑦ Repeat Play
- ⑧ Audio Source/Playback ကိုပြောင်းခြင်း
- ⑨ Random Play သို့မဟုတ် အနောက်ပြန် ခလုတ်
- ⑩ "POWER VOLUME" ဘုလုံး  
နှိပ်ပါ- Audio စနစ်ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်း  
လှည့်- အသံအတိုးအကျယ် ချိန်ညှိခြင်း
- ⑪ Disc ကိုထုတ်ပါ

## CD သို့မဟုတ် MP3/WMA/AAC Disc ကိုဖွင့်ခြင်း

Disc ကို ထည့်ပါ။

**CD သို့မဟုတ် MP3/WMA/AAC Disc ကိုထုတ်ယူခြင်း**

Disc ထုတ်ယူ ခလုတ်ကို နှိပ်၍ Disc ကိုဖယ်ရှားပါ။

**CD Player အသုံးပြုခြင်း**

■ **Track တစ်ခု ရွေးချယ်ခြင်း**

အလိုရှိသည့် Track နံပါတ်ရသည်အထိ "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုလှည့်ပါ သို့မဟုတ် "SEEK >" သို့မဟုတ် "< TRACK" ခလုတ်ကို အပေါ် အောက်ကိုနှိပ်ပါ။

■ **Track စာရင်းမှ Track တစ်ခု ရွေးချယ်ခြင်း**

1  (LIST) ကိုနှိပ်ပါ။

Track စာရင်းကို ဖော်ပြမည်။

2  Track ရွေးရန် "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုလှည့်ပြီး နှိပ်ပါ။

ယခင် Display ဖော်ပြချက်ကို ပြန်သွားရန်  (BACK) ကိုနှိပ်ပါ။

■ **Track များ အမြန် အရှေ့ရစ်ခြင်းနှင့် အနောက်ရစ်ခြင်း**

"တီ" အသံကြားသည်အထိ "SEEK >" သို့မဟုတ် "<TRACK" ခလုတ်ကို နှိပ်၍ ဖိထားပါ။

■ **Random Play**

(RDM) ကို နှိပ်ပါ။

ပယ်ဖျက်ရန်  (RDM) ကို ထပ်နှိပ်ပါ။

■ **Repeat Play**

(RPT) ကို နှိပ်ပါ။

ပယ်ဖျက်ရန်  (RPT) ကို ထပ်နှိပ်ပါ။

■ **ဖော်ပြချက် Display ကို ပြောင်းခြင်း**

CD အမည်ကို ဖော်ပြရန် သို့မဟုတ် မဖော်ပြရန်  (TEXT) ကို နှိပ်ပါ။

စာသားများအဆက်ရှိပါက  ကို ပြသည်။

ကျန်ရှိနေသောစာသားများကိုပြသရန် "တီ" အသံကြားသည်အထိ  (TEXT) ကို ဖိနှိပ်ထားပါ။

**MP3/WMA/AAC Disc ကို ပြန်ဖွင့်ခြင်း**

■ တစ်ကြိမ်တွင် Folder တစ်ခုကိုရွေးချယ်ခြင်း

အလိုရှိသည့် Folder ကိုရွေးရန် ◀ (<FOLDER) သို့မဟုတ် ▶ (FOLDER>) ကို နှိပ်ပါ။

■ Folder စာရင်းမှ Folder နှင့် ဖိုင် တစ်ခု ရွေးချယ်ခြင်း

1 ▶ (LIST) ကိုနှိပ်ပါ။

Folder စာရင်းကို ပြမည်။

2 Folder နှင့် ဖိုင် တစ်ခုကို ရွေးရန် ဘုလုံးကိုလှည့်ပြီး နှိပ်ပါ။

ယခင် ဖော်ပြချက် Display ကို ပြန်သွားရန် ◀ (BACK) ကိုနှိပ်ပါ။

■ ဝထမ Folder သို့ ပြန်သွားခြင်း

"တီ" အသံကြားသည်အထိ ◀ (<FOLDER) ကို နှိပ်၍ ဖိထားပါ။

■ ဖိုင်တစ်ခု ရွေးချယ်ခြင်း

အလိုရှိသည့် ဖိုင် ကိုရွေးရန် "TUNE•SELECT" ဘုကိုလှည့်ပါ သို့မဟုတ် "SEEK >" သို့မဟုတ် "< TRACK" ခလုတ်ကို အထက် အောက်နှိပ်ပါ။

■ ဖိုင်များ အပြန်အရှေ့ရစ်ခြင်း သို့မဟုတ် အနောက်ရစ်ခြင်း

"တီ" အသံကြားသည်အထိ "SEEK >" သို့မဟုတ် "<TRACK" ခလုတ်ကို နှိပ်၍ ဖိထားပါ။

■ Random Play

▶ (RDM) ကိုနှိပ်ခြင်းက အောက်ပါအစဉ်အတိုင်း Mode များပြောင်းမည်- Folder random→Disc random→Off

■ Repeat Play

▶ (RPT) ကိုနှိပ်ခြင်းက အောက်ပါအစဉ်အတိုင်း Mode များပြောင်းမည်- File repeat→Folder repeat\*→Off

\*- "RDM" (Random Play) ကိုရွေးချယ်ထားသည့်အခါ မှလွဲ၍ ရရှိနိုင်သည်

■ ဖော်ပြချက် Display ကို ပြောင်းခြင်း

Album အမည်ကို ဖော်ပြရန် သို့မဟုတ် မဖော်ပြရန် ▶ (TEXT) ကို နှိပ်ပါ။

စာသားများအဆက်ရှိပါက ▶ ကို ပြသည်။

ကျွန်ုပ်တို့စာသားများပြရန် "တီ" အသံကြားသည်အထိ ▶ (TEXT) ကို ဖိနှိပ်ထားပါ။

■ **ဖော်ပြချက် Display**

မှတ်တမ်းတင်ထားသော အကြောင်းအရာပေါ် မူတည်၍ စာလုံးများကို စနစ်တကျမပြသနိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် လုံးဝမပြသနိုင်ခြင်းများ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

■ **Error Messages**

Error Messages တစ်ခုကိုပြလျှင် အောက်ပါဇယားကို ကိုးကားပြီး သင့်တော်သည့် ဆောင်ရွက်မှုကို ပြုလုပ်ပါ။ ပြဿနာကိုမဖြေရှင်းနိုင်ပါက ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံသို့ ယူဆောင်ပါ။

Message	အကြောင်းရင်း/ပြင်ဆင်ချက် လုပ်ငန်းစဉ်များ
"CD CHECK"	Disc မှာညစ်ပေနေခြင်း၊ ပျက်စီးနေခြင်း သို့မဟုတ် ပြောင်းပြန်ထည့်မိခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ Disc ကိုသန့်စင်ပါ သို့မဟုတ် မှန်ကန်စွာထည့်ပါ။
"ERROR 3"	စနစ်အတွင်း ပြဿနာတစ်ခုရှိသည်။ Disc ကို ထုတ်ယူပါ။
"ERROR 4"	လျှပ်စီးပိုမိုစီးဆင်းမှု Error ဖြစ်နေသည်။ အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုပိတ်ပါ။
"WAIT"	Player အတွင်းအပူချိန်မြင့်မားမှုကြောင့်လည်း လည်ပတ်မှုရပ်တန့်သွားနိုင်သည်။ ခဏကြာ စောင့်၍ "MODE" ခလုတ်ကို ပြန်နှိပ်ပါ။ CD ကို ပြန်ဖွင့်၍မရနိုင်ပါက သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်အား ဆက်သွယ်ပါ။
"NO SUPPORT"	ဤအချက်သည် CD ထဲတွင် MP3၊ WMA သို့မဟုတ် AAC ဖိုင် မပါရှိကြောင်း ညွှန်ပြသည်။

■ **အသုံးပြုနိုင်သော Discs များ**

အောက်တွင် အမှတ်အသား ဖော်ပြထားသော Discs များကို အသုံးပြုနိုင်ပါတယ်။ မှတ်တမ်းတင်ထားသော ပုံစံ သို့မဟုတ် Disc အသွင်အပြင်၊ သို့မဟုတ် အစင်းရာ၊ ဖုန် သို့မဟုတ် ပျက်စီးမှုများအပေါ် မူတည်၍ Playback ကို မဖွင့်နိုင်ဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။



ကူးယူမှုကို ကာကွယ်ထားသည့် CD များကို မှန်ကန်စွာမဖွင့်နိုင်ဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။

■ **CD Player ကိုကာကွယ်မှု လုပ်ဆောင်ချက်**

အတွင်းပိုင်းအစိတ်အပိုင်းများကိုကာကွယ်ရန် CD Player အသုံးပြုနေစဉ် ပြဿနာတစ်ခုတွေ့ရှိသောအခါ Playback ကို အလိုအလျောက်ရပ်တန့်သွားစေမည်။

■ **CD Player ထဲတွင် CD တစ်ချပ် ကျန်ရှိနေလျှင် သို့မဟုတ် ထုတ်ထားသည့်အနေအထားကို ကာလရှည်ကြာစွာထားခဲ့လျှင်**

CD သည် ပျက်စီးနိုင်ပြီး ကောင်းမွန်စွာ အလုပ် လုပ်နိုင်မည်မဟုတ်ပါ။

■ **မှန်ဘီလူး သန့်ရှင်းရေးကိရိယာများ**

မှန်ဘီလူး သန့်ရှင်းရေးကိရိယာများကို မသုံးပါနှင့်။ ထိုသို့ အသုံးပြုပါက CD Player ကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။

■ **MP3၊ WMA နှင့် AAC ဖိုင်များ**

MP3 (MPEG Audio LAYER3) သည် စံနှုန်း Audio စံနှုန်း ဆိုင်ရာချို့နိုင်မှု Format ပုံစံဖြစ်သည်။ MP3 ဆိုင်ရာချို့နိုင်မှုကို အသုံးပြုခြင်းအားဖြင့် ဖိုင်များကို မူလအရွယ်အစားမှ 1/10 အထိချို့နိုင်သည်။ WMA (Windows Media Audio) သည် Microsoft Audio ဆိုင်ရာချို့နိုင်မှု Format ပုံစံဖြစ်သည်။ ဤ Format ပုံစံသည် Audio ဒေတာများကို MP3 Format ပုံစံ ထက်သေးငယ်သော အရွယ်အစားအထိ ချို့ပေးနိုင်သည်။

AAC သည် Advanced Audio Coding ၏ အတိုကောက်ဖြစ်ပြီး MPEG2 နှင့် MPEG4 နှင့်အသုံးပြုသော Audio စံနှုန်း ဆိုင်ရာချို့နိုင်မှု နည်းပညာကို ရည်ညွှန်းသည်။

MP3၊ WMA နှင့် AAC ဖိုင်စံနှုန်းများအတွက် ကန့်သတ်ချက်တစ်ခုရှိပြီး ယင်းတို့ဖြင့် မှတ်တမ်းတင်ထားသော Media/Format ပုံစံများကို အသုံးပြုနိုင်သည်။

● **MP3 ဖိုင် ကိုက်ညီမှု**

- ကိုက်ညီမှု စံသတ်မှတ်ချက်များ  
MP3 (MPEG1 LAYER3၊ MPEG2 LSF LAYER3)
- ကိုက်ညီသော Sampling Frequency များ  
MPEG1 LAYER3- 32၊ 44.1၊ 48 (kHz)  
MPEG2 LSF LAYER3- 16၊ 22.05၊ 24 (kHz)
- ကိုက်ညီသော Bit Rates (VBR နှင့် ကိုက်ညီသော)  
MPEG1 LAYER3- 32—320 (kbps)  
MPEG2 LSF LAYER3- 8—160 (kbps)
- ကိုက်ညီသော Channel Mode- စတီရီယို၊ ပူးတွဲစတီရီယို၊ Dual Channel နှင့် Monaural

● **WMA ဖိုင် ကိုက်ညီမှု**

- ကိုက်ညီမှု စံသတ်မှတ်ချက်များ  
WMA ဗားရှင်း 7၊ 8၊ 9 (9.1/9.2)
- ကိုက်ညီသော Sampling Frequencies  
32၊ 44.1၊ 48 (kHz)
- ကိုက်ညီသော Bit Rates (2-channel Playback နှင့်သာကိုက်ညီသော)  
ဗားရှင်း 7၊ 8- CBR 48-192 (kbps)  
ဗားရှင်း 9 (9.1/9.2)- CBR 48-320 (kbps)

● **AAC ဖိုင် ကိုက်ညီမှု**

- ကိုက်ညီမှု စံသတ်မှတ်ချက်များ  
MPEG4/AAC-LC
- ကိုက်ညီသော Sampling Frequencies  
11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48 (kHz)
- ကိုက်ညီသော Bit Rates (VBR နှင့်သာကိုက်ညီသော)  
8-320 (kbps)
- ကိုက်ညီသော Channel Modes များ  
1ch၊ 2ch (Dual Channel ကို မထောက်ပံ့ပေးနိုင်ပါ)

● ကိုက်ညီသော Media

MP3၊ WMA နှင့် AAC ပြန်ဖွင့်ရန်အတွက် အသုံးပြုနိုင်သည့် Media များသည် CD-ROM၊ CD-Rs နှင့် CD-RWs တို့ဖြစ်သည်။

CD-ROM၊ CD-R သို့မဟုတ် CD-RW အခြေအနေပေါ် မူတည်၍ အချို့သောအခြေအနေများတွင် Playback ကိုမလုပ်ဆောင်နိုင်ခြင်း ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သည်။ အကယ်၍ Disc တွင် ခြစ်ရာရှိခြင်း သို့မဟုတ် လက်တွေ့ရာ အစွန်းထင်းများရှိနေပါက Playback သည် မဖြစ်နိုင်သကဲ့သို့ Audio အသံသည် တုန်ခြင်း ခုန်ကျော်ခြင်းတို့ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

● ကိုက်ညီသော Disc Format ပုံစံများ

အောက်ပါ Disc Format ပုံစံများ အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။

• Disc Formats ပုံစံများ-

CD-ROM Mode 1 နှင့် Mode 2

CD-ROM XA Mode 2၊ ပုံစံ 1 နှင့် ပုံစံ 2

• ဖိုင် Format ပုံစံများ-

ISO9660 Level 1၊ Level 2 (Romeo၊ Joliet)

UDF (2.01)

အထက်တွင်ဖော်ပြထားသော အခြားမည်သည့် Format ပုံစံဖြင့်မဆို ရေးသားထားသော MP3၊ WMA နှင့် AAC ဖိုင်များမှန်ကန်စွာ ဖွင့်နိုင်မည်မဟုတ်ပါ။ ၎င်းတို့၏ဖိုင်အမည်များနှင့် ဖိုင်တွဲအမည်များကိုမှန်ကန်စွာ ဖော်ပြလိမ့်မည်မဟုတ်ပါ။

စံသတ်မှတ်ချက်နှင့် ကန့်သတ်ချက်များဆိုင်ရာ အကြောင်းအရာများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်။

- အများဆုံး Directory အဆင့် သတ်မှတ်ချက်- 8 ဆင့် (မူရင်း အဆင့် အပါအဝင်)
- Folders အမည်များ/ဖိုင် အမည်များရဲ့ အများဆုံးအရှည်ပမာဏ- အက္ခရာ 32 လုံး
- အများဆုံး Folder အရေအတွက်- 192 ခု (မူရင်း Folder အပါအဝင်)
- Disc တစ်ခုတွင် အများဆုံး ဖိုင်များ အရေအတွက်- 255

● ဖိုင်အမည်များ

MP3/WMA/AAC အဖြစ်မှတ်ထားပြီး ဖွင့်နိုင်သည့်ဖိုင်များမှာ .mp3၊ wma သို့မဟုတ် .m4a Extension ပါသောဖိုင်များဖြစ်သည်။

● Multi-session

Audio စနစ်သည် Multi-session များနှင့်ကိုက်ညီသောကြောင့် MP3၊ WMA နှင့် AAC ဖိုင်များပါရှိသော Discs များကိုဖွင့်နိုင်သည်။ သို့သော်ပထမ ဦးဆုံး Session ကိုသာ ဖွင့်နိုင်သည်။

● ID3၊ WMA နှင့် AAC Tags များ

ID3 Tags များကို MP3 ဖိုင်များထဲသို့ပေါင်းထည့်ပြီး Track ခေါင်းစဉ်နှင့် အနုပညာရှင်အမည်စသည်တို့ကို မှတ်တမ်းတင်နိုင်သည်။

စနစ်သည် ID3 ဗားရှင်း 1.0၊ 1.1၊ နှင့် ဗားရှင်း 2.2၊ 2.3 ID3 Tags များနှင့် ကိုက်ညီသည်။ (အက္ခရာ အရေအတွက်မှာ ID3 Ver- ဗားရှင်း။ 1.0 နှင့် 1.1 အပေါ်ကို အခြေခံသည်။)

WMA Tags များကို WMA ဖိုင်များထဲသို့ပေါင်းထည့်ပြီး Track ခေါင်းစဉ်၊ အနုပညာရှင်နှင့် Album အမည်ကို ID3 Tags များနှင့်အတူ မှတ်တမ်းတင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။

AAC Tags များကို AAC ဖိုင်များထဲသို့ပေါင်းထည့်ပြီး Track ခေါင်းစဉ်၊ အနုပညာရှင်နှင့် Album အမည်ကို ID3 Tags များနှင့်အတူ မှတ်တမ်းတင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။

● MP3၊ WMA နှင့် AAC Playback

MP3၊ WMA သို့မဟုတ် AAC ဖိုင်များပါဝင် သည့် Disc ကိုထည့်သောအခါ Disc ပေါ်ရှိ ဖိုင်များအားလုံးကို ဦးစွာစစ်ဆေးမည်။ ဖိုင်အားလုံးကိုစစ်ဆေးပြီးနောက် ပထမဆုံး MP3၊ WMA သို့မဟုတ် AAC ဖိုင်ကိုဖွင့်မည်။ ဖိုင်စစ်ဆေးမှု ပိုမိုမြန်ဆန်စေရန်၊ MP3၊ WMA သို့မဟုတ် AAC ဖိုင်များ မှလွဲ၍ အခြား မည်သည့်ဖိုင်တွင်မဆို ရေးရန်မလိုအပ်သော Folder များကို မတည်ဆောက်ထားရန် အကြံပြုပါသည်။

Discs များတွင် Music Data နှင့် MP3၊ WMA သို့မဟုတ် AAC Format Data များရောနေလျှင် Music Data ကိုသာ ဖွင့်နိုင်မည်။

● Extensions

MP3၊ WMA နှင့် AAC မဟုတ်သော ဖိုင်များအတွက် .mp3၊ .wma နှင့် .m4a Extension များသုံးလျှင် ၎င်းတို့ကို လွှဲပြောင်းမှုမှတ်သားပြီး MP3၊ WMA နှင့် AAC ဖိုင်များအဖြစ် ဖွင့်မည်။ ယင်းက စပီကာများကို အနှောင့်အယှက်များစွာဖြစ်ခြင်းနှင့် ပျက်စီးမှုကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။

● Playback

- MP3 ဖိုင်ကိုတည်ငြိမ်သော Audio အသံအရည်အသွေးဖြင့်ဖွင့်ရန်၊ ပုံသေ Bit Rate 128 kbps နှင့် Sampling Frequency 44.1 kHz ကိုထားရှိရန် အကြံပြုပါသည်။
- CD-ROM၊ CD-R သို့မဟုတ် CD-RW Playback သည် Disc ၏ လက္ခဏာများပေါ် မူတည်၍ အချို့သောအခြေအနေများတွင် ဖွင့်မရပဲ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။
- ဈေးကွက်တွင် MP3၊ WMA နှင့် AAC ဖိုင်များအတွက် အခမဲ့ Software နှင့် အခြား Encoding Software များစွာရှိပြီး ၎င်းသည် Encoding ၏အခြေအနေနှင့် ဖိုင် Format ပုံစံပေါ် မူတည်၍ ပြန်ဖွင့်ချိန်တွင် အသံအရည်အသွေး မကောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဆူညံသံများထွက်ခြင်းတို့ ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပါသည်။ အချို့ဖြစ်ရပ်များတွင် Playback လုံးဝဖွင့်မရခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။
- MP3၊ WMA သို့မဟုတ် AAC ဖိုင်များ မှလွဲ၍ အခြားဖိုင်များကို Disc ပေါ်တွင်မှတ်တမ်းတင်ပါက Disc ကိုမှတ်မိရန် အချိန်ပိုမိုယူနိုင်ပြီး အချို့ဖြစ်ရပ်များတွင် Playback လုံးဝဖွင့်မရဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။
- Microsoft Windows နှင့် Windows Media တို့သည်အမေရိကန် ပြည်ထောင်စုနှင့်အခြားနိုင်ငံများရှိ Microsoft Corporation ၏ မှတ်ပုံတင် ကုန်အမှတ်တံဆိပ်ဖြစ်သည်။
- ဤထုတ်ကုန်ပစ္စည်းကို Microsoft ၏ သေချာသော မူပိုင်ခွင့် ဥပဒေဖြင့် ကာကွယ်ထားသည်။ Microsoft ၏ လိုင်စင်မပါဘဲ ဤထုတ်ကုန်ပစ္စည်းပြင်ပတွင် နည်းပညာကိုအသုံးပြုခြင်း (သို့) ဖြန့်ဖြူးခြင်းကို တားမြစ်ထားသည်။

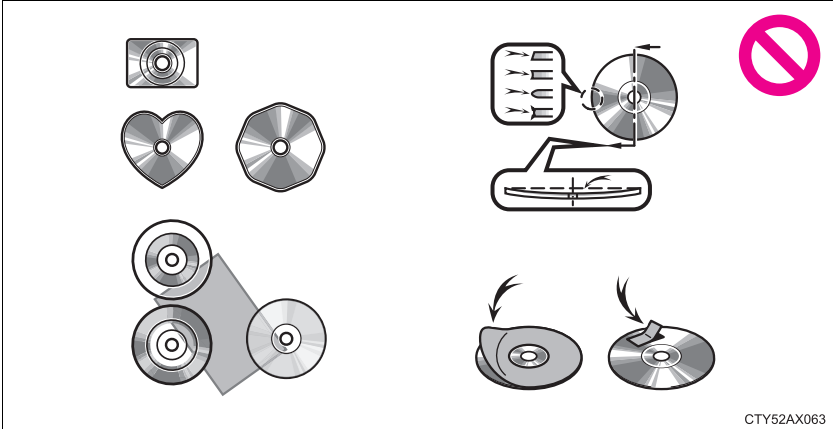
 ဂရုပြုပါ

■ အသုံးပြုမရနိုင်သော Discs များနှင့် Adapters များ

အောက်ပါ Discs အမျိုးအစားများကို အသုံးမပြုပါနှင့်။

ထို့အပြင် 8 စင်တီမီတာ (3 လက်မ) ရှိသော Disc Adapters များ၊ Dual-Discs သို့မဟုတ် Printable Discs များကို အသုံးမပြုပါနှင့်။

ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းသည် Player နှင့် Disc ထည့်သွင်းခြင်း/ပြန်ထုတ်ခြင်း လုပ်ဆောင်မှုများကို ထိခိုက်ပျက်စီးစေနိုင်သည်။



- အချင်း 12 စင်တီမီတာ (4.7 လက်မ) မဟုတ်သော Discs များ
- အရည်အသွေးနိမ့် ပုံပျက် Disc များ
- အလင်းဖောက်ခြင်း သို့မဟုတ် အလင်းထိုးဖောက်နိုင်သော မှတ်တမ်းတင် ဧရိယာပါသော Discs များ
- Tape များ၊ Sticker များ သို့မဟုတ် ၎င်းတို့နှင့်တွဲဖက် ထားသည့် CD-R တံဆိပ်ပါသည့် Discs များ သို့မဟုတ် Lable ခွာထားသည့် Discs များ

■ Player အသုံးပြုခြင်းဆိုင်ရာ ကြိုတင်သတိပေးချက်များ

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို မလိုက်နာပါက Discs များ သို့မဟုတ် Player ကို ဆိုးဝါးစွာ ထိခိုက် ပျက်စီးစေနိုင်ပါသည်။

- Disc အပေါက်ထဲကို Disc များ မှလွဲ၍ အခြားအရာများ မထည့်ပါနှင့်။
- Player ကို ဆီမသုတ်လိမ်းမိပါစေနှင့်။
- Discs များကို နေရောင်တိုက်ရိုက်မကျသည့် နေရာတွင် သိမ်းဆည်းပါ။
- Player ၏ မည်သည့်အစိတ်အပိုင်းကိုမျှ တစ်စစီဖြုတ်ရန် ကြိုးစားခြင်း မပြုပါနှင့်။



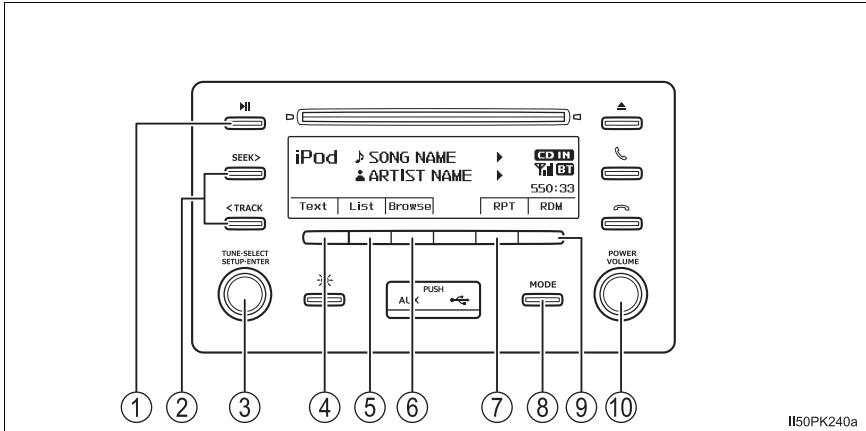
# iPod ဖြင့်နားထောင်ခြင်း

iPod နှင့် ချိတ်ဆက်ခြင်းဖြင့် ကားစပီကာမှ Music ကို သင် ခံစားနားဆင်နိုင်ပါသည်။ "iPod" ပေါ်လာသည်အထိ "MODE" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

## iPod ကိုချိတ်ဆက်ခြင်း

→ စာ 347


## Control Panel



- ① Pause/Playback
- ② သီချင်းတစ်ပုဒ် ရွေးခြင်း၊ အမြန်အရှေ့ရစ်ခြင်း သို့မဟုတ် အနောက်ရစ်ခြင်း
- ③ "TUNE•SELECT" ဘုလုံး  
 နှိပ်ခြင်း- လက်ရှိ Folder ၏စာရင်းကို ဖော်ပြခြင်း  
 လှည့်ခြင်း- iPod Menu/သီချင်းကိုရွေးချယ်ခြင်း
- ④ စာသား Message ဖော်ပြခြင်း
- ⑤ လက်ရှိ Play List ကို ဖော်ပြခြင်း
- ⑥ Play Mode ကိုဖော်ပြခြင်း
- ⑦ Repeat Play
- ⑧ Audio Source/Playback ကို ပြောင်းခြင်း
- ⑨ Random Play သို့မဟုတ် နောက်ပြန်ခလုတ်
- ⑩ "POWER VOLUME" ဘုလုံး  
 နှိပ်ခြင်း- Audio စနစ် ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်း  
 လှည့်ခြင်း- အသံအတိုးအကျယ် ချိန်ညှိခြင်း

II50PK240a

**Play Mode ကို ရွေးချယ်ခြင်း**

- 1 iPod Play Mode ကိုရွေးရန်  (BROWSE) ကို နှိပ်ပါ။
- 2 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကို နှာရီလက်တံအတိုင်း လှည့်ခြင်းက Play Mode ကို အောက်ပါအစဉ်အတိုင်းပြောင်းနိုင်သည်- "Playlists" → "Artists" → "Albums" → "Songs" → "Genres" → "Composers" → "Radio" → "Audiobooks" → "Podcasts" → "iTunes U"
- 3 လိုချင်သည့် Play Mode ကို ရွေးရန် ဘုလုံးကို နှိပ်ပါ။

■ **Play Mode စာရင်း**

Play mode	ပထမ ရွေးချယ်မှု	ဒုတိယ ရွေးချယ်မှု	တတိယ ရွေးချယ်မှု	စတုတ္ထ ရွေးချယ်မှု
"Playlists"	Playlists စာရင်းများ ရွေးချယ်ပါ	သီချင်းများ ရွေးချယ်ပါ	-	-
"Artists"	အနုပညာရှင် ရွေးချယ်ပါ	Albums များ ရွေးချယ်ပါ	သီချင်းများ ရွေးချယ်ပါ	-
"Albums"	Albums များ ရွေးချယ်ပါ	သီချင်းများ ရွေးချယ်ပါ	-	-
"Songs"	သီချင်းများ ရွေးချယ်ပါ	-	-	-
"Genres"	သီချင်းအမျိုးအစား ရွေးချယ်ပါ	အနုပညာရှင် ရွေးချယ်ပါ	Albums များ ရွေးချယ်ပါ	သီချင်းများ ရွေးချယ်ပါ
"Composers"	တေးရေးသူများ ရွေးချယ်ပါ	Albums များ ရွေးချယ်ပါ	သီချင်းများ ရွေးချယ်ပါ	-
"Radio"	Stations	-	-	-
"Audiobooks"	Audiobooks များ ရွေးချယ်ပါ	အခန်း ရွေးချယ်ပါ	-	-
"Podcasts"	ပရိုဂရမ်များ	Episodes ရွေးချယ်ပါ	-	-
"iTunes U"	လမ်းကြောင်းများ	Episodes ရွေးချယ်ပါ	-	-

■ **စာရင်း ရွေးချယ်ခြင်း**

- 1 ပထမ ရွေးချယ်စာရင်းကို ပြရန် "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုလှည့်ပါ။
- 2 လိုချင်သည့်အရာကိုရွေးချယ်ပြီး ဒုတိယ ရွေးချယ်စာရင်းကို ပြရန် ဘုလုံးကို နှိပ်ပါ။
- 3 လိုချင်သောအရာကို ရွေးရန် အလားတူထပ်လုပ်ပါ။

ယခင် ရွေးချယ်စာရင်းကို ပြန်သွားရန် ◀ (BACK) ကို နှိပ်ပါ။

လိုချင်သည့် ရွေးချယ်မှုကိုဖွင့်ရန် ▶ (PLAY) ကို နှိပ်ပါ သို့မဟုတ် နောက်ဆုံးအဆင့် ရွေးချယ်မှုတွင်ရှိသည့်အခါ ဘုလုံးကို နှိပ်ပါ။

**သီချင်းများ ရွေးချယ်ခြင်း**

လိုချင်သည့် သီချင်းကိုရွေးရန် "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုလှည့်ပါ သို့မဟုတ် "SEEK >" သို့မဟုတ် "<TRACK" ခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။

**သီချင်းစာရင်းမှ သီချင်းတစ်ပုဒ် ရွေးချယ်ခြင်း**

- 1 ▶ (LIST) ကိုနှိပ်ပါ။  
သီချင်းစာရင်းကို ပြမည်။
- 2 သီချင်းတစ်ပုဒ်ကို ရွေးရန် "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုလှည့်ပါ။
- 3 သီချင်းကို ဖွင့်ရန် ဘုလုံးကို နှိပ်ပါ။  
ယခင် ဖော်ပြချက် Display ကို ပြန်သွားရန် ◀ (BACK) ကိုနှိပ်ပါ။

**သီချင်းများကို အပြန် အရှေ့ရစ်ခြင်းနှင့် အနောက်ရစ်ခြင်း**

"တီ" အသံကြားသည်အထိ "SEEK >" သို့မဟုတ် "<TRACK" ခလုတ်ကို နှိပ်၍ ဖိထားပါ။

**Repeat Play**

◀ (RPT) ကိုနှိပ်ခြင်းက အောက်ပါအစဉ်အတိုင်း Modes များပြောင်းသည်- Track repeat → Album repeat\* → Off.

\*- သင့် iPod ပေါ်မူတည်၍ Album Repeat Mode ကို သုံး၍မရ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

**Random Play**

◀ (RDM) ကိုနှိပ်ခြင်းက အောက်ပါအစဉ်အတိုင်း Modes များပြောင်းသည်- Track random → Album random → Off.

**ဖော်ပြချက် Display ကို ပြောင်းခြင်း**

Album အမည်ကို ဖော်ပြရန် သို့မဟုတ် မဖော်ပြရန် (TEXT) ကို နှိပ်ပါ။

စာသားများအဆက်ရှိပါက ▶ ကို ဖော်ပြသည်။

ကျန်နေသည့် စာသားများဖော်ပြရန် "တီ" အသံကြားသည်အထိ (TEXT) ကို ဖိနှိပ်ထားပါ။

■ iPod အကြောင်း



- Made for Apple တံဆိပ်ကိုသုံးခြင်းမှာ Accessory တစ်ခုသည် တံဆိပ်တွင် ဖော်ပြထားသော Apple ကုန်ပစ္စည်း (များ) သို့ သီးသန့်ချိတ်ဆက်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားပြီး Developer က Apple စွမ်းဆောင်မှု စံသတ်မှတ်ချက်များ ပြည့်မီကြောင်း အသိအမှတ် ပြုထားသည်ဟုဆိုလိုသည်။
- ဤ Device ၏ လုပ်ဆောင်မှု သို့မဟုတ် ဘေးကင်းမှုနှင့် စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းမှုစံနှုန်းများကိုကညီမှုအတွက် Apple တွင်တာဝန်မရှိပါ။ ဤ Accessory ကို Apple ပစ္စည်းနှင့် အသုံးပြုခြင်းက ကြီးမားစွမ်းဆောင်မှုကို ထိခိုက်နိုင်သည်ကို ကျေးဇူးပြု၍ သတိပြုပါ။
- iPhone၊ iPod၊ iPod Touch နှင့် iPod Nano တို့မှာ အမေရိကန်နှင့် အခြားနိုင်ငံများတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသော Apple Inc. ၏ ကုန်အမှတ်တံဆိပ်များဖြစ်သည်။

■ iPod လုပ်ဆောင်ချက်များ

- iPod ကိုချိတ်ဆက်ပြီး Audio Source ကို iPod Mode သို့ ပြောင်းသည့်အခါ iPod သည် ယင်းကို နောက်ဆုံးသုံးထားသည့် နေရာမှ ပြန်စ၍ ပွင့်မည်။
- စနစ်ကိုချိတ်သည့် iPod အပေါ် မူတည်၍ အချို့လုပ်ဆောင်ချက်များကို မရနိုင်ပါ။ Device ကို ဖြုတ်ပြီးနောက်တစ်ကြိမ် ပြန်တပ်ခြင်းက ချွတ်ယွင်းမှုအချို့ကို ဖြေရှင်းနိုင်သည်။
- စနစ်သို့ ချိတ်ထားစဉ် iPod ကိုယင်း၏ ကိုယ်ပိုင်ကွန်ထရိုးများဖြင့် အလုပ်မလုပ်နိုင်ပါ။ ယင်းကွန်ထရိုးများအစား ယာဉ်၏ Audio စနစ် ကွန်ထရိုးများကိုသုံးရန် လိုအပ်သည်။

■ iPod ပြဿနာများ

သင့် iPod ကိုသုံးစဉ် တွေ့ရသည့် ပြဿနာအများစုကိုဖြေရှင်းရန် iPod ကို ယာဉ်ချိတ်ဆက်မှုမှ ဖြတ်ပြီး ၎င်းကို Reset ချပါ။

iPod ကို မည်သို့ Reset လုပ်မည်ဆိုသည့် ညွှန်ကြားချက်အတွက် သင့် iPod ပိုင်ရှင် လက်စွဲစာအုပ်ကို မှီငြမ်းပါ။

■ Display ဖော်ပြချက်

→ စာ 356

■ Error Messages

Error Message တစ်ခုကို ဖော်ပြလျှင် အောက်ပါဇယားကို ကိုးကားပြီး သင့်တော်သည့် ဆောင်ရွက်မှုကို ပြုလုပ်ပါ။ ပြဿနာကိုမပြုပြင်နိုင်ပါက ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုင်ယ်စားလှယ်ထံသို့ ယူဆောင်ပါ။

Message	အကြောင်းရင်း/ပြင်ဆင်ချက် လုပ်ငန်းစဉ်များ
"iPod ERROR"	ယင်းမှာ iPod မှ ဒေတာကို မဖတ်နိုင်ကြောင်းညွှန်ပြသည်။
"ERROR 3"	ယင်းမှာ iPod မှာ ချွတ်ယွင်းနေနိုင်ကြောင်း ညွှန်ပြသည်။
"ERROR 4"	ယင်းမှာ လျှပ်စီးပိုမိုစီဆင်မှု Error ဖြစ်နေကြောင်း ညွှန်ပြသည်။
"ERROR 5"	ယင်းမှာ iPod ဆက်သွယ်ရေး Error ဖြစ်နေကြောင်း ညွှန်ပြသည်။
"ERROR 6"	ယင်းမှာ စစ်မှန်မှုအထောက်အထား Error ဖြစ်နေကြောင်းညွှန်ပြသည်။
"NO SONGS"	ဤအချက်က iPod ထဲတွင် Music Data မရှိကြောင်း ညွှန်ပြသည်။
"NO PLAYLISTS"	ယင်းမှာ ရွေးထားသည့် Playlist ထဲတွင်ဖွင့်နိုင်သောသီချင်းအချို့ မတွေ့ရှိဟု ညွှန်ပြသည်။
"UPDATE YOUR iPod"	သင့် iPod Software ကို နောက်ဆုံးပားရှင်းသို့ အဆင့်မြှင့်ပါ။

■ ကိုက်ညီသော ဖော်ဒယ်များ

အောက်ပါ Devices များကို ဤစနစ်နှင့် အသုံးပြုနိုင်သည်။

- ၎င်းတို့အတွက် ထုတ်ထားသည်
  - iPhone 7
  - iPhone 7 Plus
  - iPhone SE
  - iPhone 6s
  - iPhone 6s Plus
  - iPhone 6
  - iPhone 6 Plus
  - iPhone 5s
  - iPhone 5c
  - iPhone 5
  - iPhone 4s
  - iPod Touch (6th Generation)
  - iPod Touch (5th Generation)
  - iPod Nano (7th Generation)

ဤစနစ်သည် Audio Playback ကိုသာ ထောက်ပံ့သည်။

ဖော်ဒယ်များ သို့မဟုတ် Software ဗားရှင်းများအကြား ကွာခြားချက်များပေါ် မူတည်၍ အချို့သောဖော်ဒယ်များသည် ဤစနစ်နှင့်မကိုက်ညီမှု ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ **ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ်**  
 iPod ကိုမချိတ်ပါနှင့် သို့မဟုတ် ကွန်ထရိုးများကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းက မတော်တဆမှုဖြစ်ကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ဆိုးဝါးစွာ ဒဏ်ရာရမှုဖြစ်စေနိုင်သည်။

 ဂရုပြုပါ

■ **iPod ပျက်စီးမှုကို ကာကွယ်ရန်**

- iPod ကိုကားထဲတွင်မထားခဲ့ပါနှင့်။ ယာဉ်အတွင်း၌ အပူချိန်မြင့်မားလာခြင်းကြောင့် iPod ကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။
- iPod ကို ချိတ်ထားစဉ် ဖိချခြင်း သို့မဟုတ် မလိုအပ်သော ဖိအားသက်ရောက်ခြင်းတို့ မလုပ်ပါနှင့်၊ ၎င်းသည် iPod နှင့်၎င်း၏ ချိတ်ဆက်ခေါင်းကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။
- iPod အပေါက်ထဲ အခြားအရာဝတ္ထုများကို မထည့်ပါနှင့်၊ ၎င်းသည် iPod နှင့်၎င်း၏ ချိတ်ဆက်ခေါင်းကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။

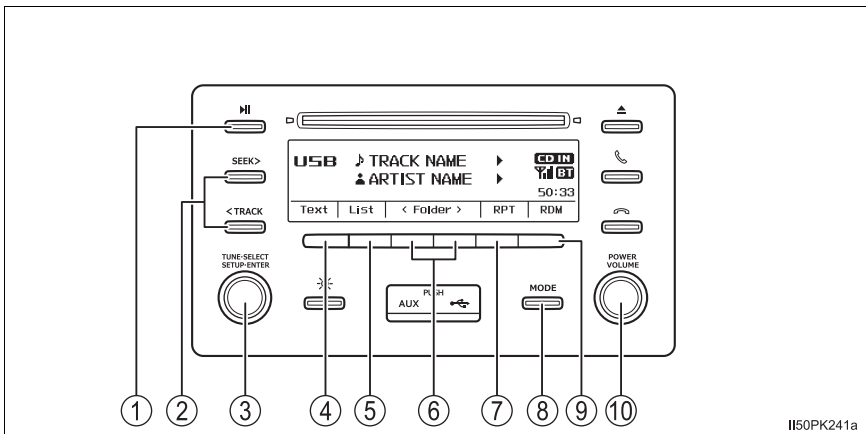
# USB Memory Device ဖြင့် နားထောင်ခြင်း

USB Memory နှင့်ဆက်သွယ်ခြင်းသည် ကားစပီကာများမှ Music ကို ခံစားနားဆင်နိုင်ပါသည်။  
"USB" ဖော်လာသည်အထိ "MODE" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

## USB Memory မှ နားထောင်ခြင်း

→ စာ 347

### Control Panel



- ① Pause/Playback
- ② ဖိုင်ရွေးခြင်း၊ အမြန်အရှေ့ရစ်ခြင်း သို့မဟုတ် အနောက်ရစ်ခြင်း
- ③ "TUNE•SELECT" ဘုလုံး  
ဖိုင်တစ်ခု ရွေးချယ်ခြင်း
- ④ စာသား Message ဖော်ပြခြင်း
- ⑤ Folder စာရင်းကို ဖော်ပြခြင်း
- ⑥ Folder ရွေးချယ်ခြင်း
- ⑦ Repeat Play
- ⑧ Audio Source/Playback ကို ပြောင်းခြင်း
- ⑨ Random Play သို့မဟုတ် နောက်ပြန်ခလုတ်
- ⑩ "POWER VOLUME" ဘုလုံး  
နှိပ်ခြင်း- Audio System ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်း  
လှည့်ခြင်း- အသံအတိုးအကျယ် ချိန်ညှိခြင်း

II50PK241a

**USB Memory ကို အသုံးပြုခြင်း**

■ တစ်ကြိမ်တွင် Folder တစ်ခုကို ရွေးချယ်ခြင်း

အလိုရှိသည့် Folder ကိုရွေးရန် ◀ (<FOLDER) သို့မဟုတ် ▶ (FOLDER>) ကိုနှိပ်ပါ။

■ Folder စာရင်းမှ Folder နှင့် ဖိုင်တစ်ခု ရွေးချယ်ခြင်း

1 ◀ (LIST) ကိုနှိပ်ပါ။

Folder စာရင်းကို ဖော်ပြပါလိမ့်မည်။

2 Folder နှင့် ဖိုင်ကို ရွေးရန် ဘုလုံးကိုလှည့်ပြီး နှိပ်ပါ။

ယခင် ဖော်ပြချက် Display ကို ပြန်သွားရန် ◀ (BACK) ကိုနှိပ်ပါ။

■ ဝထမ Folder သို့ ပြန်သွားခြင်း

"တီ" အသံကြားသည်အထိ ◀ (<FOLDER) ခလုတ်ကို နှိပ်၍ ဖိထားပါ။

■ ဖိုင်တစ်ခု ရွေးချယ်ခြင်း

အလိုရှိသည့် ဖိုင်ရွေးရန် "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုလှည့်ပါ သို့မဟုတ် "SEEK >" သို့မဟုတ် "< TRACK" ခလုတ်ကိုအထက် အောက် နှိပ်ပါ။

■ ဖိုင်များ အပြန်အရှေ့ရစ်ခြင်း သို့မဟုတ် အနောက်ရစ်ခြင်း

"တီ" အသံကြားသည်အထိ "SEEK >" သို့မဟုတ် "< TRACK" ခလုတ်ကို နှိပ်၍ ဖိထားပါ။

■ Random Play

◀ (RDM) ကိုနှိပ်ခြင်းက အောက်ပါအစဉ်အတိုင်း Modes များပြောင်းသည်- Folder random→All folder random→Off

■ Repeat Play

◀ (RPT) ကိုနှိပ်ခြင်းက အောက်ပါအစဉ်အတိုင်း Modes များပြောင်းသည်- File repeat →Folder repeat\*→Off

\*- "RDM" (Random Play) ကို ရွေးထားသောအခါမှလွဲ၍ ရရှိနိုင်သည်။

■ ဖော်ပြချက် Display ကို ပြောင်းခြင်း

Album အမည်ကို ဖော်ပြရန် သို့မဟုတ် မဖော်ပြရန် ◀ (TEXT) ကို နှိပ်ပါ။

စာသားများအဆက်ရှိပါက ▶ ကို ဖော်ပြသည်။

ကျန်နေသည့် စာသားများဖော်ပြရန် "တီ" အသံကြားသည်အထိ ◀ (TEXT) ခလုတ်ကို နှိပ်၍ ဖိထားပါ။



■ USB Memory လုပ်ဆောင်ချက်များ

- စနစ်နှင့်ချိတ်ဆက်ထားသော USB Memory ပေါ် မူတည်၍ Device ၏လုပ်ဆောင်မှုသည် အလုပ်မလုပ်နိုင်ခြင်း၊ အချို့ဖန်ရှင်များ မရခြင်းတို့ ဖြစ်နိုင်သည်။ ချွတ်ယွင်းချက်တစ်ခုကြောင့် Device လုပ်ဆောင်မှုမရခြင်း၊ ဖန်ရှင်တစ်ခု မရနိုင်ခြင်းတို့ဖြစ်လျှင် (စနစ်သတ်မှတ်ချက်ကို ဆန့်ကျင်လျက်) Device ကို ဖြုတ်ပြီး ပြန်တပ်ခြင်းက ပြဿနာကို ဖြေရှင်းကောင်း ဖြေရှင်းနိုင်မည်။
- ဖြုတ်ပြီး ပြန်လည်ချိတ်ဆက်ပြီးနောက် USB Memory အလုပ် မလုပ်သေးပါက Memory ကို Format ချပါ။

■ Display ဖော်ပြချက်

→ စာ 356

■ Error Messages

Error Message တစ်ခုကိုဖော်ပြလျှင် အောက်ပါဇယားကို ကိုးကားပြီး သင့်တော်သည့် ဆောင်ရွက်မှုကို ပြုလုပ်ပါ။ ပြဿနာကိုမဖြေရှင်းနိုင်ပါက ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံသို့ ယူဆောင်ပါ။

Message	အကြောင်းရင်း/ပြင်ဆင်ချက် လုပ်ငန်းစဉ်များ
"USB ERROR"	၎င်းသည် USB Memory ရှိ ဒေတာများကိုဖတ်နိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် ချိတ်ဆက်ထားသော USB Memory ကို မထောက်ပံ့ကြောင်း ညွှန်ပြသည်။
"ERROR 3"	ယင်းက Memory မှာ ချွတ်ယွင်းနေနိုင်ကြောင်းညွှန်ပြသည်။
"ERROR 4"	ယင်းမှာ လျှပ်စီးပိုမိုစီးဆင်းမှု Error ဖြစ်နေကြောင်းညွှန်ပြသည်။
"ERROR 5"	ယင်းက USB Memory ဆက်သွယ်ရေး Error ဖြစ်ကြောင်း၊ စားရှင်း Error ရှိကြောင်း၊ သို့မဟုတ် USB Memory ကို ထည့်လိုက်စဉ် မည်သည့်တုံ့ပြန်မှုမှ မရကြောင်း (စာရင်းပြုစုခြင်း Error) ညွှန်ပြသည်။
"NO MUSIC"	၎င်းသည် USB/Memory တွင် MP3/WMA/AAC ဖိုင်များ မပါရှိကြောင်း ညွှန်ပြသည်။
"Hubs are not supported"	ယင်းမှာ Hub ချိတ်ဆက်မှု Error ဖြစ်ကြောင်းညွှန်ပြသည်။

■ USB Memory

- ကိုက်ညီသော Devices များ

MP3၊ WMA နှင့် AAC ပြန်ဖွင့်ရန်အသုံးပြုနိုင်သည့် USB Memory

- ကိုက်ညီသော Device Formats ပုံစံများ

အောက်ပါ Device Formats ပုံစံများကို အသုံးပြုနိုင်သည်-

- USB ဆက်သွယ်ရေး Formats ပုံစံများ- USB2.0 FS (12mbps)
- ဖိုင် Formats ပုံစံများ- FAT16/32 (Windows)

ဆက်နွယ်မှု အမျိုးအစား- ဒေတာ အများအပြားသိုလှောင်သော အမျိုးအစား

အထက်စာရင်းတွင်မပါသော Formats ပုံစံ တစ်ခုခုဖြင့် ရေးထားသော MP3၊ WMA နှင့် AAC ဖိုင်များမှာ မှန်ကန်စွာ ဖွင့်နိုင်မည် မဟုတ်ပါ။ ၎င်းတို့၏ ဖိုင်အမည်များနှင့် Folders အမည်များကို မှန်ကန်စွာ ဖော်ပြနိုင်မည် မဟုတ်ပါ။

စံသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကန့်သတ်ချက်များဆိုင်ရာ အကြောင်းအရာများများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

- အများဆုံး Directory အဆင့်- 8 ဆင့် (မူရင်းအဆင့် အပါအဝင်)
- Device တစ်ခုအတွင်းရှိ အများဆုံး Folder အရေအတွက်- 3000 (မူရင်း အပါအဝင်)
- Device တစ်ခုအတွင်းရှိ အများဆုံး ဖိုင်အရေအတွက်- 9999
- Folder တစ်ခုရှိ အများဆုံး ဖိုင်အရေအတွက်- 255

- MP3၊ WMA နှင့် AAC ဖိုင်များ

MP3 (MPEG Audio LAYER3) သည် Audio စံနှုန်း ဆိုင်ရာချို့နိုင်မှု Format ပုံစံဖြစ်သည်။

MP3 ဆိုင်ရာချို့နိုင်မှုကို အသုံးပြုခြင်းအားဖြင့် ဖိုင်များကို မူလအရွယ်အစားမှ 1/10 အထိချို့နိုင်သည်။

WMA (Windows Media Audio) သည် Microsoft Audio ဆိုင်ရာချို့နိုင်မှု Format ပုံစံဖြစ်သည်။

ဤ Format ပုံစံသည် Audio ဒေတာများကို MP3 Format ပုံစံ ထက်သေးငယ်သော အရွယ်အစားအထိ ချို့ပေးနိုင်သည်။

AAC သည် Advanced Audio Coding ၏ အတိုကောက်ဖြစ်ပြီး MPEG2 နှင့် MPEG4 နှင့်အသုံးပြုသော Audio စံနှုန်း ဆိုင်ရာချို့နိုင်မှု နည်းပညာ ကိုရည်ညွှန်းသည်။

MP3၊ WMA နှင့် AAC ဖိုင်စံနှုန်းများအတွက် ကန့်သတ်ချက်တစ်ခုရှိပြီး ယင်းတို့ဖြင့် မှတ်တမ်းတင်ထားသော Media/Format ပုံစံများကို အသုံးပြုနိုင်သည်။

- MP3 ဖိုင် ကိုက်ညီမှု

- ကိုက်ညီမှု စံသတ်မှတ်ချက်များ

MP3 (MPEG1 LAYER3၊ MPEG2 LSF LAYER3)

- ကိုက်ညီသော Sampling Frequencies

MPEG1 LAYER3- 32၊ 44.1၊ 48 (kHz)

MPEG2 LSF LAYER3- 16၊ 22.05၊ 24 (kHz)

- ကိုက်ညီသော Bit Rates (VBR နှင့် ကိုက်ညီသော)

MPEG1 LAYER3- 32-320 (kbps)

MPEG2 LSF LAYER3- 8-160 (kbps)

- ကိုက်ညီသော တွဲဖက် Channel Modes- Stereo၊ Joint Stereo၊ Dual Channel နှင့် Monaural

● WMA ဖိုင် ကိုက်ညီမှု

- ကိုက်ညီသော စံသတ်မှတ်ချက်များ  
WMA ဗားရှင်း 7၊ 8၊ 9 (9.1/9.2)
- ကိုက်ညီသော Sampling Frequencies  
32၊ 44.1၊ 48 (kHz)
- ကိုက်ညီသော Bit Rates (2-Channel Playback နှင့်သာကိုက်ညီသော)  
ဗားရှင်း 7၊ 8- CBR 48-192 (kbps)  
ဗားရှင်း 9 (9.1/9.2)- CBR 48-320 (kbps)

● AAC ဖိုင် ကိုက်ညီမှု

- ကိုက်ညီမှု စံသတ်မှတ်ချက်များ  
MPEG4/AAC-LC
- ကိုက်ညီသော Sampling Frequencies  
11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48 (kHz)
- ကိုက်ညီသော Bit Rates (VBR နှင့် ကိုက်ညီသော)  
8-320 (kbps)
- ကိုက်ညီသော Channel Mode များ  
1ch၊ 2ch (Dual Channel ကို မထောက်ပံ့ပေးနိုင်ပါ)

● ဖိုင် အမည်များ

MP3/WMA/AAC အဖြစ်မှတ်သားနိုင်ပြီး ဖွင့်နိုင်သည့်ဖိုင်များမှာ .mp3၊ .wma သို့မဟုတ် .m4a၊ Extension ဖိုင်များဖြစ်သည်။

● ID3၊ WMA နှင့် AAC Tags များ

ID3 Tag များကို MP3 ဖိုင်များထဲသို့ပေါင်းထည့်ပြီး Track ခေါင်းစဉ်နှင့် အနုပညာရှင်အမည် စသည်တို့ကို မှတ်တမ်းတင်နိုင်သည်။

စနစ်သည် ID3 ဗားရှင်း 1.0၊ 1.1၊ နှင့် ဗားရှင်း 2.2၊ 2.3 ID3 Tags များနှင့် ကိုက်ညီသည်။ (အက္ခရာ အရေအတွက်မှာ ID3 ဗားရှင်း 1.0 နှင့် 1.1 အပေါ် ကို အခြေခံသည်။)

ID3 Tags များနှင့်နည်းတူ WMA Tags များကို WMA ဖိုင်များထဲသို့ပေါင်းထည့်ပြီး Track ခေါင်းစဉ်၊ အနုပညာရှင်နှင့် Album အမည်ကို မှတ်တမ်းတင်နိုင်သည်။

ID3 Tags များနှင့်နည်းတူ AAC Tag များကို AAC ဖိုင်များထဲသို့ပေါင်းထည့်ပြီး Track ခေါင်းစဉ်၊ အနုပညာရှင်နှင့် Album အမည်ကို မှတ်တမ်းတင်နိုင်သည်။

● MP3၊ WMA နှင့် AAC Playback

- MP3၊ WMA သို့မဟုတ် AAC ဖိုင်များပါဝင်သည့် Device တစ်ခုကို ချိတ်သည့်အခါ USB Memory ထဲရှိ ဖိုင်အားလုံးကို စစ်ဆေးမည်။ ဖိုင်အားလုံးကိုစစ်ဆေးပြီးနောက် ပထမဆုံး MP3၊ WMA သို့မဟုတ် AAC ဖိုင်ကိုဖွင့်မည်။ ဖိုင်စစ်ဆေးမှု ပိုမိုမြန်ဆန်စေရန်၊ MP3၊ WMA သို့မဟုတ် AAC ဖိုင်များ မှလွဲ၍ အခြား မည်သည့်ဖိုင်များကိုမှ မထည့်ရန် သို့မဟုတ် အခြား မလိုအပ်သည့် Folder များကို မတည်ဆောက်ထားရန် အကြံပြုပါသည်။


- USB Device ချိတ်ဆက်ပြီးနောက် Audio Source ကို USB Memory Mode သို့ပြောင်းသည့်အခါ USB Device သည် ပထမဆုံး Folder ရှိ ပထမဆုံး ဖိုင်ကို ဖွင့်လိမ့်မည်။ အကယ်၍ တူညီသော Device ကို ဖြတ်ပြီး ပြန်ထည့်လျှင် (ပါဝင်သောအရာများ ပြောင်းလဲခြင်းမရှိပါက) USB Memory သည် ၎င်းကိုနောက်ဆုံးအသုံးပြုခဲ့သည့်နေရာမှ ပြန်လည်စတင်သည်။

● Extensions

အကယ်၍ MP3၊ WMA နှင့် AAC မဟုတ်သောဖိုင်များအတွက် .mp3၊ wma နှင့် m4a ဖိုင် Extensions များသုံးထားလျှင် ၎င်းတို့ကိုကျော်သွားလိမ့်မည် (မဖွင့်ပါ။)


● Playback

- MP3 ဖိုင်ကို တည်ငြိမ်သော Audio အရည်အသွေးဖြင့်ဖွင့်ရန်အတွက် အနည်းဆုံး ပုံသေ Bit Rate 128 kbps နှင့် Sampling Frequency 44.1 kHz ရှိရန် အကြံပြုပါသည်။
- ဈေးကွက်တွင် MP3၊ WMA နှင့် AAC ဖိုင်များအတွက် အခမဲ့ဆော့ဖ်ဝဲနှင့်အခြား Encoding ဆော့ဖ်ဝဲများစွာရှိပြီး ၎င်းသည် Encoding ၏အခြေအနေနှင့် ဖိုင် Format ပုံစံပေါ် မူတည်၍ Playback အစတွင် အသံအရည်အသွေး မကောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဆူညံသံများထွက်ခြင်းတို့ ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပါသည်။ အချို့ဖြစ်ရပ်များတွင် Playback လုံးဝဖွင့်မရခြင်းမျိုးဖြစ်နိုင်ပါသည်။
- Microsoft Windows နှင့် Windows Media တို့မှာအမေရိကန်ပြည်ထောင်စုနှင့် အခြားနိုင်ငံများရှိ Microsoft Corporation ၏ မှတ်ပုံတင် ကုန်အမှတ်တံဆိပ်များ ဖြစ်သည်။

 သတိပေးထားခြင်း

**■ ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ်**

USB Memory ကို မချိတ်ပါနှင့် သို့မဟုတ် ကွန်ထရိုများကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းက မတော်တဆမှုဖြစ်ကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ဆိုးဝါးစွာ ဒဏ်ရာရမှုဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

 ဂရုပြုပါ

**■ USB Memory ပျက်စီးမှုကို ကာကွယ်ရန်**

- USB Memory ကို ကားထဲတွင်မထားခဲ့ပါနှင့်။ ယာဉ်အတွင်း၌ အပူချိန်မြင့်မားလာခြင်းကြောင့် USB Memory ပျက်စီးစေနိုင်ပါသည်။
- USB Memory ကို ချိတ်ထားစဉ် ဖိချခြင်း သို့မဟုတ် မလိုအပ်သော ဖိအားသက်ရောက်ခြင်းတို့ မလုပ်ပါနှင့်။ ၎င်းသည် USB Memory နှင့် ၎င်း၏ ချိတ်ဆက်ခေါင်းကို ပျက်စီးစေနိုင်ပါသည်။
- USB Memory အပေါက်ထဲသို့ အခြားအရာဝတ္ထုများကို မထည့်ပါနှင့်။ ၎င်းသည် USB Memory နှင့် ၎င်း၏ ချိတ်ဆက်ခေါင်းကို ပျက်စီးစေနိုင်ပါသည်။

## AUX အပေါက်ကို အသုံးပြုခြင်း

ဤအပေါက်ကို ခရီးဆောင် Audio Device များနှင့် ချိတ်ပြီး ယာဉ်စပီကာကိုသုံး၍ နားထောင်ရန် အသုံးပြုနိုင်သည်။ "AUX" ပေါ်လာသည်အထိ "MODE" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

### ခရီးဆောင် Player ကို ချိတ်ဆက်ခြင်း

→ စာ 347

- **Audio စနစ်သို့ ချိတ်ထားသော ခရီးဆောင် Audio Device ကို အသုံးပြုလုပ်ဆောင်ခြင်း**  
ယာဉ်၏ Audio Control များကို အသုံးပြု၍ အသံအတိုးအကျယ်ကို ချိန်ညှိနိုင်သည်။ အခြားချိန်ညှိမှုအားလုံးကို ခရီးဆောင် Audio Device ပေါ်တွင်ပင် ပြုလုပ်နိုင်သည်။
- **ပါဝါထုတ်ပေါက် နှင့် ချိတ်ဆက်ထားသော ခရီးဆောင် Audio Device ကို အသုံးပြုသောအခါ**  
Playback လုပ်နေစဉ်အတွင်း ဆူညံသံဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ခရီးဆောင် Audio Device ၏ Power Source ကိုသုံးသည်။

# Bluetooth® Audio/ဖုန်း

Bluetooth® ကြိုးမဲ့ဆက်သွယ်ရေးကို သုံးပြီး အောက်ပါတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်-

## ◆ Bluetooth® Audio

Bluetooth® Audio စနစ်သည် သင့်အား ကြိုးမဲ့ဆက်သွယ်ရေးမှတစ်ဆင့် ကား၏စပီကာဖြင့် ခရီးဆောင် Digital Audio Player (ခရီးဆောင် Player) တွင်ဖွင့်ထားသော Music ကို ခံစားနားဆင်စေနိုင်ပါသည်။

ဤ Audio စနစ်သည် ကြိုးမပါဘဲ ခရီးဆောင် Audio Music ကိုဖွင့်နိုင်သော Bluetooth® ကြိုးမဲ့ဒေတာစနစ်ကို ထောက်ပံ့ပေးသည်။ သင်၏ ခရီးဆောင် Player သည် Bluetooth® ကိုမထောက်ပံ့ပေးနိုင်လျှင် Bluetooth® Audio စနစ်သည် အလုပ် လုပ်မည်မဟုတ်ပါ။

## ◆ Bluetooth® ဖုန်း (Hands-free Phone System)

ဤစနစ်သည် ဆယ်လူလာဖုန်းနှင့် စနစ်ကို ကြိုးနှင့် မချိတ်ဘဲ၊ ဆယ်လူလာဖုန်းကိုလည်း မသုံးဘဲနှင့် ခေါ်ဆိုမှုပြုလုပ်နိုင်သည့် သို့မဟုတ် လက်ခံနိုင်သည့် Bluetooth® ကို ထောက်ပံ့သည်။

Device စာရင်းသွင်းခြင်း/ဆက်သွယ်ချိတ်ဆက်မှုပုံစံ

1. Audio စနစ်နှင့် အသုံးပြုမည့် Bluetooth® Device ကို စာရင်းသွင်းပါ။  
(→ စာ 380)



2. အသုံးပြုမည့် Bluetooth® Device ကိုရွေးချယ်ပါ  
(→ စာ 381)



3. Device အလိုအလျောက် ဆက်သွယ်ချိတ်ဆက်မှုကို သတ်မှတ်ပါ။  
(→ စာ 383)



4. Bluetooth® ဆက်သွယ်ချိတ်ဆက်မှု အခြေအနေကို စစ်ဆေးပါ  
(→ စာ 376)

Audio အတွက် အသုံးပြုရန်

Hands-free ဖုန်းအတွက် အသုံးပြုရန်



5. Bluetooth® Audio ကို အသုံးပြုပါ  
(→ စာ 390)

5. Bluetooth® ဖုန်းကို အသုံးပြုပါ  
(→ စာ 392)

Audio ယူနစ်

① "TUNE•SELECT" ဘုလုံး

Set up Menu ကိုဖော်ပြသည် သို့မဟုတ် Menu နှင့် နံပါတ်ကဲ့သို့သောအရာများကို ရွေးချယ်သည် လှည့်ခြင်း- အကြောင်းအရာတစ်ခုကို ရွေးနိုင်သည် နှိပ်ခြင်း- ရွေးချယ်ထားသည့်အရာကို ထည့်သွင်းသည်

② ဖုန်ရှင် ခလုတ်

③ "POWER VOLUME" ဘုလုံး

နှိပ်ခြင်း- Audio စနစ် ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်း လုပ်နိုင်သည် (Hands-free Mode အတွင်းမှလွဲ၍- ဖုန်းဆက်ခြင်း၊ ဖုန်းလက်ခံခြင်း၊ ဖုန်းပြောခြင်း) လှည့်ခြင်း- အသံအတိုးအကျယ် ချိန်ညှိနိုင်သည်

④ ဖုန်းချ ခလုတ်

Hands-free စနစ်ကို ပိတ်သည်/ခေါ်ဆိုမှုကိုအဆုံးသတ်သည်/ခေါ်ဆိုမှုကိုငြင်းပယ်သည်

⑤ ဖုန်းလက်ခံ ခလုတ်

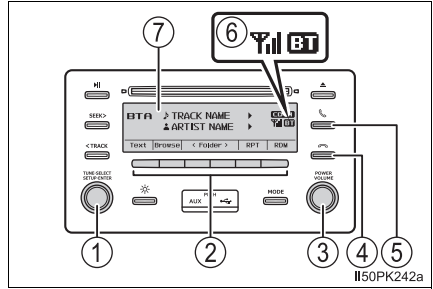
Hands-free စနစ်ကို ဖွင့်သည်/ခေါ်ဆိုမှုတစ်ခုစတင်သည်

⑥ Bluetooth® ဆက်နွယ်ချိတ်ဆက်မှု အခြေအနေ

"BT" ကိုမဖော်ပြပါက Bluetooth® Audio/ဖုန်းကို သုံး၍ မရနိုင်ပါ။

⑦ Display ဖော်ပြချက်

Message၊ အမည်၊ နံပါတ်စသည်တို့ကို ဖော်ပြသည်။

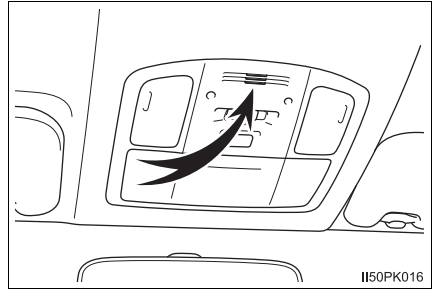


မိုက်ခရိုဖုန်း

ဖုန်းပြောနေသည့်အခါ မိုက်ခရိုဖုန်းကို အသုံးပြုနိုင်သည်။

သင်စကားပြောနေသောသူ၏အသံကို စပီကာများမှနေ၍ ကြားနိုင်သည်။

Hands-free စနစ်ကိုသုံးရန် သင့် Bluetooth® ဖုန်းကို စနစ်တွင် စာရင်းသွင်းထားရမည်။ (→ စာ 380)





**Bluetooth® Audio/ဖုန်း၏ Menu စာရင်း**

Menu တစ်ခုကို ဝင်ရန် "TUNE • SELECT" ဘုလုံး ကိုနှိပ်ပြီး ၎င်းဘုလုံးများကို အသုံးပြု၍ Menu များကို သွားပါ။

► "Bluetooth®" Menu

ဝယ် Menu	ဒုတိယ Menu	တတိယ Menu	လုပ်ဆောင်မှု အသေးစိတ်
"Bluetooth"	"Pairing"	-	Bluetooth® Device တစ်ခုကို စာရင်းသွင်းခြင်း။ (→ စာ 380)
	"List phone"	-	စာရင်းသွင်းထားသည့် ဆယ်လူလာ ဖုန်းများကို စာရင်းပြုလုပ်ခြင်း။ (→ စာ 381)
	"List audio"	-	စာရင်းသွင်းထားသည့် ခရီးဆောင် Player များကို စာရင်းပြုလုပ်ခြင်း။ (→ စာ 382)
	"Passkey"	-	"Passkey" ကို ပြောင်းခြင်း။ (→ စာ 383)
	"BT power"	-	Device ၏ အလိုအလျောက် ဆက်နွယ်ချိတ်ဆက်မှု ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်း ဆက်တင်ချခြင်း။ (→ စာ 383)
	"Bluetooth info"	"Device name" "Device address"	Device အခြေအနေကို ဖော်ပြခြင်း။ (→ စာ 383)
	"Display setting"	-	အလိုအလျောက် ဆက်နွယ် ချိတ်ဆက်မှု အတည်ပြုမှု ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်း ဆက်တင်ချခြင်း။ (→ စာ 384)
	"Reset"	-	ဆက်တင်များ အစမှ ပြန်လည် သတ်မှတ်ခြင်း။ (→ စာ 384)

► "TEL" Menu

ပထမ Menu	ဒုတိယ Menu	တတိယ Menu	လုပ်ဆောင်မှု အသေးစိတ်
"TEL"	"Phonebook"	"Auto transfer"	အလိုအလျောက် အဆက်အသွယ် (Contact)/ခေါ်ဆိုမှုမှတ်တမ်း လွှဲပြောင်းခြင်း၏ ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်းကို ဆက်တင်ရခြင်း (→ စာ 385)
		"Add contacts"	နံပါတ်သစ်တစ်ခု ထည့်ခြင်း (→ စာ 385)
		"Delete contacts"*	ဖုန်းစာအုပ်ထဲ သိမ်းထားသည့် အဆက်အသွယ် (Contact) တစ်ခုကို ဖျက်ခြင်း (→ စာ 385)
		"Sort contacts"	အဆက်အသွယ် (Contact) များကို ပထမအမည် သို့မဟုတ် နောက်ဆုံး အမည်အရ စီခြင်း (→ စာ 386)
		"Transfer history"	ခေါ်ဆိုမှုမှတ်တမ်းများ လွှဲပြောင်းခြင်း (→ စာ 386)
		"Delete call history"*	ခေါ်ဆိုမှုမှတ်တမ်းတွင် သိမ်းထားသော နံပါတ်တစ်ခုကို ဖျက်ခြင်း (→ စာ 386)
	"Favourites"	"Add favourites"	Favorite List ထဲသို့ အဆက်အသွယ် (Contact) အသစ်တစ်ခုကို ထပ်ထည့်ခြင်း (→ စာ 387)
		"Delete favourites"	အဆက်အသွယ် (Contact) တစ်ခုကို Favorite List မှ ပယ်ဖျက်ခြင်း (→ စာ 388)
	"HF sound setting"	"Call volume"	ခေါ်ဆိုမှုအသံ အတိုးအကျယ် သတ်မှတ်ခြင်း (→ စာ 388)
		"Ringtone volume"	ဖုန်းမြည်သံ အတိုးအကျယ် သတ်မှတ်ခြင်း (→ စာ 388)
		"Ringtone"	ဖုန်းမြည်သံ သတ်မှတ်ခြင်း (→ စာ 389)

\* - PBAP ပါရှိသော Bluetooth® ဖုန်းများအတွက် "Automatic Transfer" ကို ပိတ်ထားသည့်အခါ ဤလုပ်ဆောင်ချက်ကို အသုံးပြုနိုင်သည်။

■ Bluetooth® Audio/ဖုန်းစနစ် လုပ်ဆောင်ချက်များ

Bluetooth® Device အပေါ်မူတည်၍ အချို့ဖုန်းရှင်များအသုံးပြု၍မရ ဖြစ်နိုင်သည်။

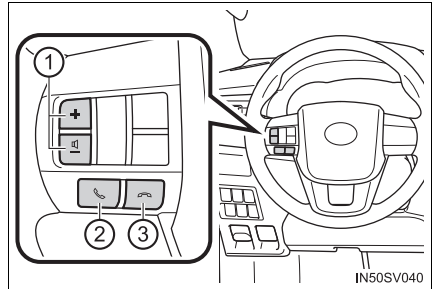
# စတီယာရင်ခွေရှိ ခလုတ်များ အသုံးပြုခြင်း

ချိတ်ထားသည့် ဆယ်လူလာဖုန်း၊ သို့မဟုတ် ခရီးဆောင် Digital Audio Player (ခရီးဆောင် Player) ကို လုပ်ဆောင်ရန် စတီယာရင်ခွေရှိ ခလုတ်များကို အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။

Audio စနစ် မပါသောယာဉ်များ- → စာ 438

## စတီယာရင်ခွေရှိ ခလုတ်များသုံး၍ Bluetooth® ဖုန်းကိုလုပ်ဆောင်ခြင်း

- ① အသံအတိုးအကျယ် ကွန်ထရိုးခလုတ်
  - အသံကိုကျယ်ရန် "+" ဘက်အခြမ်းကို နှိပ်ပါ။
  - အသံကိုလျော့ရန် "-" ဘက်အခြမ်းကို နှိပ်ပါ။
- ② ဖုန်းလက်ခံ ခလုတ်  
Hands-free စနစ်ကိုဖွင့်သည်/ခေါ်ဆိုမှုစတင်သည်
- ③ ဖုန်းချ ခလုတ်  
Hands-free စနစ်ကို ပိတ်သည်/ခေါ်ဆိုမှုကိုအဆုံး သတ်သည်/ခေါ်ဆိုမှုကိုငြင်းပယ်သည်



# Bluetooth® Device တစ်ခုကို စာရင်းသွင်းခြင်း

**Bluetooth® Audio/ဖုန်း ကို မသုံးမီ Bluetooth® Device ကို စနစ်တွင် စာရင်းသွင်းရန်လိုသည်။ Bluetooth® Device 5 ခုအထိ သင် စာရင်းသွင်းနိုင်သည်။**

## Bluetooth® Device ကို စာရင်းသွင်းနည်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုနှိပ်ပြီး၊ "Bluetooth" ကို ရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုနှိပ်ပြီး၊ ၎င်းဘုလုံးကို သုံး၍ "Pairing" ကို ရွေးပါ။  
Passkey ကို ဖော်ပြပါလိမ့်မည်။
- 3 SSP (Secure Simple Pairing) နှင့် မကိုက်ညီသော Bluetooth® Device များ-  
Passkey ကို Device ထဲထည့်ပါ။  
SSP (Secure Simple Pairing) နှင့် ကိုက်ညီသော Bluetooth® Device များ-  
Device ကို စာရင်းသွင်းရန် "Yes" ကိုရွေးပါ။ Device အမျိုးအစားအပေါ်မူတည်၍  
အလိုအလျောက် စာရင်းသွင်းလိမ့်မည်။

Bluetooth® Device တွင် Music Player နှင့် ဆယ်လူလာဖုန်း ဖန်ရှင်နှစ်မျိုးလုံးပါဝင်လျှင် ဖန်ရှင်နှစ်မျိုးလုံးကို တစ်ချိန်တည်းတွင် စာရင်းသွင်းလိမ့်မည်။ Device ကို ပယ်ဖျက်သည့်အခါ ဖန်ရှင်နှစ်မျိုးလုံးကို တစ်ချိန်တည်းတွင် ပယ်ဖျက်လိမ့်မည်။

မည်သည့်ဖုန်းကိုမှ စာရင်းမသွင်းထားသည့်အခါတွင် ဖုန်းလက်ခံလုတ်ကိုနှိပ်၍ "TEL" Mode သို့ဝင်လျှင် စာရင်းသွင်းသည့် Screen ကို အလိုအလျောက်ဖော်ပြလိမ့်မည်။

# "SETUP" Menu ("Bluetooth" Menu) ကိုသုံးခြင်း

စနစ်တွင်းသို့ Bluetooth® Device တစ်ခုကို စာရင်းသွင်းခြင်းဖြင့် စနစ်ကို ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည်။ စာရင်းသွင်းထားသည့် Device များအတွက် အောက်ပါဖန်ရှင်များ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ Set up Menu ထဲဝင်ရန် "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုနှိပ်ပြီး၊ ၎င်းဘုလုံးကိုသုံး၍ "Bluetooth®" ကိုရွေးပါ။

## Bluetooth® Device တစ်ခုကို စာရင်းသွင်းခြင်း

"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံး၍ "Pairing" ကိုရွေးကာ Device တစ်ခုကို စာရင်းသွင်းသည့် လုပ်ငန်းစဉ်ကိုလုပ်ပါ။ (→ စာ 380)

## စာရင်းသွင်းထားသည့် ဆယ်လူလာဖုန်းများကို စာရင်းပြုလုပ်ခြင်း

"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "List phone" ကိုရွေးပါ။ စာရင်းသွင်းထားသည့် ဆယ်လူလာဖုန်း စာရင်းကို ပြမည်။

● စာရင်းသွင်းထားသည့် ဆယ်လူလာဖုန်းများကို Audio စနစ်သို့ ချိတ်ဆက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး ချိတ်မည့် ဆယ်လူလာဖုန်း၏အမည်ကို ရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Select" ကိုရွေးပါ။

● စာရင်းသွင်းထားသည့် ဆယ်လူလာဖုန်းတစ်လုံးကို ပယ်ဖျက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး ပယ်ဖျက်မည့် ဆယ်လူလာဖုန်း၏ အမည်ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Delete" ကိုရွေးပါ။
- 3 ⇐ (YES) ကိုနှိပ်ပါ။

● စာရင်းသွင်းထားသည့် ဆယ်လူလာဖုန်းကို Audio စနစ်မှ ဆက်သွယ်မှုဖြတ်တောက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး ဖြတ်တောက်မည့် ဆယ်လူလာဖုန်း၏ အမည်ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Disconnect" ကိုရွေးချယ်ပါ။
- 3 ⇐ (YES) ကိုနှိပ်ပါ။

**စာရင်းသွင်းထားသည့် ခရီးဆောင် Players များကို စာရင်းပြုလုပ်ခြင်း**

"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "List audio" ကို ရွေးချယ်ပါ။ စာရင်းသွင်းထားသည့် ခရီးဆောင် Players များ၏ စာရင်းကို ဖော်ပြပါလိမ့်မည်။

● စာရင်းသွင်းထားသည့် ခရီးဆောင် Players များကို Audio စနစ်ဖြင့် ချိတ်ဆက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီးချိတ်ဆက်မည့် ခရီးဆောင် Player ၏ အမည်ကို ရွေးချယ်ပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Select" ကို ရွေးချယ်ပါ။

● စာရင်းသွင်းထားသည့် ခရီးဆောင် Players များကို ပယ်ဖျက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး ပယ်ဖျက်မည့် ခရီးဆောင် Players ၏ အမည်ကို ရွေးချယ်ပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Delete" ကို ရွေးချယ်ပါ။
- 3  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။

● စာရင်းသွင်းထားသည့် ခရီးဆောင် Players များကို Audio စနစ်မှဆက်သွယ်မှုဖြတ်တောက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး ချိတ်ဆက်မှုဖြတ်တောက်မည့် ခရီးဆောင် Player ၏ အမည်ကို ရွေးချယ်ပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Disconnect" ကို ရွေးချယ်ပါ။
- 3  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။

● ချိတ်ဆက်မှုနည်းလမ်းကို ရွေးချယ်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး လိုချင်သည့် ခရီးဆောင် Player ၏ အမည်ကို ရွေးချယ်ပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Connection Method" ကို ရွေးချယ်ပါ။
- 3 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "From vehicle" သို့မဟုတ် "From audio" ကို ရွေးချယ်ပါ။

**Passkey ကို ပြောင်းခြင်း**

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကို သုံး၍ "Passkey" ကိုရွေးချယ်ပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုအသုံးပြုပြီး ဂဏန်း 4 လုံးမှ 8 လုံးရှိသည့် Passkey ကိုရွေးချယ်ပါ  
တစ်ကြိမ်လျှင်ဂဏန်း 1 လုံးကို ထည့်သွင်းပါ။
- 3 "Passkey" တစ်ခုထည့်ပြီးသည့်အခါ စာရင်းသွင်းရန်  (ENTER) ကိုနှိပ်ပါ။  
စာရင်းသွင်းမည့် "Passkey" တွင် ဂဏန်း 8 လုံးရှိလျှင်  (ENTER) နှိပ်ရန်မလိုအပ်ပါ။

**Device ၏ အလိုအလျောက်ချိတ်ဆက်မှု ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်း ကိုဆက်တင်ချခြင်း**

"BT Power" ကိုဖွင့်ထားပါက အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ACC" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် ACCESSORY Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင်ရှိသည့်အခါ စာရင်းသွင်းထားသည့် Device သည် အလိုအလျောက်ချိတ်ဆက်လိမ့်မည်။  
"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "BT power ON" သို့မဟုတ် "BT power OFF" ကိုရွေးပါ။

**Device အခြေအနေကို ဖော်ပြခြင်း**

- "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Bluetooth info" ကိုရွေးပါ။
- Device အမည်ကို ဖော်ပြခြင်း  
"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Device name" ကိုရွေးပါ။
  - Device လိပ်စာကို ဖော်ပြခြင်း  
"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Device address" ကိုရွေးပါ။

**အလိုအလျောက်ချိတ်ဆက်မှု အတည်ပြုသည့် Display ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်းကို ဆက်တင်ချခြင်း**

"Display setting" ကိုဖွင့်ထားလျှင် အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ACC" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် ACCESSORY Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင်ရှိသည့်အခါ ခရီးဆောင် Player ချိတ်ဆက်မှုအခြေအနေကိုဖော်ပြလိမ့်မည်။

"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Display setting ON" သို့မဟုတ် "Display setting OFF" ကိုရွေးပါ။

**မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်း (Initialization)**

"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Initialize" သို့မဟုတ် "Reset" ကိုရွေးပါ။

- HF အသံဆက်တင်များ မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်း

"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "HF sound setting" ကိုရွေးကာ  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။

HF အသံဆက်တင်အကြောင်း အသေးစိတ်အတွက် - → စာ 388

- Device အချက်အလက်ကို မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်း

"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Car device info" ကိုရွေးကာ  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။

ခရီးဆောင် Device အလိုအလျောက်ချိတ်ဆက်မှု၊ အလိုအလျောက်ချိတ်ဆက်အတည်ပြု Display နှင့် Passkey များကို မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းမည်။

- ဆက်တင်အားလုံးကို မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်း

"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "All initialize" သို့မဟုတ် "Reset all" ကိုရွေးကာ  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။



# "SETUP" Menu အသုံးပြုခြင်း ("TEL" Menu)

Set up Menu ထဲဝင်ရန် "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုနှိပ်ပြီး ၎င်းဘုလုံးကိုသုံး၍ "TEL" ကိုရွေးပါ။

## အလိုအလျောက် အဆက်အသွယ် (Contact)/ခေါ်ဆိုမှုမှတ်တမ်း လွှဲပြောင်းမှုကို ဆက်တင်ချခြင်း

အလိုအလျောက်လွှဲပြောင်းမှုဖန်ရှင်သည် PBAP ပါဝင်သည့် Bluetooth® ဖုန်းများအတွက်သာ ရသည်။

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Phonebook" ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Auto transfer ON" သို့မဟုတ် "Auto transfer OFF" ကိုရွေးပါ။  
On တွင်ထားသည့်အခါ ဖုန်း အဆက်အသွယ် (Contact) ဒေတာနှင့် ခေါ်ဆိုမှုမှတ်တမ်းများကို အလိုအလျောက် လွှဲပြောင်းမည်။

## ဖုန်းနံပါတ်အသစ် ထပ်ထည့်ခြင်း

"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံး၍ "Phonebook" ကိုရွေးပါ။ ပြီးနောက် ၎င်းဘုလုံးကိုထပ်သုံးလျက် "Add contacts" ကိုရွေးပါ။

- ဆယ်လူလာဖုန်းမှ အဆက်အသွယ် (Contact) အားလုံးကို လွှဲပြောင်းခြင်း  
"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Overwrite all" ကိုရွေးကာ  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။
- ဆယ်လူလာဖုန်းမှ အဆက်အသွယ် (Contact) တစ်ခုကို လွှဲပြောင်းခြင်း  
"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Add one contact" ကိုရွေးကာ  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။

## စာရင်းသွင်းထားသော ဖုန်းနံပါတ်တစ်ခုကို ဖျက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Phonebook" ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Delete contacts" ကိုရွေးပါ။
- 3 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး ဖျက်ချင်သည့်ဖုန်းနံပါတ်ကိုရွေးကာ  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။  
စာရင်းသွင်းထားသည့်ဖုန်းနံပါတ်အားလုံးကိုဖျက်ရန်  (ALL) ကိုနှိပ်ပြီး  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။  
စာရင်းသွင်းထားသည့်အမည်များကို အကွရာအစဉ်လိုက်စီပြီးပြရန်  (A-Z) ကိုနှိပ်ပါ။

**အဆက်အသွယ် (Contacts) များ၏ အစဉ်လိုက်စီမူကို ပြောင်းခြင်း**

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Phonebook" ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Sort contacts" ကိုရွေးပါ။
- 3 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Sort by first" သို့မဟုတ် "Sort by last" ကိုရွေးပါ။

**ခေါ်ဆိုမှုမှတ်တမ်းများ လွှဲပြောင်းခြင်း**

ဤဖန်ရှင်မှာ PBAP ပါဝင်သော Bluetooth® ဖုန်းများအတွက်သာရနိုင်သည်။

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Phonebook" ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Transfer history" ကိုရွေးကာ  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။

**အဝင်ခေါ်ဆိုမှုမှတ်တမ်းကို ပယ်ဖျက်ခြင်း**

"TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Phonebook" ကိုရွေးကာ၊ ဘုလုံးကိုသုံးလျက် "Delete Call History" ကိုရွေးပါ။

● အထွက်ခေါ်ဆိုမှုမှတ်တမ်းကို ပယ်ဖျက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Outgoing calls" ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး ဖျက်ချင်သည့်ဖုန်းနံပါတ်ကိုရွေးကာ  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။  
အထွက် ခေါ်ဆိုမှုမှတ်တမ်းဒေတာအားလုံးဖျက်ရန်  (ALL) ကိုနှိပ်ပြီးနောက်  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။

● အဝင်ခေါ်ဆိုမှုမှတ်တမ်းကို ပယ်ဖျက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Incoming calls" ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး ဖျက်ချင်သည့်ဖုန်းနံပါတ်ကိုရွေးကာ  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။  
အဝင်ခေါ်ဆိုမှုမှတ်တမ်းဒေတာအားလုံးဖျက်ရန်  (ALL) ကိုနှိပ်ပြီးနောက်  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။

● Missed Call မှတ်တမ်းကို ပယ်ဖျက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Missed calls" ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး ဖျက်ချင်သည့်ဖုန်းနံပါတ်ကိုရွေးကာ  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။  
Missed Call မှတ်တမ်းဒေတာအားလုံးကို ပယ်ဖျက်ရန်  (ALL) ကိုနှိပ်ပြီးနောက်  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။

- ခေါ်ဆိုမှုမှတ်တမ်းအားလုံး (အထွက်ခေါ်ဆိုမှုများ၊ အဝင်ခေါ်ဆို မှုများနှင့် Missed Call များ) မှ နံပါတ်တစ်ခုကို ပယ်ဖျက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "All calls" ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး ဖျက်ချင်သည့်ဖုန်းနံပါတ်ကိုရွေးကာ  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။  
ခေါ်ဆိုမှုမှတ်တမ်းများ ဒေတာအားလုံးဖျက်ရန်  (ALL) ကိုနှိပ်ပြီး  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။

**Favorites များကို စာရင်းသွင်းခြင်း**

အဆက်အသွယ် (Contacts) 15 ဦးအထိ Favorites List တွင် စာရင်းသွင်းနိုင်သည်။

■ "SETUP" Mode မှ အဆက်အသွယ် (Contacts) များကို စာရင်းသွင်းခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကို နှိပ်ပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "TEL" ကိုရွေးပါ။
- 3 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Favourites" ကိုရွေးပါ။
- 4 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Add favourites" ကိုရွေးပါ။  
စာရင်းသွင်းထားသည့်အမည်များကို အက္ခရာအစဉ်လိုက်စီပြီးပြန်  (A-Z) ကိုနှိပ်ပါ။
- 5 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး လိုချင်သည့် အဆက်အသွယ် (Contact) ကို ရွေးချယ်ပါ။

■ "TEL" Mode မှ အဆက်အသွယ် (Contacts) များကို စာရင်းသွင်းခြင်း

- 1 ဖုန်းလက်ခံခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။
- 2 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Phonebook"၊ "All calls"၊ "Missed calls"၊ "Incoming calls" သို့မဟုတ် "Outgoing calls" ကိုရွေးပါ။
- 3 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး အလိုရှိသည့် နံပါတ်ကိုရွေးပါ။
- 4  (Add favourite) ကိုနှိပ်ပါ။

- Favorites List ထဲသို့ အဆက်အသွယ် (Contacts) 15 ဦးထိထည့်ထားပြီးပါက စာရင်းသွင်းပြီးသည့် အဆက်အသွယ် (Contact) တစ်ခုကို အစားထိုးရန်လိုသည်။

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး အစားထိုးမည့် အဆက်အသွယ် (Contact) ကို ရွေးချယ်ပါ။
- 2 အတည်ပြုရန် Screen ပေါ်လာသည့်အခါ  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။

**Favorites များ ပယ်ဖျက်ခြင်း**

■ "SETUP" Mode မှ အဆက်အသွယ် (Contacts) များ ပယ်ဖျက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကို နှိပ်ပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "TEL" ကိုရွေးပါ။
- 3 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Favourites" ကိုရွေးပါ။
- 4 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Delete favourites" ကိုရွေးပါ။
- 5 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး ဖျက်လိုသည့် အဆက်အသွယ် (Contact) ကို ရွေးချယ်ပါ။  
 (ALL) ကိုရွေးပြီး အဆက်အသွယ် (Contacts) အားလုံးကို သင်ရွေးနိုင်သည်။
- 6 အတည်ပြုရန် Screen ပေါ်လာသည့်အခါ (YES) ကိုနှိပ်ပါ။

■ "TEL" Mode မှ အဆက်အသွယ် (Contacts) များ ပယ်ဖျက်ခြင်း

- 1 ဖုန်းလက်ခံလုတ်ကို နှိပ်ပါ။
- 2 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Favourites" ကိုရွေးပါ။
- 3 ဘုလုံးကိုသုံးပြီးလိုချင်သည့် အဆက်အသွယ် (Contact) တစ်ခုကို ရွေးချယ်ပါ။
- 4  (Delete favourite) ကို ရွေးချယ်ပါ။
- 5 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး ဖျက်လိုသည့် အဆက်အသွယ် (Contact) ကို ရွေးချယ်ပါ။  
 Favourites အားလုံးကိုပယ်ဖျက်ရန်  (ALL) ကိုနှိပ်ပါ။
- 6 အတည်ပြုရန် Screen ပေါ်လာသည့်အခါ  (YES) ကိုနှိပ်ပါ။

**ခေါ်ဆိုမှုအသံ အတိုးအကျယ် သတ်မှတ်ခြင်း**

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "HF sound setting" ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Call volume" ကိုရွေးပါ။
- 3 ခေါ်ဆိုမှုအသံအတိုးအကျယ်ကို ပြောင်းပါ။  
 အသံတိုးရန်- ဘုလုံးကို နာရီလက်တံပြောင်းပြန် လှည့်ပါ။  
 အသံချဲ့ရန်- ဘုလုံးကို နာရီလက်တံအတိုင်း လှည့်ပါ။  
 အသံအတိုးအကျယ်ကိုသတ်မှတ်ရန်  (BACK) ကိုနှိပ်ပါ။

**ဖုန်းမြည်သံ (Ring Tone) အတိုးအကျယ် သတ်မှတ်ခြင်း**

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "HF sound setting" ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Ringtone volume" ကိုရွေးပါ။
- 3 ဖုန်းမြည်သံ (Ring Tone) အတိုးအကျယ်ကို ပြောင်းပါ။  
 အသံတိုးရန်- ဘုလုံးကို နာရီလက်တံပြောင်းပြန် လှည့်ပါ။  
 အသံချဲ့ရန်- ဘုလုံးကို နာရီလက်တံအတိုင်း လှည့်ပါ။  
 အသံအတိုးအကျယ်ကိုသတ်မှတ်ရန်  (BACK) ကိုနှိပ်ပါ။

**ဖုန်းမြည်သံ (Ring Tone) သတ်မှတ်ခြင်း**

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "HF sound setting" ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "Ringtone" ကိုရွေးပါ။
- 3 ဘုလုံးကိုသုံးပြီး ဖုန်းမြည်သံ (Ring Tone) တစ်ခု (1 - 3 သို့မဟုတ် "From phone") ကိုရွေးပါ။ ရွေးထားသည့် ဖုန်းမြည်သံ (Ring Tone) ကို သတ်မှတ်ရန် (BACK) ကိုနှိပ်ပါ။

**ဖုန်းနံပါတ်**

အမည် 5000 အထိ (Device တစ်ခုလျှင် အများဆုံး အမည် 1000) သိမ်းဆည်းနိုင်သည်။

**ခေါ်ဆိုမှုမှတ်တမ်း**

အထွက်၊ အဝင်နှင့် Missed Call ခေါ်ဆိုမှု မှတ်တမ်း Memories များတွင် နံပါတ် 10 ခု အထိ သိမ်းဆည်းနိုင်သည်။

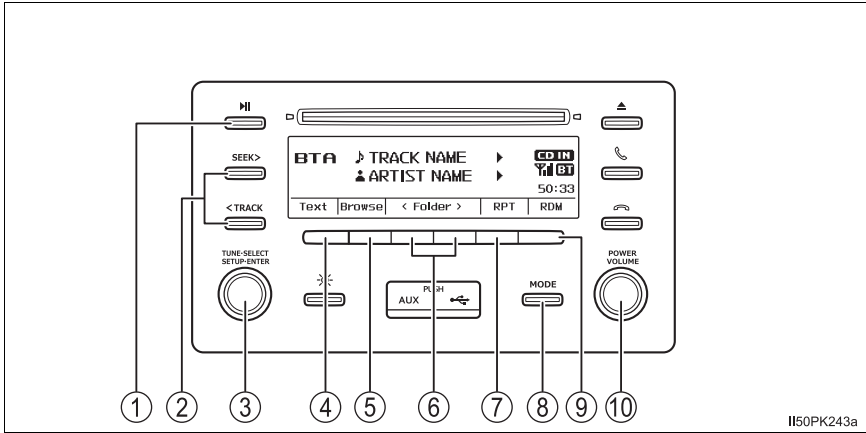
**ဂဏန်းအရေအတွက် ကန့်သတ်ချက်**

24 လုံးထက်ကျော်သော ဖုန်းနံပါတ်ကို စာရင်းသွင်း၍ မရနိုင်ပါ။

**Bluetooth® ဖုန်းစနစ် ဖန်ရှင်များ**

ကားမောင်းနေစဉ် အချို့သောဖန်ရှင်များကို ဆောင်ရွက်၍ မရနိုင်ပါ။

# Bluetooth® သုံးနိုင်သော ခရီးဆောင် Player ကို အသုံးပြုခြင်း



II50PK243a

- ① Pause/Playback
- ② Track တစ်ခု ရွေးခြင်း၊ အမြန် အရှေ့ရစ်ခြင်း သို့မဟုတ် အနောက်ရစ်ခြင်း
- ③ "TUNE•SELECT" ဘုလုံး  
 နှိပ်ခြင်း- လက်ရှိ Folder စာရင်းကို ဖော်ပြခြင်း  
 လှည့်ခြင်း- အကြောင်းအရာတစ်ခု ရွေးချယ်ခြင်း
- ④ စာသား Message ကို ဖော်ပြခြင်း
- ⑤ Play Mode ကို ဖော်ပြခြင်း
- ⑥ Folder ရွေးချယ်ခြင်း
- ⑦ Repeat Play
- ⑧ Audio Source/Playback ကိုပြောင်းခြင်း
- ⑨ Random Play သို့မဟုတ် နောက်ပြန်ခလုတ်
- ⑩ "POWER VOLUME" ဘုလုံး  
 နှိပ်ခြင်း- Audio စနစ်ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်ခြင်း  
 လှည့်ခြင်း- အသံအတိုးအကျယ် ချိန်ခြင်း

## Album တစ်ခုကို ရွေးချယ်ခြင်း

လိုချင်သည့် Album ကို ရွေးရန် ◀ (<FOLDER) သို့မဟုတ် ▶ (FOLDER>) ကိုနှိပ်ပါ။

**Track တစ်ခု ရွေးချယ်ခြင်း**

အပေါ် သို့မဟုတ် အောက်သို့ရွှေ့ရန် "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကို လှည့်ပါ သို့မဟုတ် "SEEK>" သို့မဟုတ် "<TRACK" ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

**Tracks များအပြန် အရှေ့ရစ်ခြင်းနှင့် အနောက်ရစ်ခြင်း**

"တီ" အသံ ကြားသည်အထိ "SEEK >" သို့မဟုတ် "<TRACK" ခလုတ်ကို နှိပ်၍ ဖိထားပါ။

**Repeat Play**

⇐ (RPT) ကိုနှိပ်ခြင်းက အောက်ပါအစဉ်အတိုင်း Modes များပြောင်းလဲမည်- Track repeat→Album repeat→Off။

**Random Play**

⇐ (RDM) ကိုနှိပ်ခြင်းက အောက်ပါအစဉ်အတိုင်း Modes များပြောင်းမည်- Album random→All track random→Off။

**Play Mode ကို ရွေးချယ်ခြင်း**

- 1 ⇐ ("BROWSE") ကိုနှိပ်ပါ။ Playlist ကို ဖော်ပြပါလိမ့်မည်။
- 2 Folder/File list ကို ဖော်ပြရန် "TUNE•SELECT" ဘုလုံး ကိုလှည့်ပါ။
- 3 လိုချင်သော အကြောင်းအရာကိုရွေးရန် ဘုလုံးကို နှိပ်ပါ။
- 4 လိုချင်သည့် ဖိုင်ကိုရွေးရန် အလားတူ ထပ်လုပ်ပါ။

ယခင် Display ဖော်ပြချက်ကို ပြန်သွားရန် ⇐ (BACK) ကိုနှိပ်ပါ။

**Display ဖော်ပြချက်ကို ပြောင်းခြင်း**

Album ခေါင်းစဉ်ကို ဖော်ပြရန် သို့မဟုတ် မဖော်ပြရန် ⇐ (TEXT) ကို နှိပ်ပါ။

စာသားများအဆက်ရှိပါက ▶ ကို ပြသည်။

ကျန်သည့်စာသားများ ဖော်ပြရန် "တီ"အသံကြားသည်အထိ ⇐ (TEXT) ကို ဖိနှိပ်ထားပါ။

**Bluetooth® Audio စနစ် ဖန်ရှင်များ**

စနစ်ဖြင့် ချိတ်ထားသည့် ခရီးဆောင် Player အပေါ် မူတည်၍ အချို့ဖန်ရှင်များကို မလုပ်ဆောင်နိုင်ပါ။

**Display ဖော်ပြချက်**

→ စာ 356

# ဖုန်းခေါ်ဆိုခြင်း

"TEL" Mode သို့ဝင်ရန် ဖုန်းလက်ခံခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။

## ဖုန်းစာအုပ်မှနေ၍ ဖုန်းဆက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကို သုံးပြီး "Phonebook" ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကို သုံး၍ လိုချင်သည့်အမည်ကိုရွေးကာ ဖုန်းလက်ခံခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။  
စာရင်းသွင်းထားသည့် အမည်များကို အက္ခရာ အစဉ်လိုက်စီပြီးပြန် (A-Z) ကိုနှိပ်ပါ။

## Favorite List မှ ဖုန်းဆက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကို သုံးပြီး "Favourites" ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကို သုံးပြီး လိုချင်သည့်အမည်ကိုရွေးကာ ဖုန်းလက်ခံခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။

## နံပါတ်ရိုက်ထည့်ပြီး ဖုန်းဆက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကို သုံးပြီး "Dial by number" ကိုရွေးပါ။
- 2 ဖုန်းနံပါတ်ကို ရိုက်ထည့်ပြီး ဖုန်းလက်ခံခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။

## ခေါ်ဆိုမှုမှတ်တမ်းများမှ ဆက်ခြင်း

- 1 "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပြီး "All calls"၊ "Missed calls"၊ "Incoming calls" သို့မဟုတ် "Outgoing calls" ကိုရွေးပါ။
- 2 ဘုလုံးကိုသုံး၍ လိုချင်သည့်နံပါတ်ကိုရွေးကာ ဖုန်းလက်ခံခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။  
အောက်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်-
  - နံပါတ်တစ်ခုကို Favorite အဖြစ် စာရင်းသွင်းခြင်း  
→ စာ 387
  - ရွေးချယ်နံပါတ်ကို ဖျက်ခြင်း  
□ (DELETE) ကိုနှိပ်ပြီး □ (YES) ကိုနှိပ်ပါ။



# အဝင်ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုကို လက်ခံသည့်အခါ

## ဖုန်းဖြေခင်း

ဖုန်းလက်ခံခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။

## ခေါ်ဆိုမှုကို ငြင်းပယ်ခြင်း

ဖုန်းချ ခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။

## ဖုန်းပြောနေစဉ် တခြား အဝင်ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုတစ်ခုကို လက်ခံခြင်း

ဖုန်းလက်ခံခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။

ဖုန်းလက်ခံခလုတ်ကို ထပ်နှိပ်ခြင်းက သင့်အား ယခင်အဝင်ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုဆီသို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိစေမည်။

## အဝင်ဖုန်းခေါ်ဆိုမှု ဖုန်းမြည်သံ (Ring Tone) အတိုးအကျယ်ချိန်ညှိခြင်း

အသံတိုးရန်- "POWER VOLUME" ဘုလုံးကို နာရီလက်တံ ပြောင်းပြန် လှည့်ပါ။

အသံချဲ့ရန်- "POWER VOLUME" ဘုလုံးကို နာရီလက်တံအတိုင်း လှည့်ပါ။

# ဖုန်းဖြင့် စကားပြောခြင်း

## ခေါ်ဆိုမှုတစ်ခုကို လွှဲပြောင်းခြင်း

ဖုန်းဆက်ခြင်း၊ အဝင်ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုကို လက်ခံခြင်း သို့မဟုတ် ဖုန်းပြောနေစဉ်အတွင်း ခေါ်ဆိုမှုတစ်ခုကို ဆယ်လူလာဖုန်းနှင့် စနစ်အကြား လွှဲပြောင်းနိုင်သည်။ အောက်ပါနည်းလမ်းတစ်ခုကို သုံးပါ-

a. ဆယ်လူလာဖုန်း အသုံးပြုခြင်း

ဖုန်းအသုံးပြုမှုအတွက် ဆယ်လူလာဖုန်းနှင့်ပါလာသော လက်စွဲစာအုပ်ကို မှီငြမ်းပါ။

b.  (TEL)\* ကိုနှိပ်ပါ။

\* - ဖုန်းပြောနေစဉ် ခေါ်ဆိုမှုတစ်ခုကို ဆယ်လူလာဖုန်းမှ စနစ်သို့ လွှဲပြောင်းသည့်အခါမှသာ ဤအသုံးပြုမှုကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

## သင့်အသံကို ပိတ်ခြင်း

(MUTE) ကိုနှိပ်ပါ။

အသံပိတ်ခြင်းကိုဖျက်ရန်  (UNMUTE) ကိုနှိပ်ပါ။

## ဖုန်းနံပါတ်များ ထည့်သွင်းခြင်း

ဤအသုံးပြုမှုကို ယာဉ်မောင်းနှင့်နေစဉ် မဆောင်ရွက်နိုင်ပါ။

1  ("0-9") ကိုနှိပ်ပါ

2 လိုချင်သည့်နံပါတ်ကိုရွေးရန် "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကို လှည့်ပါ။

3 နံပါတ်ကိုသတ်မှတ်ရန် ဘုလုံးကို နှိပ်ပါ။

4 အသံ Tones များပို့ရန်  (SEND) ကိုနှိပ်ပါ။

(BACK) ကိုနှိပ်ခြင်းက နံပါတ်ကို တည်ရှိနေပြီး ယခင် Screen ကို ပြန်ရောက်ရှိသွားစေသည်။

("EXIT") သို့မဟုတ် ("Wait") ကိုနှိပ်ခြင်းက နံပါတ်ကိုဖျက်ပြီး "Entering a number" Screen သို့ သွားသည်။

▶ "p" သင်္ကေတပါသော ဖုန်းနံပါတ်

ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုတစ်ခုတွင် "p" သင်္ကေတကို ဆက်လျှင် အောက်ပါဂဏန်းများ အလိုအလျောက်မဆက်မီ 2 စက္ကန့်ကြာအောင် ခေတ္တရပ်တန့်မည်။

▶ "w" သင်္ကေတပါသော ဖုန်းနံပါတ်

အထွက် ခေါ်ဆိုမှုတစ်ခုတွင် "w" သင်္ကေတကို ဆက်လျှင် အောက်ပါဂဏန်းများ ဆက်ရန်  (SEND) ကို သင်နှိပ်ရန် လိုအပ်သည်။

ဤအသုံးပြုမှုကို မောင်းနှင်နေစဉ် ဆောင်ရွက်နိုင်ပါသည်။

**အထွက်ဖုန်းခေါ်ဆိုမှု အသံအတိုးအကျယ် ချိန်ခြင်း**

တစ်ဖက်မှပြောသူက ၎င်း၏စိတ်ကမတစ်ဆင့် သင့်အသံကြားရမှု အတိုးအကျယ်ကို ချိန်ညှိနိုင်သည်။

- 1 ☐ (SendVol) ကိုနှိပ်ပါ
- 2 အသံအတိုးအကျယ်ကိုချိန်ရန် "TUNE•SELECT" ဘုလုံးကိုသုံးပါ။ (-5 မှ +5)

**ခေါ်ဆိုမှုအသံ အတိုးအကျယ် သတ်မှတ်ခြင်း**

အသံတိုးရန်- "POWER VOLUME" ဘုလုံးကို နာရီလက်တံ ပြောင်းပြန် လှည့်ပါ။

အသံချဲ့ရန်- "POWER VOLUME" ဘုလုံးကို နာရီလက်တံအတိုင်း လှည့်ပါ။

**ဖုန်းဖြင့် စကားပြောသည့်အခါ**

- တစ်ဖက်မှ စကားပြောသူနှင့် တစ်ပြိုင်တည်း စကားမပြောပါနှင့်။
- လက်ခံအသံ အတိုးအကျယ်ကို လျော့ထားပါ။ သို့မဟုတ်ပါက ပွဲတင်သံများလာမည်။

**အလိုအလျောက် အသံအတိုးအကျယ် ချိန်ညှိမှု**

ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီ 80 ကီလိုမီတာ (တစ်နာရီ 50 မိုင်) သို့မဟုတ် ထိုထက် ပိုသောအခါ အသံသည် အလိုလို ကျယ်လာမည်။ ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီ 70 ကီလိုမီတာ (တစ်နာရီ 43 မိုင်) သို့မဟုတ် ထိုထက်နည်းသည်အထိ ကျသွားသည့်အခါ ယခင် အသံအတိုးအကျယ်ဆက်တင်ကို ပြန်ရောက်သွားမည်။

**ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုစနစ် လုပ်ဆောင်ချက်များ**

ဆယ်လူလာဖုန်းပေါ် မူတည်၍ အချို့ဖုန်းရှင်များကို မလုပ်ဆောင်နိုင်ပါ။

**သင့်အသံကို စနစ်က မမှတ်မိဘဲ ဖြစ်နိုင်သည့်အခြေအနေများ**

- လမ်းကြမ်းတွင် မောင်းနှင်နေသည့်အခါ
- မြန်နှုန်းမြင့်ဖြင့် မောင်းနှင်နေသည့်အခါ
- လေပေါက်များမှနေ၍ မိုက်ခရိုဖုန်းပေါ်သို့ လေများမှုတ်နေသည့်အခါ
- လေအေးပေးစက်ပန်ကာမှ ကျယ်လောင်သောဆူညံသံ ထွက်နေသည့်အခါ

# Bluetooth®

## ■ Bluetooth® Audio/ဖုန်းကို သုံးသောအခါ

- အောက်ပါအခြေအနေများတွင် စနစ်မှာ အလုပ်မလုပ်ဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။
  - Bluetooth® ဖန်ရှင် မပါသော ခရီးဆောင် Player များ
  - ဆယ်လူလာဖုန်းသည် ဝန်ဆောင်မှု ဧရိယာပြင်ပတွင် ရှိသောအခါ
  - Bluetooth® Device ကို ပိတ်ထားသည့်အခါ
  - Bluetooth® Device ဘက်ထရီ အားနည်းနေသည့်အခါ
  - Bluetooth® Device ကို စနစ်ဖြင့် မချိတ်ထားသောအခါ
  - Bluetooth® Device သည် ထိုင်ခုံအနောက် သို့မဟုတ် Glove Box သို့မဟုတ် Console Box ထဲတွင်ရှိသည့်အခါ သို့မဟုတ် သတ္တုပစ္စည်းများက Device ကို ဖုံးအုပ်နေသည် သို့မဟုတ် ထိနေသည့်အခါ။
- Bluetooth® Audio ဖွင့်ထားစဉ် ဆယ်လူလာဖုန်း ဆက်သွယ်မှုပြုလုပ်ပါက နှောင့်နှေးနိုင်သည်။
- စနစ်ဖြင့် ချိတ်ထားသည့် ခရီးဆောင် Audio Player အမျိုးအစားပေါ်မူတည်၍ အသုံးပြုပုံ အနည်းငယ် ကွာခြားနိုင်ပြီး အချို့လုပ်ဆောင်ချက်များ မရဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။
- ဤစနစ်သည် Bluetooth® Device များအားလုံးနှင့် အလုပ်လုပ်နိုင်ရန် အာမခံချက်မရှိပါ။

## ■ ယာဉ်ပိုင်ဆိုင်မှု ပြောင်းလဲသည့်အခါ

ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒေတာများ မမှန်မကန် ရယူမှုကို တားဆီးရန် စနစ်ကို အသစ်ပြန်စရန် Reset ချပါ။  
(→ စာ 384)

## ■ Bluetooth® အကြောင်း

Bluetooth သည် Bluetooth SIG, Inc. ၏မှတ်ပုံတင် ကုန်အမှတ်တံဆိပ်ဖြစ်သည်။



■ ကိုက်ညီသော ဖော်ဒယ်များ

Bluetooth® Audio စနစ်သည် အောက်ပါသတ်မှတ်ချက်များပါရှိသော ခရီးဆောင် Audio Players များနှင့် ချိတ်ဆက်နိုင်သည်။

● Bluetooth® သတ်မှတ်ချက်များ-

ဗားရှင်း 1.1 သို့မဟုတ် ပိုမြင့်သော ဗားရှင်း (အကြံပြု- ဗားရှင်း 4.1 )

● Profiles-

• A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) ဗားရှင်း 1.0 (သို့) ပိုမြင့်သော (အကြံပြု- ဗားရှင်း 1.3) ဤအရာသည် Stereo Audio သို့မဟုတ် အရည်အသွေးမြင့်အသံကို Audio စနစ်သို့ ထုတ်လွှင့်သည့် Profile ဖြစ်သည်။

• AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) ဗားရှင်း 1.0 (သို့) ပိုမြင့်သော (အကြံပြု- ဗားရှင်း 1.6) ဤအရာသည် A/V ကိရိယာများကို အဝေးမှ ထိန်းချုပ်ရန် ခွင့်ပြုသည့် Profile ဖြစ်သည်။ သို့သော်၊ ချိတ်ထားသည့် ခရီးဆောင် Audio Player အမျိုးအစားပေါ်မူတည်၍ အချို့ဖန်ရှင်များ အကန့်အသတ်ရှိနိုင်သည်ကို သတိပြုပါ။

Hands-free စနစ်သည် အောက်ပါသတ်မှတ်ချက်များပါသော ဆယ်လူလာဖုန်းများကို ထောက်ပံ့ပေးသည်။

● Bluetooth® သတ်မှတ်ချက်များ- ဗားရှင်း 2.0 သို့မဟုတ် ပိုမြင့်သော (အကြံပြု- ဗားရှင်း 4.1 +EDR သို့မဟုတ် ပိုမြင့်သော)

● Profiles-

• HFP (Hands Free Profile) ဗားရှင်း 1.0 သို့မဟုတ် ပိုမြင့် (အကြံပြု- ဗားရှင်း 1.7) ဤအရာသည် ဆယ်လူလာ ဖုန်းသုံးပြီး hands-free ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုကို ခွင့်ပြုသည့် Profile ဖြစ်သည်။ ၎င်းတွင် အထွက်နှင့်အဝင်ခေါ်ဆိုမှု ဖန်ရှင်များ ပါသည်။

• OPP (Object Push Profile) ဗားရှင်း 1.1 သို့မဟုတ် ပိုမြင့်သော (အကြံပြု- ဗားရှင်း 1.2) ဤအရာသည် ဖုန်းစာအုပ်ဒေတာများ လွှဲပြောင်းသည့် Profile ဖြစ်သည်။ Bluetooth® ပါရှိသော ဆယ်လူလာ ဖုန်းတွင် PBAP နှင့် OPP 2 ခုလုံးရှိလျှင် OPP ကိုသုံး၍မရနိုင်ပါ။

• PBAP (Phone Book Access Profile) ဗားရှင်း 1.0 သို့မဟုတ် ပိုမြင့်သော (အကြံပြု- ဗားရှင်း 1.2) ဤအရာသည် ဖုန်းစာအုပ်ဒေတာများ လွှဲပြောင်းသည့် Profile ဖြစ်သည်။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ်

ခရီးဆောင် Audio Player ဆယ်လူလာဖုန်းကို မသုံးပါနှင့် သို့မဟုတ် Device တစ်ခုကို Bluetooth® စနစ်သို့ မချိတ်ဆက်ပါနှင့်။

■ အီလက်ထရောနစ် ကိရိယာများနှင့် အနှောင့်အယှက် ဆိုင်ရာများကို ကြိုတင်သတိပြုရန်

● သင့် Audio တွင် Bluetooth® အင်တင်နာများ တပ်ထားသည်။ နှလုံးခုန်စက်၊ နှလုံးချိန်သားကိုက်ကုထုံး နှလုံးခုန်စက် သို့မဟုတ် နှလုံးကြွက်သားထိန်းစက် တပ်ထားသူများမှာ Bluetooth® အင်တင်နာများမှ သင့်တော်သည့် အကွာအဝေးတွင် နေသင့်သည်။ ရေဒီယိုလှိုင်းများသည် ယင်းပစ္စည်းများ၏လုပ်ဆောင်မှုကိုထိခိုက်နိုင်သည်။

● Bluetooth® Device များကိုမသုံးမီ၊ နှလုံးခုန်စက်၊ နှလုံးချိန်သားကိုက်ကုထုံး နှလုံးခုန်စက် သို့မဟုတ် နှလုံးကြွက်သားထိန်းစက်များမှအပ အခြားလျှပ်စစ်ဆေးပစ္စည်းအသုံးပြုသူများမှာ ရေဒီယိုလှိုင်းများအောက်တွင် ယင်း၏ လုပ်ဆောင်မှုအကြောင်း အချက်အလက်ကို ထုတ်လုပ်သူနှင့် တိုင်ပင်သင့်သည်။ ရေဒီယိုလှိုင်းများသည် ထိုကဲ့သို့ ဆေးအကူစက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၏ လုပ်ဆောင်ချက်များပေါ်တွင် မထင်မှတ်ဘဲ အကျိုးသက်ရောက်စေနိုင်သည်။

 ဂရုပြုပါ

■ ယာဉ်မှ ထွက်ခွာသည့်အခါ

သင့် ခရီးဆောင် Audio Player သို့မဟုတ် ဆယ်လူလာဖုန်းကို ယာဉ်ထဲတွင် မထားခဲ့ပါနှင့်။ ယာဉ်အတွင်းပိုင်း အပူချိန်မြင့်လာပြီး ခရီးဆောင် Audio Player သို့မဟုတ် ဆယ်လူလာဖုန်းကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။

6

ယာဉ်အတွင်းပိုင်း အင်္ဂါရပ်များ

**6-1. လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် နှင့် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) အသုံးပြုခြင်း**

လေ ဝင်/ထွက်အား  
 တိုးမြှင့်စနစ် ..... 400

ရိုးရိုး လေပူ/  
 လေအေး ချိန်ညှိစနစ် ..... 403

အော်တို လေပူ/လေအေး  
 ချိန်ညှိစနစ် ..... 410

အပူပေးနိုင်သော စတီယာရင်ခွေ/  
 ထိုင်ခုံ အပူပေးကိရိယာများ/ထိုင်ခုံ  
 လေဝင်လေထွက်ကိရိယာများ ... 418

**6-2. ယာဉ်အတွင်းပိုင်း မီးများ အသုံးပြုခြင်း**

ယာဉ်အတွင်းပိုင်း  
 မီးများ စာရင်း ..... 421

- Personal/အတွင်း မီး  
 ပင်မလှေကား ..... 422
- Personal/အတွင်း မီးများ ..... 422
- အတွင်းပိုင်း မီး ..... 422

**6-3. သိုလှောင်မှု အင်္ဂါရပ်များ အသုံးပြုခြင်း**

သိုလှောင်မှု အင်္ဂါရပ်များ  
 စာရင်း..... 424

- Glove Box ..... 425
- Console Box ..... 425
- ခွက်ထိန်းများ ..... 426
- ရေဘူး/ပုလင်းထိန်းများ ..... 427
- Auxiliary Boxes ..... 428

ဝန်တင်အခန်း အင်္ဂါရပ်များ ..... 431

**6-4. အခြား အတွင်းပိုင်း အင်္ဂါရပ်များ အသုံးပြုခြင်း**

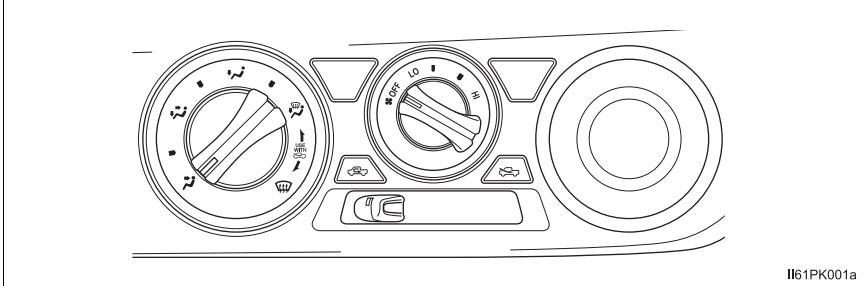
အခြားအတွင်းပိုင်း  
 အင်္ဂါရပ်များ ..... 432

- နေကာများ ..... 432
- အလှကြည့်မှန် ..... 432
- နာရီ ..... 433
- ပါဝါ ထုတ်ပေါက်များ ..... 434
- ပစ္စည်းအိတ် ချိတ်များ ..... 436
- ကုတ်အင်္ကျီချိတ်များ ..... 436
- လက်တင် (Armrest) ..... 437


စတီယာရင်ခွေရုံ Audio  
 လှေကားများကို အသုံးပြုခြင်း ..... 438

# လေ ဝင်/ထွက်အား တိုးမြှင့်စနစ်\*

## လေ ဝင်/ထွက်အား တိုးမြှင့်ကွန်ထရိုများ



### ■ ပန်ကာအမြန်နှုန်း ဆက်တင်ချိန်ခြင်း

 ကို နာရီလက်တံအတိုင်း (တိုးရန်) သို့မဟုတ် နာရီလက်တံပြောင်းပြန် (လျှော့ရန်) လှည့်ပါ။

လက်လှည့်ခလုတ် ကို "OFF" သို့ လှည့်ထားခြင်းက ပန်ကာကို ပိတ်စေမည်။

### ■ လေစီးဆင်းမှု Mode ပြောင်းခြင်း



 ကို လိုချင်သည့်နေရာသို့ ထားပါ။

လေထွက်ပေါက် ရွေးချယ်မှုများ အကြား နေရာများကိုလည်း ပိုမိုအသေးစိတ် ချိန်ညှိမှုအတွက် ရွေးနိုင်သည်။

## အခြား လုပ်ဆောင်ချက်

### ■ အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode)၊ အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) ပြောင်းခြင်း

အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode)/အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) မောင်းတံကို ရွှေ့ပါ။

မောင်းတံကို ရွှေ့သည့်အခါတိုင်း  (ယာဉ်အပြင်က လေကို သွင်းသည်) နှင့်  (ယာဉ်အတွင်းရှိ လေကိုပြန်လည်အသုံးပြုသည်) တို့အကြား Modes များ ပြောင်းမည်။

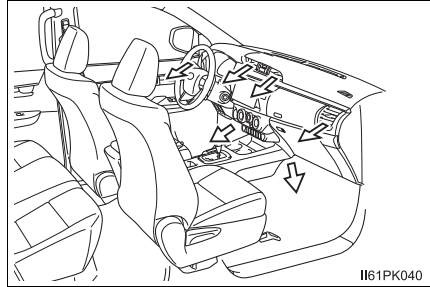
\*- တပ်ဆင်ထားပါက



**လေထွက်ပေါက်များ**

■ လေထွက်ပေါက်များ တည်နေရာ

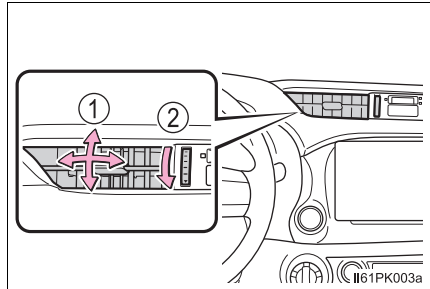
ရွေးထားသည့် လေစီးဆင်းမှု Mode အပေါ်မူတည်၍ လေထွက်ပေါက်နှင့် လေထွက်နှုန်းပမာဏ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။



■ လေစီးဆင်းမှု လမ်းကြောင်း ချိန်ညှိခြင်း နှင့်လေထွက်ပေါက်များ ဖွင့်ခြင်း/ပိတ်ခြင်း

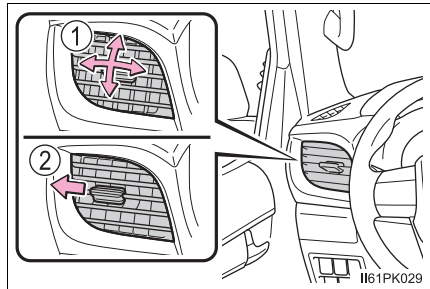
▶ အလယ် လေထွက်ပေါက်များ

- ① လေစီးဆင်းမှုကို ဘယ်၊ ညာ၊ အပေါ် အောက် ချိန်ပါ။
- ② လေပေါက်များ ပိတ်ပါ။



▶ ဘေး လေထွက်ပေါက်များ

- ① လေစီးဆင်းမှုကို ဘယ်၊ ညာ၊ အပေါ် အောက် ချိန်ပါ။
- ② လေပေါက်များ ပိတ်ပါ။



■ ဖုန်ထူသောလမ်းများတွင် မောင်းနှင်သောအခါ


ပြတင်းပေါက်မှန်များပိတ်ပြီးနောက် ယာဉ်ကြောင့် လွင့်သွားသည့် ဖုန်များ ယာဉ်ထဲသို့ ဝင်နေဆဲဖြစ်ပါက လေအဝင် Mode (Air Intake Mode) ကို အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode) တွင် ထားပြီး ပန်ကာအမြန်နှုန်းကို Off မှုလွဲ၍ ဆက်တင်တစ်ခုခုတွင်ထားရန် အကြံပြုပါသည်။

■ အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode) အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode)

မသန့်ရှင်းသည့်လေများ ယာဉ်အတွင်းသို့ မဝင်စေရန် အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) သို့ ယာယီပြောင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

■ Air-con လေစစ်

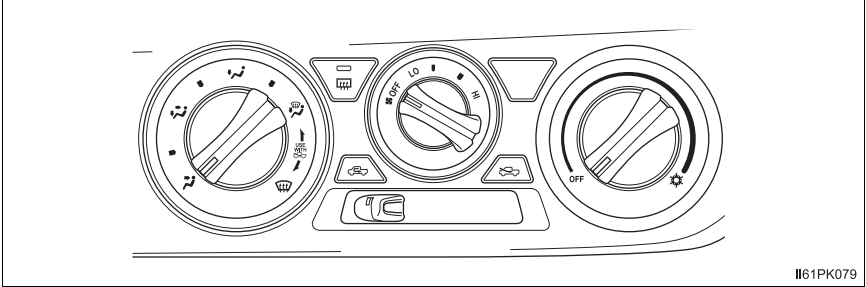
→ စာ 508

 ဂရုပြုပါ
<p>■ ဘက်ထရီအားလျော့ခြင်းများ မဖြစ်စေရန်</p>
<p>အင်ဂျင်စက်ရပ်ထားသည့်အခါ လေဝင်/ထွက် အားတိုးမြှင့်စနစ်ကို လိုအပ်သည်ထက်ပို၍ ကြာကြာ မဖွင့်ထားပါနှင့်။</p>

# ရိုးရိုး လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်\*

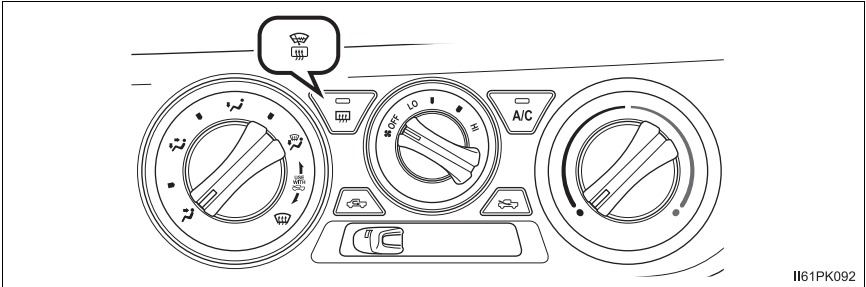
## ရိုးရိုး လေပူ/လေအေး ကွန်ထရိုးများ

- ▶ အပူပေးကိရိယာမပါသော ယာဉ်များ



II61PK079

- ▶ အပူပေးကိရိယာပါသော ယာဉ်များ



II61PK092

6  
ယာဉ်အတွင်းပိုင်း အစီအစဉ်များ  
ပြန်လည်ရေးသားခြင်း

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

■ ပန်ကာအပြန်နှုန်း ဆက်တင်ချိန်ခြင်း



ကို နာရီလက်တံအတိုင်း (တိုးရန်) သို့မဟုတ် နာရီလက်တံပြောင်းပြန် (လျှော့ရန်) လှည့်ပါ။

လက်လှည့်ခလုတ်ကို "OFF" သို့ လှည့်ထားခြင်းက ပန်ကာကို ပိတ်စေမည်။

■ အပူချိန်ဆက်တင်ကို ချိန်ညှိခြင်း

▶ အပူပေးကိရိယာမပါသော ယာဉ်များ



ကို နာရီလက်တံအတိုင်း လှည့်ပါ (အအေး)။

▶ အပူပေးကိရိယာပါသော ယာဉ်များ



ကို နာရီလက်တံအတိုင်း (အနွေး) သို့မဟုတ် နာရီလက်တံပြောင်းပြန် (အအေး)

လှည့်ပါ။



(တပ်ဆင်ထားပါက) ကို မနှိပ်လျှင်၊ စနစ်သည် ပြင်ပအပူချိန်ရှိလေ သို့မဟုတ် အပူပေးလေကို ထုတ်လွှတ်ပေးလိမ့်မည်။

■ လေစီးဆင်းမှု Mode ပြောင်းခြင်း





ကို လိုချင်သည့်နေရာသို့ ထားပါ။

လေထွက်ပေါက် ရွေးချယ်မှုများအကြား နေရာများကိုလည်း ပိုမိုအသေးစိတ် ချိန်ညှိမှုအတွက် ရွေးနိုင်သည်။

**အခြား လုပ်ဆောင်ချက်များ**

- အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode)၊ အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) ပြောင်းခြင်း

အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode)၊ /အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) မောင်းတံကို ရွှေ့ပါ။

မောင်းတံကို ရွှေ့သည့်အခါတိုင်း  (ယာဉ်အပြင်က လေကို သွင်းသည်) နှင့်  (ယာဉ်အတွင်းရှိ လေကိုပြန်လည်အသုံးပြုသည်) တို့အကြား Modes များ ပြောင်းသည်။






- လေကာမှန်ရေခိုးငွေ့ဖယ်ရှားခြင်း (Defogging) (အပူပေးကိရိယာမပါသောယာဉ်များ သို့မဟုတ်

 ပါသောယာဉ်များ)

- 1  ကို  နေရာသို့ ထားပါ။

အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) ကိုသုံးလျှင် အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode)/အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) မောင်းတံကို အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) သို့ ထားပါ။

- 2 ထို့နောက် အောက်ပါလုပ်ဆောင်ချက်များကို ဆောင်ရွက်ပါ-

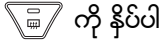
- ပန်ကာအမြန်နှုန်းကို ချိန်ရန်၊  ကို လှည့်ပါ။
- အပူချိန်ဆက်တင်ကို ချိန်ရန်  (အပူပေးကိရိယာမပါသော ယာဉ်များ) သို့မဟုတ်  ( ပါသောယာဉ်များ) ကို လှည့်ပါ။
- စိုထိုင်းဆဖယ်ရှားခြင်း ဖန်ရှင် အလုပ်မလုပ်လျှင် ၎င်းဖန်ရှင်ကို လုပ်ဆောင်စေရန်  (တပ်ဆင်ထားပါက) ကို နှိပ်ပါ။

လေကာမှန်နှင့် ဘေး ပြတင်းပေါက်မှန်များကို ကြိုတင်၍ ရေခိုးငွေ့ဖယ်ရှားရန် လေစီးဆင်းမှုနှင့် အပူချိန်ကို မြှင့်တင်ပါ။

■ ကားနောက်ခန်းမှန် ရေခိုးငွေ့ဖယ်ခြင်း (Defogging) (တပ်ဆင်ထားပါက)

နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) ကို ကားနောက်ခန်းမှန်ကို ရေခိုးငွေ့ဖယ်ရန် သုံးသည်။

▶ လေကာမှန် ရေသုတ်တံ ရေခဲပျော်စေသော ကိရိယာ (De-icer) မပါသောယာဉ်များ



ကို နှိပ်ပါ

▶ လေကာမှန် ရေသုတ်တံ ရေခဲပျော်စေသော ကိရိယာ (De-icer) ပါသောယာဉ်များ

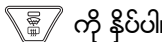


ကို နှိပ်ပါ

15 မိနစ်ခန့် ကြာပြီးနောက် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) မှာ အလိုအလျောက် ပိတ်သွားမည်။

■ လေကာမှန် ရေသုတ်တံ ရေခဲပျော်စေသော ကိရိယာ (De-icer) (တပ်ဆင်ထားပါက)

ဤလုပ်ဆောင်ချက်ကို လေကာမှန်နှင့် ရေသုတ်တံများပေါ်တွင် ရေခဲများ စုပုံလာခြင်းကို တားဆီးရန် အသုံးပြုနိုင်သည်။



ကို နှိပ်ပါ။

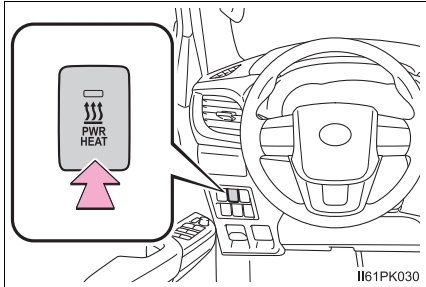
15 မိနစ်ခန့် ကြာပြီးနောက် လေကာမှန် ရေသုတ်တံ ရေခဲပျော်စေသော ကိရိယာ (De-icer) အလိုအလျောက် ပိတ်သွားမည်။

■ ပါဝါ အပူပေးကိရိယာ (တပ်ဆင်ထားပါက)

ဤလုပ်ဆောင်ချက်ကို အင်ဂျင်အအေးခံအရည် အပူပေးခြင်း၊ အေးသော ရာသီဥတုတွင် ယာဉ်အတွင်းခန်းအနှေးဓာတ် မြန်စေခြင်းနှင့် ယာဉ်အတွင်းခန်းကို ဆက်နွေးနေစေရန် တို့အတွက် အသုံးပြုနိုင်သည်။

ပါဝါအပူပေးကိရိယာကို ဖွင့်/ပိတ်ရန် ခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။

ခလုတ်ကို မပိတ်ပါက၊ အင်ဂျင်နီးသည့်အခါ အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း မြင့်တက်လာမည်။



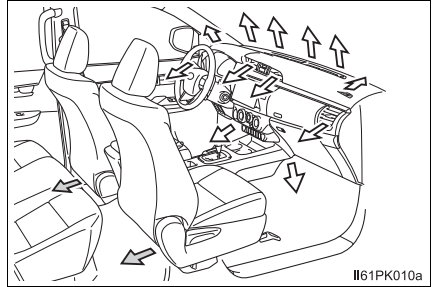
II61PK030

**လေထွက်ပေါက်များ**

■ လေထွက်ပေါက်များ တည်နေရာ

ရွေးထားသည့် လေစီးဆင်းမှု Mode အပေါ်မူတည်၍ လေထွက်ပေါက်နှင့် လေထွက်နှုန်းပမာဏ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။

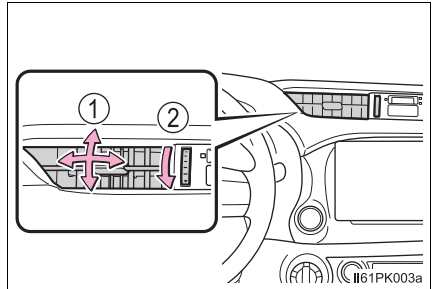
← - အချို့ ယာဉ်အမျိုးအစားများ



■ လေစီးဆင်းမှု လမ်းကြောင်း ချိန်ညှိခြင်း နှင့် လေထွက်ပေါက်များ ဖွင့်ခြင်း/ပိတ်ခြင်း

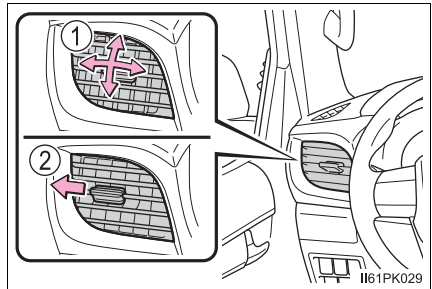
▶ အလယ် လေထွက်ပေါက်များ

- ① လေစီးဆင်းမှုကို ဘယ်၊ ညာ၊ အပေါ် အောက် ချိန်ပါ။
- ② လေပေါက်များ ပိတ်ပါ။



▶ ဘေး လေထွက်ပေါက်များ

- ① လေစီးဆင်းမှုကို ဘယ်၊ ညာ၊ အပေါ် အောက် ချိန်ပါ။
- ② လေပေါက်များ ပိတ်ပါ။



■ **ပြတင်းပေါက်မှန်များ ရေခိုးငွေ့ ရှိကိခြင်း**

● ယာဉ်အတွင်း စိုထိုင်းဆ မြင့်သည့်အခါ ပြတင်းပေါက်မှန်များမှာ အလွယ်တကူ ရေခိုးငွေ့ ရှိကိမည်။



(တပ်ဆင်ထားပါက) ကို ဖွင့်ခြင်းက လေထွက်ပေါက်များမှ လေ၏ စိုထိုင်းဆကို ဖယ်၍ လေကာမှန်ကို ထိရောက်စွာ ရေခိုးငွေ့ ဖယ်ပေးမည်။

● (တပ်ဆင်ထားပါက) ကို ပိတ်လျှင် ပြတင်းပေါက်မှန်များမှာ အလွယ်အတူ ရေခိုးငွေ့ ရှိကိနိုင်သည်။

● အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) ကို သုံးလျှင် ပြတင်းပေါက်မှန်များ ရေခိုးငွေ့ ရှိကိမည်။

■ **ဖုန်ထူသောလမ်းများတွင် မောင်းနှင်သောအခါ**

ပြတင်းပေါက်မှန်အားလုံးကို ပိတ်ပါ။ ပြတင်းပေါက်မှန်များပိတ်ပြီးနောက် ယာဉ်ကြောင့် လွင့်သွားသည့် ဖုန်များ ယာဉ်ထဲသို့ ဝင်နေဆဲဖြစ်ပါက လေအဝင် (Air Intake Mode) ကို အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode) တွင် ထားပြီး ပန်ကာအမြန်နှုန်းကို Off မှလွဲ၍ ဆက်တင်တစ်ခုခုတွင်ထားရန် အကြံပြုပါသည်။

■ **အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode) အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode)**

မသန့်ရှင်းသည့်လေများ ယာဉ်အတွင်းပိုင်းသို့ မဝင်စေရန်နှင့် ပြင်ပလေ အပူချိန်မြင့်သည့်အခါ ယာဉ်ကိုအေးအောင် ကူညီရန် အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) သို့ ယာယီပြောင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

■ **ပြင်ပ အပူချိန်သည် 0°C (32°F) သို့ ကျသောအခါ ( ပါသောယာဉ်များ)**



ကို နှိပ်သည့်အခါပင်လျှင် စိုထိုင်းဆဖယ်ရှားခြင်း ဖန်ရှင် အလုပ်မလုပ်ဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။

■ **လေဝင်လေထွက်နှင့် Air-con အနံ့များ**

● လေကောင်းလေသန့်ဝင်စေရန် လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို အပြင်လေ အသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode) တွင် ထားပါ။

● သုံးနေစဉ် ယာဉ်အတွင်းအပြင်မှ အနံ့မျိုးစုံ ဝင်လာပြီး လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ထဲ စုဆောင်းနေနိုင်သည်။ ယင်းက လေထွက်ပေါက်များမှ အနံ့ဆိုးထွက်ခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။

● ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော အနံ့ဆိုးများထွက်မှုကို လျှော့ချရန်- ယာဉ်ကို စက်မရပ်မီ လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode) သို့ ပြောင်းရန် အကြံပြုပါသည်။



■ **Air-con လေစစ်**

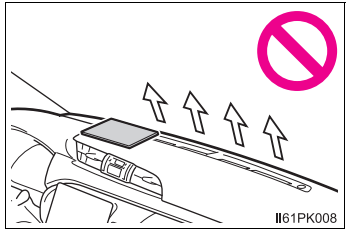
→ စာ 508



**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ လေကာမှန် ရေခိုးငွေ့ရိုက်ခြင်းမှ ကာကွယ်ရန်**

- စိုထိုင်းဆ အလွန်များသည့်ရာသီတွင် လေအေးလည်ပတ်နေစဉ်  ကို  သို့မထားပါနှင့်။ ပြင်ပလေအပူချိန်နှင့် လေကာမှန် (အတွင်း) အပူချိန်အကြား ခြားနားချက်သည် လေကာမှန်၏ အပြင်မျက်နှာပြင်ကို ရေခိုးငွေ့ရိုက်စေကာ သင့်မြင်ကွင်းကို ပိတ်စေနိုင်သည်။
- လေထွက်ပေါက်များကို ဖုံးနိုင်သည့် မည်သည့်အရာမျှ Instrument Panel အပေါ် မထားပါနှင့်။ သို့မဟုတ်ပါက လေစီးဆင်းမှုကို ပိတ်ဆို့ကာ လေကာမှန် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) ဖြင့် ရေခိုးငွေ့ဖယ်ခြင်းကို ဟန့်တားစေနိုင်သည်။



**■ အပူမလောင်စေရန် (လေကာမှန် ရေသုတ်တံ ရေခဲပျော်ကိရိယာ (Di-icer) ပါသော ယာဉ်များ)**  
 လေကာမှန် ရေသုတ်တံ ရေခဲပျော်စေသော ကိရိယာ (Di-icer) ဖွင့်ထားစဉ် လေကာမှန်အောက်ပိုင်း သို့မဟုတ် အရှေ့ဘောင် (Front Pillars) များ ဘေးခြမ်းရှိ မှန်ကို မထိပါနှင့်။

**⚠ ဂရုပြုပါ**

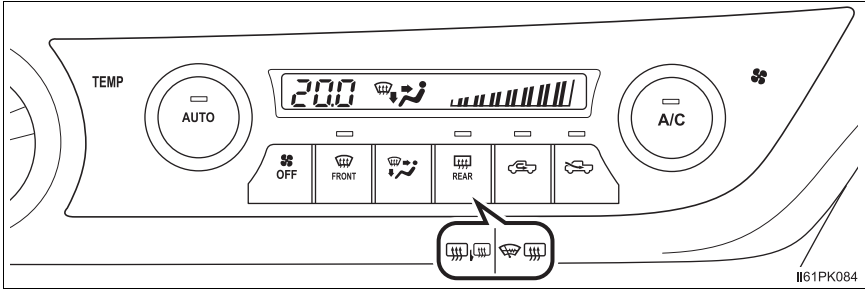
**■ ဘက်ထရီအားလျှော့ခြင်းများ မဖြစ်စေရန်**

အင်ဂျင် မနိုးထားသောအခါ လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို လိုအပ်သည်ထက် ပိုကြာကြာ ဖွင့်မထားပါနှင့်။


# အော်တို လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်\*

လေထွက်ပေါက်များနှင့် ပန်ကာအမြန်နှုန်းကို အပူချိန်ဆက်တင်အရ အလိုအလျောက် ချိန်ညှိသည်။

## လေပူ/လေအေး ကွန်ထရိုးများ





### ■ ပန်ကာအမြန်နှုန်း ဆက်တင်ချိန်ခြင်း

 ကို နှိပ်ရက်ကာ အတိုင်း (တိုးရန်) သို့မဟုတ် နှိပ်ရက်ကာ အတိုင်း (လျှော့ရန်) လှည့်ပါ။

ပန်ကာ ဝိတ်ရန်  ကို နှိပ်ပါ။

### ■ အပူချိန်ဆက်တင်ကို ချိန်ညှိခြင်း


 ကို နှိပ်ရက်ကာ အတိုင်း (အနွေး) သို့မဟုတ် နှိပ်ရက်ကာ အတိုင်း (အအေး) လှည့်ပါ။

 AC ခလုတ်ကို မနှိပ်လျှင်၊ စနစ်သည် ပြင်ပအပူချိန်ရှိ လေ သို့မဟုတ် အပူပေးလေ ကိုထုတ်လွှတ်ပေးလိမ့်မည်။

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

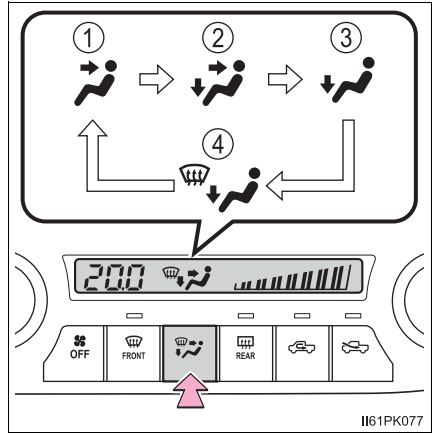
■ လေစီးဆင်းမှု Mode ပြောင်းခြင်း

လေထွက်ပေါက် လမ်းကြောင်းများကို ပြောင်းရန်

 ကို နှိပ်ပါ။

ခလုတ်ကို နှိပ်သည့်အခါတိုင်း အသုံးပြုထားသော လေထွက်ပေါက်လမ်းကြောင်းများ ပြောင်းမည်။


- ① လေစီးဆင်းမှုသည် ခန္ဓာကိုယ်အပေါ်ဘက်သို့ သွားမည်။
- ② လေစီးဆင်းမှုသည် ခန္ဓာကိုယ်အပေါ်ဘက်နှင့် ခြေထောက်ပေါ်သို့ သွားမည်။
- ③ လေစီးဆင်းမှုသည် ခြေထောက်ပေါ်သို့ အဓိက သွားမည်။
- ④ လေစီးဆင်းမှုသည် ခြေထောက်ပေါ်သို့ သွားပြီး လေကာမှန် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာ (Defogger) အလုပ်လုပ်မည်။




Auto Mode ကို အသုံးပြုခြင်း


1  ကို နှိပ်ပါ။

စိုထိုင်းဆဖယ်ရှားခြင်းဖန်ရှင် စတင်အလုပ်လုပ်မည်။ လေထွက်ပေါက်များနှင့် ပန်ကာ အမြန်နှုန်းကို အပူချိန်ဆက်တင်အရ အလိုအလျောက် ချိန်ညှိမည်။

2 အပူချိန်ကို ချိန်ညှိရန်  ကို နှိပ်ပါ။ နာရီလက်တံအတိုင်း (အနွေး) သို့မဟုတ် နာရီလက်တံပြောင်းပြန် (အအေး) လှည့်ပါ။

3  ကို နှိပ်ပါ။

 ကို နှိပ်သည့်အခါတိုင်း အအေးခံခြင်းနှင့် စိုထိုင်းဆဖယ်ရှားခြင်း ဖန်ရှင် အဖွင့်အပိတ် အကြား ပြောင်းမည်။

လုပ်ဆောင်မှုကိုရပ်ရန်  ကို နှိပ်ပါ။



■ Auto Mode အချက်ပြစီ

ပန်ကာအမြန်နှုန်း ဆက်တင် သို့မဟုတ် လေစီးဆင်းမှု Mode များကို ဖွင့်သည့်အခါ Auto Mode အချက်ပြစီ ပိတ်သွားမည်။ သို့သော်၊ ယင်းမှအပ အခြားလုပ်ဆောင်မှုများအတွက် Auto Mode ကို ဆက်ထိန်းထားမည်။


6  
ယာဉ်အတွင်းပိုင်းသုံးပစ္စည်းများ

**အခြား လုပ်ဆောင်ချက်များ**


- **အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode)၊ အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) များ ပြောင်းခြင်း**


အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) သို့ ပြောင်းရန်  ကို နှိပ်ပြီး အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode) ကိုပြောင်းရန်  ကို နှိပ်ပါ။

- **လေကာမှန် ရေခိုးငွေ့ဖယ်ခြင်း**

 ကို နှိပ်ပါ။



စိုထိုင်းဆဖယ်ရှားခြင်း ဖန်ရှင် အလုပ်လုပ်ပြီး ပန်ကာအမြန်နှုန်း မြင့်တက်လာမည်။


အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) ကို သုံးလျှင်  ကို နှိပ်ပါ။ (၎င်းသည် အလိုအလျောက် ပြောင်းနိုင်သည်။)  
 လေကာမှန်နှင့် ဘေးပြတင်းပေါက်မှန်များကို ကြိုတင်၍ ရေခိုးငွေ့ဖယ်ရှားရန် လေစီးဆင်းမှုနှင့် အပူချိန်ကို မြှင့်တင်ပါ။

ယခင် Mode သို့ ပြန်သွားရန် လေကာမှန် ရေခိုးငွေ့ဖယ်ရှားရုံကနေသည့်အခါ  ကို ထပ်နှိပ်ပါ။

- **ကားနောက်ခန်းမှန် နှင့် အပြင် နောက်ကြည့်မှန်များ ရေခိုးငွေ့ဖယ်ခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)**

ကားနောက်ခန်းမှန် ကို ရေခိုးငွေ့ဖယ်ရန်နှင့် အပြင် နောက်ကြည့်မှန်များပေါ်မှ မိုးစက်၊ နှင်းစက် နှင့် နှင်းခဲများကို ဖယ်ရန် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) ကို သုံးသည်။


 (ကားနောက်ခန်းမှန် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာ (Defogger) ပါသော ယာဉ်များ)၊ 

(ကားနောက်ခန်းမှန် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာ (Defogger) နှင့် အပြင်ဘက် နောက်ကြည့်မှန် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) ပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ်  (နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာ (Defogger) နှင့် လေကာမှန် ရေသုတ်တံ ရေခဲပျော်စေသော ကိရိယာ (De-icer) ပါသောယာဉ်များ) ကို နှိပ်ပါ။

15 မှ 60 မိနစ်ခန့်ကြာပြီးနောက် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ်ကိရိယာများ (Defoggers) မှာ အလိုအလျောက် ပိတ်သွားမည်။

- **လေကာမှန် ရေသုတ်တံ ရေခဲပျော်ကိရိယာ (De-icer) (တပ်ဆင်ထားပါက)**

ဤလုပ်ဆောင်ချက်ကို လေကာမှန်နှင့် ရေသုတ်တံ ပေါ်တွင် ရေခဲများ စုပုံလာခြင်းကို တားဆီးရန် အသုံးပြုနိုင်သည်။

 ကို နှိပ်ပါ။

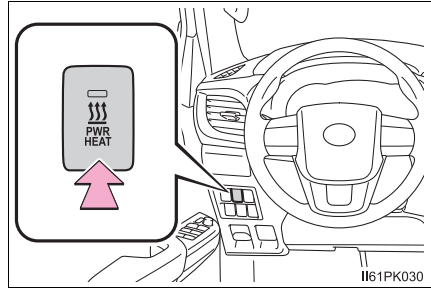
15 မှ 60 မိနစ်ခန့်ကြာပြီးနောက် လေကာမှန် ရေသုတ်တံ ရေခဲပျော်ကိရိယာ (De-icer) မှာ အလိုအလျောက် ပိတ်သွားမည်။

■ ပါဝါ အပူပေးကိရိယာ (တပ်ဆင်ထားပါက)

ဤလုပ်ဆောင်ချက်ကို အင်ဂျင်အအေးခံအရည် အပူပေးခြင်း၊ အေးသော ရာသီဥတုတွင် ယာဉ်အတွင်းခန်းအနွေးဓာတ် မြန်စေခြင်းနှင့် ယာဉ်အတွင်းခန်းကို ဆက်နွေးစေရန် တို့အတွက် သုံးသည်။

ပါဝါအပူပေးကိရိယာကို ဖွင့်/ပိတ်ရန် ခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။

ခလုတ်ကို မပိတ်ပါက၊ အင်ဂျင်နှိုးသည့်အခါ အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း မြင့်တက်လာနိုင်သည်။

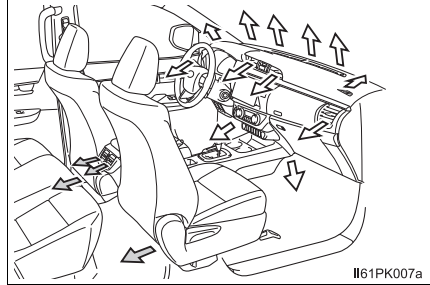


**လေထွက်ပေါက်များ**

■ လေထွက်ပေါက်များ တည်နေရာ

ရွေးထားသည့် လေစီးဆင်းမှု Mode အပေါ်မူတည်၍ လေထွက်ပေါက်နှင့် လေထွက်နှုန်းပမာဏ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။

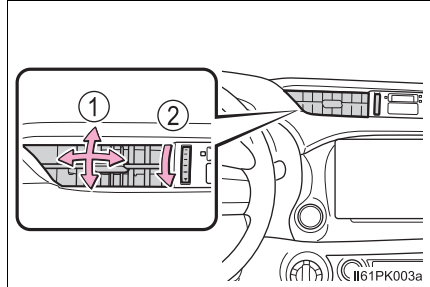
← - အချို့ ယာဉ်အမျိုးအစားများ



■ လေစီးဆင်းမှု လမ်းကြောင်း ချိန်ညှိခြင်း နှင့် လေထွက်ပေါက်များကို ဖွင့်ခြင်း/ပိတ်ခြင်း

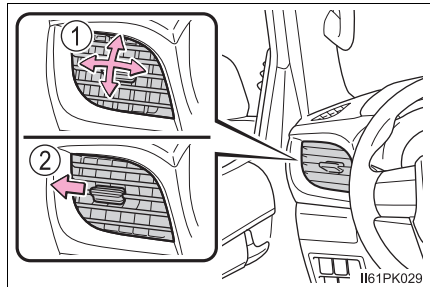
▶ အလယ် လေထွက်ပေါက်များ

- ① လေစီးဆင်းမှုကို ဘယ်၊ ညာ၊ အပေါ် အောက် ချိန်ပါ။
- ② လေပေါက်များ ပိတ်ပါ။



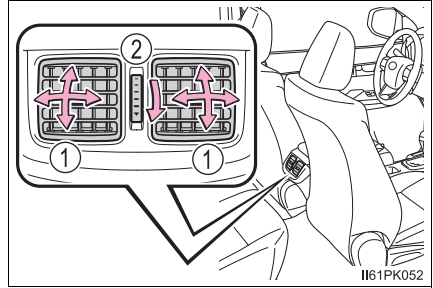
▶ ဘေး လေထွက်ပေါက်များ

- ① လေစီးဆင်းမှုကို ဘယ်၊ ညာ၊ အပေါ် အောက် ချိန်ပါ။
- ② လေပေါက်များ ပိတ်ပါ။




▶ အနောက် လေထွက်ပေါက်များ

- ① လေစီးဆင်းမှုကို ဘယ်၊ ညာ၊ အပေါ် အောက် ချိန်ပါ။
- ② လေပေါက်များ ပိတ်ပါ။




■ Auto Mode ကို သုံးခြင်း


အပူချိန်ဆက်တင်နှင့် ပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေများအပေါ်မူတည်၍ ပန်ကာအမြန်နှုန်းကို အလိုအလျောက် ချိန်ညှိမည်။

ထို့ကြောင့်  ကို နှိပ်ပြီးလျှင် ပြီးချင်း လေပူ သို့မဟုတ် လေအေး စီးဆင်းရန်အသင့်ဖြစ်သည်အထိ ပန်ကာမှာ ခဏတာ ရပ်သွားမည်။

■ ပြတင်းပေါက်မှန်များ ရေခိုးငွေ့ရိုက်ခြင်း

● ယာဉ်အတွင်း စိုထိုင်းဆ မြင့်သည့်အခါ ပြတင်းပေါက်မှန်များမှာ အလွယ်တကူ ရေခိုးငွေ့ရိုက်မည်။

●  ကို ဖွင့်ခြင်းက လေထွက်ပေါက်များမှ လေ၏ စိုထိုင်းဆကို ဖယ်ရှားပြီး လေကာမှန် ရေခိုးငွေ့ဖယ်ခြင်းကို ထိရောက်စွာ ဆောင်ရွက်သည်။

●  ကို ပိတ်လိုက်လျှင် ပြတင်းပေါက်မှန်များမှာ ပို၍ အလွယ်တကူ ရေခိုးငွေ့ရိုက်မည်။

● အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) ကို သုံးလျှင် ပြတင်းပေါက်များ ရေခိုးငွေ့ရိုက်မည်။

■ ဖုန်ထူသောလမ်းများတွင် မောင်းနှင်သောအခါ

ပြတင်းပေါက်မှန်အားလုံးကို ပိတ်ပါ။ ပြတင်းပေါက်မှန်များပိတ်ပြီးနောက် ယာဉ်ကြောင့် လွင့်သွားသည့် ဖုန်များ ယာဉ်ထဲသို့ ဝင်နေဆဲဖြစ်ပါက လေအဝင် (Air Intake Mode) ကို အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode) တွင် ထားပြီး ပန်ကာအမြန်နှုန်းကို Off မှလွဲ၍ ဆက်တင်တစ်ခုခုတွင်ထားရန် အကြံပြုသည်။

■ အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode)၊ အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode)

● မသန့်ရှင်းသည့်လေများ ယာဉ်အတွင်းပိုင်းသို့ မဝင်စေရန်နှင့် ပြင်ပလေ အပူချိန်မြင့်သည့်အခါ ယာဉ်အတွင်းခန်းအေးအောင် ကူညီရန် အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) သို့ ယာယီပြောင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

● အပူချိန် ဆက်တင်နှင့် ပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေများအပေါ်မူတည်၍ အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode)၊ အတွင်းလေပြန်လှည့်အသုံးပြုသော Mode (Recirculated Air Mode) သည် အလိုအလျောက် ပြောင်းမည်။

■ Eco Drive Mode တွင် လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို လုပ်ဆောင်စေခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)

- Eco Drive Mode တွင် လောင်စာဆီသက်သာစေရန် လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို အောက်ပါအတိုင်း ထိန်းချုပ်သည်-
  - အပူပေးခြင်း/အအေးခံခြင်း ပမာဏကို ကန့်သတ်ရန် အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်းနှင့် Compressor လုပ်ဆောင်မှုကို ထိန်းချုပ်မည်။
  - Auto Mode ကို ရွေးထားသည့်အခါ ပန်ကာအမြန်နှုန်းကို ကန့်သတ်မည်။
- လေအေးပေးစနစ် စွမ်းဆောင်မှုကို တိုးတက်စေရန် အောက်ပါလုပ်ရပ်များကို ဆောင်ရွက်ပါ။
  - ပန်ကာအမြန်နှုန်းကို ချိန်ပါ
  - Eco Drive Mode ကို ပိတ်ပါ
  - အပူချိန်ဆက်တင်ကို ချိန်ပါ

■ ပြင်ပ အပူချိန်သည် 0°C (32°F) သို့ ကျသောအခါ



ကို နှိပ်သည့်အခါပင်လျှင် စိုထိုင်းဆဖယ်ရှားခြင်း ဖန်ရှင် အလုပ်မလုပ်ဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။

■ လေဝင်လေထွက်နှင့် Air-con အနံ့များ

- လေကောင်းလေသန့်ဝင်စေရန် လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode) တွင် ထားပါ။
- သုံးနေစဉ် ယာဉ်အတွင်းအပြင်မှ အနံ့မျိုးစုံ ဝင်လာပြီး လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ထဲ စုဆောင်းနေနိုင်သည်။ ယင်းက လေပေါက်များမှ အနံ့ဆိုးထွက်ခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော အနံ့ဆိုးများထွက်ပေါ်မှုကို လျော့ချရန်-
  - ယာဉ်ကို စက်မရပ်မီ လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို အပြင်လေအသုံးပြုသော Mode (Outside Air Mode) သို့ ပြောင်းရန် အကြံပြုပါသည်။
  - အချို့ ယာဉ်အမျိုးအစားများအတွက်- လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို Auto Mode တွင် စတင်သတ်မှတ်ပြီးလျှင်ပြီးချင်း Blower စတင်လည်ပတ်ချိန်သည် ခဏကြာ နှောင့်နှေးနိုင်သည်။


■ Air-con လေစစ်

→ စာ 508

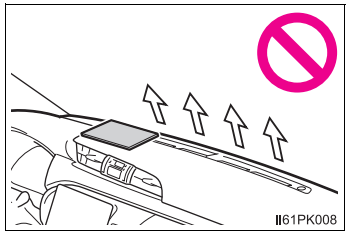


**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ လေကာမှန် ရေခိုးငွေ့ရိုက်ခြင်းမှ ကာကွယ်ရန်**

● စိုထိုင်းဆ အလွန်များသည့် ရာသီဥတုတွင် လေအေး လုပ်ဆောင်မှု  ကို မသုံးပါနှင့်။  
ပြင်ပလေအပူချိန်နှင့် လေကာမှန် (အတွင်း) အပူချိန်အကြား ခြားနားချက်သည် လေကာမှန်၏ အပြင်မျက်နှာပြင်ကို ရေခိုးငွေ့ရိုက်စေကာ သင့်မြင်ကွင်းကို ပိတ်စေနိုင်သည်။

● လေထွက်ပေါက်များကို ဖုံးနိုင်သည့် မည်သည့်အရာမျှ Instrument Panel အပေါ် မထားပါနှင့်။ သို့မဟုတ်ပါက လေစီးဆင်းမှုကို ပိတ်ဆိုကာ လေကာမှန် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) ဖြင့် ရေခိုးငွေ့ဖယ်ခြင်းကို ဟန့်တားနေနိုင်သည်။



**■ အပူမလောင်စေရန်**

● အပြင်ဘက် နောက်ကြည့်မှန် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) ပါသောယာဉ်များ- အပြင်ဘက် နောက်ကြည့်မှန် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) ဖွင့်ထားသောအခါ နောက်ကြည့်မှန် မျက်နှာပြင်များကို မထိပါနှင့်။

● လေကာမှန် ရေသုတ်တံ ရေခဲပျော်စေသော ကိရိယာ (De-icer) ပါသောယာဉ်များ- လေကာမှန် ရေသုတ်တံ ရေခဲခွဲကိရိယာဖွင့်ထားစဉ် လေကာမှန်အောက်ပိုင်း သို့မဟုတ် အရှေ့ဘောင် (Front Pillars) များ ဘေးခြမ်းရှိ မှန်ကို မထိပါနှင့်။

**⚠ ဂရုပြုပါ**

**■ ဘက်ထရီအားလျော့ခြင်းများ မဖြစ်စေရန်**

အင်ဂျင် မနှိုးထားသောအခါ လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို လိုအပ်သည်ထက် ပိုကြာကြာ ဖွင့်မထားပါနှင့်။

# အပူပေးနိုင်သော စတီယာရင်ခွေ\* /ထိုင်ခုံ အပူပေးကိရိယာများ\* / ထိုင်ခုံ လေဝင်လေထွက်ကိရိယာများ\*

စတီယာရင်ခွေ နှင့် ထိုင်ခုံ အပူပေးကိရိယာများသည် စတီယာရင်ခွေ၏ ဘေးလက်ကိုင်များနှင့် ထိုင်ခုံများကို အသီးသီး အပူပေးသည်။ ထိုင်ခုံ လေဝင်လေထွက်ကိရိယာများက လေကို ထိုင်ခုံအတွင်းသို့ စုပ်ယူပြီး လေစီးဆင်းမှုကောင်းအောင် ထိန်းထားပေးသည်။

## သတိပေးထားခြင်း

- အောက်ဖော်ပြပါ လူပုဂ္ဂိုလ်အမျိုးအစားများမှ တစ်ဦးဦးသည် အပူပေးကိရိယာ ဖွင့်ထားစဉ် စတီယာရင်ခွေ၊ ထိုင်ခုံတို့နှင့် ထိတွေ့ပါက ဒဏ်ရာမရစေရန် ဂရုစိုက်ပါ-
  - မွေးကင်းစကလေးများ၊ ကလေးငယ်များ၊ သက်ကြီးရွယ်အို၊ ဖျားနာသူ၊ မသန်စွမ်းသူများ
  - အရေပြားထိခိုက်လွယ်သူများ
  - မောပန်းနွမ်းနယ်နေသူများ
  - အရက် သို့မဟုတ် အိပ်ချင်စေသည့် ဆေးဝါးသောက်ထားသူများ (အိပ်ဆေး၊ တုပ်ကွေးပျောက်ဆေး စသည်)
- အပူလောင်မှု သို့မဟုတ် အပူလွန်ကဲမှု မဖြစ်ရန် အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ-
  - ထိုင်ခုံအပူပေးကိရိယာကို သုံးနေသည့်အခါ ထိုင်ခုံကို စောင် သို့မဟုတ် ကျွတ်ဖြင့် မဖုံးပါနှင့်။
  - ထိုင်ခုံ အပူပေးကိရိယာကို လိုအပ်သည်ထက် ပိုမသုံးပါနှင့်။

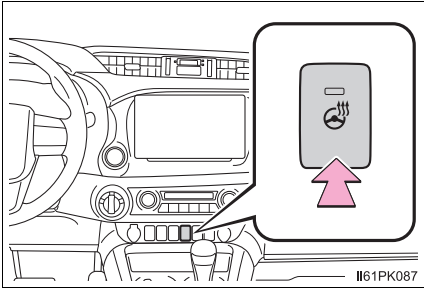
## ဂရုပြုပါ

- ထိုင်ခုံပေါ်တွင် မညီညာသောမျက်နှာပြင်ရှိသည့် လေးလံသောအရာများ မထားပါနှင့်။ ချွန်ထက်သောအရာများ (ပင်အုပ်များ၊ သံများ စသည်) ကို ထိုင်ခုံတွင် မတွဲချိတ်ပါနှင့်။
- အင်ဂျင်မနွိုးထားစဉ် ဘက်ထရီ အားမကုန်စေရန် လုပ်ဆောင်ချက်များကို မသုံးပါနှင့်။

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

**အပူပေးနိုင်သော စတီယာရင်ခွေ**

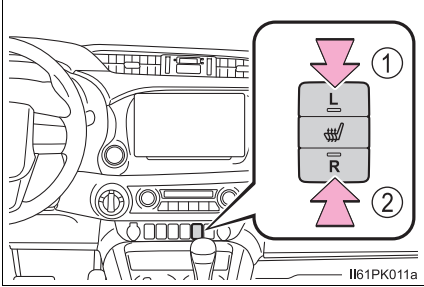
စတီယာရင်ခွေ အပူပေးကိရိယာကို ဖွင့်/ပိတ်သည် အပူပေးကိရိယာ အလုပ်လုပ်စဉ် အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။



အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) ၌ ရှိသည့်အခါ အပူပေးနိုင်သော စတီယာရင်ခွေကို သုံးနိုင်သည်။

**ထိုင်ခုံ အပူပေးကိရိယာများ**

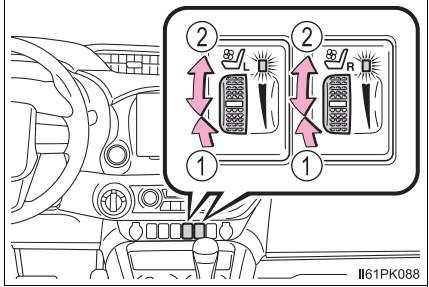
- ① အရှေ့ဘယ် ထိုင်ခုံအပူပေးကိရိယာကို ဖွင့်သည် အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။
- ② အရှေ့ညာ ထိုင်ခုံအပူပေးကိရိယာကို ဖွင့်သည် အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။



- အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) ၌ ရှိသည့်အခါ ထိုင်ခုံ အပူပေးကိရိယာကို သုံးနိုင်သည်။
- အသုံးမပြုသည့်အခါ ထိုင်ခုံအပူပေးကိရိယာကို ပိတ်ရန် ထိုင်ခုံအပူပေးခလုတ်ကို ဖိနှိပ်ပါ။ အချက်ပြမီး ပိတ်သွားမည်။

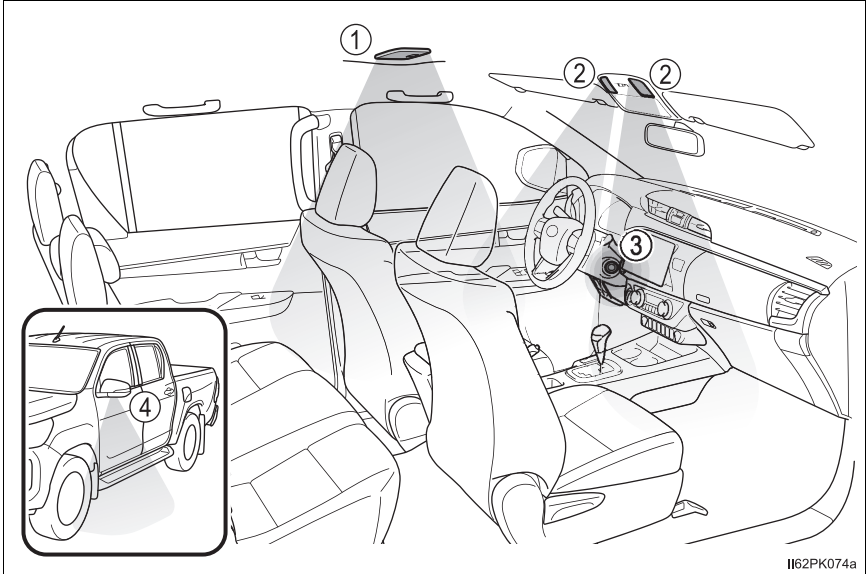
**ထိုင်ခုံ လေဝင်လေထွက်ကိရိယာများ**

- ① ထိုင်ခုံ လေဝင်လေထွက်ကိရိယာကို ဖွင့်ပါ  
အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။
- ② ပန်ကာအမြန်နှုန်းကို ချိန်ပါ  
ပန်ကာအမြန်နှုန်းကို အဆင့် 3 ခု အကြား  
ပြောင်းနိုင်သည်။



- အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) ၌ ရှိသည့်အခါ ထိုင်ခုံ လေဝင်လေထွက်ကိရိယာများကို သုံးနိုင်သည်။
- ထိုင်ခုံလေဝင်လေထွက်ပန်ကာအမြန်နှုန်းကို အမြင့်ဆုံးအဆင့်တွင် ထားသည့်အခါ လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်၏ ပန်ကာအမြန်နှုန်းကြောင့် ယင်းမှာ ပိုမြင့်လာနိုင်သည်။

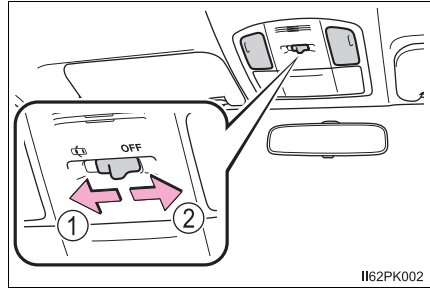
# ယာဉ်အတွင်းပိုင်း မီးများ စာရင်း



- ① အတွင်းပိုင်း မီး (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 422)
- ② Personal/အတွင်းပိုင်း မီးများ (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 422)  
အတွင်းပိုင်း မီး (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 422)
- ③ အင်ဂျင်ခလုတ်မီး
- ④ Outer Foot Lights (တပ်ဆင်ထားပါက)

**Personal/အတွင်း မီး ပင်မလှုပ် (တပ်ဆင်ထားပါက)**

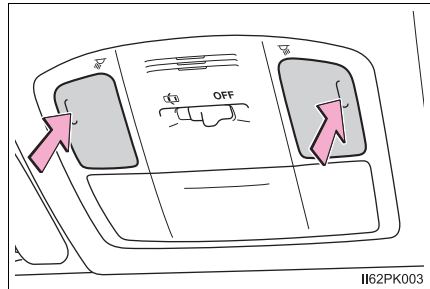
- ① တံခါးနေရာ  
တံခါးတစ်ချပ် ဖွင့်သည့်အခါ Personal/အတွင်းပိုင်း မီးများ လင်းလာမည်။ တံခါးများပိတ်သည့်အခါ ၎င်းမီးများ ပိတ်မည်။
- ② ပိတ်  
Personalအတွင်းပိုင်း မီးများကို တစ်ခုချင်း ဖွင့်/ပိတ် နိုင်သည်။



II62PK002

**Personal/အတွင်း မီးများ (တပ်ဆင်ထားပါက)**

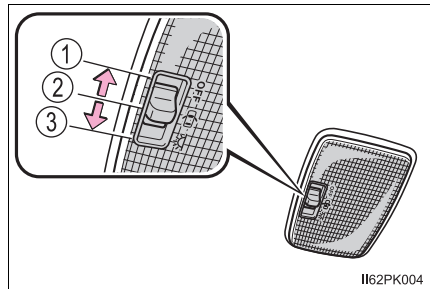
ဖွင့်/ပိတ်



II62PK003

**အတွင်းပိုင်း မီး (တပ်ဆင်ထားပါက)**

- ① ပိတ်
- ② တံခါးနေရာ  
တံခါးတစ်ချပ် ဖွင့်သည့်အခါ အတွင်းပိုင်း မီး လင်းလာမည်။ တံခါးများပိတ်သည့်အခါ ၎င်း မီးမှာပိတ်သွားမည်။
- ③ ဖွင့်



II62PK004

● Illuminated Entry စနစ်-

▶ Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ

တံခါးများ လော့ခ် ချခြင်း/မချခြင်း၊ ဖွင့်ထားခြင်း/ပိတ်ထားခြင်းနှင့်မသက်ဆိုင်ဘဲ အင်ဂျင်ခလုတ်နေရာအပေါ် မူတည်၍ မီးများသည် အလိုအလျောက် ဖွင့်မည်/ပိတ်မည်။

▶ Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ

တံခါးများ လော့ခ် ချခြင်း/မချခြင်း၊ ဖွင့်ထားခြင်း/ပိတ်ထားခြင်းနှင့်မသက်ဆိုင်ဘဲ အင်ဂျင်ခလုတ် Mode အပေါ် မူတည်၍ မီးများသည် အလိုအလျောက် ဖွင့်မည်/ပိတ်မည်။

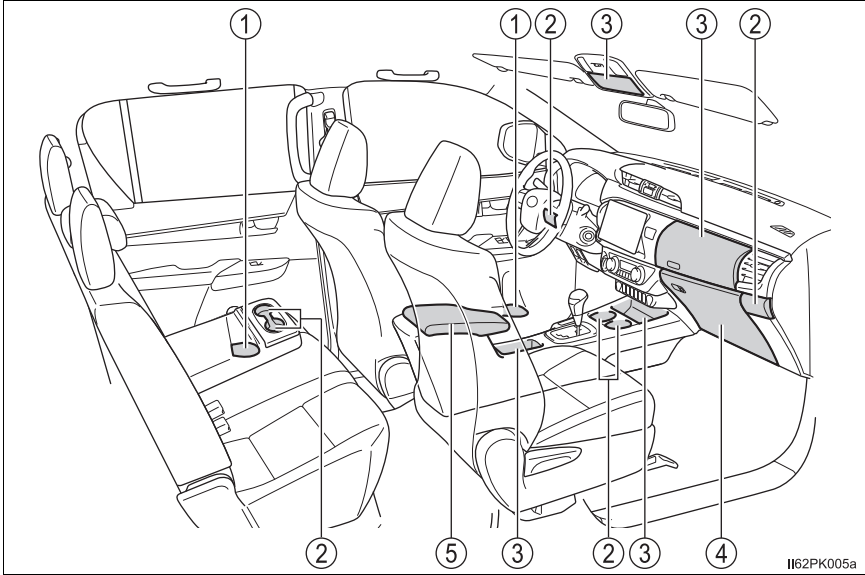
● အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "LOCK" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် Off (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ ပြောင်းသည့်အခါ အောက်ပါမီးများ ဆက်လင်းနေလျှင် မီးများသည် မိနစ် 20 ကြာပြီးနောက် အလိုအလျောက် ပိတ်သွားမည်-

- Personal/အတွင်းပိုင်း မီး (တပ်ဆင်ထားပါက)
- အတွင်းပိုင်း မီး (တပ်ဆင်ထားပါက)
- အင်ဂျင်ခလုတ်မီး

 ဂရုပြုပါ

ဘက်ထရီအား မလျော့စေရန် အင်ဂျင်ကို မနွိုးထားလျှင် မီးများကို လိုအပ်သည်ထက် ပိုကြာကြာဖွင့်ထားပါနှင့်။

# သိုလှောင်မှု အင်္ဂါရပ်များ စာရင်း



- ① ရေဘူး/ပုလင်းထိန်းများ (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 427)
- ② ခွက်ထိန်းများ (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 426)
- ③ Auxiliary Boxes (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 428)
- ④ Glove Box (→ စာ 425)
- ⑤ Console Box (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 425)

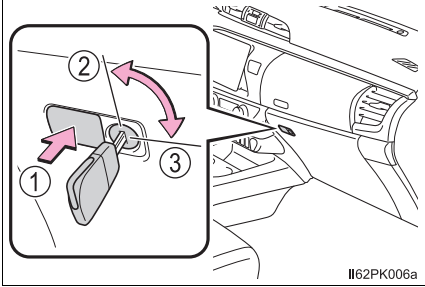


**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

- ယာဉ်တွင်းသို့လောင်းနေရာများတွင် မျက်မှန်၊ မီးခြစ်များ သို့မဟုတ် စပရေးဘူးများ မထားရစ်ပါနှင့်။ ယာဉ်အတွင်း အပူချိန်မြင့်လာသည့်အခါ အောက်ပါတို့ကို ဖြစ်စေနိုင်သည်-
  - အခြားသိမ်းထားသည့် ပစ္စည်းများနှင့် ထိတွေ့သည့်အခါ မျက်မှန်မှာ အပူကြောင့် ပုံပျက် သို့မဟုတ် ကွဲအက်နိုင်သည်။
  - မီးခြစ်များ သို့မဟုတ် စပရေးဘူးများ ပေါက်ကွဲနိုင်သည်။ အခြားသိမ်းထားသည့်ပစ္စည်းများနှင့် ထိတွေ့သည့်အခါ မီးခြစ်မှာ မီးစွဲနိုင်သည်။ စပရေးဘူးက ဓာတ်ငွေ့ထွက်နိုင်ပြီး မီးလောင်နိုင်သည့် အန္တရာယ်ရှိသည်။
- မောင်းနှင်နေသည့်အခါ သို့မဟုတ် Glove Box နှင့် Console Box တို့ကို အသုံးမပြုသည့်အခါ ယင်းတို့ကို ပိတ်ထားပါ။ ရုတ်တရက် ချိုးကွေ့ခြင်းတို့တွင် ပွင့်နေသောအဖုံး သို့မဟုတ် အထဲမှ ပစ္စည်းများကြောင့် စီးနင်းသူကိုရိုက်မိပြီး မတော်တဆမှု ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**Glove Box**

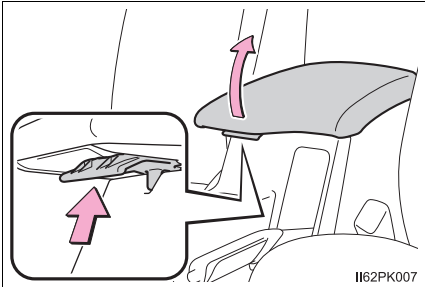
- ① ပွင့် (တွန်းသည့် ခလုတ်)
- ② Master သော့ သို့မဟုတ် ရိုးရိုးသော့တံဖြင့် လှော့ခံဖွင့်ပါ
- ③ Master သော့ သို့မဟုတ် ရိုးရိုးသော့တံဖြင့် လှော့ခံချပါ



II62PK006a

**Console Box (တပ်ဆင်ထားပါက)**

လှော့ခံဖြုတ်ရန် ဘုကိုဆွဲတင်ပြီးအဖုံးကို မ-ပါ။

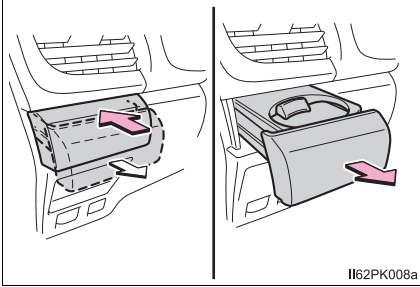


II62PK007

6  
ယာဉ်အတွင်းပိုင်း အင်္ဂါရပ်များ

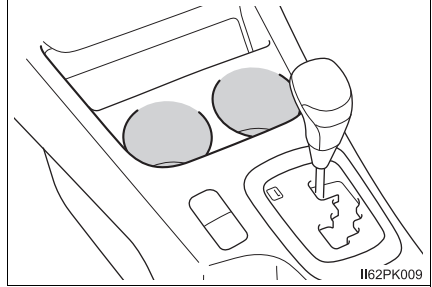
**ခွက်ထိန်းများ**

▶ အမျိုးအစား A



II62PK008a

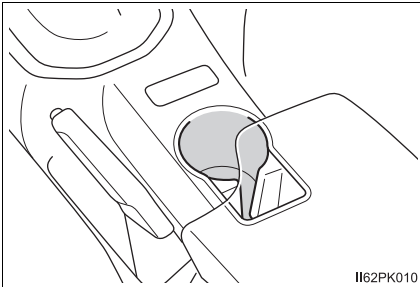
▶ အမျိုးအစား B (တပ်ဆင်ထားပါက)



II62PK009

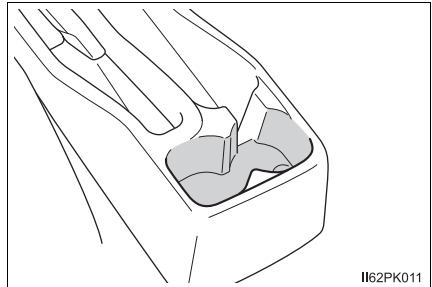
အထဲသို့နှိပ်ပြီး ခွက်ထိန်းအံ ကိုဆွဲပါ။

▶ အမျိုးအစား C (တပ်ဆင်ထားပါက)



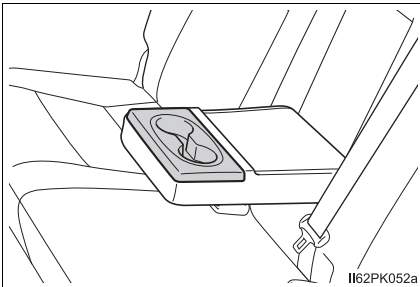
II62PK010

▶ အမျိုးအစား D (တပ်ဆင်ထားပါက)



II62PK011

▶ အမျိုးအစား E (တပ်ဆင်ထားပါက)



II62PK052a

လက်တင် (Armrest) ကို ဆွဲချပါ။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

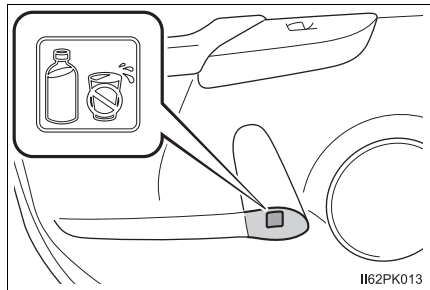
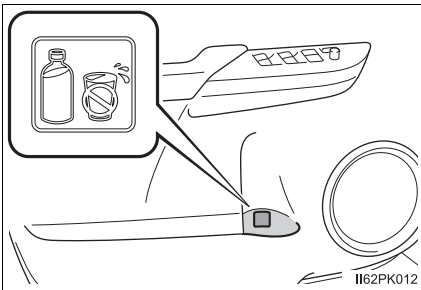
ခွက်ထိန်းများတွင် ခွက်/အချိုရည်ဘူးများမှလွဲ၍ အခြားအရာများမထားပါနှင့်။ အဖုံးပိတ်ထားသည့်အခါတွင်ပင်လျှင် ပစ္စည်းများကို ခွက်ထိန်းများထဲတွင် မထားရပါ။

ရုတ်တရက် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း၊ ရုတ်တရက်ကျွေးခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်လျှင် ခွက်ထိန်းများထဲမှ ပစ္စည်းများလွင့်ထွက်ကာ ဒဏ်ရာရစေနိုင်သည်။ ဖြစ်နိုင်ပါက အပူမလောင်စေရန် အပူ သောက်ဖွယ်ရာများကို သေချာစွာ ဖုံးပိတ်ထားပါ။

**ရေဘူး/ပုလင်းထိန်းများ**

▶ အရှေ့ဘက်ထိုင်ခုံများအတွက်

▶ အနောက်ဘက် ထိုင်ခုံများအတွက် (တပ်ဆင်ထားပါက)



- Holders များကို ဘူး/ပုလင်းထိန်းများအဖြစ် အသုံးပြုသောအခါ-
  - ဘူး/ပုလင်းထိန်းများ ထားသိုသောအခါ အဖုံးကို ပိတ်ထားပါ။
  - အရွယ်၊ ပုံသဏ္ဍာန်တို့အပေါ်မူတည်၍ ဘူး/ပုလင်းကို ထားသို၍မရခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

ရေဘူးထိန်းများတွင် ဘူး/ပုလင်းထိန်းမှ လွဲ၍ အခြားအရာများ မထားပါနှင့်။

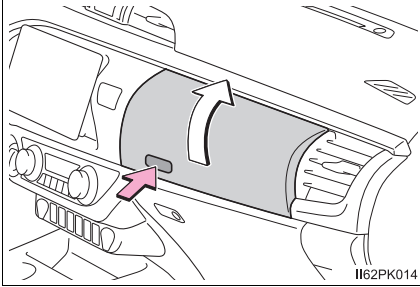
ရုတ်တရက် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း၊ ရုတ်တရက်ကျွေးခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်လျှင် ရေဘူးထိန်းများမှ ပစ္စည်းများ လွင့်ထွက်ကာ ဒဏ်ရာရစေနိုင်သည်။

**⚠ ဂရုပြုပါ**

အရည်ပါပြီးပွင့်နေသော ဘူး၊ ပုလင်း၊ ဖန်ခွက်၊ စက္ကူခွက်များကို ရေဘူးထိန်းများ ထဲတွင် မထားပါနှင့်။ အထဲမှအရည်များ ဖိတ်ကျနိုင်ပြီး ဖန်ခွက်များ ကွဲနိုင်သည်။

Auxiliary Boxes

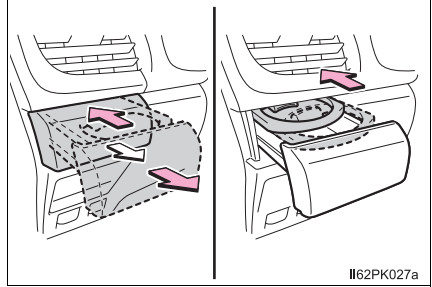
▶ အမျိုးအစား A



II62PK014

လှေကားကို နှိပ်ပါ။

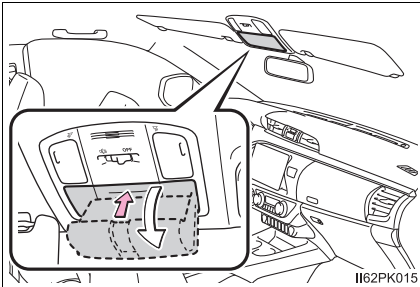
▶ အမျိုးအစား B



II62PK027a

ခွက်ထိန်းအံ ကို ဖိ၍ဆွဲပါ။

▶ အမျိုးအစား C (တပ်ဆင်ထားပါက)

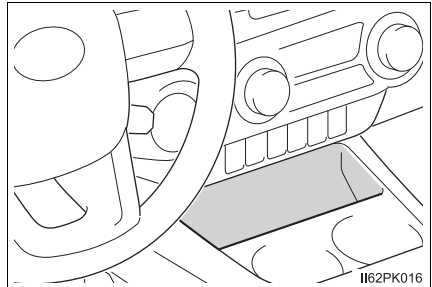


II62PK015

အံဖုံးကို အထဲသို့ နှိပ်ပါ။

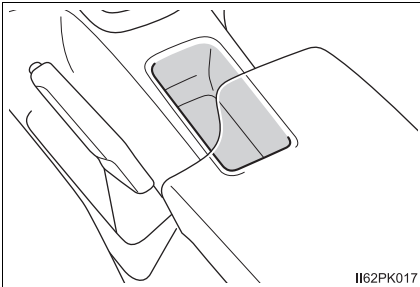
Auxiliary Box သည် နေကာမျက်မှန်နှင့် အလားတူပစ္စည်း အသေးများကို ယာယီသိမ်းရန် အသုံးဝင်သည်။

▶ အမျိုးအစား D\*



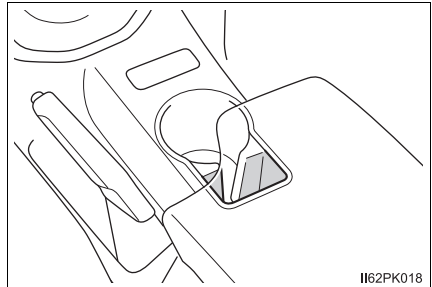
II62PK016

▶ အမျိုးအစား E (တပ်ဆင်ထားပါက)



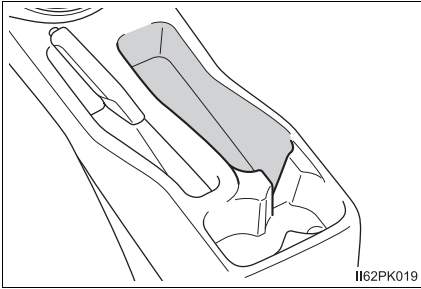
II62PK017

▶ အမျိုးအစား F (တပ်ဆင်ထားပါက)



II62PK018

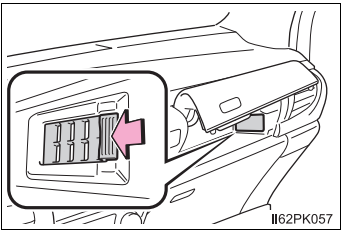
► အမျိုးအစား G (တပ်ဆင်ထားပါက)



\* - Auxiliary Box ၏ ပုံသဏ္ဍာန်မှာ Grade စသည်တို့အပေါ် မူတည်၍ ကွဲပြားနိုင်သည်။

- လေပူ/လေအေးချိန်ညှိစနစ် နှင့် ချိတ်ဆက်ထားသော အပူချိန်ထိန်းသိမ်းမှု လုပ်ဆောင်ချက် (အမျိုးအစား A) (တပ်ဆင်ထားပါက)- လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် မှ Auxiliary Box ထဲသို့ လေကိုလွှတ်ပေးခြင်းဖြင့် သံဘူးစသည် တို့ကို ပူအောင်/အေးအောင် ထိန်းထားနိုင်သည်။ သို့သော် Auxiliary Box ထဲမှ အပူချိန်သည် လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်မှ စီးထွက်လာသည့် လေအပူချိန်နှင့် အတူတူဖြစ်လာမည် ဖြစ်သဖြင့် အလွန်ပူခြင်း၊ အလွန်အေးခြင်းတို့ မဖြစ်နိုင်ပါ။ စိုထိုင်းမှုများသောအခြေအနေတွင် ငွေ့ရည်ဖွံ့ခြင်းဖြစ်နိုင်သဖြင့် Auxiliary Box အထဲမှ အရာဝတ္ထုများကိုရှောင်ကြဉ်ပါ။
- လေပူ/လေအေးချိန်ညှိစနစ် နှင့် ချိတ်ဆက်ထားသော အပူချိန်ထိန်းသိမ်းမှု လုပ်ဆောင်ချက် ကို အသုံးပြုခြင်း (အမျိုးအစား A) (တပ်ဆင်ထားပါက)-

- 1 Auxiliary Box အတွင်းရှိ လေသွင်းအံဖုံးကို ဖွင့်ပါ။ Auxiliary Box ထဲသို့ လေအများအပြားမှုတ်သွင်းရန် ခရီးသည်အခြမ်းလေပေါက်ကို ပိတ်ပါ။ (→ စာ 407၊ 414)



- 2 လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ်ကို လည်ပတ်စေပြီး သို့မဟုတ် သို့မဟုတ် ကိုသုံးရန် ကိုသုံးရန် သို့မဟုတ် ကိုရွေးပါ။ (→ စာ 404၊ 411)
- 3 အပူချိန်ကိုချိန်ညှိပါ။ (→ စာ 404၊ 410)

- ပုံမှန်အသုံးပြုမှု (အမျိုးအစား A) (တပ်ဆင်ထားပါက)-  
Auxiliary Box ထဲမှ လေသွင်းအံ့ဖုံးကိုပိတ်ပါ။
- Auxiliary Box အတွက် မသင့်တော်သည့် ပစ္စည်းများ (အမျိုးအစား A) (တပ်ဆင်ထားပါက)-
  - မပိတ်ထားသောဘူးထဲမှ အအေးများ
  - ကျိုးပဲ့လွယ်သောပစ္စည်းများ၊ ပျက်စီးလွယ်သောပစ္စည်းများ သို့မဟုတ် အနံ့ပြင်းသောပစ္စည်းတစ်ခုခု

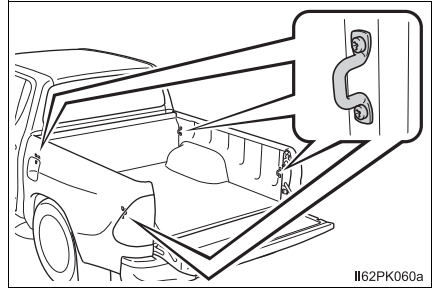
**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

- 0.2 ကီလိုဂရမ် (0.4 ပေါင်) ထက် လေးသောအရာများ မသိမ်းပါနှင့်။  
ထိုသို့ သိမ်းဆည်းပါက Auxiliary Box ပွင့်ထွက်ပြီး အထဲမှပစ္စည်းများထွက်ကျကာ မတော်တဆမှု ဖြစ်နိုင်သည်။ (အမျိုးအစား C)
- Auxiliary Box များကို ပိတ်ထားပါ။ ရုတ်တရက်ဘရိတ်ဖမ်းလျှင် ပွင့်နေသော Auxiliary Box ဖြင့် သို့မဟုတ် အထဲတွင် သိမ်းထားသောပစ္စည်းများဖြင့် စီးနင်းသူကို ရိုက်ခတ်မိခြင်းကြောင့် မတော်တဆမှု ဖြစ်နိုင်သည်။ (အမျိုးအစား A၊ B နှင့် C)
- Auxiliary Box ကို သုံးနေသောအခါ ခွက်ထိန်းအံ့ ကိုမသုံးပါနှင့်။  
ခွက်၊ အလူမီနီယံဘူး၊ ပုလင်း စသည်ကို Auxiliary Box ထဲထည့်ထားလျှင် ယာဉ်တိုက်မှု/ ရုတ်တရက်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း ဖြစ်လျှင် Box ထဲမှ လွင့်ထွက်ပြီးဒဏ်ရာရစေနိုင်သည်။ (အမျိုးအစား B)

# ဝန်တင်အခန်း အင်္ဂါရပ်များ

## ယာဉ်နောက်ကုန်တင်ခန်းချိတ်များ (တပ်ဆင်ထားပါက)

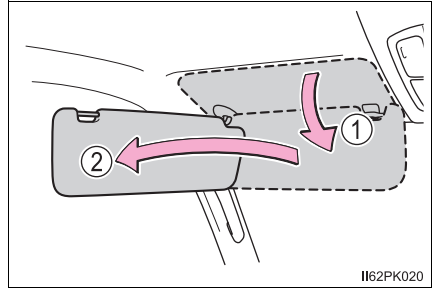
လှုပ်ရှား/ရွေ့လျား နိုင်သောပစ္စည်းများကို ချည်နှောင်ရန် ယာဉ်နောက် ကုန်တင်ခန်းချိတ်များကို သုံးနိုင်ပါသည်။



# အခြားအတွင်းပိုင်း အင်္ဂါရပ်များ

## နေကာများ

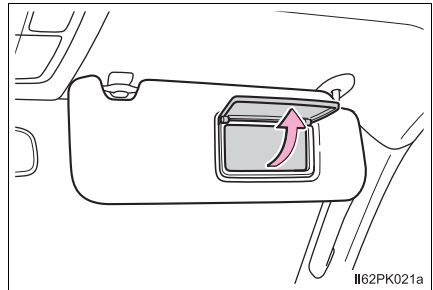
- ① နေကာကို အရှေ့ဘက်တွင် ထားရန် အောက်သို့လှန်ချပါ။
- ② နေကာကို ဘေးဘက်တွင် ထားရန် အောက်သို့လှန်ချ၊ ချိတ်ဖြတ်ပြီး ဘေးဘက်သို့ လှည့်ပါ။



II62PK020

## အလှကြည့်မှန် (တပ်ဆင်ထားပါက)

အသုံးပြုရန် အဖုံးကို ဖွင့်ပါ။



II62PK021a

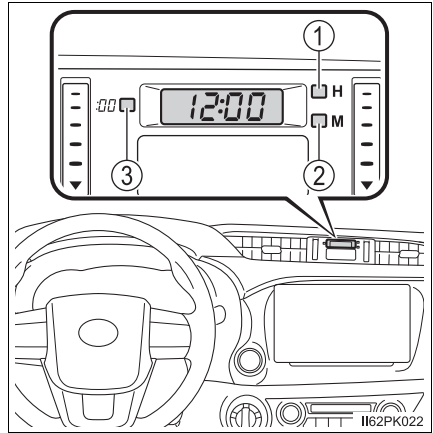


**နာရီ**

ခလုတ်များကို နှိပ်ပြီး နာရီကို ချိန်ကိုက်နိုင်သည်။

- ① နာရီများကို ချိန်ကိုက်ခြင်း
- ② မိနစ်များကို ချိန်ကိုက်ခြင်း
- ③ အနီးဆုံး နာရီကို ယူသည်\*

\* - ဥပမာ 1:00 မှ 1:29 → 1:00  
 1:30 မှ 1:59 → 2:00



- နာရီကို ပြသည့်အချိန်-
  - ▶ Smart Entry နှင့် Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ  
 အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ACC" သို့မဟုတ် "ON" နေရာတွင် ရှိသည့်အခါ။
  - ▶ Smart Entry နှင့် Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ  
 အင်ဂျင်ခလုတ်သည် ACCESSORY သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode တွင် ရှိသည့်အခါ။
- ဘက်ထရီငုတ်များ ဖြုတ်၊ တပ် လုပ်သည့်အခါ-  
 အချိန် ပြသမှုကို 1:00 သို့ အလိုအလျောက်ထားမည်။

**ပါဝါ ထုတ်ပေါက်များ (တပ်ဆင်ထားပါက)**

ပါဝါထုတ်ပေါက်များကို အောက်ပါအစိတ်အပိုင်းများအတွက် သုံးနိုင်သည်-

12 ဗို့ DC-

ကျေးဇူးပြု၍ 12 ဗို့ DC/10 အမ်ပီယာ (120 W ပါဝါသုံးစွဲမှု) အောက် အီလက်ထရောနစ် ပစ္စည်းများအတွက်သာ သုံးပါ။

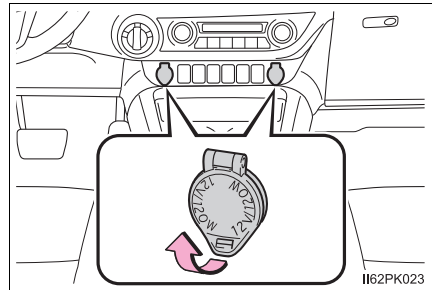
အီလက်ထရောနစ် ပစ္စည်းများကို သုံးသည့်အခါ ချိတ်ထားသည့် ပါဝါထုတ်ပေါက်အားလုံး၏ ပါဝါသုံးစွဲမှုသည် 120 W အောက်သာရှိစေရန် သေချာပါစေ။

220 ဗို့ AC-

100 W အောက် လျော့နည်းသုံးစွဲသည့် Accessory များ။

■ **12 ဗို့ DC**

အဖုံးကို ဖွင့်ပါ။

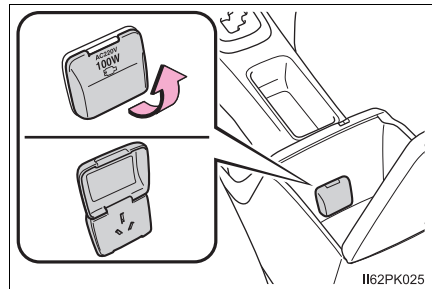
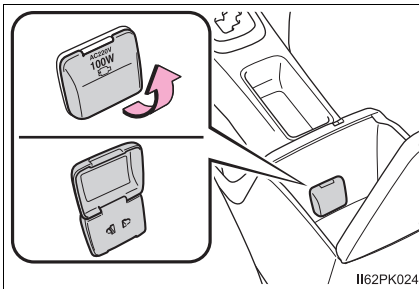


■ **220 ဗို့ AC**

အဖုံးကို ဖွင့်ပါ။

▶ အမျိုးအစား A

▶ အမျိုးအစား B



● ပါဝါထုတ်ပေါက် သုံးနိုင်သည့်အချိန်များ-

▶ Smart Entry နှင့် Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ

12 ဝို့ DC- အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ACC" သို့မဟုတ် "ON" နေရာတွင် ရှိသည့်အခါ။

220 ဝို့ AC- အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာတွင်ရှိသည့်အခါ။

▶ Smart Entry နှင့် Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ

12 ဝို့ DC- အင်ဂျင်ခလုတ်သည် ACCESSORY သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode တွင် ရှိသည့်အခါ။

220 ဝို့ AC- အင်ဂျင်ခလုတ်သည် IGNITION ON Mode တွင်ရှိသည့်အခါ။

● အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ပိတ်သည့်အခါ-

မိုဘိုင်းဖုန်းများကဲ့သို့ ဘက်ထရီအားသွင်းလုပ်ဆောင်ချက်ပါသော လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများကို ဖြတ်ပါ။

ထိုပစ္စည်းများကို မဖြတ်ဘဲထားပါက အင်ဂျင်ခလုတ် ပုံမှန်အတိုင်း မပိတ်ခြင်း ဖြစ်ပွားနိုင်သည်။

● Stop & Start စနစ်ပါသော ယာဉ်များ- Stop & Start စနစ်ဖြင့် ရပ်ပြီးနောက် အင်ဂျင်ပြန်နိုးသည့်အခါ ပါဝါ ထုတ်ပေါက်မှာ ယာယီအသုံးမပြုနိုင်ဖြစ်မည်။ သို့သော် ယင်းမှာ ချွတ်ယွင်းချက်မဟုတ်ပါ။

 ဂရုပြုပါ

● ပါဝါထုတ်ပေါက်များကို ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်းမဖြစ်စေရန် အသုံးမပြုသည့်အခါ ပါဝါထုတ်ပေါက်အဖုံးကို ပိတ်ထားပါ။  
ပြင်ပအရာဝတ္ထုများ၊ အရည်များ ပါဝါထုတ်ပေါက်အတွင်း ဝင်ရောက်လျှင် Short Circuit ဖြစ်စေနိုင်သည်။

● ဖျူးစ် မပြတ်စေရန်-

▶ 12 ဝို့ DC

12 ဝို့ 10 အမ်ပီယာ ထက် ပိုသုံးသော Accessory ကို မသုံးပါနှင့်။

▶ 220 ဝို့ AC

100 W ထက် ပို၍ လိုအပ်သော 220 ဝို့ AC ပစ္စည်းကို မသုံးပါနှင့်။

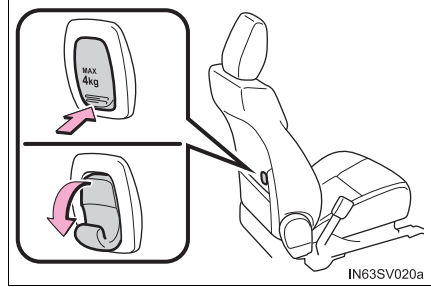
100 W ထက် ပို၍ လိုအပ်သော 220 ဝို့ AC ပစ္စည်းကို သုံးပါက အကာအကွယ် ဆားကစ်သည် ပါဝါပို့လွှတ်မှုကို ဖြတ်တောက်မည်။

● ဘက်ထရီ အားမကုန်စေရန် အင်ဂျင်လည်ပတ်မနေသည့်အခါ ပါဝါ ထုတ်ပေါက်ကို လိုသည်ထက် ပိုကြာကြာ မသုံးပါနှင့်။

● ပါဝါသုံးစွဲမှုသည် 100 W အောက် ရှိလျှင်ပင် အောက်ပါ 220 ဝို့ AC ပစ္စည်းများမှာ မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်ခြင်းမျိုး ဖြစ်နိုင်သည်-

- ကနဦး Watt အား (Initial Peak Wattage) အမြင့်ဆုံး သုံးသော လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများ
- တိကျသောဒေတာကို တွက်ချက်သည့် တိုင်းတာရေးစက်ပစ္စည်းများ
- အလွန်တည်ငြိမ်သော ပါဝါအား လိုအပ်သည့် အခြားလျှပ်စစ်ပစ္စည်းများ

**ပစ္စည်းအိတ် ချိတ်များ (တပ်ဆင်ထားပါက)**

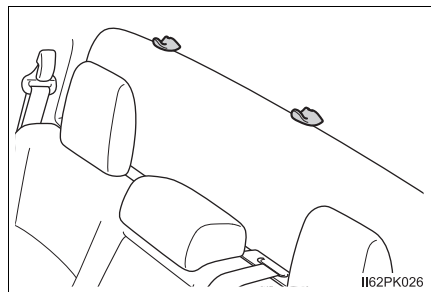


**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**  
 အသုံးမပြုသည့်အခါ ချိတ်များကို နေရာတွင် ပြန်ထားပါ။

**⚠ ဂရုပြုပါ**  
 4 ကီလိုဂရမ် (8.8 ပေါင်) ထက်လေးသော ပစ္စည်းကို မချိတ်ပါနှင့်။

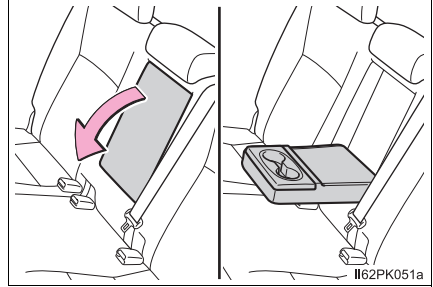
**ကုတ်အင်္ကျီချိတ်များ (တပ်ဆင်ထားပါက)**

ကားနောက်ခန်းမှန်အပေါ်တွင် ကုတ်အင်္ကျီချိတ်များကို တပ်ဆင်ပေးထားသည်။



လက်တင် (Armrest) (တပ်ဆင်ထားပါက)

အသုံးပြုရန် လက်တင် (Armrest) ကို ခေါက်ချပါ။

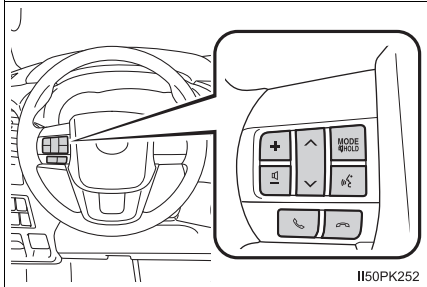


 ဂရုပြုပါ

လက်တင် (Armrest) ကို မထိခိုက်စေရန် လက်တင် (Armrest) အပေါ်တွင် လေးလံသောပစ္စည်းများ မတင်ပါနှင့်။

# စတီယာရင်ခွေရှိ Audio ခလုတ်များကို အသုံးပြုခြင်း\*

အချို့ Audio လုပ်ဆောင်ချက်များ (Audio အသံအတိုးအကျယ် ကွန်ထရိုး၊ ရေဒီယို၊ CD Player စသည်) ကို စတီယာရင်ခွေပေါ်မှ ခလုတ်များသုံးပြီး ထိန်းချုပ်နိုင်သည်။ Audio စနစ် သို့မဟုတ် လမ်းပြစနစ် အမျိုးအစားအပေါ်မူတည်၍ လုပ်ဆောင်ချက်များမှာ ကွဲပြားနိုင်သည်။ အသေးစိတ်အတွက်၊ Audio စနစ် သို့မဟုတ် လမ်းပြစနစ် အတွက် ပေးထားသော လက်စွဲစာအုပ်ကို ကြည့်ရှုပါ။



**⚠ သတိပေးထားခြင်း**

**■ မတော်တဆမှုအန္တရာယ် လျော့ချရန်**  
 စတီယာရင်ခွေပေါ်မှ Audio ခလုတ်များကို အသုံးပြုသည့်အခါ ဂရုစိုက်ပါ။

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

7-1. ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် စောင့်ရှောက်ခြင်း

ယာဉ်အပြင်ဘက်ကို  
သန့်ရှင်းရေးလုပ်ခြင်းနှင့်  
ကာကွယ်ခြင်း..... 440

ယာဉ်အတွင်းပိုင်း  
သန့်ရှင်းရေးလုပ်ခြင်းနှင့်  
ကာကွယ်ခြင်း..... 444

7-2. ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း  
လိုအပ်ချက်များ ..... 447

အချိန်ဇယားဖြင့်  
ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း ..... 449

7-3. ကိုယ်တိုင် ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း

ကိုယ်တိုင် ပြင်ဆင်မှု  
ကြိုတင်သတိပေးချက်များ ..... 464

စက်ဖုံး..... 466

အင်ဂျင်ခန်း ..... 468

တာယာများ ..... 495

တာယာလေပေါင် ..... 504

ဘီးများ ..... 506

Air-con လေစစ် ..... 508

ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုး/  
အီလက်ထရောနစ် သော့  
ဘက်ထရီ ..... 510

ဖျူ့စ်များ စစ်ဆေးခြင်းနှင့်  
လဲလှယ်ခြင်း ..... 513

မီးသီးဆံများ ..... 517

# ယာဉ်အပြင်ဘက်ကို သန့်ရှင်းရေးလုပ်ခြင်းနှင့် ကာကွယ်ခြင်း

## ယာဉ်ကိုကာကွယ်ရန်နှင့် အကောင်းဆုံးအခြေအနေတွင်ထိန်းသိမ်းရန် အောက်ပါတို့ကို ဆောင်ရွက်ပါ-

- အညစ်အကြေးနှင့် ဖုန်များဖယ်ရှားရန် ယာဉ်ကိုယ်ထည် အပေါ်မှအောက်သို့ ရေဖျန်းပါ။ ဘီး (အတွင်းကြား) နေရာများနှင့် ယာဉ်အောက်အခြမ်းများကို ရေဖျန်းပါ။
- ယာဉ်ကိုယ်ထည်ကို ရေမြှုပ် သို့မဟုတ် ရှန်မြိုင်းကဲ့သို့ အဝတ်နုအသုံးပြု၍ ဆေးပါ။
- ဖယ်ရှားရခက်သည့် အစွန်းထင်းများအတွက် ကားဆေးဆပ်ပြာကိုသုံးပြီး ရေဖြင့်စင်အောင် ဆေးပါ။
- ရေမကျန်အောင် သုတ်ပါ။
- ယာဉ်၏ Waterproof Coating ယိုယွင်းလာပါက Wax ကိုအသုံးပြုပါ။  
ယာဉ်၏ကိုယ်ထည် မျက်နှာပြင်ပေါ် ရေစက်များ မတင်ကျန်အောင်သန့်ရှင်းပြီးလျှင် Wax ကိုအသုံးပြုပါ။

### ■ အလိုအလျောက်ကားရေဆေးစက်ဖြင့် ရေဆေးခြင်း

- ကား ရေဆေးမီ မှန်ချိုးခေါက်ပြီး အင်တင်နာ ကို ဖယ်ရှားပါ။ ယာဉ်၏ အရှေ့မှ စတင်၍ ဆေးပါ။ မမောင်းနှင်မီ အင်တင်နာ ကို ပြန်တပ်ပြီး မှန်ကို ပြန်ဆန့်ထုတ်ပါ။
- အလိုအလျောက်ကားရေဆေးရုံများတွင် သုံးသည့် ဘရက်ချ်များသည် ယာဉ်မျက်နှာပြင်၊ အစိတ်အပိုင်း (ဘီး စသည်) ကို ခြစ်မိပြီး သင့်ယာဉ်၏ ဆေးသားကို ထိခိုက်စေနိုင်သည်။

### ■ High Pressure ကားရေဆေးစက်ဖြင့် ရေဆေးခြင်း

ကားအတွင်းခန်းသို့ ရေဝင်နိုင်သဖြင့် ရေပိုက်နော်ဇယ်ခေါင်းကို တံခါး သို့မဟုတ် ပြတင်းမှန်ပတ်လည် အဟများ အနီးကပ်၍ သို့မဟုတ် ယင်းနေရာများကို ဆက်တိုက် မဖျန်းပါနှင့်။



■ **ဘီးများနှင့် ဘီးအဆင်တန်ဆာများ**

- ချေးချွတ်ဆေး ကို သုံးပြီး ညစ်ပေမှုကို ချက်ချင်းဖယ်ရှားပါ။
- ချေးချွတ်ဆေး ကို သုံးပြီးနောက် ရေဖြင့် ချက်ချင်းဆေးပါ။
- ဆေးသား မပျက်စီးစေရန် အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကို သတိပြုလိုက်နာပါ။
  - Acidic Alkaline သို့မဟုတ် ပွန်းစားတတ်သော ချေးချွတ်ဆေး (Abrasive Detergent) ကို မသုံးပါနှင့်။
  - မာသော ဘရက်ချ်များကို မသုံးပါနှင့်။
  - ပူသောရာသီဥတုတွင်မောင်းနှင်ပြီးနောက် သို့မဟုတ် ရပ်ထားပြီးနောက် ဘီးများပူနေစဉ် ဘီးများအား ချေးချွတ်ဆေးသုံး၍ သန့်ရှင်းရေးမပြုလုပ်ပါနှင့်။

■ **တာယာ ဘေးနံရံပေါ်မှ အမြှူရောင်စာလုံး (ပါရိုပါက)**

ယင်းမှာ အလွန်တကူ ညစ်ပေနိုင်သဖြင့် မကြာခဏဆေးရန် အကြံပြုသည်။ သန့်ရှင်းရေးလုပ်သည့်အခါ ရေမြှုပ်နှင့် ကားရေဆေးဆပ်ပြာကို သုံးပါ။

■ **ဘရိတ်**

စိုနေသောဘရိတ် Pads သို့မဟုတ် Disc Rotors များ ဖြင့် ယာဉ်ကိုရပ်ထားပါက သံချေးတက်ပြီး ဆူညံသံ သို့မဟုတ် တုန်ခါမှုများ ဖြစ်နိုင်သည်။ ရေဆေးပြီး ယာဉ်ကို မရပ်နားမီ ဖြည်းဖြည်းစွာ မောင်းပြီး အစိတ်အပိုင်းများ ခြောက်သွေ့အောင် ဘရိတ်ကို အကြိမ်များစွာ နှင်းပါ။

■ **ဘန်ပါများ**

ပွန်းစားတတ်သော သန့်စင်ပစ္စည်းများဖြင့် မပွတ်ပါနှင့်။

■ **ကာထားသည့် အပိုင်းများ**

- အညစ်အကြေးကို ဖယ်ရှားနိုင်လျှင် အစိတ်အပိုင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း သန့်ရှင်းရေးလုပ်ပါ-
- ချေးချွတ်ဆေးအပျော့ 5% ရောစပ်ထားသောရေ စွတ်ထားသည့် အဝတ်နုကို အသုံးပြု၍ အညစ်အကြေးကို ဖယ်ရှားပါ။
  - ကျန်နေသည့် စိုစွတ်မှုကိုဖယ်ရန် မျက်နှာပြင်ကို ခြောက်သွေ့သည့် အဝတ်နုဖြင့် သုတ်ပါ။
  - ဆီကွက်များကို ဖယ်ရန် အရက်ပြန် စိမ်ထားသော အဝတ်စ သို့မဟုတ် အလားတူ ပစ္စည်းကို အသုံးပြုပါ။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

■ **ယာဉ်ကို ဆေးကြောသည့်အခါ**  
အင်ဂျင်ခန်းအတွင်း ရေဖျန်းပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက လျှပ်စစ်အစိတ်အပိုင်းများ စသည်တို့ မီးလောင်စေနိုင်သည်။

■ **အိတ်ဇောပိုက်ဆိုင်ရာ ကြိုတင်သတိပေးချက်များ**  
အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့များက အိတ်ဇောပိုက်ကို ပူလာစေသည်။  
ယာဉ်ကို ဆေးသည့်အခါ ပူနေသော အိတ်ဇောပိုက်ကို ကိုင်တွယ်ခြင်းက အပူလောင်စေနိုင်သဖြင့် ပိုက်ကို မကိုင်မိစေရန် ဂရုစိုက်ပါ။

 ဂရုပြုပါ

■ ကိုယ်ထည်နှင့် အစိတ်အပိုင်းများ (အလူမီနီယံ ဘီးခွေ စသည်) ဆေးပျက်ခြင်း၊ သတ္တုချေးတက်ခြင်းမှ ကာကွယ်ရန်

- အောက်ပါဖြစ်ရပ်များတွင် ယာဉ်ကို ချက်ချင်းဆေးပါ-
  - ပင်လယ်ကမ်းရိုးတန်းအနီး မောင်းနှင်ပြီးနောက်
  - ဆားပေါက်လမ်းပေါ် မောင်းနှင်ပြီးနောက်
  - ဆေးမျက်နှာပြင်ပေါ် ကတ္တရာစေး သို့မဟုတ် သစ်စေးရှိလျှင်
  - ဆေးမျက်နှာပြင်ပေါ် အင်းဆက်အသေ၊ အင်းဆက်ချေး သို့မဟုတ် ငှက်ချေးများကျလျှင်
  - ကြပ်ခိုး၊ ဆီခိုး၊ သတ္တုဖုန်မှုန့်၊ သံမှုန့် သို့မဟုတ် ဓာတုပစ္စည်းများ ပေကျံနေသည့် ဧရိယာတွင် မောင်းနှင်ပြီးနောက်
  - ယာဉ်မှာ ဖုန် သို့မဟုတ် ရွှံ့ဖြင့် အလွန် စွန်းထင်းညစ်ပေလာလျှင်
  - Benzene နှင့် ဓာတ်ဆီကဲ့သို့ အရည်များ ဆေးသားမျက်နှာပြင်ပေါ် ဖိတ်ကျလျှင်
- ဆေးသား ပွန်းပဲ့ခြင်း သို့မဟုတ် ခြစ်မိခြင်းဖြစ်လျှင် ချက်ချင်းပြုပြင်ပါ။
- ဘီးခွေများကို သတ္တုချေးမတက်စေရန် သိမ်းဆည်းသည့်အခါ ဖုန်များ ဖယ်ရှားပြီး စိုထိုင်းမှု နည်းသည့်နေရာတွင် သိမ်းပါ။

■ အပြင် မီးများကို သန့်ရှင်းခြင်း

- ဂရုတစိုက် ဆေးကြောပါ။ အော်ဂဲနစ် ပစ္စည်းများ မသုံးပါနှင့် သို့မဟုတ် မာသော ဘရက်ချ်ဖြင့် မပွတ်ပါနှင့်။  
ယင်းက မီးလုံး မျက်နှာပြင်များကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။
- မီးလုံး မျက်နှာပြင်များကို Wax ဖြင့်မပွတ်ပါနှင့်။  
Wax က မှန်ဘီလူးများကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။

■ အင်တင်နာ တပ်ဆင်ခြင်းနှင့် ဖယ်ရှားခြင်း ကြိုတင်သတိပေးချက်များ

- မမောင်းနှင်မီ အင်တင်နာ ကို သေချာတပ်ပါ။
- အလိုအလျောက်ကားရေဆေးစက်သို့ မဝင်မီ အင်တင်နာ ကို ဖယ်ရှားရသည့်အခါ မပျောက်ရှုအောင် သင့်တော်သည့်နေရာတွင် အသေအချာသိမ်းဆည်းပါ။ ထို့အတူ မမောင်းနှင်မီ အင်တင်နာ ကို မူလနေရာတွင် အသေအချာ ပြန်တပ်ပါ။



ဂရုပြုပါ

■ High Pressure စက် ဖြင့် ကားရေဆေးသည့်အခါ

- နော်ဇယ်ခေါင်းကို သဲကာများ (ရော်ဘာ သို့မဟုတ် Resin ထုတ်လုပ်အဖုံး)၊ အချိတ်အဆက်များ သို့မဟုတ် အောက်ပါအပိုင်းများကိုအနီးကပ်၍ မထိပါနှင့်။ ၎င်းတို့သည် ဖိအားမြင့်ရေနှင့် ထိတွေ့သည့်အခါ အစိတ်အပိုင်းများ ပျက်စီးနိုင်သည်။
  - Traction ဆက်စပ်အစိတ်အပိုင်းများ
  - စတီယာရင် အစိတ်အပိုင်းများ
  - စပ်စပန်းရှင်း (Suspension) အစိတ်အပိုင်းများ
  - ဘရိတ်အစိတ်အပိုင်းများ
- ရေပိုက်နော်ဇယ်ခေါင်းကို ယာဉ်ကိုယ်ထည်မှ အနည်းဆုံး 30 စင်တီမီတာ (11.9 လက်မ) အကွာတွင် ထား၍ ဖျန်းပါ။ သို့မဟုတ်ပါက ဖောင်းရစ်များ၊ ဘန်ပါများကဲ့သို့ ကော်ပစ္စည်းအပိုင်းမှာ ပုံပျက် သို့မဟုတ် ပျက်စီးနိုင်သည်။ ထို့အတူ နော်ဇယ်ပိုက်ကို တစ်နေရာတည်းတွင် ဆက်တိုက်ကိုင်၍ ဖျန်းမထားပါနှင့်။
- လေကာမှန် အောက်ပိုင်းကို ဆက်တိုက် မဖျန်းပါနှင့်။  
 လေကာမှန် အောက်ပိုင်းအနီးရှိ လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် (Air Conditioning System) လေသွင်းပေါက်ထံ ရေဝင်လျှင် ၎င်းစနစ်မှာ မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်ဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။

# ယာဉ်အတွင်းပိုင်း သန့်ရှင်းရေးလုပ်ခြင်းနှင့် ကာကွယ်ခြင်း

အောက်ပါလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများက သင့်ယာဉ်အတွင်းပိုင်းကို ကာကွယ်ကာ အကောင်းဆုံး အနေအထားတွင်ထိန်းထားမည်-

## ယာဉ်အတွင်းပိုင်းကို ကာကွယ်ခြင်း

- ဖုန်စုပ်စက်ဖြင့် အညစ်အကြေးနှင့် ဖုန်များကို ဖယ်ရှားပါ။ ရေခွေးစိမ်အဝတ်ဖြင့် ညစ်ပေ မျက်နှာပြင်များကို သုတ်ပါ။
- အညစ်အကြေးကို မဖယ်ရှားနိုင်ပါက 1% ခန့်အထိ ပျော့အောင်လုပ်ထားသည့် ချေးချွတ်ဆေးအပျော့ စွတ်ထားသော အဝတ်နုဖြင့် သုတ်ပါ။
- အဝတ်ကို ညှစ်ပြီး ချေးချွတ်ဆေးနှင့် ရေအကြွင်းအကျန်များကို သေချာစွာ သုတ်ပါ။

## Leather အပိုင်းများကို သန့်ရှင်းရေးလုပ်ခြင်း

- ဖုန်စုပ်စက်ဖြင့် အညစ်အကြေးနှင့် ဖုန်များကို ဖယ်ရှားပါ။
- ချေးချွတ်ဆေးအပျော့ စွတ်ထားသောအဝတ်နုဖြင့် ကျန်နေသည့် အညစ်အကြေး နှင့် ဖုန်များကို သုတ်ပါ။  
သိုးမွေးထည်ချေးချွတ်ဆေးပျော့ 5% ခန့်ရောစပ်ထားသော ရေကို သုံးပါ။
- အဝတ်ကို ညှစ်ပြီး ချေးချွတ်ဆေးအကြွင်းအကျန်များကို သေချာစွာ သုတ်ပါ။
- ကျန်နေသည့် စိုစွတ်မှုကိုဖယ်ရန် မျက်နှာပြင်ကို ခြောက်သွေ့သည့် အဝတ်နုဖြင့်သုတ်ပါ။  
Leather ကို နေရိပ်ပြီး လေဝင်လေထွက်ကောင်းသည့် ဧရိယာတွင် အခြောက်ခံပါ။

## Synthetic Leather ဧရိယာများကို သန့်ရှင်းရေးလုပ်ခြင်း

- ဖုန်စုပ်စက်ဖြင့် အညစ်အကြေးနှင့် ဖုန်များကို ဖယ်ရှားပါ။
- 1% ခန့်အထိ ပျော့အောင်လုပ်ထားသည့် ချေးချွတ်ဆေးပျော့ စိုနေသော အဝတ်နုဖြင့် သုတ်ပါ။
- အဝတ်ကို ညှစ်ပြီး ချေးချွတ်ဆေးနှင့် ရေအကြွင်းအကျန်များကို သေချာစွာ သုတ်ပါ။

■ **Leather ဧရိယာများကို ကရုဏ်ာကြိုခြင်း**

ယာဉ်အတွင်းပိုင်း အရည်အသွေးကိုထိန်းထားရန် ယာဉ်အတွင်းပိုင်းကို အနည်းဆုံးတစ်နှစ် ၂ ကြိမ် သန့်ရှင်းရေးလုပ်ရန် Toyota က အကြံပြုသည်။

■ **ကော်ဇောများကို ဆေးကြောခြင်း**

ဈေးကွက်တွင် အမြှုပ်ထသော သန့်ရှင်းရေးပစ္စည်းအမြောက်အများ ရရှိနိုင်သည်။ အမြှုပ်ကိုသုတ်ရန် ရေမြှုပ် သို့မဟုတ် ဘရက်ချိုကို သုံးပါ။ ထပ်နေသော စက်ပိုင်းများပုံစံ ပတ်၍ ပွတ်ပါ။ ရေကို မသုံးပါနှင့်။ ညစ်ပေမျက်နှာပြင်များကို သုတ်ပြီး ယင်းတို့ကို အခြောက်ခံပါ။ ကော်ဇောများကို တတ်နိုင်သမျှ အခြောက်ခံခြင်းဖြင့် အကောင်းဆုံးရလဒ်များ ရရှိစေသည်။

■ **ထိုင်ခုံခါးပတ်များ**

အဝတ်စ သို့မဟုတ် ရေမြှုပ်ကိုသုံးပြီး ဆပ်ပြာပျော့၊ ရေနွေးတို့ဖြင့် သန့်ရှင်းပါ။ ခါးပတ်များ အလွန်အမင်းဟောင်းခြင်း၊ ဖွာခြင်း၊ ပြတ်ရခြင်းများအတွက် ပုံမှန်စစ်ဆေးပါ။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

■ **ယာဉ်အတွင်းမှ ရေ**

- ယာဉ်အတွင်းသို့ အရည်များ မပက်ဖျန်းပါနှင့် သို့မဟုတ် မဖိတ်ပါစေနှင့်။ ထိုသို့ ဖြစ်ပါက လျှပ်စစ်အစိတ်အပိုင်း စသည်တို့ကို ချွတ်ယွင်းစေ၊ မီးလောင်စေနိုင်သည်။
- ယာဉ်အတွင်းမရှိ SRS အစိတ်အပိုင်း သို့မဟုတ် ဝါယာအဆက်အသွယ်များကို ရေမစိုပါစေနှင့်။ (→ စာ 40) လျှပ်စစ်ပိုင်း ချွတ်ယွင်းမှုက လေအိတ်များပွင့်ခြင်း၊ မမှန်မကန် အလုပ်လုပ်စေခြင်းဖြစ်စေကာ လူသေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

■ **အတွင်းပိုင်းကို သန့်ရှင်းရေးလုပ်ခြင်း (အထူးသဖြင့် Instrument Panel)**

အရောင်တင် Wax သို့မဟုတ် အရောင်တင် သန့်ရှင်းရေးဆေးရည်ကို မသုံးပါနှင့်။ Instrument Panel သည် လေကာမှန်မှ အရောင်ပြန်ပြီး ယာဉ်မောင်း၏ မြင်ကွင်းကို နှောင့်ယှက်ကာ မတော်တဆမှုဖြစ်စေပြီး လူသေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

 ဂရုပြုပါ

■ **သန့်ရှင်းရေး ချေးချွတ်ဆေးများ**

- အောက်ပါ ချေးချွတ်ဆေးများသည် ယာဉ်အတွင်းပိုင်းကို အရောင်ပြယ်စေ၊ သို့မဟုတ် ဆေးသားမျက်နှာပြင်ကို ကွက်စေ၊ ပျက်စီးစေသဖြင့် မသုံးပါနှင့်-
  - ထိုင်ခုံမဟုတ်သော အပိုင်းများ- Benzene သို့မဟုတ် ဓာတ်ဆီ၊ Alkaline သို့မဟုတ် Acidic ဖျော်ရည်၊ ဆိုးစေး၊ အစွန်းချွတ် ဆေးကဲ့သို့ အော်ဂဲနစ်ပစ္စည်းများ
  - ထိုင်ခုံများ- သင်နာ၊ Benzene နှင့် အရက်ပြန် ကဲ့သို့ Alkaline သို့မဟုတ် Acidic ဖျော်ရည်များ
- အရောင်တင် Wax သို့မဟုတ် အရောင်တင် သန့်ရှင်းရေးဆေးရည်ကို မသုံးပါနှင့်။ Instrument Panel သို့မဟုတ် အခြားအတွင်းပိုင်း ဆေးသားမျက်နှာပြင်များ ပျက်စီးနိုင်သည်။

■ **Leather မျက်နှာပြင်များ ထိခိုက်မှုမှ ကာကွယ်ခြင်း**

- Leather မျက်နှာပြင်များ ပျက်စီး၊ ယိုယွင်းခြင်းမှ ရှောင်ရှားရန် အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ-
- Leather မျက်နှာပြင်များမှ ဖုန် သို့မဟုတ် အညစ်အကြေးကို ချက်ချင်းဖယ်ရှားပါ။
  - ယာဉ်ကို တိုက်ရိုက် နေရောင် အချိန်ကြာမြင့်စွာ မကျပါစေနှင့်။ ယာဉ်ကို အရိပ်ထဲရပ်ပါ။ အထူးသဖြင့် နွေရာသီတွင် ဖြစ်သည်။
  - ဗီနိုင်း၊ ပလတ်စတစ် သို့မဟုတ် Wax ပါသောပစ္စည်းများ ကို ကုရှင်ပေါ် မထားပါနှင့်။ ၎င်းတို့မှာ ယာဉ်အတွင်းပိုင်း အပူချိန်မြင့်တက်လာသည့်အခါ Leather မျက်နှာပြင်ကို ကပ်သွားနိုင်သည်။

■ **ကြမ်းပြင်ပေါ်မှ ရေ**

ယာဉ်ကြမ်းခင်းကို ရေနှင့် မဆေးပါနှင့်။  
 ရေသည် ကြမ်းခင်းအပေါ် သို့မဟုတ် ကြမ်းခင်းအောက်ရှိ Audio စနစ်ကဲ့သို့ လျှပ်စစ်အပိုင်းများနှင့် ထိတွေ့မိလျှင် Audio စနစ် အပြင် ယာဉ်၏ အခြားစနစ်များလည်း ပျက်စီးစေနိုင်သည်။ ရေမှာ ကိုယ်ထည်ကိုလည်း သံချေးတက်စေမည်။

■ **လေကာမှန်အတွင်းပိုင်းကို သန့်ရှင်းရေးလုပ်သည့်အခါ (Toyota Safety Sense ပါသော ယာဉ်များ)**  
မှန်သန့်ရှင်းရေးပစ္စည်းကို Lens များနှင့် မထိပါစေနှင့်။ တို့အတူ Lens များကို မထိပါနှင့်။ (→ စာ 238)

■ **ကားနောက်ခန်းမှန် အတွင်းပိုင်း (ကားနောက်ခန်းမှန် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) ပါသော ယာဉ်များ) ကို သန့်ရှင်းရေးလုပ်ခြင်း**

- ကားနောက်ခန်းမှန်ကို သန့်ရှင်းရန် မှန်သန့်ရှင်းရေးပစ္စည်းကို မသုံးပါနှင့်။ ယင်းမှာ ကားနောက်ခန်းမှန် နှင်းခွဲ/ရေခိုးငွေ့ဖယ် ကိရိယာများ (Defoggers) အပူပေးဝါယာကြိုးများကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။ ပြုတင်းမှန်ကို သန့်ရှင်းရန် ရေနွေးစိမ်အဝတ်ဖြင့် ငြင်သာစွာ သုတ်ပါ။ အပူပေး ဝါယာကြိုးများနှင့် အပြိုင်အနေအထားအတိုင်းသာ ပြုတင်းမှန်ကို သုတ်ပါ။
- အပူပေးကိရိယာ ဝါယာကြိုးများကို မခြစ်မိ၊ မထိခိုက်မိအောင် ဂရုစိုက်ပါ။

# ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လိုအပ်ချက်များ

ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်ပြီး၊ လောင်စာဆီရွှေ့တာနိုင်စေရန် နေ့စဉ်ဂရုစိုက်ခြင်းနှင့် ပုံမှန် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လိုအပ်သည်။ Toyota သည် အောက်ပါ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းများကို အကြံပြုသည်-

## အချိန်ဇယားဖြင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း

- ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အချိန်ဇယားအရ သတ်မှတ်အချိန်များတွင် အချိန်ဇယားဖြင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း ကိုဆောင်ရွက်သင့်သည်။

အချိန်ဇယားဖြင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အချိန်ကာလကို အိုဒိုမီတာ (Odometer) ဖတ်ရတန်ဖိုး သို့မဟုတ် သတ်မှတ်အချိန်၊ ယင်းနှစ်ခုအနက် စောသည့်အချိန်ဖြင့် ဆုံးဖြတ်သည်။

နောက်ဆုံးအချိန်ကျော်လွန်သည့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းကိုလည်း တူညီသည့် အချိန်ကာလများ၌ ဆောင်ရွက်သင့်သည်။

- ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းအတွက် ဘယ်သွားသင့်ပါသလဲ။

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရန်အပြင် အခြားစစ်ဆေး၊ ပြုပြင်မှုများလုပ်ရန် သင့်ပြည်တွင်း Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ သွားရောက်စစ်ဆေးပါ။

Toyota Technicians များမှာ လေ့ကျင့်မှုပြည့်ဝပြီး နည်းပညာစာစောင်၊ ပြင်ဆင်မှုအကြံပြုချက်၊ လုပ်ငန်းခွင်နည်းပညာ မွမ်းမံသင်တန်းတို့မှနေ၍ နောက်ဆုံးပေါ် ပြင်ဆင်မှု အချက်အလက်များရရှိနေသည့် အထူးကျွမ်းကျင်သူများ ဖြစ်သည်။ သူတို့သည် သင့်ယာဉ်ကိုပြုပြင်သည့်အချိန်မှ လေ့လာသင်ယူခြင်း မဟုတ်ဘဲ သင့်ယာဉ်ကိုမပြုပြင်ခင်တည်းကပင် Toyota တွင် လေ့လာသင်ယူပြီး ဖြစ်သည်။ ၎င်းမှာ အကောင်းဆုံးနည်းလမ်း မဟုတ်ပါသလား။

သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်သည် Toyota အထူး ပြုပြင်ကိရိယာများ၊ ပြင်ဆင်မှု စက်ကိရိယာများတွင် ငွေအမြောက်အများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသည်။ ယင်းကြောင့် အလုပ်ကိုပိုမိုကောင်းမွန်မြန်ဆန်စွာနှင့် ကုန်ကျစရိတ်သက်သာစွာဖြင့် လုပ်ကိုင်နိုင်စေသည်။

သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်၏ ပြင်ဆင်ရေးဌာနသည် သင့်ယာဉ်၏ အချိန် ဇယားဖြင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းအားလုံးကို ယုံကြည်စိတ်ချစွာနှင့် ကုန်ကျစရိတ်သက်သာစွာဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်သည်။

ရော်ဘာပိုက်ပျော့များ (အအေးခံနှင့် အပူပေးစနစ်၊ ဘရိတ်စနစ်နှင့် လောင်စာဆီစနစ် အတွက်) ကို Toyota ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အချိန်ဇယားအရ အရည်အချင်းပြည့်ဝသော ကျွမ်းကျင်သူဖြင့် စစ်ဆေးသင့်သည်။

ရော်ဘာပိုက်ပျော့များမှာ အထူးအရေးပါသည့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း ပစ္စည်းများဖြစ်သည်။ ဒါဏ်ရာရှိသည့် သို့မဟုတ် ယိုယွင်းပျက်စီးသည့် ပိုက်ပျော့တစ်ခုခုကို ချက်ချင်းလဲလှယ်ပါ။ ရော်ဘာပိုက်ပျော့များမှာသက်တမ်းကြာလျှင် ယိုယွင်းလာပြီးဖောင်းခြင်း၊ ပွန်းခြင်း သို့မဟုတ် ကွဲအက်ခြင်းဖြစ်လာနိုင်သည်ကိုသတိပြုပါ။

ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် စောင့်ရှောက်ခြင်း

**ကိုယ်တိုင် ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း**

ကိုယ်တိုင် ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း ကဘာလဲ။

သင့်တွင် စက်မှုပညာစွမ်းရည် အနည်းငယ်နှင့် အခြေခံ ကားပြုပြင်ကိရိယာအချို့ရှိလျှင် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်း အများအပြားမှာ သင်ကိုယ်တိုင်လုပ်ရန် လွယ်ကူသည်။ မည်ကဲ့သို့ဆောင်ရွက်ရမည်ဆိုသည့် ရှင်းလင်း ညွှန်ကြားချက်များကို ဤအခန်းတွင် ဖော်ပြပါမည်။

သို့ရာတွင် အချို့ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အလုပ်များမှာ အထူးပြုပြင်ကိရိယာနှင့် ကျွမ်းကျင်မှု လိုအပ်သည်ကိုသတိပြုပါ။ ယင်းတို့ကို အရည်အချင်းမီကျွမ်းကျင်သူများက ဆောင်ရွက်ခြင်းမှာ အကောင်းဆုံးဖြစ်သည်။ သင်သည် အတွေ့အကြုံရှိသော ကိုယ်တိုင်လုပ်နိုင်သည့် Mechanic တစ်ဦးဖြစ်လျှင်ပင်၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် ပြင်ဆင်မှုကို သင့်ယာဉ်အတွက် မှတ်တမ်းထိန်းသိမ်းထားမည့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်အား ဆောင်ရွက်စေရန် အကြံပြုသည်။ အာမခံ ပြင်ဆင်မှု သင်လိုအပ်ပါက ဤမှတ်တမ်းမှာ အထောက်အကူပြုနိုင်သည်။

**■ သင်၏ မော်တော်ယာဉ် ပြုပြင်ရန် လိုအပ်ပါသလား။**

ပြုပြင်ရန်လိုအပ်သည့် လက္ခဏာညွှန်ပြသော စွမ်းဆောင်မှုကျဆင်းခြင်း နှင့် အသံများ ပြောင်းလဲလာခြင်း ရှိ/မရှိ သတိပြုပါ။ အရေးပါသောလက္ခဏာ အချို့မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

- အင်ဂျင်စက်သံမမှန်ခြင်း၊ တုံ့ခြင်း သို့မဟုတ် ခေါက်သံထွက်ခြင်း။
- သိသာသောပါဝါ ဆုံးရှုံးမှု
- ပုံမှန်မဟုတ်သော အင်ဂျင်ဆူညံသံများ
- ယာဉ်အောက်မှ အရည်ယိုစိမ့်မှု (သို့သော် သုံးထားသည့် လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် (Air Conditioning System) မှ ရေစက်ကျခြင်းမှာပုံမှန်ဖြစ်သည်။)
- အိတ်ဇောအသံ ပြောင်းခြင်း (ယင်းမှာ အန္တရာယ်ရှိသော ကာဗွန်မိုနော့ဆိုဒ် ထွက်မှုကို ပြခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။ ပြတင်းပေါက်မှန်များ ဖွင့်မောင်းကာ အိတ်ဇောစနစ်ကိုချက်ချင်းစစ်ဆေးပါ။)
- လေနည်းနေပုံရသည့်တာယာ၊ ကွေ့သည့်အခါ တာယာသံ အလွန်အမင်းမြည်ခြင်း၊ တာယာအစားမညီခြင်း။
- ညီညာသောလမ်းပေါ်တွင် အဖြောင့်မောင်းနေစဉ် ယာဉ်တစ်ဖက်သို့ ဆွဲခြင်း။
- စပ်စပန်းရှင်း (Suspension) လှုပ်ရှားမှုနှင့်ဆိုင်သော ထူးခြားသည့် ဆူညံသံများ။
- ဘရိတ်ထိရောက်မှု လျော့နည်းခြင်း၊ ဘရိတ်ခြေနင်း သို့မဟုတ် ကလပ်ချိခြေနင်း သည် ပျော့သလိုခံစားရခြင်း၊ ခြေနင်းတံက ကြမ်းခင်းနှင့် ထိလှနီးပါးကျဆင်းခြင်း၊ ဘရိတ်ဖမ်းလျှင် ယာဉ်တစ်ဖက်သို့ ဆွဲခြင်း။
- အင်ဂျင်အအေးခံအရည်အပူချိန် ပုံမှန်ထက် ဆက်တိုက် မြင့်နေခြင်း။

ဤလက္ခဏာများကို သင်တွေ့ရလျှင် သင့်ယာဉ်ကို Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ တတ်နိုင်သမျှ အမြန်ဆုံးယူသွားပါ။ သင့်ယာဉ်မှာချိန်ညှိမှု သို့မဟုတ် ပြုပြင်မှု လိုအပ်နိုင်သည်။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ သင့်ယာဉ်ကိုမှန်ကန်စွာ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း မရှိလျှင်**  
မမှန်မကန် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းသည် ယာဉ်ကို ဆိုးဝါးစွာ ထိခိုက်စေနိုင်ပြီး ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးမှုများအထိ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**■ ဘက်ထရီကို ကိုင်တွယ်အသုံးပြုခြင်း**  
ဘက်ထရီခေါင်းများ၊ ငုတ်များနှင့် ဆက်စပ် Accessories များတွင် ဦးနှောက်ကို ထိခိုက်စေသည့်ခဲနှင့် ခဲဒြပ်ပေါင်းများ ပါရှိသည်။ ကိုင်တွယ်အသုံးပြုပြီးလျှင် သင့်လက်ကိုဆေးပါ။ (→ စာ 480)



# အချိန်ဇယားဖြင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းကို အချိန်ဇယားဖြင့် အောက်ပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ပါ-

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အချိန်ဇယားလိုအပ်ချက်များ

သင့်ယာဉ်ကို ပုံမှန် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အချိန်ဇယားအရ ပြင်ဆင်ရန် လိုအပ်သည်။  
("ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အချိန်ဇယား" [→ စာ 450] ကို ကြည့်ပါ။)



သင့်ယာဉ်ကိုထူးခြားသောအောက်ပါ အခြေအနေများတွင် အဓိကမောင်းနှင်ရလျှင်၊ ယာဉ်၏ကြံ့ခိုင်မှုကို ထိန်းထားရန် အချို့အစိတ်အပိုင်းများအား ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အချိန်ဇယားထက် ပို၍ မကြာခင်ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်သည်။ ("နောက်ဆက်တွဲ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အချိန်ဇယား" [→ စာ 457] ကို ကြည့်ပါ။)

A. လမ်းအခြေအနေ	B. မောင်းနှင် အခြေအနေ
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ကြမ်းတမ်း သို့မဟုတ် ရွှံ့ထူသောလမ်း သို့မဟုတ် နှင်းအရည်ပျော်လမ်းပေါ် မောင်းနှင်ခြင်း။</li> <li>2. ဖုန်ထူသောလမ်းပေါ် မောင်းနှင်ခြင်း။ (လမ်းမညီညာခြင်း၊ ဖုန်ထူခြင်း သို့မဟုတ် ခြောက်သွေ့ခြင်းစသည့်ဒေသမှ လမ်းများ။)</li> <li>3. ဆားဖြူးထားသည့် လမ်းပေါ် မောင်းနှင်ခြင်း။</li> <li>4. ဒီဇယ်အင်ဂျင်သာ-ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်အထက် 2000 မီတာ (6562 ပေ) ထက် ပိုမြင့်သည့်နေရာတွင် မကြာခင်မောင်းနှင်ခြင်း။</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ဝန်လေးလံစွာတင်ထားသောယာဉ်။ (ဥပမာ- နောက်တွဲယာဉ်ကို ဆွဲခြင်း (Towing Hitch ဖြင့်)၊ အပျော်စီးခန်းချကား (Camper) ကိုသုံးခြင်း၊ ကားအမိုးပစ္စည်းတင် ဝက်ခြံကို သုံးခြင်းစသည်)</li> <li>2. 8 ကီလိုမီတာ (5 မိုင်) ထက်နည်းသော ထပ်တလဲလဲသွားရသည့် ခရီးတိုများနှင့် ပြင်ပအပူချိန် အေးခဲမှတ်အောက် နေရာများ။ (အင်ဂျင်အပူချိန်မှာ ပုံမှန်အပူချိန်သို့ မရောက်။)</li> <li>3. အလွတ်လည်မှု အထားများခြင်း နှင့် ရဲတပ်ဖွဲ့၊ ပုဂ္ဂလိက/လုပ်ငန်းသုံးတက္ကစီသို့မဟုတ် ပစ္စည်းပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းကဲ့သို့ ခရီးဝေးကို မြန်နှုန်းနိမ့် မောင်းနှင်ခြင်း။</li> <li>4. 2 နာရီကျော်အောင် ဆက်တိုက် မြန်နှုန်း မြင့်မောင်းနှင်ခြင်း (အမြင့်ဆုံး ယာဉ် အမြန်နှုန်း၏ 80% သို့မဟုတ် ပို၍)။</li> </ol>

**ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အချိန်ဇယား**

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ဆောင်မှုများ- I = စစ်ဆေးပါ၊ ပြုပြင်ပါ သို့မဟုတ် လိုအပ်ပါက လဲလှယ်ပါ  
 R = လဲလှယ်၊ ပြောင်းလဲ သို့မဟုတ် ချောဆီထည့်ပါ  
 L = ချောဆီထည့်ပါ  
 T = သတ်မှတ် လှည့်အားဖြင့် တင်းကြပ်ပါ

ပြင်ဆင်မှု အချိန်အပိုင်းအခြား-		အိုဒိုမီတာ (Odometer) ဖတ်ခြင်း								လများ
(အိုဒိုမီတာ (Odometer) ဖတ်ခြင်း သို့မဟုတ် လများ၊ နှစ်ခုအနက် မည်သည့်အရာ အရင်လာသည်ဖြစ်စေ။)	x1000 ကီလိုမီတာ	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x1000 မိုင်	6	12	18	24	30	36	42	48	
အခြေခံ အင်ဂျင်အစိတ်အပိုင်းများ										
1	Timing Belt (5L-E အင်ဂျင်)	150000 ကီလိုမီတာ (90000 မိုင်) တိုင်းလဲပါ								-
2	Valve Clearance (1TR-FE၊ 2TR-FE၊ 1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များမှလွဲ၍)									
	1GR-FE အင်ဂျင်								I	96
	5L-E အင်ဂျင်				I				I	48
3	Drive Belts များ									
	ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်		I		I		I		I	24
	ဒီဇယ်အင်ဂျင်									
	5L-E အင်ဂျင်		I		R		I		R	I- 24 R- 48
	အခြား	ပထမ 100000 ကီလိုမီတာ (60000 မိုင်) သို့မဟုတ် 72 လတွင် စစ်ပါ။ 100000 ကီလိုမီတာ (60000 မိုင်) ပြီးနောက်စစ်ပါ။ 20000 ကီလိုမီတာ (12000 မိုင်) သို့မဟုတ် 12 လတိုင်းစစ်ပါ။								

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ဆောင်မှုများ- I = စစ်ဆေးပါ၊ ပြုပြင်ပါ သို့မဟုတ် လိုအပ်ပါက လဲလှယ်ပါ  
 R = လဲလှယ်၊ ပြောင်းလဲ သို့မဟုတ် ချောဆီထည့်ပါ  
 L = ချောဆီထည့်ပါ  
 T = သတ်မှတ် လှည့်အားဖြင့် တင်းကြပ်ပါ

ပြင်ဆင်မှု အချိန်အပိုင်းအခြား-		အိုဒိုမီတာ (Odometer) ဖတ်ခြင်း								လများ
(အိုဒိုမီတာ (Odometer) ဖတ်ခြင်း သို့မဟုတ် လများ၊ နှစ်ခုအနက် မည်သည့်အရာ အရင်လာသည်ဖြစ်စေ။)	x1000 ကီလိုမီတာ	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x1000 မိုင်	6	12	18	24	30	36	42	48	
အခြေခံ အင်ဂျင်အစိတ်အပိုင်းများ										
4	အင်ဂျင်ပိုင် ဓာတ်ဆီအင်ဂျင် ဒီဇယ်အင်ဂျင်									
		R	R	R	R	R	R	R	R	12
		5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်းလဲပါ								6
5	အင်ဂျင်ပိုင်စစ်	R	R	R	R	R	R	R	R	12
6	အအေးခံနှင့် အပူပေးစနစ် <<မှတ်ချက် 1 ကို ကြည့်ပါ။>>				I				I	24
7	အင်ဂျင်အအေးခံအရည် (Intercooler အအေးခံရည်အပါအဝင်) <<မှတ်ချက် 2 ကို ကြည့်ပါ။>>				I				I	-



ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ဆောင်မှုများ- I = စစ်ဆေးပါ၊ ပြုပြင်ပါ သို့မဟုတ် လိုအပ်ပါက လဲလှယ်ပါ  
 R = လဲလှယ်၊ ပြောင်းလဲ သို့မဟုတ် ချောဆီထည့်ပါ  
 L = ချောဆီထည့်ပါ  
 T = သတ်မှတ် လှည့်အားဖြင့် တင်းကြပ်ပါ

ပြင်ဆင်မှု အချိန်အပိုင်းအခြား-		အိုဒိုမီတာ (Odometer) ဖတ်ခြင်း								လများ	
(အိုဒိုမီတာ (Odometer) ဖတ်ခြင်း သို့မဟုတ် လများ၊ နှစ်ခုအနက် မည်သည့်အရာ အရင်လာသည်ဖြစ်စေ။)	x1000 ကီလိုမီတာ	10	20	30	40	50	60	70	80		
	x1000 မိုင်	6	12	18	24	30	36	42	48		
လောင်စာဆီနှင့် စွန့်ပစ်ဓါတ်ငွေ့ ထုတ်လွှတ်မှု ထိန်းချုပ်စနစ်များ											
14	အင်ဂျင်လေစစ် (အကြိုလေစစ်အပါအဝင်စစ်ဆေးရန်၊ တပ်ဆင်ထားပါက)										
	ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်		I		R		I		R	I- 24 R- 48	
	ဒီဇယ်အင်ဂျင်										
	တောင်အာဖရိကအတွက်မှအပ 1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များ၊ နှင့် 5L-E အင်ဂျင်		5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်းစစ်ဆေးပါ 30000 ကီလိုမီတာ (18000 မိုင်) တိုင်းလဲပါ								I- 6 R- 36
	အခြား	I	I	R	I	I	R	I	I	I- 12 R- 36	
15	ဒီဇယ်မီးခိုး (ဒီဇယ်အင်ဂျင်)				I				I	48	
16	လေစုပ်ပန်း ဆီပိုက် (5L-E အင်ဂျင်)		I		I		I		I	12	
17	လောင်စာဆီတိုင်ကီ အပုံး၊ ဆီလိင်းများ၊ အဆက်အသွယ်များနှင့် ဆီအငွေ့ထိန်း ကွန်ထရိုလ်စား (တပ်ဆင်ထားပါက) <<မှတ်ချက် 1 ကို ကြည့်ပါ။>>				I				I	24	
18	ကျောက်မီးသွေးဘူး (ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်)				I				I	24	

7

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ဆောင်မှုများ- I = စစ်ဆေးပါ၊ ပြုပြင်ပါ သို့မဟုတ် လိုအပ်ပါက လဲလှယ်ပါ  
 R = လဲလှယ်၊ ပြောင်းလဲ သို့မဟုတ် ချောဆီထည့်ပါ  
 L = ချောဆီထည့်ပါ  
 T = သတ်မှတ် လှည့်အားဖြင့် တင်းကြပ်ပါ

ပြင်ဆင်မှု အချိန်အပိုင်းအခြား-		အိုဒိုမီတာ (Odometer) ဖတ်ခြင်း								လများ
(အိုဒိုမီတာ (Odometer) ဖတ်ခြင်း သို့မဟုတ် လများ နှစ်ခုအနက် မည်သည့်အရာ အရင်လာသည်ဖြစ်စေ။)	x1000 ကီလိုမီတာ	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x1000 မိုင်	6	12	18	24	30	36	42	48	
CHASSIS နှင့် ကိုယ်ထည်										
19	ဘရိတ်ခြေနင်းနှင့် ဝါကင် ဘရိတ်	I	I	I	I	I	I	I	I	6
20	ဘရိတ်ဂ္ဂူးသားများ နှင့် Drums များ (ဝါကင် ဘရိတ်ဂ္ဂူးသားများ နှင့် Drums များအပါအဝင်)		I		I		I		I	12
21	ဘရိတ် Pads နှင့် Discs များ	I	I	I	I	I	I	I	I	6
22	ဘရိတ်ဆီ	I	I	I	R	I	I	I	R	I- 6 R- 24
23	ကလပ်ချိဆီ	I	I	I	I	I	I	I	I	6
24	ဘရိတ်ပိုက်နှင့် ပိုက်ပျော့များ		I		I		I		I	12
25	ဘရိတ် Booster အတွက် လေစုပ်ပန်း (ဒီဇယ်အင်ဂျင်) < <မှတ်စု 4 ကို ကြည့်ပါ။>>	200000 ကီလိုမီတာ (120000 မိုင်) တိုင်းစစ်ဆေးပါ								-
26	ပါဝါ စတီယာရင်ဆီ	I	I	I	I	I	I	I	I	6
27	စတီယာရင်ခွေ၊ ချိတ်ဆက်မှုနှင့် စတီယာရင် ဝိယာဘောက်စ်		I		I		I		I	12
28	ပရော့ပဲလာ ရှပ် အမဲဆီ < <မှတ်ချက် 5 နှင့် 6 ကို ကြည့်ပါ။>>	L	L	L	L	L	L	L	L	6
29	ပရော့ပဲလာရှပ်နှစ်တိုင်များ	T	T	T	T	T	T	T	T	6
30	Drive Shaft သဲကာများ (4WD အမျိုးအစားများ*)		I		I		I		I	24
31	စပ်စပန်းရှင်း (Suspension) ဘောဂျီင်းနှင့်ဖုန် ကာဗာများ	I	I	I	I	I	I	I	I	6

\*- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ဆောင်မှုများ- I = စစ်ဆေးပါ၊ ပြုပြင်ပါ သို့မဟုတ် လိုအပ်ပါက လဲလှယ်ပါ  
 R = လဲလှယ်၊ ပြောင်းလဲ သို့မဟုတ် ချောဆီထည့်ပါ  
 L = ချောဆီထည့်ပါ  
 T = သတ်မှတ် လှည့်အားဖြင့် တင်းကြပ်ပါ

ပြင်ဆင်မှု အချိန်အပိုင်းအခြား-		အိုဒိုမီတာ (Odometer) ဖတ်ခြင်း								လများ
(အိုဒိုမီတာ (Odometer) ဖတ်ခြင်း သို့မဟုတ် လများ၊ နှစ်ခုအနက် မည်သည့်အရာ အရင်လာသည်ဖြစ်စေ။)	x1000 ကီလိုမီတာ	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x1000 မိုင်	6	12	18	24	30	36	42	48	
CHASSIS နှင့် ကိုယ်ထည်										
32	အော်တိုဂီယာဘောက်စ် အရည် (Fluid)				I				I	24
33	အော်တိုဂီယာဘောက်စ် အရည် (Fluid) အအေးခံပိုက်နှင့် ချိတ်ဆက်မှုများ				I				I	24
34	ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်ဆီ				I				I	48
35	Transfer ဆီ (4WD အမျိုးအစားများ*)				I				I	48
36	အရှေ့ကရောင်းအုံ (Differential) ဆီ (4WD အမျိုးအစားများ*)		I		R		I		R	I- 12 R- 48
37	အနောက်ကရောင်းအုံ (Differential) ဆီ		I		R		I		R	I- 12 R- 48
38	အရှေ့နှင့် အနောက် စပ်စပန်းရှင်းများ (Suspensions)		I		I		I		I	12
39	တာယာများနှင့် လေပေါင်	I	I	I	I	I	I	I	I	6
40	မီးများ၊ ဟွန်း၊ ရေသုတ်တံများနှင့် ရေပန်းများ	I	I	I	I	I	I	I	I	6
41	Air-con လေစစ်		R		R		R		R	-
42	Air-con ဝက်စ် (Refrigerant) ပမာဏ		I		I		I		I	12

\*- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

7 ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လေ့ကျင့်ခြင်း

ဂရုပြုပါ-

1. 80000 ကီလိုမီတာ (48000 မိုင်) သို့မဟုတ် 48 လ ကြာပြီးနောက် စစ်ဆေးမှု၊ 20000 ကီလိုမီတာ (12000 မိုင်) သို့မဟုတ် 12 လတိုင်းစစ်ဆေးပါ။
2. ပထမ 160000 ကီလိုမီတာ (96000 မိုင်) ၌ လဲပါ။ ထို့နောက် 80000 ကီလိုမီတာ (48000 မိုင်) တိုင်းလဲပါ။
3. လောင်စာဆီတိုင်ကီထဲမှ လောင်စာဆီစစ်အပါအဝင်။
4. 5L-E အင်ဂျင်- Blade ကို အသစ်တစ်ခုနှင့်လဲပြီး Blade ကိုမည်သည့်အခါမျှ ပြန်မသုံးပါနှင့်။
5. ဆီစိမ်ထားပြီးနောက် 24 နာရီအတွင်းချောဆီသုတ်ပါ။
6. အမဲဆီထိုးသည့်ခေါင်းဖြင့်သာ။



**နောက်ဆက်တွဲ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အချိန်ဇယား**

ဆိုးရွားသည့်အခြေအနေများတွင်အသုံးပြုပုံကိုလိုက်၍ မကြာခဏပြင်ဆင်မှု ပိုမိုလိုအပ်သည့် အစိတ်အပိုင်းများအတွက် အောက်ပါ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အချိန်ဇယားကို ကိုးကားပါ။  
(အကျဉ်းချုပ်အတွက် "ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အချိန်ဇယားလိုအပ်ချက်များ" [→ စာ 449] ကို ကြည့်ပါ။)

A-1- လမ်းကြမ်း သို့မဟုတ် ရွှံ့ထူသောလမ်း သို့မဟုတ် နှင်းအရည်ပျော်လမ်းပေါ် မောင်းနှင်ခြင်း။	
<input type="checkbox"/> ဘရိတ်ရှူးသားများ နှင့် Drums များစစ်ဆေးခြင်း* <sup>1</sup> (ပါကင်ဘရိတ်ရှူးသားများ နှင့် Drums များအပါအဝင်)	10000 ကီလိုမီတာ (6000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> ဘရိတ် Pads နှင့် Discs များစစ်ဆေးခြင်း* <sup>1</sup>	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> ဘရိတ်ပိုက် နှင့်ပိုက်ပျော့များစစ်ဆေးခြင်း* <sup>1</sup>	10000 ကီလိုမီတာ (6000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> Transfer ဆီ (4WD အမျိုးအစားများ* <sup>2</sup> ) လဲလှယ်ခြင်း	40000 ကီလိုမီတာ (24000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 48 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> စတီယာရင်ခွေ၊ ချိတ်ဆက်မှုနှင့် စတီယာရင်ဂီယာဘောက်စ် စစ်ဆေးခြင်း* <sup>1</sup>	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> ပရောပဲလာ ရှပ် အမဲဆီထိုးခြင်း <<မှတ်ချက် 1 နှင့် 2 ကို ကြည့်ပါ။>>	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> ပရောပဲလာ ရှပ် နှပ်တိုင်များ တင်းကြပ်ခြင်း	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> Drive Shaft သံတာ များ (4WD အမျိုးအစားများ* <sup>2</sup> ) စစ်ဆေးခြင်း* <sup>1</sup>	10000 ကီလိုမီတာ (6000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 12 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အရှေ့နှင့် အနောက် စပ်စပန်းရှင်းများ (Suspensions) စစ်ဆေးခြင်း* <sup>1</sup>	10000 ကီလိုမီတာ (6000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> Chassis နှင့် ကိုယ်ထည်ပေါ်မှ နှပ်ခေါင်းနှင့် နှပ်တိုင်များ တင်းကြပ်ခြင်း <<မှတ်ချက် 3 ကို ကြည့်ပါ။>>	10000 ကီလိုမီတာ (6000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း

\*1- လိုအပ်သလို ပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်းကိုဆောင်ရွက်ပါ။

\*2- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
(→ စာ 12)

A-2- ဖုန်ထူသောလမ်းပေါ် မောင်းနှင်ခြင်း။ (လမ်းမညီညာခြင်း၊ ဖုန်ထူခြင်း သို့မဟုတ် ခြောက်သွေ့ခြင်းစသည့်ဒေသမှ လမ်းများ။)	
<input type="checkbox"/> အင်ဂျင်ပိုင်လဲလှယ်ခြင်း (ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်)	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အင်ဂျင်ပိုင်လဲလှယ်ခြင်း (ဒီဇယ်အင်ဂျင်)	2500 ကီလိုမီတာ (1500 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အင်ဂျင်ပိုင်စစ်လဲလှယ်ခြင်း	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အင်ဂျင်လေစစ် စစ်ဆေးခြင်း* သို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်း (အကြိုလေစစ် အပါအဝင်စစ်ဆေးရန်၊ တပ်ဆင်ထားပါက)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 1GR-FE အင်ဂျင်                             <ul style="list-style-type: none"> <li>I- 2500 ကီလိုမီတာ (1500 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း</li> <li>R- 40000 ကီလိုမီတာ (24000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 48 လ တိုင်း</li> </ul> </li> <li>▶ 1TR-FE နှင့် 2TR-FE အင်ဂျင်များ                             <ul style="list-style-type: none"> <li>I- 10000 ကီလိုမီတာ (6000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 12 လ တိုင်း</li> <li>R- 40000 ကီလိုမီတာ (24000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 48 လ တိုင်း</li> </ul> </li> <li>▶ တောင်အာဖရိကအတွက်မှအပ 1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များ၊ နှင့် 5L-E အင်ဂျင်                             <ul style="list-style-type: none"> <li>I- 2500 ကီလိုမီတာ (1500 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း</li> <li>R- 30000 ကီလိုမီတာ (18000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 36 လ တိုင်း</li> </ul> </li> </ul>

\*- လိုအပ်သလို ပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်းကိုဆောင်ရွက်ပါ။

A-2- ဖုန်ထူသောလမ်းပေါ် မောင်းနှင်ခြင်း။ (လမ်းမညီညာခြင်း၊ ဖုန်ထူခြင်း သို့မဟုတ် ခြောက်သွေ့ခြင်းစသည့်ဒေသမှ လမ်းများ။)	
<input type="checkbox"/> ဘရိတ်ရှူးသားများ နှင့် Drums များစစ်ဆေးခြင်း* <sup>1</sup> (ပါကင် ဘရိတ်ရှူးသားများ နှင့် Drums များအပါအဝင်)	10000 ကီလိုမီတာ (6000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> ဘရိတ် Pads နှင့် Discs များစစ်ဆေးခြင်း* <sup>1</sup>	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> Transfer ဆီ (4WD အမျိုးအစားများ* <sup>2</sup> ) လဲလှယ်ခြင်း	40000 ကီလိုမီတာ (24000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 48 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> ပရောပဲလာ ရှပ် အမဲဆီထိုးခြင်း <<မှတ်ချက် 1 နှင့် 2 ကို ကြည့်ပါ။>>	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> ပရောပဲလာ ရှပ်နှပ်တိုင်များတင်းကြပ်ခြင်း	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> Air-con လေစစ်လဲလှယ်ခြင်း	15000 ကီလိုမီတာ (9000 မိုင်) တိုင်း
A-3- ဆားဖြူးထားသည့် လမ်းပေါ် မောင်းနှင်ခြင်း။	
<input type="checkbox"/> ပရောပဲလာ ရှပ် အမဲဆီထိုးခြင်း <<မှတ်ချက် 1 နှင့် 2 ကို ကြည့်ပါ။>>	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> ပရောပဲလာ ရှပ် နှပ်တိုင်များတင်းကြပ်ခြင်း	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
A-4- ဒီဇယ်အင်ဂျင်သာ- ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်အထက် 2000 မီတာ (6562 ပေ) ထက် ပိုမြင့်သည့်နေရာတွင် မကြာခဏမောင်းနှင်ခြင်း။	
<input type="checkbox"/> အင်ဂျင်ဝိုင်လဲခြင်း	2500 ကီလိုမီတာ (1500 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း

\*1- လိုအပ်သလို ပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်းကိုဆောင်ရွက်ပါ။  
 \*2- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
 (→ စာ 12)

B-1- ဝန်လေးလံစွာတင်ထားသောယာဉ်။ (ဥပမာ- နောက်တွဲယာဉ်ကို ဆွဲခြင်း (Towing Hitch ဖြင့်)၊ အပျော်စီးစခန်းချကား (Camper) တိုသုံးခြင်း၊ ကားအမှီးပစ္စည်းတင် ဝက်ခြံကို သုံးခြင်းစသည်)	
<input type="checkbox"/> အင်ဂျင်ဒိုင်လဲခြင်း (ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်)	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အင်ဂျင်ဒိုင် လဲလှယ်ခြင်း (ဒီဇယ်အင်ဂျင်)	2500 ကီလိုမီတာ (1500 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အင်ဂျင်ဒိုင်စစ်လဲလှယ်ခြင်း	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> ဘရိတ်ရှူးသားများ နှင့် Drums များစစ်ဆေးခြင်း* (ပါကင် ဘရိတ်ရှူးသားများ နှင့် Drums များအပါအဝင်)	10000 ကီလိုမီတာ (6000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> ဘရိတ် Pads နှင့် Discs များစစ်ဆေးခြင်း*	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> ပရောပဲလာ ရှပ် အမဲဆီထိုးခြင်း <<မှတ်ချက် 1 နှင့် 2 ကို ကြည့်ပါ။>>	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> ပရောပဲလာရှပ် နှပ်တိုင်များတင်းကြပ်ခြင်း	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်ဆီ လဲလှယ်ခြင်း	40000 ကီလိုမီတာ (24000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 48 လ တိုင်း

\*- လိုအပ်သလို ပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်းကို ဆောင်ရွက်ပါ။

B-1- ဝန်လေးလံစွာတင်ထားသောယာဉ်။ (ဥပမာ- နောက်တွဲယာဉ်ကို ဆွဲခြင်း (Towing Hitch ဖြင့်)၊ အပျော်စီးစခန်းချကား (Camper) ကိုသုံးခြင်း၊ ကားအမှီးပစ္စည်းတင် ဝက်ခြံကို သုံးခြင်းစသည်)	
<input type="checkbox"/> အော်တိုဂီယာဘောက်စ် အရည် (Fluid) စစ်ဆေးခြင်း* <sup>1</sup> သို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်း	I- 40000 ကီလိုမီတာ (24000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 24 လ တိုင်း R- 80000 ကီလိုမီတာ (48000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 48 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> Transfer ဆီ (4WD အမျိုးအစားများ* <sup>2</sup> ) လဲလှယ်ခြင်း	40000 ကီလိုမီတာ (24000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 48 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အရှေ့ကရောင်းအုံ ဆီ (Differential Oil) (4WD အမျိုးအစားများ* <sup>2</sup> ) လဲလှယ်ခြင်း	20000 ကီလိုမီတာ (12000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 24 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အနောက်ကရောင်းအုံ ဆီ (Differential Oil) လဲလှယ်ခြင်း	20000 ကီလိုမီတာ (12000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 24 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အရှေ့နှင့်အနောက်စပ်စနန်းရှင်းများ (Suspensions) စစ်ဆေးခြင်း* <sup>1</sup>	10000 ကီလိုမီတာ (6000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> Chassis နှင့် ကိုယ်ထည်ပေါ်မှ နှပ်ခေါင်းနှင့် နှပ်တိုင်များတင်းကြပ်ခြင်း <<မှတ်ချက်3 ကို ကြည့်ပါ။>>	10000 ကီလိုမီတာ (6000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း
B-2- 8 ကီလိုမီတာ (5 မိုင်) ထက်နည်းသော ခရီးတိုအသွားများခြင်းနှင့် ပြင်ပအပူချိန် အေးခဲမှတ်အောက် နေရာများ။ (အင်ဂျင်အပူချိန်မှာ ပုံမှန်အပူချိန်သို့ မရောက်မီ။)	
<input type="checkbox"/> အင်ဂျင်ပိုင်လဲလှယ်ခြင်း (ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်)	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အင်ဂျင်ပိုင်လဲလှယ်ခြင်း (ဒီဇယ်အင်ဂျင်)	2500 ကီလိုမီတာ (1500 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အင်ဂျင်ပိုင်စစ်လဲလှယ်ခြင်း	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း

\*1- လိုအပ်သလို ပြင်ဆင်ခြင်းသို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်းကိုဆောင်ရွက်ပါ။

\*2- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

B-3- အလွတ်လည်မှုအထားများခြင်း နှင့် ရဲတပ်ဖွဲ့၊ ပုဂ္ဂလိက/လုပ်ငန်းသုံးတာက္ကစီသို့မဟုတ် ပစ္စည်းပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းကဲ့သို့ ခရီးဝေးကို မြန်နှုန်းနိမ့် မောင်းနှင်ခြင်း။	
<input type="checkbox"/> အင်ဂျင်ပိုင်လဲလှယ်ခြင်း (ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်)	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အင်ဂျင်ပိုင်လဲလှယ်ခြင်း (ဒီဇယ်အင်ဂျင်)	2500 ကီလိုမီတာ (1500 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အင်ဂျင်ပိုင်စစ်လဲလှယ်ခြင်း	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> ဘရိတ်ရှူးသားများ နှင့် Drums များစစ်ဆေးခြင်း* (ပါကင် ဘရိတ်ရှူးသားများနှင့် Drums များအပါအဝင်)	10000 ကီလိုမီတာ (6000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 6 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> ဘရိတ် Pads နှင့် Discs များစစ်ဆေးခြင်း*	5000 ကီလိုမီတာ (3000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 3 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အော်တိုကီယာဘောက်စ် အရည် (Fluid) စစ်ဆေးခြင်း* သို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်း	I- 40000 ကီလိုမီတာ (24000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 24 လ တိုင်း R- 80000 ကီလိုမီတာ (48000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 48 လ တိုင်း

\*- လိုအပ်သလို ပြင်ဆင်ခြင်းသို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်းကိုဆောင်ရွက်ပါ။

B-4- 2 နာရီကျော်အောင် ဆက်တိုက် မြန်နှုန်းမြင့်မောင်းနှင်ခြင်း (အမြင့်ဆုံး ယာဉ် အမြန်နှုန်း၏ 80% သို့မဟုတ် ပို၍)။	
<input type="checkbox"/> ရိုးရိုးကီယာဘောက်စ် ဆီလဲလှယ်ခြင်း	40000 ကီလိုမီတာ (24000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 48 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အော်တိုကီယာဘောက်စ် အရည် (Fluid) စစ်ဆေးခြင်း* <sup>1</sup> သို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်း	I- 40000 ကီလိုမီတာ (24000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 24 လ တိုင်း R- 80000 ကီလိုမီတာ (48000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 48 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> Transfer ဆီ (4WD အမျိုးအစားများ* <sup>2</sup> ) လဲလှယ်ခြင်း	40000 ကီလိုမီတာ (24000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 48 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အရှေ့ကရောင်းအုံ ဆီ (Differential Oil) (4WD အမျိုးအစားများ* <sup>2</sup> ) လဲလှယ်ခြင်း	20000 ကီလိုမီတာ (12000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 24 လ တိုင်း
<input type="checkbox"/> အနောက်ကရောင်းအုံ ဆီ (Differential Oil) လဲလှယ်ခြင်း	20000 ကီလိုမီတာ (12000 မိုင်) တိုင်း သို့မဟုတ် 24 လ တိုင်း

\*1- လိုအပ်သလို ပြင်ဆင်ခြင်းသို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်းကိုဆောင်ရွက်ပါ။

\*2- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

ဂရုပြုပါ-


1. ဆီစိမ်ထားပြီးနောက် 24 နာရီအတွင်းချောဆီသုတ်ပါ။
2. အမဲဆီထိုးသည့်ခေါင်းဖြင့်သာ။
3. ထိုင်ခုံမောင်းတိန်းနပ်တိုင်များ၊ စပ်စပန်းရှင်း (Suspension) မန်ဘာ အထိန်းနပ်တိုင်များနှင့် Leaf Springs အထိန်း U နပ်တိုင်များ။

## ကိုယ်တိုင် ပြင်ဆင်မှု ကြိုတင်သတိပေးချက်များ

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းကို သင်ကိုယ်တိုင်လုပ်ပါက ဤအခန်းများတွင် ဖော်ပြထားသည့် မှန်ကန်သောလုပ်ငန်းစဉ်ကို လိုက်နာပါ။

အကြောင်းအရာများ	အစိတ်အပိုင်းနှင့် ပြုပြင်ကိရိယာများ
ဘက်ထရီ အခြေအနေ (→ စာ 480)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ရေခဲခွေး</li> <li>ရိုးရိုး ဝှံ (ငုတ်ညှပ်/ထိန်း နပ်တိုင်များအတွက်)</li> <li>ပေါင်းခံရည် (မိုးရေ)</li> <li>မုန့်ဖုတ်ဆော်ဒါ</li> <li>အမဲဆီ</li> </ul>
အင်ဂျင်အအေးခံအရည်/ Intercooler အအေးခံအရည် (တပ်ဆင်ထားပါက) အမှတ် (→ စာ 477)	<ul style="list-style-type: none"> <li>"Toyota Super Long Life" အအေးခံအရည် သို့မဟုတ် အလားတူ အရည်အသွေးမြင့် Hybrid Organic Acid Technology ဖြင့် Non-silicate Non-amine၊ Non-nitrite၊ Non-borate တို့ကို အခြေခံထားသော Ethylene Glycol အအေးခံအရည်</li> <li>"Toyota Super Long Life Coolant" သည် အအေးခံအရည် 50% နှင့် Deionized Water 50% တို့ကိုကြိုတင်ရောစပ်ထားပြီးသား ဖြစ်ပါသည်။</li> <li>ကတော့ (အအေးခံအရည်ထည့်ရန်အတွက်သာ သုံးပါ)</li> </ul>
အင်ဂျင်ပိုင်အမှတ် (→ စာ 473)	<ul style="list-style-type: none"> <li>"Toyota Genuine Motor Oil" သို့မဟုတ် အလားတူ</li> <li>အဝတ်စ သို့မဟုတ် ဆီစုပ်စက္ကူ</li> <li>ကတော့ (အင်ဂျင်ပိုင်ထည့်ရန်အတွက်သာ သုံးပါ)</li> </ul>
ဖျူးစ်များ (→ စာ 513)	<ul style="list-style-type: none"> <li>မူရင်း ဖျူးစ်နှင့် သတ်မှတ် အမ်ပီယာ (Ampere) တူသည့် ဖျူးစ်</li> </ul>
မီးသီးဆံများ (→ စာ 517)	<ul style="list-style-type: none"> <li>မူရင်းမီးသီးဆံ နံပါတ်နှင့် သတ်မှတ်ဝပ်အား (Watt) တူညီသည့် မီးသီးဆံ</li> <li>ဝက်အူလှည့် အလုံး</li> <li>ဝက်အူလှည့်အပြား</li> <li>၄</li> </ul>
ရေတိုင်ကီ၊ Condenser နှင့် Intercooler (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 479)	—
တာယာလေပေါင် (→ စာ 504)	<ul style="list-style-type: none"> <li>တာယာလေပေါင်ဂိတ်</li> <li>အားပြင်းသောလေ Source</li> </ul>
မှန်ကြည်ဆေးရည် (→ စာ 484)	<ul style="list-style-type: none"> <li>မအေးခဲစေသည့်အရည် ပါသော ရေ သို့မဟုတ် မှန်ကြည်ဆေးရည် (ဆောင်းတွင်းသုံးရန်အတွက်)</li> <li>ကတော့ (ရေ သို့မဟုတ် မှန်ကြည်ဆေးရည်ထည့်ရန်အတွက်သာ သုံးပါ)</li> </ul>



 သတိပေးတားမြစ်ချက်


အင်ဂျင်အခန်းတွင် ရုတ်တရက်လည်ပတ်ပြီး ပူလာနိုင်သော သို့မဟုတ် လျှပ်စစ်စီးဝင်လာနိုင်သော အရည်များနှင့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများစွာ ပါဝင်သည်။ လူသေမှု၊ ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းကို ရှောင်ရှားရန် အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

■ အင်ဂျင်ခန်း အတွင်း အလုပ်လုပ်သောအခါ

- လက်များ၊ အဝတ်အစားများနှင့် ပြုပြင်ကိရိယာများကို လည်ပတ်နေသော ပန်ကာနှင့် အင်ဂျင် Drive Belt တို့နှင့် ဝေးရာတွင် ထားပါ။
- အင်ဂျင်၊ ရေတိုင်ကီ၊ အိတ်ဇော Manifold စသည်တို့မှာ မောင်းနှင်ပြီးပြီးချင်း ပူနေနိုင်သဖြင့် မထိမိအောင် ဂရုစိုက်ပါ။ ဆီနှင့် အခြားအရည်များမှာလည်း ပူနေနိုင်သည်။
- စက္ကူနှင့် အဝတ်စတုတ်သို့ အလွယ်တကူ လောင်နိုင်သည့် အရာများကို အင်ဂျင်အခန်းထဲ မထားပါနှင့်။
- ဆေးလိပ်မသောက်ပါနှင့်၊ မီးပွားထွက်ခြင်းမဖြစ်ပါစေနှင့် သို့မဟုတ် မီးညွှန့် မီးတောက်ကို လောင်စာဆီ သို့မဟုတ် ဘတ္တရီနှင့် မထိတွေ့ပါစေနှင့်။ လောင်စာဆီနှင့် ဘက်ထရီအခိုးများသည် မီးလောင်နိုင်သည်။
- ဘက်ထရီနှင့် အလုပ်လုပ်နေသည့်အခါ အလွန်အမင်း သတိထားပါ။ ယင်းတွင် အဆိပ်ရှိပြီး အရာဝတ္ထုကိုစားနိုင်သော ဆာလဖျူရစ်အက်စစ်ပါသည်။
- ဘရိတ်ဆီသည် သင့်လက်၊ မျက်စိကို ထိခိုက်နိုင်ပြီး ဆေးသားမျက်နှာပြင်ကို ပျက်စီးစေနိုင်သဖြင့် ဂရုစိုက်ပါ။ သင့်လက်၊ မျက်စိကို ဘရိတ်ဆီ ထိလျှင် ရေနှင့် ချက်ချင်းဆေးပါ။ သင်မသက်မသာ ဆက်ခံစားနေရပါက ဆရာဝန်နှင့် တိုင်ပင်ပါ။

■ အကာအကွယ်မျက်မှန်

လွင့်လာသော၊ ပြုတ်ကျလာသော ပစ္စည်း၊ အရည်အမှန်အမှားစသည်တို့ကို သင့်မျက်လုံးထဲမဝင်အောင် အကာအကွယ်မျက်မှန် တပ်ဆင်ထားပါ။

 ဂရုပြုပါ

■ အင်ဂျင်လေစစ်ကို သင်ဖယ်ရှားလျှင်

အင်ဂျင်လေစစ် ဖယ်ပြီး မောင်းနှင်ခြင်းက လေထဲမှဖုန်များကြောင့် အင်ဂျင်အလွန်အမင်းပွန်းစား စေနိုင်သည်။

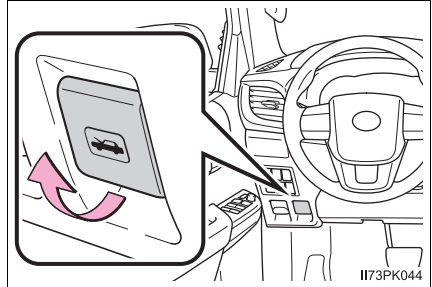
■ ဘရိတ်ဆီပမာဏ နည်းခြင်း သို့မဟုတ် များခြင်း

ပွန်းစားမှုကြောင့် ဘရိတ် Pad အထူလျော့နည်းလာသည့်အခါ သို့မဟုတ် Accumulator ရှိဆီပမာဏ မြင့်သည့်အခါ ဘရိတ်ဆီပမာဏ နည်းသွားခြင်းမှာ ပုံမှန်ဖြစ်သည်။ ဘရိတ်ဆီဘူးကို မကြာခဏဖြည့်ရန် လိုအပ်ပါက ကြီးမားသော ပြဿနာတစ်ခုကို ညွှန်ပြခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။

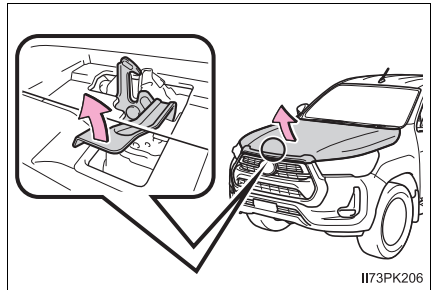
# စက်ဖုံး

## စက်ဖုံးကို ဖွင့်ရန် ယာဉ်အတွင်းမှ လှော့ခံကို ဖြုတ်ပါ။

- 1 စက်ဖုံးလှော့ခံဖြုတ်ခလုတ် ကိုဆွဲပါ။  
စက်ဖုံးမှာ အနည်းငယ် ကြွတက်လာမည်။

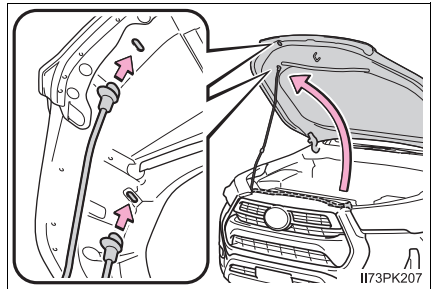


- 2 ချိတ်မောင်းတံကို ဆွဲတင်ပြီး စက်ဖုံးကို မ-ပါ။



- 3 ထောက်တံကို အပေါက်တစ်ခုခုထဲသို့ထည့်ပြီး စက်ဖုံးကို ဖွင့်ထားပါ။

ပုံမှန်အတိုင်း စက်ဖုံးကို ဖွင့်ရန် အပေါ် အပေါက်များကို သုံးပါ သို့မဟုတ် စက်ဖုံးကို ကျယ်ကျယ်ဖွင့်ရန်လိုပါက အောက်ပိုင်း အပေါက်များကို သုံးပါ။



 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ ယာဉ်မမောင်းနှင်မီ စစ်ဆေးမှု

စက်ဖုံးလုံးဝပိတ်ပြီး လော့ခ်ကျ၊မကျ စစ်ပါ။

စက်ဖုံးကို သေချာစွာ လော့ခ်မချထားပါက၊ ယာဉ်သွားနေစဉ် ပွင့်လာပြီး မတော်တဆမှုဖြစ်ကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

■ ထောက်တံကို အပေါက်ထဲသို့ တပ်ပြီးနောက်

သင့်ခေါင်းနှင့် ခန္ဓာကိုယ်ပေါ် စက်ဖုံးပြုတ်ကျမလာအောင် ထောက်တံကို ခိုင်မြဲစွာ သေချာထောက်ထားပါ။

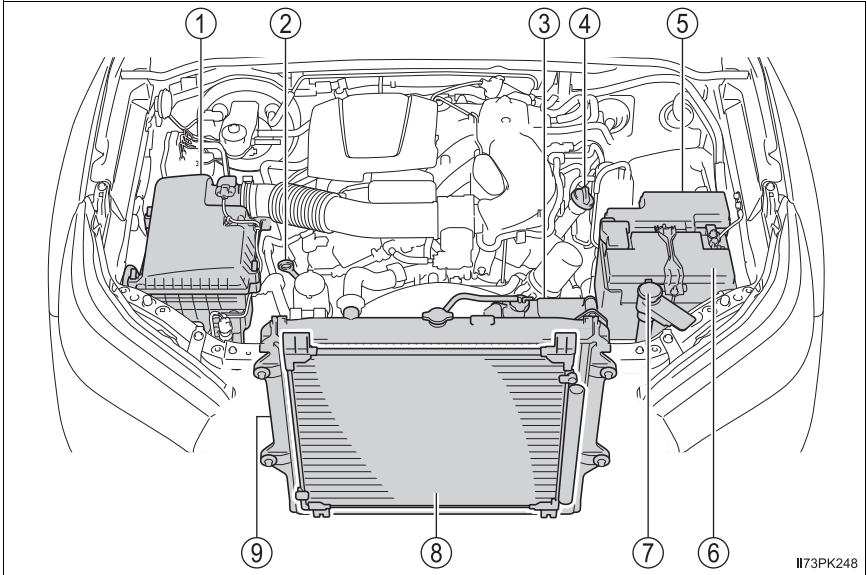
 ဂရုပြုပါ

■ စက်ဖုံးကို ပိတ်သည့်အခါ

စက်ဖုံးကို မပိတ်မီ ထောက်တံကို ၎င်း၏ကလစ်တွင် သေချာပြန်ထည့်ထားပါ။ ထောက်တံကို ထောင်လျက် စက်ဖုံးကို ပိတ်ခြင်းက စက်ဖုံးကို ကွေးစေနိုင်သည်။

# အင်ဂျင်ခန်း

► 1GR-FE အင်ဂျင်

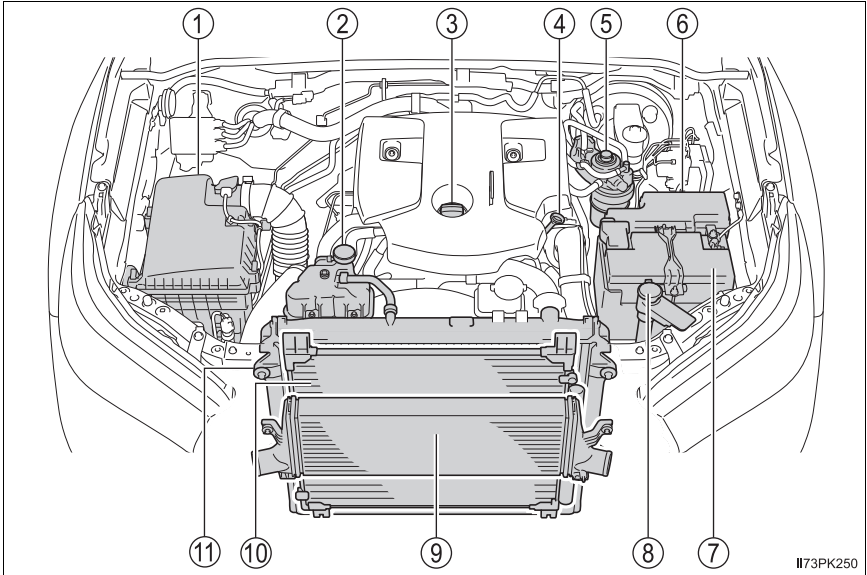


II73PK248

- |                           |            |                     |            |
|---------------------------|------------|---------------------|------------|
| ① အင်ဂျင်လေစစ်            | (→ စာ 485) | ⑤ ဖျူစိတ် ဘောက်စ်   | (→ စာ 513) |
| ② အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံ      | (→ စာ 473) | ⑥ ဘက်ထရီ            | (→ စာ 480) |
| ③ ရေပြန်ဘူး               | (→ စာ 477) | ⑦ မုန်ကြည်ဆေးရည်ဘူး | (→ စာ 484) |
| ④ အင်ဂျင်ပိုင်ဖြည့် အဖုံး | (→ စာ 475) | ⑧ Condenser         | (→ စာ 479) |
|                           |            | ⑨ ရေတိုင်ကီ         | (→ စာ 479) |



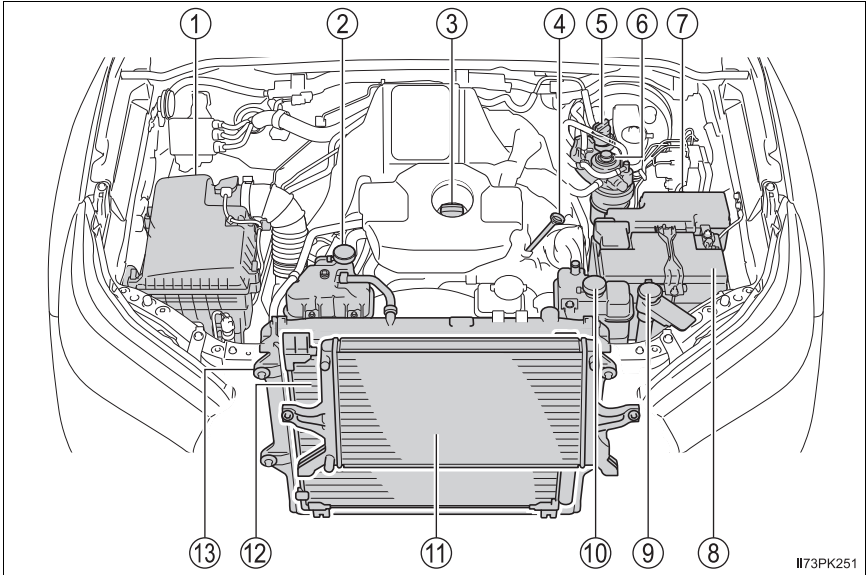
► 1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များ (Water-cooled Intercooler မပါသော ယာဉ်များ)



II73PK250

- |                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| ① အင်ဂျင်လေစစ် (→ စာ 485)             | ⑥ ဖျူစွပ် ဘောက်စ် (→ စာ 513)          |
| ② ရေပြန်ဘူး (→ စာ 477)                | ⑦ ဘက်ထရီ (→ စာ 480)                   |
| ③ အင်ဂျင်ပိုင်းဖြည့် အဖုံး (→ စာ 475) | ⑧ မှန်ကြည်ဆေးရည်ဘူး (→ စာ 484)        |
| ④ အင်ဂျင်ပိုင်းဂိတ်တံ (→ စာ 473)      | ⑨ Intercooler (→ စာ 479)              |
| ⑤ လောင်စာဆီစစ် (→ စာ 487၊ 610)        | ⑩ Condenser (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 479) |
|                                       | ⑪ ရေတိုင်ကီ (→ စာ 479)                |

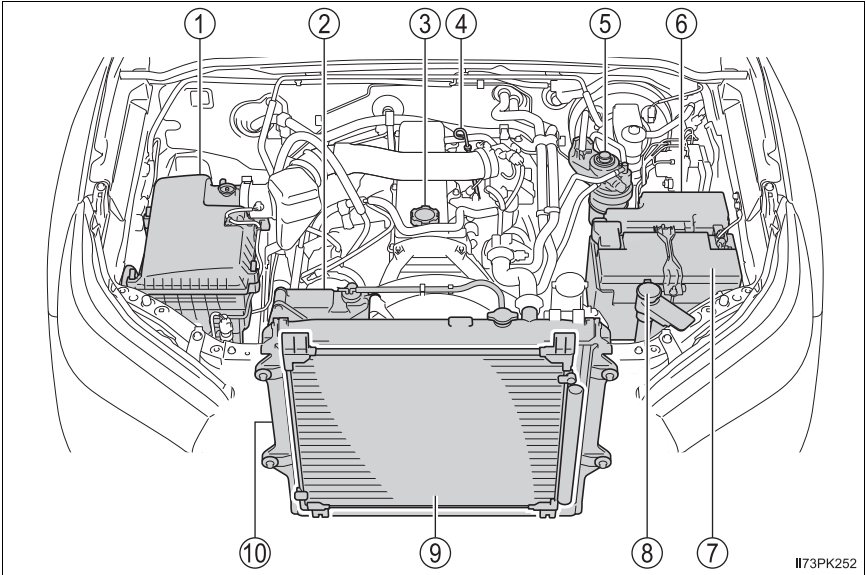
► 1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များ (Water-cooled Intercooler ပါသော ယာဉ်များ)



II73PK251

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| ① အင်ဂျင်လေစစ် (→ စာ 485)            | ⑧ ဘက်ထရီ (→ စာ 480)                       |
| ② ရေပြန်ဘူး (→ စာ 477)               | ⑨ မှန်ကြည်ဆေးရည်ဘူး (→ စာ 484)            |
| ③ အင်ဂျင်ပိုင်ဖြည့် အဖုံး (→ စာ 475) | ⑩ Intercooler အအေးခံရည်ဘူး (→ စာ 478)     |
| ④ အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံ (→ စာ 473)      | ⑪ Intercooler အအေးခံရည်တိုင်ကီ (→ စာ 479) |
| ⑤ AdBlue™ တိုင်ကီအဖုံး (→ စာ 488)    | ⑫ Condenser (တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 479)     |
| ⑥ လောင်စာဆီစစ် (→ စာ 487၊ 610)       | ⑬ ရေတိုင်ကီ (→ စာ 479)                    |
| ⑦ ဖျူးစ် ဘောက်စ် (→ စာ 513)          |   |

► 5L-E အင်ဂျင်



- |                           |            |                     |                 |
|---------------------------|------------|---------------------|-----------------|
| ① အင်ဂျင်လေစစ်            | (→ စာ 485) | ⑤ လောင်စာဆီစစ်      | (→ စာ 487၊ 610) |
| ② ရေပြန်ဘူး               | (→ စာ 477) | ⑥ ဖျူပ် ဘောက်စ်     | (→ စာ 513)      |
| ③ အင်ဂျင်ပိုင်ဖြည့် အဖုံး | (→ စာ 475) | ⑦ ဘက်ထရီ            | (→ စာ 480)      |
| ④ အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံ      | (→ စာ 473) | ⑧ မုန်ကြည်ဆေးရည်ဘူး | (→ စာ 484)      |
|                           |            | ⑨ Condenser         | (→ စာ 479)      |
|                           |            | ⑩ ရေတိုင်ကီ         | (→ စာ 479)      |

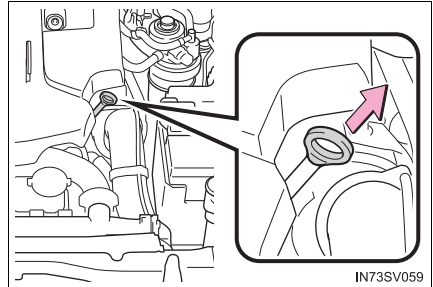


**အင်ဂျင်ပိုင်**

အင်ဂျင်ကို စံသတ်မှတ်ထားသောအပူချိန်ထိ ရောက်အောင်မောင်းနှင်းပြီးလျှင် စက်ရပ်ပြီး အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံပေါ်မှ ဆီအမှတ်ကိုစစ်ပါ။

■ **အင်ဂျင်ပိုင်စစ်ခြင်း**

- 1 ယာဉ်ကို ညီသောမြေပြင်တွင် ရပ်ပါ။ အင်ဂျင်ကို ပူနွေးအောင်နှိုး၍ စက်ပိတ်ပြီးနောက်၊ အင်ဂျင်အောက်ခြေသို့ ဆီပြန်ဆင်းသွားအောင် 5 မိနစ်နှင့်အထက် စောင့်ပါ။
- 2 အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံ ပတ်လည်မှ သဲနှင့် ဖုံးများကို ဖယ်ပါ။
- 3 အောက်ဖက်မှ အဝတ်စဖြင့် ထိန်းလျက် အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံကို ဆွဲထုတ်ပါ။

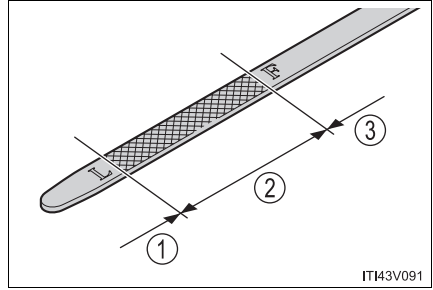
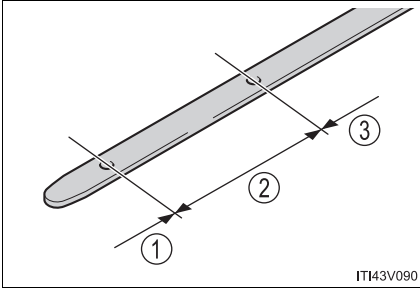


- 4 အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံကို သန့်ရှင်းအောင်သုတ်ပါ။  
အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံအထိုင် နှင့် အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံ၏ O-ring မှာ သဲနှင့် ဖုန် များကင်းစင်နေပါစေ။  
O-ring ပျက်စီးလျှင် အသစ်တစ်ခုဖြင့် လဲပါ။
- 5 အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံကို အဆုံးထိ ပြန်ထည့်ပါ။

6 အောက်ဖက်မှ အဝတ်စဖြင့် ထိန်းလျက် အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံကို ဆွဲထုတ်ပြီး ဆီအမှတ်ကို စစ်ဆေးပါ။

▶ အမျိုးအစား A

▶ အမျိုးအစား B



① နိမ့်

② ပုံမှန်

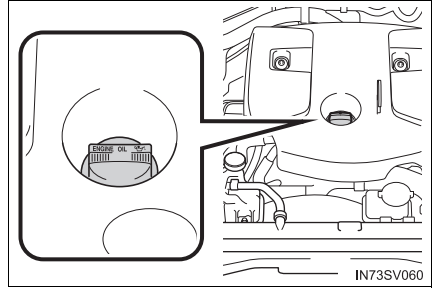
③ အလွန်များ

ယာဉ် သို့မဟုတ် အင်ဂျင်အမျိုးအစားအပေါ်မူတည်၍ အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံ၏ ပုံသဏ္ဍာန် ကွာခြားနိုင်သည်။

7 အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံကို သုတ်ပြီး အဆုံးထိ ပြန်ထည့်ပါ။

■ အင်ဂျင်ပိုင် ဖြည့်ခြင်း

အင်ဂျင်ပိုင်အမှတ်သည် ဆီနည်းအမှတ်အောက် သို့မဟုတ် ယင်းအမှတ် အနီးတွင်ရှိလျှင် အင်ဂျင်ထဲရှိပြီးသားအင်ဂျင်ပိုင်နှင့် အမျိုးအစားတူ အင်ဂျင်ပိုင်ကို ဖြည့်ပါ။



အင်ဂျင်ပိုင်အမျိုးအစားကို စစ်ပြီး၊ အင်ဂျင်ပိုင်မဖြည့်မီ လိုအပ်သောပစ္စည်းများကို ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားပါ။


အင်ဂျင်ပိုင် ရွေးချယ်ခြင်း		→ စာ 628
အင်ဂျင်ပိုင် ပမာဏ (နိမ့် → ပြည့်)	5L-E အင်ဂျင်မှ အပ	1.5 L (1.6 qt.၊ 1.3 Imp.qt.)
	5L-E အင်ဂျင်	1.4 L (1.5 qt.၊ 1.2 Imp.qt.)
အကြောင်းအရာများ		သန့်ရှင်းသည့် ကတော့

- 1 အင်ဂျင်ပိုင်ဖြည့်အဖုံး ပတ်လည်မှ သိနှင့် ဖုန်များကို ဖယ်ရှားပါ။
- 2 နာရီလက်တံ ပြောင်းပြန်လှည့်ပြီး အင်ဂျင်ပိုင်ဖြည့်အဖုံး ကို ဖယ်ရှားပါ။
- 3 အင်ဂျင်ပိုင်ကို ဖြည်းညှင်းစွာ ထည့်ပါ။ အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံကို စစ်ပါ။
- 4 နာရီလက်တံအတိုင်း လှည့်ပြီး အင်ဂျင်ပိုင်ဖြည့်အဖုံး ကို တပ်ပါ။

■ အင်ဂျင်ပိုင်စားခြင်း။


ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ် အင်ဂျင်ပိုင် ပမာဏအချို့စား သွားမည်။ အောက်ပါအခြေအနေများတွင် အင်ဂျင်ပိုင်စားနှုန်း မြင့်လာနိုင်ပြီး ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အချိန်အပိုင်းအခြားများအကြားတွင် အင်ဂျင်ပိုင် ပြန်ဖြည့်ရန် လိုအပ်နိုင်သည်။

- အင်ဂျင်မှာ အသစ်ဖြစ်သည့်အခါ၊ ဥပမာ ယာဉ်ကို ဝယ်ပြီးလျှင် ပြီးချင်း သို့မဟုတ် အင်ဂျင်လဲပြီးလျှင် ပြီးချင်း
- အရည်အသွေးနိမ့် အင်ဂျင်ပိုင် သို့မဟုတ် စေးပျစ်မှု မသင့်တော်သည့် အင်ဂျင်ပိုင်ကိုသုံးလျှင်
- အင်ဂျင်မြန်နှုန်းမြင့် သို့မဟုတ် ဝန်အလေးဖြင့် မောင်းနှင်သောအခါ၊ ကားဆွဲနေသောအခါ (Towing Hitch ဖြင့်)၊ သို့မဟုတ် မကြာခဏ အရှိန်မြှင့်၊ အရှိန်လျှော့ပြီး မောင်းနှင်နေသောအခါ
- အင်ဂျင်ကို အချိန်ကြာမြင့်စွာ အလွတ်လည်ထားသည့်အခါ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောကြပ်သည့်နေရာများတွင် မကြာခဏ မောင်းနှင်သည့်အခါ

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ အင်ဂျင်ပိုင် အဟောင်း

- အင်ဂျင်ပိုင်အဟောင်းတွင် အရေပြားရောင်ရမ်းခြင်း၊ အရေပြားကင်ဆာကဲ့သို့ အရေပြားရောဂါများဖြစ်ပွားနိုင်သည့် ပစ္စည်းများပါနိုင်သဖြင့် ယင်းနှင့် ကြာမြင့်စွာ ထပ်တလဲလဲ ထိတွေ့ မိခြင်းမှ ဂရုပြု ရှောင်ရှားသင့်သည်။ သင့်အရေပြားမှ အင်ဂျင်ပိုင်အဟောင်းကို ဖယ်ရှားရန် ဆပ်ပြာ၊ ရေတို့နှင့် သေချာစွာ ဆေးပါ။
- အင်ဂျင်ပိုင်အဟောင်းကို ဘေးကင်းပြီး လက်ခံနိုင်သည့်ပုံစံဖြင့် စွန့်ပစ်ပါ။ အင်ဂျင်ပိုင်အဟောင်းကို အိမ်သုံးအမှိုက်ပုံး၊ ရေဆိုးပိုက် သို့မဟုတ် မြေပြင်ပေါ်သို့ မစွန့်ပစ်ပါနှင့်။ ပြန်သုံးခြင်း သို့မဟုတ် စွန့်ပစ်ခြင်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များအတွက် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်၊ Service Station၊ ကားပစ္စည်းဆိုင်တို့ကို မေးပါ။
- အင်ဂျင်ပိုင်အဟောင်းကို ကလေးများ မီသည့်နေရာတွင် မထားပါနှင့်။

 ဂရုပြုပါ

■ ဆိုးဝါးသည့် အင်ဂျင်ထိခိုက်မှုမှ ကာကွယ်ရန်  
ဆီအမှတ်ကို ပုံမှန် စစ်ဆေးပါ။

■ အင်ဂျင်ပိုင် လဲသည့်အခါ

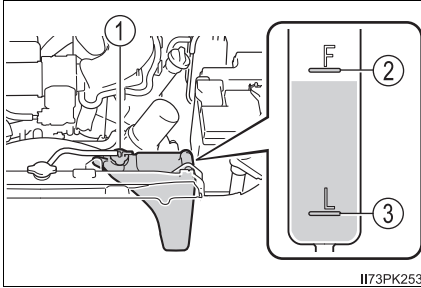
- အင်ဂျင်ပိုင်ကို ယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများအပေါ် မဖိတ်စေရန် ဂရုစိုက်ပါ။
- ပြည့်လျှံအောင် မဖြည့်ပါနှင့်၊ သို့မဟုတ်ပါက အင်ဂျင်ပျက်စီးနိုင်သည်။
- ယာဉ်ကို ဆီပြန်ဖြည့်တိုင်း အင်ဂျင်ပိုင်ဝိတ်တံပေါ်မှ ဆီအမှတ်ကို စစ်ဆေးပါ။
- အင်ဂျင်ပိုင်ဖြည့်အဖုံးကို သင့်တော်မှန်ကန်စွာ ကြပ်ပါ။

**အအေးခံအရည်**

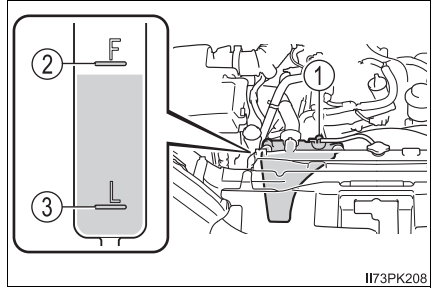
အအေးခံရည်သည် အင်ဂျင်အေးနေသည့်အခါ ရေပြန်ဘူး၏ "F" နှင့် "L" လိုင်းများအကြားရှိလျှင် အအေးခံအရည်အမှတ်မှာ လုံလောက်သည်။

■ **ရေပြန်ဘူး**

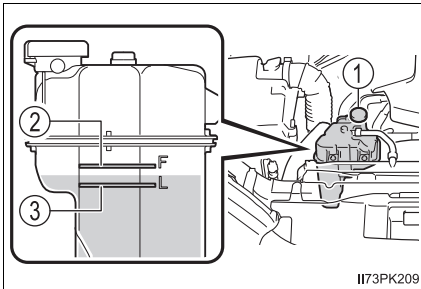
▶ 1GR-FE အင်ဂျင်



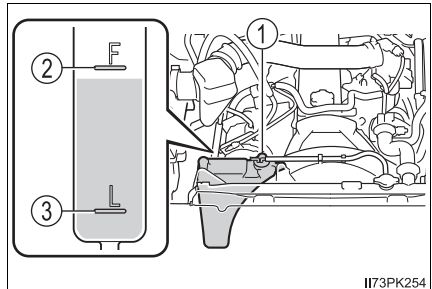
▶ 1TR-FE နှင့် 2TR-FE အင်ဂျင်များ



▶ 1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များ



▶ 5L-E အင်ဂျင်



① ရေပြန်ဘူးအဖုံး

③ "L" လိုင်း

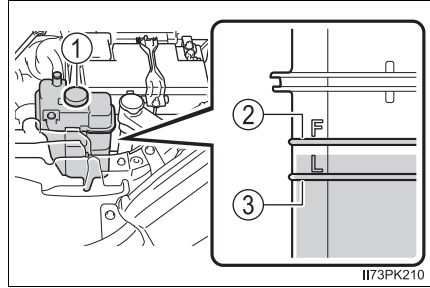
② "F" လိုင်း

အရည်အမှတ်သည် "L" လိုင်းပေါ်တွင် သို့မဟုတ် အောက်တွင်ရှိလျှင် အအေးခံအရည်ကို "F" လိုင်းအထိ ဖြည့်ပါ။ (→ စာ 605)

■ Intercooler အအေးခံရည်ဘူး (တပ်ဆင်ထားပါက)

- ① ဘူးအဖုံး
- ② "F" လိုင်း
- ③ "L" လိုင်း

အရည်အမှတ်သည် "L" လိုင်းပေါ်တွင် သို့မဟုတ် အောက်တွင်ရှိလျှင် အအေးခံအရည်ကို "F" လိုင်းအထိ ဖြည့်ပါ။ (→ စာ 605)



■ အအေးခံအရည် ရွေးချယ်ခြင်း

"Toyota Super Long Life Coolant" အအေးခံအရည် သို့မဟုတ် အလားတူ long-life Hybrid Organic Acid Technology ဖြင့် Non-silicate၊ Non-amine၊ Non-nitrite နှင့် Non-borate တို့ကို အခြေခံထားသော Ethylene Glycol အအေးခံအရည် ကိုသာ အသုံးပြုပါ။

"Toyota Super Long Life Coolant" သည် အအေးခံအရည် 50% နှင့် Deionized Water 50% တို့ကိုရောစပ်ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ (အနိမ့်ဆုံးအပူချိန်: -35°C [-31°F])

အင်ဂျင်အအေးခံအရည်နှင့်ပတ်သက်၍ အသေးစိတ်သိလိုပါက သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ ဆက်သွယ်ပါ။

■ ပြန်လည်ဖြည့်ပြီးသည့် အချိန်တိုအတွင်း အအေးခံအရည်အမှတ်ကျလျှင်

ရေတိုင်ကီ၊ ပိုက်ပျောများ၊ ရေပြန်ဘူးအဖုံး၊ Intercooler အအေးခံရည်ဘူးအဖုံး (တပ်ဆင်ထားပါက)၊ ရေထုတ်ခေါင်းနှင့် ရေပန်တို့ကို အမြင်ဖြင့် စစ်ဆေးပါ။ ယိုစိမ့်မှုကို သင်ရှာမတွေ့ပါက သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်အား အဖုံးကိုစမ်းသပ်စေပြီး အအေးခံစနစ်ရှိယိုစိမ့်မှုများ ကိုစစ်ဆေးပါ။

**⚠ သတိပေးထားခြင်း**

■ အင်ဂျင်ပူနေသောအခါ

ရေတိုင်ကီ အဖုံး (တပ်ဆင်ထားပါက)၊ ရေပြန်ဘူး အဖုံး သို့မဟုတ် Intercooler အအေးခံအရည်ဘူး အဖုံး (တပ်ဆင်ထားပါက) တို့ကို မဖယ်ရှားပါနှင့်။ အအေးခံစနစ်သည် ဖိအားအောက်တွင် ရှိနေပြီး အဖုံးကို ဖယ်လိုက်လျှင် အအေးခံအရည်ပူများ ပန်းထွက်ကာ အပူလောင်ခြင်းကဲ့သို့ ပြင်းထန်သည့် ထိခိုက်ဒဏ်ရာမျိုး ရရှိစေနိုင်ပါသည်။

**⚠ ဂရုပြုပါ**

■ အအေးခံအရည် ထပ်ဖြည့်သောအခါ

အအေးခံအရည်သည် ရိုးရိုးရေ မဟုတ်သကဲ့သို့ မအေးခဲအောင်ထားသည့် အရည်မျိုးလည်း မဟုတ်ပါ။ သင့်တော်သည့် ချောမွေ့မှု၊ သတ္တုချေးတက်ခြင်းမှ ကာကွယ်ခြင်း နှင့် အအေးခံခြင်းတို့ကိုပေးရန် ရေနှင့် မအေးခဲစေသည့်အရည်တို့ကို မှန်ကန်စွာ ရောစပ်ထားသော အရည်ကို သုံးရမည်။ မအေးခဲစေသည့်အရည် သို့မဟုတ် အအေးခံအရည် အညွှန်းတံဆိပ်ကို အသေအချာဖတ်ပါ။

■ အအေးခံအရည် ဖိတ်ကျလျှင်

အစိတ်အပိုင်းများ သို့မဟုတ် ဆေးသားများမပျက်စီးအောင် ယင်းကို ရေဖြင့် အသေအချာ ဆေးပါ။

■ အအေးခံအရည် အရည်အသွေးဆိုင်ရာ ဂရုပြုရန်

မမှန်ကန်သော အအေးခံအရည်ကို မသုံးပါနှင့်။ မမှန်ကန်သော အအေးခံအရည်ကိုသုံးလျှင် အင်ဂျင်အအေးခံစနစ်ကို ထိခိုက်စေနိုင်သည်။

**ရေတိုင်ကီ၊ Condenser နှင့် Intercooler အအေးခံရည်တိုင်ကီ/Intercooler (တပ်ဆင်ထားပါက)**

ရေတိုင်ကီ၊ Condenser နှင့် Intercooler အအေးခံရည်တိုင်ကီ/Intercooler ကို စစ်ဆေးပြီး ပြင်ပအရာဝတ္ထုများကို သန့်ရှင်းဖယ်ရှားပါ။ အထက်ပါအစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခုသည် အလွန်အမင်း ညစ်ပတ်နေလျှင် သို့မဟုတ် ၎င်းတို့၏ အခြေအနေကို သင် မသေချာလျှင်၊ ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ဖြင့် စစ်ဆေးမှု ခံယူပါ။

**⚠ သတိပေးထားခြင်း**

■ အင်ဂျင်ပူနေသောအခါ

ရေတိုင်ကီ၊ Condenser နှင့် Intercooler အအေးခံရည်တိုင်ကီ/Intercooler တို့သည် ပူနေနိုင်သောကြောင့် ၎င်းတို့ကို ဖတ်/မကိုင်ပါနှင့်။ အပူလောင်ခြင်းကဲ့သို့ ပြင်းထန်သည့် ထိခိုက်ဒဏ်ရာမျိုး ရရှိစေနိုင်ပါသည်။

7  
ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် စောင့်ရှောက်ခြင်း

**ဘက်ထရီ**

ဘက်ထရီကို အောက်ပါအတိုင်း စစ်ပါ။

■ သတိပေးချက် သင်္ကေတများ

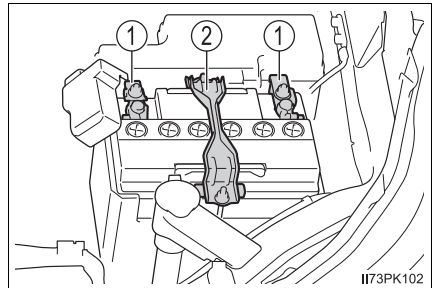
ဘက်ထရီပေါ်မှ သတိပေးချက်သင်္ကေတတစ်ခုစီ၏ အဓိပ္ပာယ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်။

	ဆေးလိပ်မသောက်ရ။ အဖုံးအကာမှ မီးတောက် မသုံးရ။ မီးပွား မလွှင့်စေရ။		ဘက်ထရီ အက်ဆစ်သတိပြုပါ။
	မျက်လုံး အကာအကွယ်အသုံးပြုပါ။		အသုံးပြုမှု ညွှန်ကြားချက်များကို သတိပြုပါ။
	ကလေးများနှင့် ဝေးရာတွင် ထားပါ။		ပေါက်ကွဲစေတတ်သော ဓာတ်ငွေ့ဖြစ်သည်။

■ ဘက်ထရီ အပြင်ဘက်

ဘက်ထရီ ငုတ်များ ချေးတက်၍စားနေခြင်းရှိမနေဘဲ ချိတ်ဆက်မှု ချောင်ခြင်း၊ ကွဲအက်ခြင်း၊ ကလစ်များချောင်နေခြင်း မရှိပါစေနှင့်။

- ① ငုတ်များ
- ② ဘက်ထရီ အထိန်း



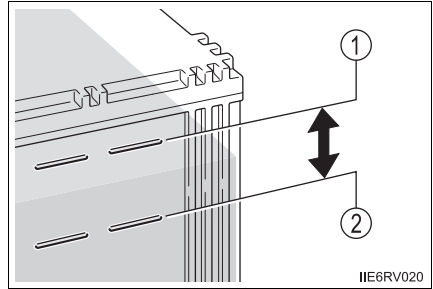
II73PK102



- ဘက်ထရီအရည်စစ်ဆေးခြင်း (ထိန်းသိမ်းရန်လိုအပ်သည့် ဘက်ထရီအမျိုးအစား အသုံးပြုသောယာဉ်များ) ဘက်ထရီ၏ဘေးတွင် အမှတ်လိုင်းများ ရှိလျှင်- အရည်အမှတ်မှာ အပေါ်လိုင်းနှင့် အောက်လိုင်းများ အကြား ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။

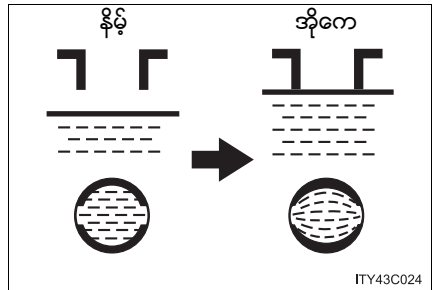
- ① အပေါ်လိုင်း
- ② အောက်လိုင်း

အရည်အမှတ်သည် အောက်လိုင်း၌ သို့မဟုတ် အောက်လိုင်း၏အောက်တွင် ရှိလျှင် ပေါင်းခံရည် (မိုးရေ) ထည့်ပါ။



ဘက်ထရီဘေးတွင် လိုင်းများ မရှိလျှင်- အရည်အမှတ်ကို အောက်ပါအတိုင်း စစ်ပါ။

- 1 လေပေါက် Plug ကို ဖယ်ပါ။
- 2 အိုးထဲ တိုက်ရိုက်ကြည့်ပြီး အရည်အမှတ်ကို စစ်ပါ။  
အရည်အမှတ် နိမ့်နေပါက ပေါင်းခံရည် (မိုးရေ) ဖြည့်ပါ။



- 3 လေပေါက် Plug ကို ပြန်တပ်ပြီး ခိုင်မြဲစွာ ပိတ်ပါ။

- ပေါင်းခံရည် (မိုးရေ) ဖြည့်ခြင်း။ (ထိန်းသိမ်းရန်လိုအပ်သည့် ဘက်ထရီအမျိုးအစား ပါသောယာဉ်များ)

- 1 လေပေါက် Plug ကို ဖယ်ပါ။
- 2 ပေါင်းခံရည် (မိုးရေ) ထည့်ပါ။
- 3 လေပေါက် Plug ကို ပြန်တပ်ပြီး ခိုင်မြဲစွာ ပိတ်ပါ။

■ **ဘက်ထရီ အားပြန်သွင်းခြင်း မပြုမီ**

အားပြန်သွင်းသည့်အခါ ဘက်ထရီသည် မီးလောင်လွယ်ပြီး ပေါက်ကွဲတတ်သော ဟိုက်ဒရိုဂျင်ဓာတ်ငွေ့ကို ထုတ်လုပ်သည်။ ထို့ကြောင့် အားမသွင်းမီ အောက်ပါတို့ကို ဂရုပြုပါ-

- ယာဉ်ပေါ်တပ်ထားသည့် ဘက်ထရီကို အားပြန်သွင်းပါက Ground ကြိုး ကို သေချာဖြုတ်ထားပါ။
- အားသွင်းစက် (Charger) ကြိုးများကို ဘက်ထရီသို့ ချိတ်ခြင်း၊ ဖြုတ်ခြင်း လုပ်သည့်အခါ အားသွင်းစက် (Charger) မှ ပါဝါခလုတ်ကို သေချာပိတ်ထားပါ။

■ **အားပြန်သွင်းပြီး/ဘက်ထရီကို ပြန်ချိတ်ပြီးနောက် (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)**

အင်ဂျင်နီးမရ ဖြစ်နိုင်သည်။ စနစ်ကို မူလဆက်တင်သို့ပြန်ထားရန် အောက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်ကို လိုက်နာပါ။

- 1 ဂီယာတံကို P ပြောင်းပါ (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်) သို့မဟုတ် ဘရိတ်ခြေခင်းကို နင်းပြီး ဂီယာတံကို N သို့ ပြောင်းပါ (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်)။
- 2 တစ်ခါးတစ်ခုခုကို ဖွင့်ပြီး ပိတ်ပါ။
- 3 အင်ဂျင်ကို ပြန်နှိုးပါ။

- ဘက်ထရီကို ပြန်ချိတ်ပြီးပြီးချင်း Smart Entry & Start စနစ်ကိုသုံးပြီး တံခါးများ လော့ခ်ဖြုတ်ခြင်းကို ဆောင်ရွက်မရဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။ ထိုသို့ဖြစ်ပါက ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုး သို့မဟုတ် ရိုးရိုးသော့တံဖြင့် တံခါးများကို လော့ခ်ချ/လော့ခ်ဖြုတ်ပါ။
- အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ACCESSORY Mode တွင်ထားပြီး အင်ဂျင်ကို နှိုးပါ။ အင်ဂျင်ခလုတ် ပိတ်ထားပါက အင်ဂျင်မနီးဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။ သို့သော် ဒုတိယအကြိမ် ကြိုးပမ်းမှုမှစ၍ အင်ဂျင်ပုံမှန်အတိုင်း လည်ပတ်မည်။
- အင်ဂျင်ခလုတ် Mode ကို ယာဉ်က မှတ်တမ်းသိမ်းထားသည်။ ဘက်ထရီကို ပြန်ချိတ်သည့်အခါ ယာဉ်သည် ဘက်ထရီမဖြုတ်မီက အင်ဂျင် Mode ခလုတ်အခြေအနေသို့ ပြန်ရောက်သွားမည်။ ဘက်ထရီမဖြုတ်မီ အင်ဂျင်ကိုပိတ်ထားသည်မှာ သေချာပါစေ။ ဘက်ထရီမဖြုတ်မီ အင်ဂျင်ခလုတ် Mode ကို မသေချာလျှင် ဘက်ထရီ ချိတ်သည့်အခါ ပို၍ဂရုစိုက်ပါ။

အကြိမ်ကြိမ် ကြိုးစားသော်လည်း စနစ်က မနီးပါက သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

■ **Multi-information Display တွင် ဘက်ထရီ သင်္ကေတတစ်ခုကို ပြုလျှင်**

ယာဉ်၏ အားသွင်းစနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းချက်တစ်ခုရှိသည်။

ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ချက်ချင်းရပ်ပြီး သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် ဆက်သွယ်ပါ။ ယာဉ်ကို ဆက်လက်မောင်းနှင်ခြင်းသည် အန္တရာယ်ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ ဘက်ထရီထဲရှိ အတုပစ္စည်းများ**

ဘက်ထရီများတွင် အဆိပ်ဖြစ်စေပြီး အရာဝတ္ထုများကို စားနိုင်သော ဆာလဖျူရစ် အက်ဆစ်ပါရှိကာ မီးလောင်လွယ်ပြီး ပေါက်ကွဲစေတတ်သော ဟိုက်ဒရိုဂျင်ဓာတ်ငွေ့ကို ထုတ်နိုင်သည်။ လူသေဆုံးနိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် ပင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိနိုင်မှုတို့ကို လျော့ချရန် ဘက်ထရီနှင့် ဘက်ထရီအနီးအနားတွင် အလုပ်လုပ်နေစဉ် အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ-

- ဘက်ထရီငုတ်များကို ပြုပြင်ကိရိယာများဖြင့် ထိမိ၍ မီးခတ်ခြင်းများ မဖြစ်ပါစေနှင့်။
- ဘက်ထရီအနီးတွင် ဆေးလိပ်သောက်ခြင်း၊ မီးခြစ် ခြစ်ခြင်း မပြုလုပ်ပါနှင့်။
- မျက်လုံး၊ အရေပြား၊ အဝတ်များနှင့် ထိတွေ့မှုကို ရှောင်ပါ။
- Electrolyte ခေါ် ဘက်ထရီအရည်ကို ရှူခြင်း၊ မျိုချခြင်း မည်သည့်အခါမျှ မပြုလုပ်ပါနှင့်။
- ဘက်ထရီအနီးအနားတွင် အလုပ်လုပ်သည့်အခါ အကာအကွယ် မျက်မှန်ကိုတပ်ပါ။
- ကလေးများနှင့် ဝေးရာတွင် ဘက်ထရီကိုထားပါ။

**■ ဘက်ထရီကို ဘေးကင်းစွာ အားသွင်းနိုင်မည့်နေရာ**

ဘက်ထရီကို လေဝင်လေထွက်ကောင်းသော ဧရိယာတွင် အမြဲအားသွင်းပါ။ ဘက်ထရီကို လေဝင်လေထွက် မလုံလောက်သည့် ကားရုံခေါင်ထဲတွင် သို့မဟုတ် အလုံပိတ်အခန်းထဲတွင် အားသွင်းခြင်း မပြုလုပ်ပါနှင့်။

**■ ဘက်ထရီ အားပြန်သွင်းနည်း (ထိန်းသိမ်းမှုမလိုသည့် ဘက်ထရီအမျိုးအစား ပါသောယာဉ်များ)**

အနေး အားသွင်းမှု ကိုသာလုပ်ဆောင်ပါ။ (5 A သို့မဟုတ် ထိုထက်နည်းသောပမာဏ) ပိုမြန်သည့်နှုန်းဖြင့် အားသွင်းပါက ဘက်ထရီပေါက်ကွဲနိုင်ပါသည်။

**■ Electrolyte ခေါ် ဘက်ထရီအရည်ဆိုင်ရာ အရေးပေါ်ဆောင်ရွက်ရန်များ**

- Electrolyte ခေါ် ဘက်ထရီအရည်သည် သင်၏မျက်လုံးအထဲသို့ ဝင်လျှင် သင်၏မျက်လုံးများကို သန့်ရှင်းသောရေဖြင့် အနည်းဆုံး 15 မိနစ်ခန့်ဆေးကြောပြီး ချက်ချင်းဆေးကုသမှုခံယူပါ။ ဖြစ်နိုင်ပါက အနီးဆုံး ဆေးရုံဆေးခန်းသို့ သွားနေစဉ် ရေစိုနေသော ရေမြှုပ် သို့မဟုတ် အဝတ်ဖြင့် မျက်လုံးကို ဆက်ဆေးနေပါ။
- Electrolyte ခေါ် ဘက်ထရီအရည်သည် သင့်အရေပြားကို ထိလျှင် ထိုသည် ဧရိယာကို သေချာစွာ ဆေးပါ။ နာကျင်မှု သို့မဟုတ် ပူလောင်မှု သင်ခံစားရပါက ချက်ချင်းဆေးကုသမှုခံယူပါ။
- Electrolyte ခေါ် ဘက်ထရီအရည်သည် သင့်အဝတ်အစားကို ပေကျံလျှင် အဝတ်အစားမှတစ်ဆင့် စုပ်ဝင်ကာ သင့်အရေပြားပေါ် ရောက်နိုင်သည်။ အဝတ်အစားများကို ချက်ချင်းချွတ်ပြီး လိုအပ်ပါက အထက်ပါ လုပ်ငန်းစဉ် အတိုင်းလိုက်နာပါ။
- Electrolyte ခေါ် ဘက်ထရီအရည်ကို မတော်တဆ မျိုချမိလျှင် ရေ သို့မဟုတ် နွားနို့ အများအပြားသောက်ပါ။ ချက်ချင်း အရေးပေါ်ဆေးကုသမှုခံယူပါ။
- ဘက်ထရီအရည် အလုံအလောက်မရှိသည့်အခါ ဘက်ထရီထဲတွင် အရည်အလုံအလောက်မရှိသည့်အခါ ဘက်ထရီကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ ဘက်ထရီပေါက်ကွဲနိုင်သည့် အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

**■ ဘက်ထရီကို ဖြုတ်သည့်အခါ**

ကိုယ်ထည်ပေါ်မှ အနုတ် (-) ငုတ် (Ground ကြိုး) ကို မဖြုတ်ပါနှင့်။ ဖြုတ်ထားသော အနုတ် (-) ငုတ် (Ground ကြိုး) သည် အပေါင်း (+) ငုတ်နှင့် ထိမိနိုင်ပြီး ရှေးနှစ်ဖြစ်ကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်ပေါ် စေနိုင်ပါသည်။

ယာဉ်ပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် စောင့်ရှောက်ခြင်း

**⚠** ဂရုပြုပါ

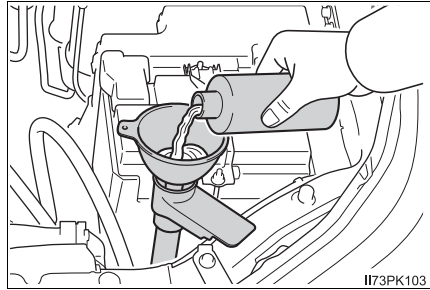
■ **ဘက်ထရီအားပြန်သွင်းသည့်အခါ**

အင်ဂျင်နီးယားစဉ် ဘက်ထရီကို မည်သည့်အခါမျှ အားပြန်မသွင်းပါနှင့်။ ထို့တူ ဆက်စပ်ပစ္စည်းအားလုံးကိုလည်း သေချာပိတ်ထားပါ။

■ **ပေါင်းခံရည် (ဖိုးရေ) ထည့်သည့်အခါ (ထိန်းသိမ်းရန်လိုအပ်သည့် ဘက်ထရီအမျိုးအစား အသုံးပြုသောယာဉ်များ)**  
ပြည့်လျှံအောင်ဖြည့်ခြင်းကို ရှောင်ကြဉ်ပါ။ ဘက်ထရီအားဖြည့်စဉ် ဖိတ်ကျသည့်ရေက အရာဝတ္ထုများကိုစားခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**မှန်ကြည်ဆေးရည်**

ရေပန်းတစ်ခုခု အလုပ်မလုပ်လျှင်၊ မှန်ကြည်ဆေးရည်ဘူး ခမ်းနေခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ မှန်ကြည်ဆေးရည်ကို ဖြည့်ပါ။



II73PK103

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

■ **မှန်ကြည်ဆေးရည် ဖြည့်သည့်အခါ**

အင်ဂျင် ပူနေသည့်အခါ သို့မဟုတ် နွီးထားသည့်အခါ မှန်ကြည်ဆေးရည်ကို မဖြည့်ပါနှင့်။ ယင်းအရည်တွင် အရက်ပါသောကြောင့် အင်ဂျင် စသည်ပေါ်ဖိတ်ကျလျှင် မီးစွဲလောင်နိုင်သည်။

**⚠** ဂရုပြုပါ

■ **မှန်ကြည်ဆေးရည်မဟုတ်သော အခြားအရည်တစ်ခုခုကို အသုံးမပြုပါနှင့်။**

မှန်ကြည်ဆေးရည်အစား ဆပ်ပြာရေ သို့မဟုတ် အင်ဂျင်မအေးခဲစေသည့် အရည်များကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက ယာဉ်၏ဆေးသား မျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် အစင်းများ ဖြစ်စေသည့်အပြင် ပန်းကို ထိခိုက်စေကာ ရေပန်းအရည် မဖျန်းသည့် ပြဿနာ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

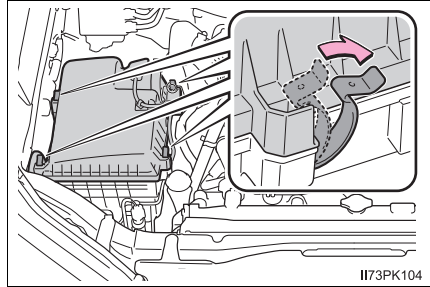
■ **မှန်ကြည်ဆေးရည်ကို ရေရှေးခြင်း**

မှန်ကြည်ဆေးရည်ကို သင့်တော်သလို ရေနှင့် ရောပါ။ မှန်ကြည်ဆေးရည်ဘူး၏ အညွှန်းတွင် ဖော်ပြထားသော အေးခဲသည့်အပူချိန်ကို ကိုးကားပါ။

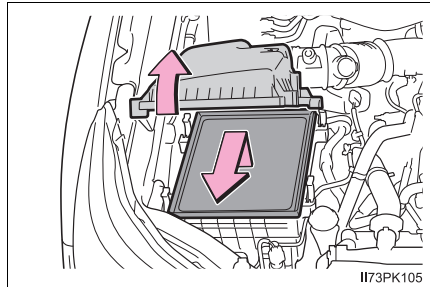
**အင်ဂျင်လေစစ်**

အင်ဂျင်လေစစ် ကို အောက်ပါအတိုင်း စစ်ဆေးပါ-

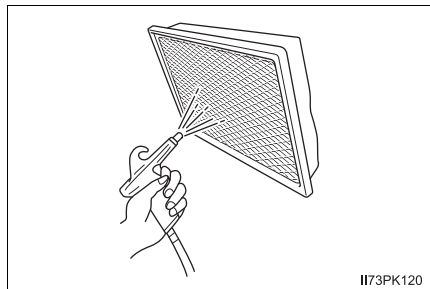
1 ကလပ် 4 ခုကို ဖြုတ်ပါ။



2 အဖုံးကို မပြီး အင်ဂျင်လေစစ်ကို ဆွဲထုတ်ပါ။ လေစစ်၏ အပြင်မျက်နှာပြင်ကို စစ်ဆေးပြီး အလွန်ညစ်ပေနေပါက လေစစ်ကို လဲပါ။



3 လေစစ်မှာ အသင့်အတင့်သာ ညစ်ပေနေပါက အားပြင်းသောလေကိုသုံးပြီး လေစစ်၏ အပေါ်အခြမ်းမှနေ၍ ဖုန်ကို မှုတ်ထုတ်ပါ။



**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ ဖုန်မရှုမီအောင် ကာကွယ်ခြင်း**

အင်ဂျင်လေစစ်ကို အားပြင်းသောလေဖြင့် သန့်ရှင်းရေးလုပ်သည့်အခါ အသက်ရှူကိရိယာ (Respirator) နှင့် အကာအကွယ်မျက်မှန်ကို တပ်ပါ။

 ဂရုပြုပါ

■ အင်ဂျင်မပျက်စီးအောင် ကာကွယ်ခြင်း

အင်ဂျင်လေစစ်ကို ဖယ်ထုတ်ထားပြီး အင်ဂျင်ကိုမနှိုးပါနှင့်။ ထိုသို့နှိုးပါက အင်ဂျင် အလွန်အမင်းပွန်းစားစေနိုင်သည်။

■ စနစ်ကို မပျက်စီးအောင် ကာကွယ်ခြင်း

အင်ဂျင်လေစစ်ကို ရေဖြင့်သန့်ရှင်းရေးမလုပ်ပါနှင့်။

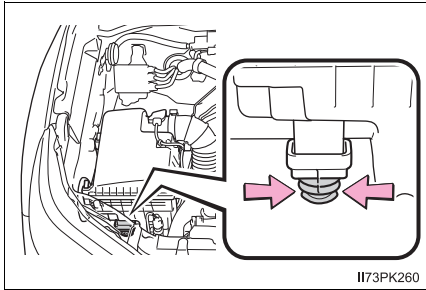
■ စက်ဖုံးကို ပိတ်သည့်အခါ

စက်ဖုံးကို မပိတ်မီ အင်ဂျင်လေစစ်အဖုံးကို လုံခြုံအောင် အသေအချာတပ်ပါ။ သို့မဟုတ်ပါက စက်ဖုံးမှာ အဖုံးနှင့် ထောက်နေပြီး အဖုံးကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။

**ဖုန်စွန့်ထုတ်စား (1TR-FE နှင့် 2TR-FE အင်ဂျင်များမှအပ)**

ဖုန်စွန့်ထုတ်စား ညစ်ပေနေလျှင် ရော်ဘာခေါင်းကို ညှစ်ပြီး ဖုန်များဖယ်ပါ။

စားပုံသဏ္ဍန်မှာ အင်ဂျင်ပေါ်မူတည်ပြီး အနည်းငယ် ကွာခြားနိုင်သည်။



II73PK260

 ဂရုပြုပါ

■ အင်ဂျင်ထိခိုက်မှုကို ကာကွယ်ရန်

ဖုန်စွန့်ထုတ်စားကို ဖယ်ထားပြီး အင်ဂျင်ကို စက်မနှိုးပါနှင့်။ ထိုသို့နှိုးပါက အလွန်အမင်း အင်ဂျင်ပွန်းစားစေနိုင်သည်။

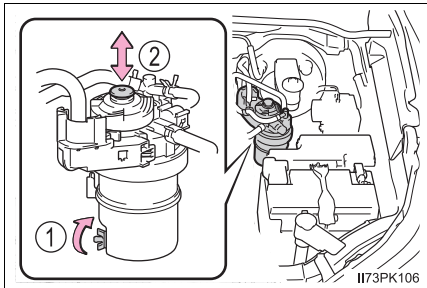
**လောင်စာဆီစစ် (ဒီဇယ်အင်ဂျင်အတွက်သာ)**

လောင်စာဆီစစ်မှရေကို သင်ကိုယ်တိုင် ဖောက်ထုတ်နိုင်သည်။ သို့သော် လုပ်ဆောင်မှု ခက်ခဲသဖြင့် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်တွင် သွားရောက်ဖောက်ထုတ်ရန် အကြံပြုသည်။ သင်ကိုယ်တိုင် ဖောက်ထုတ်ရန် ဆုံးဖြတ်လျှင်ပင် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်အား ဆက်သွယ်ပါ။ အောက်ပါလက္ခဏာတစ်ခုခုပြုလျှင် ဆီစစ်ထဲမှ ရေကို ဖောက်ထုတ်ရန် လိုသည်-

- ▶ Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ  
လောင်စာဆီစနစ် သတိပေးမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ်ဖြစ်ပြီး Buzzer အသံမြည်သည့်အခါ။ (→ စာ 563)
- ▶ Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ  
"WATER ACCUMULATION IN FUEL FILTER SEE OWNER'S MANUAL"/"Water accumulation in fuel filter See owner's manual" ဆိုသည့်စာတန်းကို Multi-information Display တွင်ပြပြီး Buzzer အသံမြည်သည့်အခါ။

- 1 Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ- အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာသို့ပြောင်းပါ။ Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုပိတ်ပါ။
- 2 ထွက်လာသည့် ရေနှင့် ဆီကို ခံရန် ဖောက်ထုတ်ပလပ် သို့မဟုတ် ဖောက်ထုတ်ပိုက် အောက်တွင် ဗန်းအသေးတစ်ခု ထားပါ။
- 3 ပုံတွင်ပြထားသကဲ့သို့ ဖောက်ထုတ်ခြင်းကို လုပ်ဆောင်ပါ။

- ① ဖောက်ထုတ်ပလပ်ကို နှာရီလက်တံ ပြောင်းပြန် 2 ပတ်မှ 2 1/2 ပတ် (2 ပတ်ခွဲ) လှည့်ပါ။ ထိုထက်ပို၍ လျော့ပါက ဖောက်ထုတ်ပလပ် ပတ်လည်မှ ရေများ စီးထွက်လာစေမည်။
- ② လောင်စာဆီ ကုန်သွားသည်အထိ Priming Pump ကို အကြိမ်ကြိမ်ဖိနှိပ်ပါ။



- 4 ဖောက်ထုတ်ပြီးနောက် ဖောက်ထုတ်ပလပ်ကို လက်ဖြင့် ကြပ်ပါ။

**AdBlue™ (တပ်ဆင်ထားပါက)**

AdBlue™ ကို အိတ်ဇာတ်ဇွေ့ရှိ နိုက်ထရိုဂျင်အောက်ဆိုဒ် ပမာဏလျော့ချရန် သုံးသည်။ AdBlue™ ဆိုင်ရာ အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာရန် သေချာပါစေ။

- ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ်တွင် AdBlue™ ကို သုံးစွဲသည်။
- AdBlue™ ကုန်ခန်းသွားသည့်အခါ အင်ဂျင်ကို ပြန်နိုး၍ မရနိုင်ပါ။
- AdBlue™ ကို ပြန်ဖြည့်ရန်လိုသည့်အခါ သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ပြန်ဖြည့်ပါ။ စွန့်ပစ်ခါတ်ဇွေ့ ထုတ်လွှတ်မှုကိုလျော့ချရန် လိုအပ်သော ဓာတ်ကူပစ္စည်းတစ်ခုခုကို မသုံးသော ယာဉ်ကို အသုံးပြုခြင်းက ဥပဒေနှင့်ငြိစွန်းနိုင်သည်။

**■ ခန့်မှန်းမောင်းနှင်နိုင်မည့်အကွာအဝေး**

ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ် သုံးစွဲသည့် AdBlue™ ပမာဏမှာ မောင်းနှင်သည့် အခြေအနေနှင့် မောင်းနှင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ပေါ်လိုက်၍ ကွာခြားသည်။ AdBlue™ သုံးစွဲသည့် ပမာဏ တက်လာသည့်အခါ AdBlue™ ပြန်ဖြည့်ရန် မလိုမီ မောင်းနှင်နိုင်သော အကွာအဝေး လျော့ကျသည်။

ခန့်မှန်းမောင်းနှင်နိုင်မည့်အကွာအဝေး		
တို*1		ရှည်
<p>[ဝန်များနှင့် မောင်းနှင်ခြင်း]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• သင့်ယာဉ်က နောက်တွဲယာဉ်ကို ဆွဲနေသည့်အခါ (Towing Hitch ဖြင့်)</li> <li>• လီဗာခြေနှင်းတံကို အဆုံးထိ နှင်းသောအခါ</li> <li>• ရှည်လျားသော ကုန်းတက်များတွင် မောင်းနှင်သောအခါ</li> <li>• DPF စနစ် အလုပ်လုပ်နေသော အခါ</li> </ul>	<p>[ပုံမှန်မောင်းနှင်ခြင်း]*2</p>	<p>[ဝန်နည်းနှင့် မောင်းနှင်ခြင်း]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ခရီးတိုများ မောင်းနှင်သောအခါ</li> <li>• ယာဉ်ကြောပိတ်သည့်လမ်းတွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ</li> </ul>

\*1- မြင့်မားသောဒေသနှင့် အပူချိန်နိမ့်သည့်နေရာများတွင် ယာဉ်ကို သုံးသည့်အခါ AdBlue™ သုံးစွဲသည့် ပမာဏ တက်လာသည်။

\*2- ပုံမှန်မောင်းနှင်နေစဉ် 600 ကီလိုမီတာ (373 မိုင်) ခန့် တိုင်း တွင် AdBlue™ 1.0 L (1.1 qt.၊ 0.9 Imp.qt.) ကိုသုံးစွဲသည်။ ထို့ကြောင့် အပြည့်ဖြည့်ပြီးနောက် AdBlue™ အားလုံးမကုန်မီ ယာဉ်ကို 8000 ကီလိုမီတာ (4971 မိုင်) ခန့် မောင်းနှင်သည်။

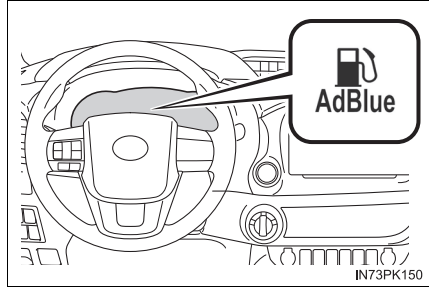


■ AdBlue™ သတိပေးမီးနှင့် သတိပေး Message

AdBlue™ ပမာဏနည်းလာသောအခါ၊ AdBlue™ ပမာဏနည်း သတိပေးမီး လင်းလာပြီး Multi-information Display ပေါ်တွင် သတိပေး Message ပေါ်လာသည်။ (→ စာ 490)

လက်ကျန် AdBlue™ ပမာဏအပေါ် အခြေခံထားသည့် ခန့်မှန်းမောင်းနှင်နိုင်မည့်အကွာအဝေးသည် 2400 ကီလိုမီတာ (1492 မိုင်) ခန့် ရောက်သောအခါ AdBlue™ ပမာဏနည်း သတိပေးမီး လင်းလာပြီး သတိပေး Message ကို ဖော်ပြသည်။

AdBlue™ ကို အရေးပေါ် သင်ကိုယ်တိုင် ပြန်ဖြည့်ရသည့်အခါ မှန်ကန်သော ပြန်ဖြည့်လုပ်ငန်းစဉ်ကို အသေအချာ လိုက်နာပါ။ (→ စာ 491)




■ သတိပေး Message

Multi-information Display တွင် အောက်ပါသတိပေးစားမြစ်ချက် Message ကို ပြလျှင် သင့်တော်သော ပြစ်ချက်ရှာဖွေခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်ကို လိုက်နာပါ။

သတိပေး message	အသေးစိတ်/လုပ်ဆောင်ချက်များ
"AdBlue Level Low Fill up AdBlue in 2400 km See Owner's Manual"*1	AdBlue™ ပြန်ဖြည့်ရန် လိုအပ်သည့်အချိန် → AdBlue™ ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စား လှယ်ထံတွင် ပြန်ဖြည့်ပါ။
"AdBlue level Low No start in 800 km Top up AdBlue See Owner's Manual"*1၊ 2	AdBlue™ ပြန်ဖြည့်ရန် လိုအပ်သည့်အချိန် ပြထားသည့် မောင်းနှင်အကွာအဝေးထက် ကျော်လျှင် အင်ဂျင်ကို ပြန်နိုး၍ မရနိုင်ပါ။ → AdBlue™ ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စား လှယ်ထံတွင် ချက်ချင်း ဖြည့်ပါ။
"AdBlue empty Unable to Restart Engine Fill up AdBlue See Owner's Manual"*2	AdBlue™ ပြန်ဖြည့်ရန် လိုအပ်သည့်အချိန် → အင်ဂျင်ကို ရပ်တန့်လျှင် ပြန်နိုး၍ မရနိုင်ပါ။ အင်ဂျင်ကိုမရပ်ဘဲ သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စား လှယ်ကို ချက်ချင်း ဆက်သွယ်ပါ။

\*1- မောင်းနှင် အကွာအဝေးကို မှီငြမ်းရန်အတွက်သာ သုံးပါ။ ပြထားသည့် ခန့်မှန်းမောင်းနှင်နိုင်မည့်အကွာအဝေးမှာ AdBlue™ ပြန်ဖြည့် နည်းလမ်း၊ ယာဉ်မောင်းနှင်သည့် အခြေအနေနှင့် ပတ်ဝန်းကျင် တို့အပေါ်မူတည်၍ အမှန်တကယ်မောင်းနှင်နိုင်သည့်အကွာအဝေးနှင့် ကွာခြားနိုင်သည်။ (→ စာ 488)

\*2- Master သတိပေးမီး ပွင့်လာပြီး Buzzer သံသည် သတိပေး Message နှင့်အညီ အသံမြည်လာသည်။

 ဂရုပြုပါ

■ AdBlue™ ပမာဏ နည်းနေသောအခါ

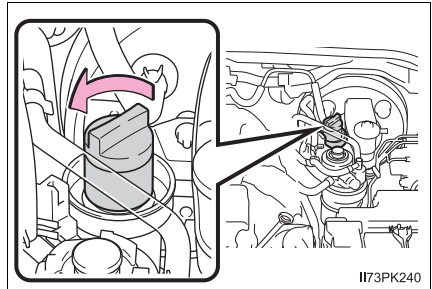
AdBlue™ ကုန်သွားသည့်အခါ အင်ဂျင်ကို ပြန်နိုး၍ မရနိုင်ပါ။  
လုံးဝမကုန်ခမ်းမီ AdBlue™ ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ပြန်ဖြည့်ရန် သေချာပါစေ။

■ အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် AdBlue™ ကို သင်ကိုယ်တိုင် ပြန်ဖြည့်ခြင်း

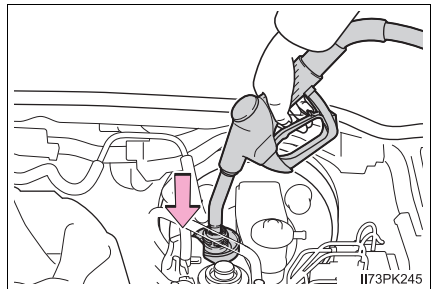
AdBlue™ ကုန်ခမ်း၍ အင်ဂျင် ပြန်မနိုးနိုင်သည့်အခါ AdBlue™ 9.0 L (9.5 qt.၊ 7.9 Imp.qt.) သို့မဟုတ် ပို၍ ဖြည့်ခြင်းက အင်ဂျင်ကို ပြန်၍ နိုးစေနိုင်သည်။ AdBlue™ ကို ပြန်ဖြည့်ရန် အောက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်ပါ။ (AdBlue™ တိုင်ကီသည် 13.8 L [14.6 qt.၊ 12.1 Imp.qt.] ဆုံးသည်။)

► ပြန်ဖြည့်စက်ကိရိယာဖြင့်ပြန်ဖြည့်ခြင်း

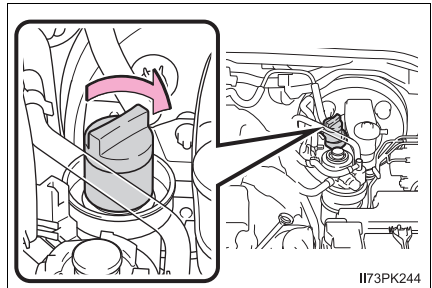
- 1 ယာဉ်ကို ညီညာသော မျက်နှာပြင်တွင် ရပ်ပြီး အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ပိတ်ကာ စက်ဖုံးကို ဖွင့်ပါ။ (→ စာ 466)
- 2 AdBlue™ တိုင်ကီအဖုံးကို ဖွင့်ပါ။



- 3 နော်ဇယ်ခေါင်းကို ထည့်ပြီး AdBlue™ ကို ဖြည့်ပါ။



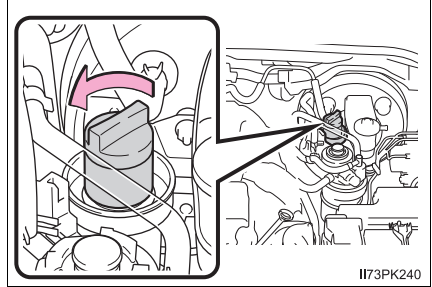
- 4 AdBlue™ တိုင်ကီအဖုံးကို ပိတ်ပါ။  
ကလစ် အသံ ကြားသည်အထိ အဖုံးကို လှည့်ပါ။



- 5 အင်ဂျင်နိုးသည်ကို စစ်ဆေးပါ။

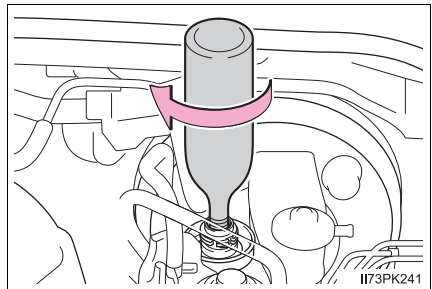
► ဘူးဖြင့် ပြန်ဖြည့်ခြင်း

- 1 ယာဉ်ကို ညီညာသော မျက်နှာပြင်တွင် ရပ်ပြီး အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ပိတ်ကာ စက်ဖုံးကို ဖွင့်ပါ။  
(→ စာ 466)
- 2 AdBlue™ တိုင်ကီအဖုံးကို ဖွင့်ပါ။



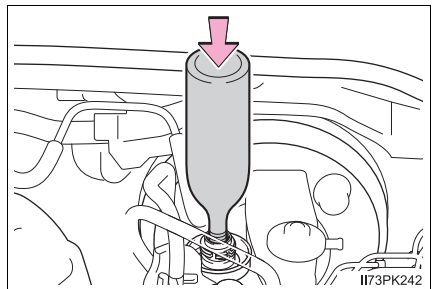
II73PK240

- 3 AdBlue™ ဘူးကိုထည့်ပြီး တင်းနေအောင် ကြပ်ပါ။



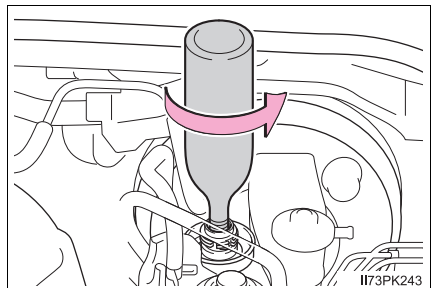
II73PK241

- 4 ဘူးကို နှိပ်ချပါ။  
AdBlue™ မှာ စတင်ပြီး ပြန်ဖြည့်မည်။  
ဖိတ်မကျအောင် AdBlue™ ကို ဖြည့်ညှင်းစွာ  
ဖြည့်ပါ။ မကုန်မချင်း ဘူးကို မဖယ်ရှားပါနှင့်။



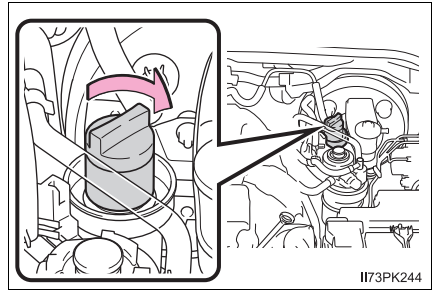
II73PK242

- 5 ဘူးထဲတွင် AdBlue™ မကျန်တော့သည်ကို စစ်ဆေးပြီးနောက် ဖယ်ရှားပါ။  
အဆင့် 3 မှ 5 အထိကို AdBlue™ 9.0 L  
(9.5 qt.၊ 7.9 Imp.qt.) ခန့် ဖြည့်ပြီးသည်အထိ  
ထပ်လုပ်ပါ။



II73PK243

- 6 AdBlue™ တိုင်ကီအဖုံးကို ပိတ်ပါ။  
ကလစ် အသံ ကြားသည်အထိ အဖုံးကို လှည့်ပါ။



- 7 အင်ဂျင်နီးသည်ကို စစ်ဆေးပါ။  
ပြန်ဖြည့်သည့်နည်းလမ်းသည် ပုံတွင်ပြထားသည်နှင့် ကွာခြားနိုင်သည်။

■ AdBlue™ ပြန်ဖြည့်ခြင်း

- (ISO 22241-1 နှင့် ကိုက်ညီသော) AdBlue™ ကိုသုံးပါ။  
AdBlue™ သည် German Association of the Automotive Industry (VDA) ၏ ကုန်အမှတ်တံဆိပ်ဖြစ်သည်။
- AdBlue™ ကိုပြန်လည်မဖြည့်နိုင်သည့်နေရာတွင် အချိန်ကြာမြင့်စွာမောင်းနှင်ခြင်း မပြုမီ သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် တိုင်ပင်ပါ။

■ AdBlue™ ကိုပြန်ဖြည့်သည့်အခါ

AdBlue™ ကို ဖြည့်ပြီးနောက် အင်ဂျင်သည် စက်နိုးရန် ပုံမှန်ထက် စက္ကန့်အနည်းငယ်ပိုကြာမည်။

 ဂရုပြုပါ

■ AdBlue™ ကိုပြန်ဖြည့်သည့်အခါ

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

လိုက်နာရန် ဖျက်ကွက်ပါက ယာဉ်အစိတ်အပိုင်း၊ ဆေးသား စသည်တို့ကို ထိခိုက်ပျက်စီးစေနိုင်သည်။

- AdBlue™ မဟုတ်သော ယူရီးယားဖျော်ရည် (Urea Solution) ကို အသုံးမပြုပါနှင့်။
- AdBlue™ နှင့် ယာဉ်မှ ဆေးသား မျက်နှာပြင်တစ်ခုခု ထိတွေ့မိလျှင် ထိသည့်နေရာများကို ရေဖြင့် ချက်ချင်းဆေးပါ။
- AdBlue™ မှာ အင်ဂျင်အခန်းထဲတွင် ဖိတ်သွားခဲ့လျှင် ချက်ချင်း အဝတ်စိုဖြင့် သုတ်ပါ။

■ AdBlue™ ကို ပြန်ဖြည့်စက်ကိရိယာဖြင့် ပြန်ဖြည့်သည့်အခါ

AdBlue™ တိုင်ကီမှ AdBlue™ လျှို့ဝှက်ခြင်းမဖြစ်အောင် အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ-

- AdBlue™ ဖြည့်သောအပေါက်ထဲသို့ နော်ဇယ်ခေါင်းကို သေချာစွာ ထည့်ပါ။
- နော်ဇယ်ခေါင်းက အလိုအလျောက် ကလစ်သံထွက်လာပြီးနောက် တိုင်ကီထဲ ဖြည့်ခြင်းကို ရပ်ပါ။
- AdBlue™ တိုင်ကီကို ပြည့်လျှုံ့အောင်မထည့်ပါနှင့်။

■ AdBlue™ ဘူးများ သိမ်းသည့်အခါ

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။

မလိုက်နာပါက သင့်ယာဉ်အစိတ်အပိုင်း၊ ဆေးသား စသည်တို့ကို ထိခိုက်နိုင်ပြီး AdBlue™ ၏ ဓာတုဒြပ်ပေါင်းများ ပြောင်းလဲခြင်းသည် အနံ့ဆိုးများကိုဖြစ်စေနိုင်သည်။

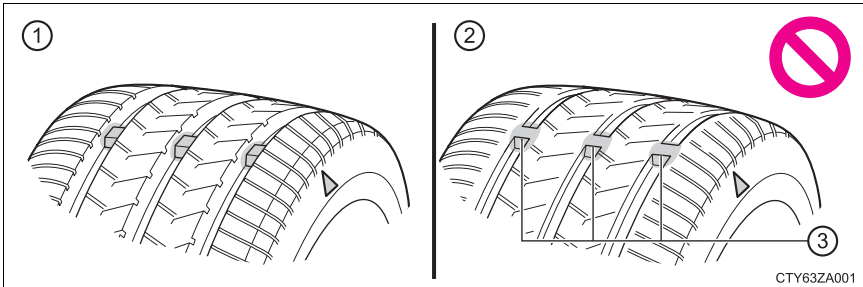
- AdBlue™ ဘူးကို ယာဉ်ထဲတွင် မထားခဲ့ပါနှင့်။
- AdBlue™ ဘူးကို တင်းကြပ်အောင် အလုံပိတ်ပြီး လေဝင်လေထွက်ကောင်းမွန်ကာ နေရောင်ခြည်တိုက်ရိုက်မကျသော အေး၍ ခြောက်သွေ့သောနေရာတွင် သိမ်းထားပါ။

# တာယာများ

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အချိန်ဇယား၊ တာယာပန်း ပွန်းစားမှုနှင့်အညီ တာယာများကို အစားထိုးလဲလှယ်ပါ သို့မဟုတ် နေရာပြောင်းပါ။

## တာယာများ စစ်ဆေးခြင်း

တာယာပေါ်တွင် တာယာပန်းပွန်းစားမှု သတိပေးအမှတ်အသားများ ပေါ်နေခြင်း ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။ တာယာပန်းတစ်ခြမ်းတွင် အလွန်အမင်းပွန်းစားမှုကဲ့သို့ တာယာ မညီမညာ ပွန်းစားမှု ရှိမရှိ ကိုလည်း စစ်ဆေးပါ။ တာယာနေရာ မပြောင်းထားခဲ့လျှင် အပိုတာယာ၏ အခြေအနေနှင့် လေပေါင်ကို စစ်ဆေးပါ။



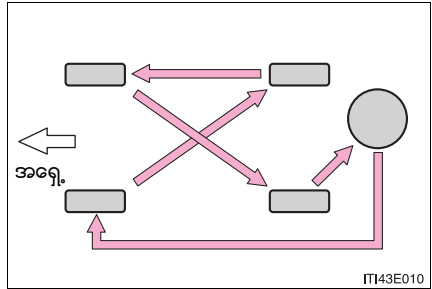
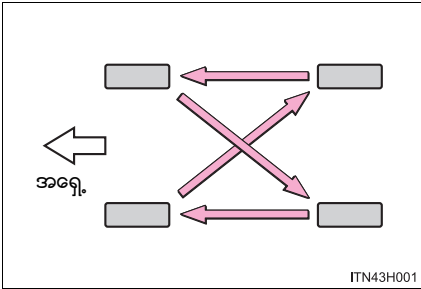
- ① တာယာပန်းအသစ်
- ② ပွန်းစားထားသော တာယာပန်း
- ③ တာယာပန်းပွန်းစားမှု သတိပေးအမှတ်အသား

တာယာပန်းပွန်းစားမှု သတိပေးအမှတ်အသားများ၏ တည်နေရာကို တာယာ ဘေးနံရံတွင် ပုံသွင်းထားသည့် "TWI" သို့မဟုတ် "Δ" အမှတ် စသဖြင့် ပြထားသည်။ တာယာပန်းပွန်းစားမှု သတိပေးအမှတ်အသားများ တာယာပေါ်တွင် ပေါ်လာလျှင် တာယာများကို လဲလှယ်ပါ။

**တာယာနေရာပြောင်းခြင်း**

တာယာများကို ပြထားသည့်အစဉ်အတိုင်း နေရာပြောင်းပါ။

- ▶ တပ်ဆင်ထားသောတာယာများနှင့် ဘီးအမျိုးအစားမတူသည့် အပိုတာယာပါသော ယာဉ်များ
- ▶ တပ်ဆင်ထားသောတာယာများနှင့် ဘီးအမျိုးအစားတူသည့် အပိုတာယာပါသော ယာဉ်များ



တာယာပွန်းစားမှု ညှိမှုစေရန်နှင့် တာယာသက်တမ်းရှည်စေရန် Toyota သည် တာယာနေရာပြောင်းခြင်းကို ကီလိုမီတာ 10000 (6000 မိုင်) ခန့် ရောက်တိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် အကြံပြုပါသည်။

တာယာနေရာပြောင်းပြီးနောက် တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ကို မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းရန် မပျက်ကွက်ပါနှင့်။ (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ပါသောယာဉ်များ)



**တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက)**

သင့်ယာဉ်တွင် တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် တပ်ဆင်ထားပြီး ယင်းမှာ ကြီးမားသည့်ပြဿနာများမဖြစ်ခင် တာယာလေပေါင် နည်းခြင်းကို ထောက်လှမ်းရန် တာယာလေပေါင်သတိပေးဗားတိုင်း နှင့် အာရုံခံကိရိယာများကို အသုံးပြုသည်။

တာယာလေပေါင်သည် ကြိုတင်သတ်မှတ်အဆင့်အောက်သို့ လျော့နည်းလျှင် ယာဉ်မောင်းကို သတိပေးမီးဖြင့် သတိပေးသည်။ (→ စာ 566)

**◆ တာယာလေပေါင်သတိပေးဗားတိုင်နှင့် အာရုံခံကိရိယာများ တပ်ဆင်ခြင်း**

တာယာ သို့မဟုတ် ဘီးခွေများ လဲသည့်အခါ တာယာလေပေါင် သတိပေးဗားတိုင် နှင့် အာရုံခံကိရိယာများကိုလည်း တပ်ဆင်ရမည်။

တာယာလေပေါင်သတိပေးဗားတိုင် နှင့် အာရုံခံကိရိယာအသစ်များ တပ်ဆင်သည့်အခါ ID ကုဒ်အသစ်ကို တာယာလေပေါင် သတိပေး ကွန်ပျူတာထဲတွင် စာရင်းသွင်းကာ တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ကို ပြန်လည်စတင်သတ်မှတ်ရမည်။ တာယာလေပေါင်သတိပေးဗားတိုင် နှင့် အာရုံခံကိရိယာ ID ကုဒ်များ စာရင်းသွင်းခြင်းကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် လုပ်ဆောင်ပါ။ (→ စာ 498)

**◆ တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်း**

**■ တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ကို အောက်ပါအခြေအနေများတွင် မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းရမည်-**

- ခရီးသွား အမြန်နှုန်း သို့မဟုတ် ဝန်အလေးချိန်ကို ပြောင်းသည့်အခါ ကဲ့သို့ တာယာလေပေါင် ပြောင်းသည့်အခါ။
- တာယာအရွယ်အစားပြောင်းခြင်းကဲ့သို့ တာယာလေပေါင် ပြောင်းသည့်အခါ။
- တာယာများကို နေရာပြောင်းသည့်အခါ။

တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ကို မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းသည့်အခါ ထိုအချိန်တွင်ရှိနေသော တာယာလေပေါင်ကို စံအဖြစ် သတ်မှတ်သည်။

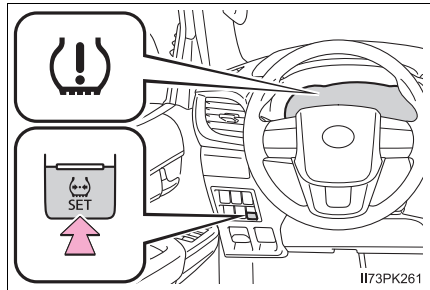
■ တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းနည်း

- 1 Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ-  
ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတစ်ခုတွင် ရပ်နားပြီး အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာသို့ လှည့်ပါ။  
Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ-  
ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတစ်ခုတွင် ရပ်နားပြီး အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ပိတ်ပါ။  
ယာဉ်ရွေ့လျားနေစဉ် မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်းကို မဆောင်ရွက်နိုင်ပါ။

- 2 တာယာလေပေါင်ကို သတ်မှတ် ပုံမှန်လေပေါင် အမှတ်သို့ ချိန်ပါ။  
(→ စာ 649)  
တာယာလေပေါင်ကို သတ်မှတ် ပုံမှန်လေပေါင်အမှတ်သို့ သေချာချိန်ပါ။ ထိုလေပေါင်ပေါ်အခြေခံ၍ တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် အလုပ်လုပ်မည်။

- 3 Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ-  
အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာသို့ပြောင်းပါ။  
Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ-  
အင်ဂျင်ခလုတ်ကို IGNITION ON Mode သို့ လှည့်ပါ။

- 4 တာယာလေပေါင် သတိပေးမီး 3 ကြိမ် ဖြည်းဖြည်းစွာ မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် ဖြစ်သည့်တိုင်အောင် တာယာလေပေါင် သတိပေး Reset ခလုတ်ကို ဖိနှိပ်ထားပါ။



- 5 Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ- အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာတွင်ထားလျက် မိနစ် အနည်းငယ်စောင့်ပြီး အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ACC" သို့မဟုတ် "LOCK" နေရာသို့ ပြောင်းပါ။  
Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- အင်ဂျင်ခလုတ်ကို IGNITION ON Mode နေရာတွင်ထားလျက် မိနစ် အနည်းငယ် စောင့်ပြီး အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ပိတ်ပါ။

◆ ID ကုန်များ စာရင်းသွင်းခြင်း

တာယာလေပေါင် သတိပေးစားတိုင် နှင့် အာရုံခံကိရိယာတွင် အထူး သီးသန့် ID ကုန် ပါရှိသည်။ တာယာလေပေါင် သတိပေးစားတိုင် နှင့် အာရုံခံကိရိယာကို လဲသည့်အခါ ID ကုန်ကို စာရင်းသွင်းရန် လိုအပ်သည်။ သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ID ကုန် စာရင်းသွင်းခြင်းကို လုပ်ဆောင်ပါ။

■ သင့် ယာဉ်၏တာယာများကို လဲလှယ်သည့်အခါ

အောက်ပါအချက်များဖြစ်လျှင် တာယာ လဲလှယ်သင့်သည်-

- တာယာပန်းပွန်းစားမှု သတိပေးအမှတ်အသား တာယာပေါ်တွင် ပေါ်နေခြင်း။
  - သင့်တာယာတွင် အပြတ်အရှုများ၊ အကွဲများ၊ အက်ကြောင်းရာများကဲ့သို့ တာယာအတွင်း ကြိုးသားများကို မြင်နိုင်သော ပျက်စီးမှုနှင့် အတွင်းပိုင်းပျက်စီးမှုကို ညွှန်ပြသော စူထွက်နေမှု/ဖောင်းနေမှုများ ရှိနေခြင်း။
  - တာယာသည် အကြိမ်ကြိမ်ပေါက်ခြင်း သို့မဟုတ် အပြတ်အရှု သို့မဟုတ် အခြားပျက်စီးမှု၏ အရွယ်အစားနှင့်တည့်နေရာများကြောင့် စနစ်တကျပြန်လည် ပြင်ဆင်၍ မရနိုင်ခြင်း။
- သင် မသေချာလျှင် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် တိုင်ပင်ပါ။

■ တာယာများနှင့် ဘီးရွေများလဲလှယ်ခြင်း (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် ပါသောယာဉ်များ)

တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်နှင့် အာရုံခံကိရိယာတို့၏ ID ကုဒ်ကို စာရင်းမသွင်းထားလျှင် တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် မှန်ကန်စွာ အလုပ်လုပ်မည် မဟုတ်ပါ။ 10 မိနစ်ခန့် မောင်းနှင်ပြီးနောက် စနစ်ချွတ်ယွင်းချက်ကို ပြရန် တာယာလေပေါင် သတိပေးမီး 1 မိနစ်ခန့် မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်ပြီး ဆက်လင်းနေလိမ့်မည်။

■ တာယာသက်တမ်း

အသုံးနည်းသော သို့မဟုတ် လုံးဝအသုံးမပြုထားသော သို့မဟုတ် ပျက်စီးမှုမသိသာသော တာယာဖြစ်လျှင်ပင် (6) နှစ်ကျော်သည့် မည်သည့်တာယာမဆို အရည်အချင်းပြည့်ဝသည့် ကျွမ်းကျင်သူတစ်ဦးမှ စစ်ဆေးရမည်။

■ တာယာလေပေါင် ပုံမှန် စစ်ဆေးခြင်း (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ပါသောယာဉ်များ)

တာယာလေပေါင်သတိပေးစနစ်သည် တာယာလေပေါင် ပုံမှန်စစ်ဆေးမှုလောက် တိကျမှု ရှိနိုင်မည် မဟုတ်ပါ။ သင့် နေ့စဉ် ယာဉ်ပုံမှန်စစ်ဆေးမှု၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုအဖြစ် တာယာလေပေါင်ကို သေချာစစ်ဆေးပါ။

■ တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ကို မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်း (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ပါသောယာဉ်များ)

တာယာလေပေါင်ကို သတ်မှတ်အဆင့်သို့ ချိန်ထားလျက် စနစ်ကို မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းပါ။

■ နှင်းလမ်းသုံး တာယာများတွင် တာယာပန်း 4 ဖီလီမီတာ (0.16 လက်မ) အောက် ပွန်းစားသွားလျှင်

နှင်းလမ်းသုံး တာယာများ၏စွမ်းဆောင်မှု ဆုံးရှုံးသွားမည်။

■ တာယာလေပေါင် သတိပေး Reset ရလျက်ကို သင်မတော်တဆ နှိပ်မိလျှင် (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် ပါသောယာဉ်များ)

မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်းကို ဆောင်ရွက်မိလျှင်၊ တာယာလေပေါင်ကို သတ်မှတ်အဆင့်သို့ ချိန်ပြီး တာယာလေပေါင်သတိပေးစနစ်ကို ထပ်မံ၍ မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းပါ။

■ တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် ကောင်းစွာ အလုပ်မလုပ်သည့် အခြေအနေများ (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် ပါသောယာဉ်များ)

- အောက်ပါ ဖြစ်ရပ်များတွင် တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် သည် ကောင်းစွာ အလုပ် လုပ်နိုင်လိမ့်မည် မဟုတ်ပါ။
  - မစစ်မှန်သော Toyota ဘီးခွေများကို အသုံးပြုထားလျှင်။
  - တာယာကို OE (Original Equipment) တာယာ မဟုတ်သည့် တာယာဖြင့် အစားထိုးလဲထားခြင်း။
  - တာယာကို သတ်မှတ်ထားသော အရွယ်အစားမဟုတ်သည့် တာယာဖြင့်လဲလှယ်ထားခြင်း။
  - တာယာချိန်းကြိုး စသည်တို့ကို တပ်ထားခြင်း။
  - ရေဒီယိုလှိုင်း ဆစ်ဂနယ်များအပေါ် ထိခိုက်မှုရှိနိုင်သော မှန်စတေကာကို တပ်ဆင်ထားလျှင်။
  - ယာဉ်ပေါ်တွင် အထူးသဖြင့် ဘီး (သို့မဟုတ်) ဘီးအတိုင်ပတ်လည်တွင် နှင်းနှင့် ရေခဲအများအပြားရှိနေလျှင်။
  - တာယာလေပေါင်သည် သတ်မှတ်အဆင့်ထက် အလွန် များနေလျှင်။
  - တာယာလေပေါင်သတိပေး ဖားတိုင်နှင့် အာရုံခံကိရိယာများ မတပ်ထားသည့် တာယာများကို သုံးထားလျှင်။
  - တာယာလေပေါင်သတိပေး ဖားတိုင် နှင့် အာရုံခံကိရိယာ ID ကုဒ်ကို တာယာလေပေါင် သတိပေး ကွန်ပျူတာစနစ်တွင် စာရင်းမသွင်းထားလျှင်။
  - အပိုတာယာသည် ရေဒီယိုလှိုင်း ဆစ်ဂနယ် လက်ခံမှု မကောင်းသည့် နေရာတွင် ရှိလျှင်။
  - ဆစ်ဂနယ် လက်ခံမှုကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်နိုင်သည့် ကြီးမားသော သတ္တုပစ္စည်းကို အပိုတာယာအနီးအနားတွင် ထားလျှင်။
- အောက်ပါအခြေအနေများတွင် စွမ်းဆောင်မှုကို ထိခိုက်နိုင်သည်။
  - TV တာဝါတိုင်၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးရုံ၊ ဆီဆိုင်၊ အသံလွှင့်ရုံ၊ ကြီးမားသည့် Display၊ လေဆိပ် သို့မဟုတ် အားပြင်းသည့်ရေဒီယိုလှိုင်းများ သို့မဟုတ် လျှပ်စစ်ချည်သံများ ထုတ်ပေးသည့်အဆောက်အအုံများအနီးတွင် ရှိသည့်အခါ
  - ခရီးဆောင်ရေဒီယို၊ ဆယ်လူလာဖုန်း၊ ကြိုးမဲ့ဖုန်း သို့မဟုတ် တခြားကြိုးမဲ့ဆက်သွယ်ရေး ကိရိယာတစ်ခုခုကို သယ်ဆောင်သည့်အခါ
- ယာဉ်ကို ရပ်ထားသည့်အခါ သတိပေးချက် မြည်လာမည့် အချိန် သို့မဟုတ် ပိတ်သွားမည့်အချိန်မှာ ပိုကြာနိုင်သည်။
- တာယာ ပွင့်သွားခြင်းကဲ့သို့ တာယာလေပေါင် လျင်မြင်စွာ ကျဆင်းသည့်အခါ သတိပေးလုပ်ဆောင်ချက် အလုပ်လုပ်မည်မဟုတ်ပါ။

■ **မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းသည့် လုပ်ဆောင်မှု (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ပါသော ယာဉ်များ)**

- တာယာလေပေါင်ကို ချိန်ညှိပြီးနောက် မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းသည့် လုပ်ဆောင်မှုကို အသေအချာဆောင်ရွက်ပါ။ ထို့အတူ၊ မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်း မလုပ်မီ သို့မဟုတ် တာယာလေပေါင် မချိန်ညှိမီ တာယာများကို ပုံမှန်ဖြစ်အောင်ထားပါ။
- မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်း လုပ်ဆောင်နေစဉ် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် Off (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ မတော်တဆထားမိလျှင် အင်ဂျင်ခလုတ်မှာ "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ နောက်တစ်ကြိမ် ပြန်ထားသည့်အခါ မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်း အလိုအလျောက်ပြန်စမည် ဖြစ်သဖြင့် Reset ခလုတ်ကို ထပ်နှိပ်ရန် မလိုအပ်ပါ။
- မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းရန် မလိုအပ်ဘဲ Reset ခလုတ်ကို မတော်တဆနှိပ်မိပါက၊ တာယာပုံမှန်ဖြစ်နေစဉ် တာယာလေပေါင်ကို သတ်မှတ်ပမာဏသို့ ချိန်ညှိပြီး မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်းကို ပြန်လုပ်ပါ။

■ **တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်း မအောင်မြင်သည့်အခါ (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ပါသော ယာဉ်များ)**

မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်းကို မိနစ်ပိုင်းအတွင်း ပြီးစီးအောင် လုပ်ဆောင်နိုင်သည်။ သို့သော် အောက်ပါဖြစ်ရပ်များတွင် ဆက်တင်များကို မှတ်သား မထားဘဲ စနစ်မှာ မှန်ကန်စွာ လုပ်ဆောင်နိုင်မည်မဟုတ်ပါ။ တာယာလေပေါင် ဆက်တင်များကို မှတ်သားရန် ထပ်တလဲလဲ ကြိုးပမ်းမှု မအောင်မြင်ပါက ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှုခံယူပါ။

- တာယာလေပေါင် သတိပေး Reset ခလုတ် ကိုနှိပ်သည့်အခါ၊ တာယာလေပေါင် သတိပေးမီး 3 ကြိမ် မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် မလင်းလာခြင်း။
- မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်း ပြီးကတည်းက အချိန်တစ်ခုအထိ မောင်းနှင်ပြီးနောက် 1 မိနစ်ခန့် မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်ပြီး သတိပေးမီး ဆက်လင်းနေခြင်း။

■ **တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်၏ သတိပေးမှု (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ပါသော ယာဉ်များ)**

တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်၏ သတိပေးမှုမှာ ယင်းကို စတင် သတ်မှတ်ခဲ့သည့် အခြေအနေများအရ ပြောင်းလဲမည်။ ဤအချက်ကြောင့် တာယာလေပေါင်သည် အနိမ့်ဆုံးအဆင့်သို့မရောက်ရှိသော်ငြား သို့မဟုတ် လေပေါင်မှာ မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းစဉ်က ချိန်ခဲ့သော လေပေါင်ထက် ပိုများနေလျှင် စနစ်မှ သတိပေးမည်။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ တာယာများ စစ်ဆေးသည့်အခါ သို့မဟုတ် လဲလှယ်သည့်အခါ**

မတော်တဆမှု မဖြစ်အောင် အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
မလိုက်နာပါက Drive Train အစိတ်အပိုင်းများ ပျက်စီးစေ နိုင်သည်သာမက အန္တရာယ်ရှိသောကိုင်တွယ်အသုံးပြုမှု များကြောင့် သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- မတူကွဲပြားသော တာယာအမှတ်တံဆိပ်များ၊ မော်ဒယ်များ သို့မဟုတ် တာယာပန်းပုံစံ ရှိသော တာယာများကို ရောမသုံးပါနှင့်။  
ထို့အတူ ပွန်းစားမှု ထူးခြားကွဲပြားခြားနားသည့် တာယာများကို ရောမသုံးပါနှင့်။
- Toyota က အကြံပြုသည့် အရွယ်အစားမှအပ အခြား တာယာ အရွယ်အစားများကို အသုံးမပြုပါနှင့်။
- တည်ဆောက်ပုံ မတူသော တာယာများ (Radial၊ Bias-belted သို့မဟုတ် Bias-ply တာယာများ) ကို ရောမသုံးပါနှင့်။
- နွေရာသီသုံး တာယာ၊ ရာသီစုံသုံး တာယာနှင့် နှင်းလမ်းသုံး တာယာများကို ရောမသုံးပါနှင့်။
- အခြားယာဉ်တွင် အသုံးပြုထားပြီးသည့် တာယာများကို မသုံးပါနှင့်။  
ယခင်က မည်သို့အသုံးပြုခဲ့သည်ကို သင် မသိလျှင် ၎င်းတာယာများကို အသုံးမပြုပါနှင့်။

**■ တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ကို မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းသည့်အခါ (တာယာလေပေါင် သတိပေး စနစ်ပါသောယာဉ်များ)**

တာယာလေပေါင်ကို သတ်မှတ်ပမာဏသို့ ဦးစွာ မချိန်ညှိပဲ တာယာလေပေါင် သတိပေး Reset ခလုတ်ကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ သို့မဟုတ်ပါက တာယာလေပေါင် နည်းနေလျှင်ပင် တာယာလေပေါင် သတိပေးမီး လင်းလာမည် မဟုတ်ပါ သို့မဟုတ် တာယာလေပေါင် ပုံမှန်ဖြစ်လျှင်ပင် မီးလင်းနေခြင်းတို့ ဖြစ်နိုင်သည်။

 ဂရုပြုပါ

**■ တာယာများ၊ ဘီးများ၊ တာယာလေပေါင် သတိပေးဗားတိုင်များ၊ အာရုံခံကိရိယာများ နှင့် တာယာဗားတိုင် အဖုံးများကို ပြုပြင်ခြင်း သို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်း (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ပါသောယာဉ်များ)**

- တာယာများ၊ ဘီးများ၊ တာယာလေပေါင် သတိပေးဗားတိုင်များ၊အာရုံခံကိရိယာများကို ဖယ်ရှားသည့်အခါ သို့မဟုတ် တပ်ဆင်သည့်အခါ မှန်ကန်စွာ မကိုင်တွယ်နိုင်ပါက တာယာလေပေါင် သတိပေးဗားတိုင်များ၊ အာရုံခံကိရိယာများ ပျက်စီးနိုင်သဖြင့် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ ဆက်သွယ်ပါ။
- တာယာဗားတိုင်အဖုံးများကို သေချာစွာ တပ်ဆင်ပါ။ တာယာဗားတိုင်အဖုံးများ တပ်ဆင်ထားခြင်းမရှိပါက တာယာလေပေါင် သတိပေးဗားတိုင်များထံသို့ ရေဝင်ကာ တာယာလေပေါင် သတိပေးဗားတိုင်များ ကပ်သွားနိုင်သည်။
- တာယာဗားတိုင်အဖုံးများကို လဲလှယ်သည့်အခါ သတ်မှတ်ထားသည့် အဖုံးမဟုတ်သည့် တာယာဗားတိုင်အဖုံးများကို မသုံးပါနှင့်။ အဖုံး ကပ်နေနိုင်သည်။

**■ တာယာလေပေါင် သတိပေးဗားတိုင်များ၊ အာရုံခံကိရိယာများ ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်းမှ ရှောင်ရှားရန် (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် ပါသောယာဉ်များ)**

တာယာကို Liquid Sealants ဖြင့် ပြုပြင်သည့်အခါ တာယာလေပေါင် သတိပေးဗားတိုင်၊ အာရုံခံကိရိယာများ မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်ဘဲ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ Liquid Sealants ကို အသုံးပြုလျှင် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် အခြားကျွမ်းကျင်သည့် Service Shop အား တက်နိုင်သမျှအမြန်ဆုံး ဆက်သွယ်ပါ။ Liquid Sealants ကို အသုံးပြု၍ တာယာကိုပြုပြင်ပြီးသည့်အခါ သို့မဟုတ် လဲလှယ်ပြီးသည့်အခါ တာယာလေပေါင် သတိပေးဗားတိုင်၊ အာရုံခံကိရိယာများကိုပါ လဲလှယ်ပါ။ (→ စာ 497)

**■ လမ်းကြမ်းများပေါ်တွင် မောင်းနှင်ခြင်း**

မညီညာသော မျက်နှာပြင် (သို့) ချိုင့်ခွက်များရှိသော လမ်းမများပေါ်တွင် ကားမောင်းနှင်သည့်အခါ အထူးဂရုစိုက်ပါ။ ထိုအခြေအနေများကြောင့် တာယာလေပေါင် လျော့နည်းခြင်း၊ တာယာများ၏ ခုခံနိုင်စွမ်း လျော့ကျခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ ထို့အပြင် လမ်းကြမ်းများပေါ်တွင် ကားမောင်းနှင်ခြင်းသည် တာယာများကို ပျက်စီးစေနိုင်ရုံသာမက ဘီးခွေများနှင့် ယာဉ်ကိုယ်ထည်ကိုပါ ထိခိုက်စေနိုင်ပါသည်။

**■ ကားမောင်းနေစဉ် တာယာတစ်လုံးစီ၏ လေပေါင်လျော့နည်းလာလျှင်**

ကားကိုဆက်လက် မမောင်းနှင်ပါနှင့်။ သို့မဟုတ် သင့်တာယာများ နှင့် ဘီးခွေများကို ပျက်စီးစေနိုင်ပါသည်။

# တာယာလေပေါင်

သတ်မှတ်ထားသော တာယာလေပေါင် အမြဲရှိစေရန်သေချာကရပြုပါ။ တာယာလေပေါင်ကို အနည်းဆုံး တစ်လ တစ်ကြိမ် စစ်ဆေးသင့်သည်။ သို့သော် Toyota သည် တာယာလေပေါင်ကို နှစ်ပတ်လျှင် တစ်ကြိမ်စစ်ဆေးရန် အကြံပြုထားသည်။ (→ စာ 649)

## ■ တာယာလေပေါင် မမှန်ခြင်း၏ သက်ရောက်မှုများ

တာယာလေပေါင် မမှန်ဘဲ မောင်းနှင်ခြင်းသည် အောက်ပါတို့ကို ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်-

- လောင်စာဆီ သက်သာမှုကို လျော့ကျခြင်း။
- သက်သက်သာသာ မောင်းနှင်နိုင်မှု ကျဆင်းပြီး ကိုင်တွယ် ထိန်းကျောင်းမှု ခက်ခဲခြင်း။
- ပွန်းစားမှုကြောင့် တာယာသက်တမ်း လျော့ကျခြင်း။
- ဘေးကင်းလုံခြုံမှု လျော့ကျခြင်း။
- Drive Train ကို ထိခိုက်ပျက်စီးစေခြင်း။


တာယာတစ်လုံးသည် မကြာခဏ လေဖြည့်ရန်လိုအပ်ပါက သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ စစ်ဆေးမှုခံယူပါ။

## ■ တာယာလေပေါင် စစ်ဆေးခြင်းအတွက် ညွှန်ကြားချက်များ

တာယာလေပေါင် စစ်ဆေးသည့်အခါ အောက်ပါတို့ကို လိုက်နာပါ-


- တာယာများ ပူမနေသည့်အချိန်မှသာ စစ်ဆေးပါ။  
သင်၏မော်တော်ယာဉ်ကို အနည်းဆုံး 3 နာရီရပ်ထားပြီး သို့မဟုတ် 1.5 ကီလိုမီတာ (1 မိုင်) ကျော် မောင်းနှင်မထားပါက သင်သည် တိကျသော တာယာ ပုံမှန်လေပေါင်ကိုဖတ်ရှုနိုင်မည်။
- တာယာလေပေါင်ဂီတံကို အမြဲအသုံးပြုပါ။  
တာယာပုံပန်းသဏ္ဍာန် ကြည့်၍ တာယာကို မှန်ကန်စွာ လေဖြည့်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိ ဆုံးဖြတ်ရန်မှာ ခက်ခဲသည်။
- မောင်းနှင်ပြီးသည့်နောက် တာယာ ပူလာသဖြင့် တာယာလေပေါင် ပိုမြင့်တက်လာသည်မှာ ပုံမှန်ဖြစ်သည်။ မောင်းနှင်ပြီးနောက် တာယာလေပေါင်ကို မလျော့ပါနှင့်။
- ယာဉ်ကို ဟန်ချက်ညီမျှစေရန် ခရီးသည်များနှင့် ခရီးဆောင်အိတ် အလေးချိန်များကို မျှတအောင်ထားသင့်သည်။



 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ **တာယာစွမ်းဆောင်မှု ကောင်းမွန်စေရန်အတွက် သတ်မှတ်လေပေါင်ရှိရန် အရေးကြီးသည်။**  
 သင့်တာယာများကို မှန်ကန်စွာ လေထိုးထားပါ။  
 တာယာများကို မှန်ကန်စွာ လေထိုးမထားပါက မတော်တဆမှုဖြစ်၍ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းဖြစ်နိုင်သည့် အောက်ပါ အခြေအနေများကို ဖြစ်ပွားစေနိုင်ပါသည်-

- အလွန်အမင်း ပွန်းစားခြင်း။
- မညီမညာ ပွန်းစားခြင်း။
- ကိုင်တွယ်ထိန်းကျောင်းမှု ခက်ခဲခြင်း။
- အပူလွန်ကဲလာသော တာယာများ ပေါက်ထွက်နိုင်သည့် ဖြစ်နိုင်ချေများ။
- တာယာနှင့် ဘီးခွေအကြားမှ လေစိမ့်ထွက်ခြင်း။
- ဘီးခွေ ပုံပျက်ခြင်း နှင့် တာယာပျက်စီးခြင်း။
- ကားမောင်းနေစဉ် တာယာပိုမိုပျက်စီးနိုင်သည့် ဖြစ်နိုင်ခြေများ (လမ်းအန္တရာယ်၊ လမ်းအဆက်များ၊ လမ်းပေါ်ရှိ ချွန်ထက်သော အစွန်းများ စသည်တို့ကြောင့်)။

 ဂရုပြုပါ

■ **တာယာလေပေါင် စစ်ဆေး ချိန်ညှိပြီးသည့်အခါ**  
 တာယာဗားတိုင်အဖုံးများကို သေချာစွာ ပြန်တပ်ပါ။  
 ဗားတိုင်အဖုံးကို တပ်ဆင်ထားခြင်းမရှိလျှင် ဖုန် သို့မဟုတ် ရေငွေ့တို့ ဗားတိုင်ထဲသို့ဝင်ပြီး လေစိမ့်မှုဖြစ်ကာ တာယာလေပေါင်ကို လျော့နည်းစေနိုင်သည်။

# ဘီးများ

ဘီးခွေ ကွေးခြင်း၊ ကွဲအက်ခြင်း သို့မဟုတ် အလွန် သတ္တုချေးတက်လျှင် ယင်းကို လဲသင့်သည်။ သို့မဟုတ်ပါက တာယာမှာ ဘီးခွေမှ ကျွတ်ထွက်နိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် ကိုင်တွယ်ထိန်းကျောင်းမရခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

## ဘီး ရွေးချယ်မှု

ဘီးများလဲသည့်အခါ၊ လဲလှယ်သည့် ဘီးများ၏ ခံနိုင်ဝန်ပမာဏ၊ အချင်း၊ ဘီးခွေအကျယ်နှင့် Inset\* တို့ တူညီစေရန် ဝေချာစွာဂရုပြုသင့်သည်။

အစားထိုးလဲလှယ်မည့်ဘီးများကို သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ရရှိနိုင်ပါသည်။

\* - "Offset" ဟု သမားရိုးကျ ရည်ညွှန်းသည်။

Toyota သည် အောက်ပါတို့ကို အသုံးမပြုရန် အကြံပြုထားသည်-

- အရွယ်အစား သို့မဟုတ် အမျိုးအစား မတူသည့် ဘီးများ
- အသုံးပြုထားသည့် ဘီးများ
- ကွေးနေသဖြင့် ပြန်ဖြောင့်ထားသည့် ဘီးများ

## အလူမီနီယံ ဘီး ကြိုတင်သတိပေးချက်များ (တပ်ဆင်ထားပါက)

- အလူမီနီယံဘီး အသုံးပြုရန်အတွက် ဒီဇိုင်းပြုလုပ်ထားသော Toyota ဘီးနပ်များနှင့် ဝှေ့များကိုသာ အသုံးပြုပါ။
- တာယာများ လှည့်ခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်း သို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်း ပြုလုပ်ပြီးနောက် ကီလိုမီတာ 1600 (မိုင် 1000) မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း ဘီးနပ်များ ပုံမှန်တင်းကျပ်နေခြင်း ရှိ၊ မရှိကို စစ်ဆေးပါ။
- တာယာချိန်းကြိုးများသုံးသည့်အခါ အလူမီနီယံဘီးများကို မပျက်စီးစေရန် ဂရုစိုက်ပါ။
- သင်၏ ဘီးကိုဟန်ချက်ညီအောင် ချိန်ညှိသည့်အခါ ပလတ်စတစ် သို့မဟုတ် ရော်ဘာတူကို သုံး၍ စစ်မှန်သည့် Toyota ဟန်ချက်ညီပိတ်တံးများ သို့မဟုတ် အလားတူပိတ်တံးများကို တပ်ဆင်အသုံးပြုပါ။

## ဘီးများလဲသည့်အခါ (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ပါသော ယာဉ်များ)

တာယာလေပေါင် လျော့နည်းသည့်ဖြစ်ရပ်တွင် တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်မှ ကြိုတင်သတိပေးချက် ထုတ်ပေးရန် သင့်ယာဉ်၏ ဘီးများတွင် တာယာလေပေါင် သတိပေးစားတိုင်များနှင့်အာရုံခံကိရိယာများကို တပ်ဆင်ထားသည်။ ဘီးခွေများလဲလှယ်သည့်အခါတိုင်း တာယာလေပေါင် သတိပေးစားတိုင်များ နှင့်လေပေါင်အာရုံခံကိရိယာများကို တပ်ဆင်ရမည်။ (→ စာ 497)

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

- **ဘီးများလဲသည့်အခါ**
  - ပိုင်ရှင် လက်စွဲတွင် အကြံပြုထားသည့်အရွယ်အစားမတူသော ဘီးများကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ ယင်းက ကိုင်တွယ်ထိန်းကျောင်းမှုကို ခက်ခဲစေနိုင်သည်။
  - ကျွတ် (Tube) မပါသော တာယာအတွက် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသော ဘီးလေစီမ့်သည့်အခါ ကျွတ် (Tube) ထည့်သွင်း၍ အသုံးမပြုပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက မတော်တဆမှုဖြစ်ကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- **ဘီးနှပ်များ တပ်ဆင်သည့်အခါ**
  - အဖျားရှူး ဘီးနှပ်များကို အတွင်းဘက် မျက်နှာမူလျက် သေချာစွာ တပ်ဆင်ပါ။ (→ စာ 586) အဖျားရှူး ဘီးနှပ်များကို အပြင်ဘက် မျက်နှာမူလျက် တပ်ဆင်ခြင်းသည် ဘီးကို ကျိုးပျက်စေပြီး၊ မောင်းနှင်နေစဉ် ဘီးကျွတ်ထွက်၍ မတော်တဆမှုဖြစ်ကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။
  - ဘီးနှပ်တိုင်များ သို့မဟုတ် ဘီးနှပ်များအပေါ် ဆီ သို့မဟုတ် အမဲဆီ မည်သည့်အခါမျှ မသုတ်ပါနှင့်။ ဆီနှင့် အမဲဆီသည် ဘီးနှပ်များကို အလွန်တင်းကျပ်စေနိုင်ပြီး ဘီးနှပ်တိုင် သို့မဟုတ် ဘီးနှပ်တိုင်အထိုင်ကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။ ထို့အပြင် ဆီနှင့် အမဲဆီက ဘီးနှပ်များကို ချောင်စေနိုင်ပြီး ဘီးပြုတ်ထွက်ခြင်းများဖြစ်၍ မတော်တဆမှုဖြစ်ကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ ဘီးနှပ်တိုင်များ သို့မဟုတ် ဘီးနှပ်များမှ ဆီ သို့မဟုတ် အမဲဆီကို ဖယ်ရှားပါ။
- **ရွတ်လွှင်းသော ဘီးများအသုံးပြုမှုကို တားမြစ်ခြင်း**  
 ကွဲအက်နေသော သို့မဟုတ် ပုံပျက်နေသည့် ဘီးများကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ ထိုသို့ အသုံးပြုပါက ကားမောင်းနေစဉ် တာယာမှ လေစီမ့်ထွက်ပြီး မတော်တဆဖြစ်မှု ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သည်။

**⚠ ဂရုပြုပါ**

- **တာယာလေပေါင် သတိပေးဗားတိုင်များနှင့်အာရုံခံကိရိယာများကို လဲလှယ်ခြင်း (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ပါသော ယာဉ်များ)**
  - တာယာပြုပြင်ခြင်း သို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်းသည် တာယာလေပေါင်သတိပေးဗားတိုင်များနှင့်အာရုံခံကိရိယာများကို ထိခိုက်နိုင်သောကြောင့် တာယာများကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် အခြားအရည်အချင်းပြည့်ရှိသော Service Shop တွင်သာ သေချာပြုပြင်ပါ။ ထို့အပြင် သင့် တာယာလေပေါင်သတိပေးဗားတိုင်များနှင့်လေပေါင်အာရုံခံကိရိယာများကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံမှ ဝယ်ယူပါ။
  - စစ်မှန်သည့် Toyota ဘီးများကိုသာ သင်၏ ယာဉ်တွင် မှန်ကန်စွာ အသုံးပြုပါ။ စစ်မှန်သည့် ဘီးများမဟုတ်ပါက တာယာလေပေါင် သတိပေးဗားတိုင်များနှင့်အာရုံခံကိရိယာများမှာ စနစ်တကျအလုပ် လုပ်မည် မဟုတ်ပါ။

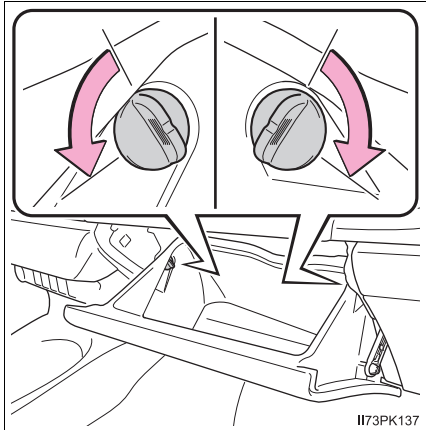
7 ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် စောင့်ရှောက်ခြင်း

# Air-con လေစစ်

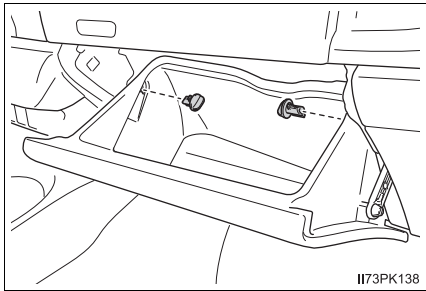
Air-con ထိရောက်မှုကို ထိန်းထားရန် Air-con လေစစ်ကို ပုံမှန်လဲရမည်။

## ဖယ်ရှားသည့် နည်းလမ်း

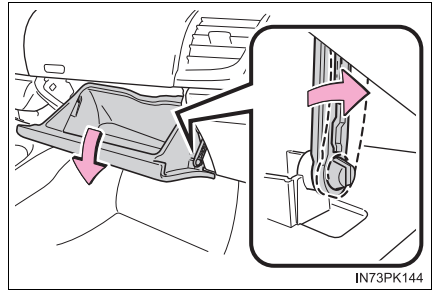
- 1 Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ- အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာသို့ပြောင်းပါ။  
Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုပိတ်ပါ။
- 2 Glove Box ကို ဖွင့်ပါ။ Claw များကို ပုံတွင် ပြထားသည့်အတိုင်း လှည့်ပါ။



- 3 Claw များကို ဆွဲထုတ်ပါ။

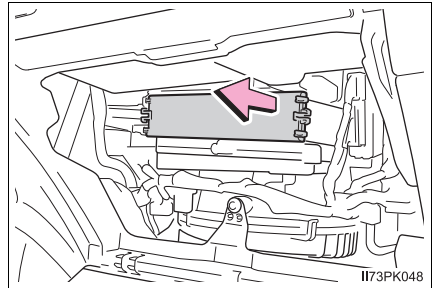


- 4 Damper (တပ်ဆင်ထားပါက) ကို ပုံတွင်ပြထားသကဲ့သို့ ဆွဲထုတ်ပြီး Glove Box ကို ဖယ်ရှားပါ။



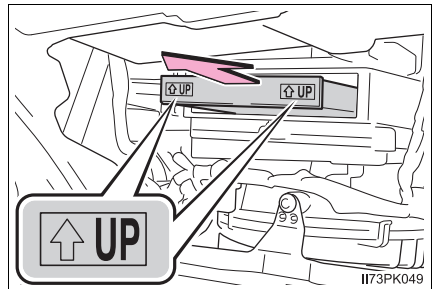
IN73PK144

- 5 လေစစ်ကာဗာကို ဖယ်ပါ။



II73PK048

- 6 Air-con လေစစ် ကိုဖယ်ပြီး ယင်းကို အသစ်ဖြင့်လဲပါ။  
လေစစ်တွင်ပြထားသည့် "↑UP" အမှတ်များကို အပေါ်ဖက်သို့ ဦးတည်ထားပါ။




II73PK049

■ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုကာလ ပြောင်းလဲခြင်း

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု အချိန်အယားအရ Air-con လေစစ်ကို စစ်ဆေးပြီး လဲလှယ်ပါ။ ဖုန်ထူသောနေရာများ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောအလွန်ထူထပ်သော နေရာများတွင် စောစီးစွာ လဲရခြင်း လိုအပ်နိုင်သည်။ (→ စာ 449)

■ လေပေါက်များမှ လေစီးဆင်းမှု သိသိသာသာ လျော့ကျလာလျှင်

လေစစ် ပိတ်နေခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ လေစစ်ကို စစ်ဆေးပြီး လိုအပ်ပါက လဲလှယ်ပါ။

 ဂရုပြုပါ

■ လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် (Air Conditioning System) ကိုအသုံးပြုသည့်အခါ လေစစ်ကို အမြဲ သေချာစွာ တပ်ထားပါ။ လေစစ်မပါဘဲ လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် (Air Conditioning System) သုံးခြင်းက စနစ်ကို ထိခိုက်စေနိုင်သည်။

ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် ကော်လံရောက်ကြောင်း ခွဲခြားပြသရန်

# ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုး/အီလက်ထရောနစ် သော့ ဘက်ထရီ\*

ဘက်ထရီအားကုန်သွားလျှင် အသစ်တစ်ခုဖြင့်လဲပါ။

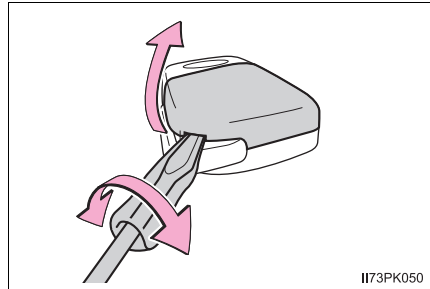
အောက်ပါပစ္စည်းများကို သင် လိုအပ်ပါလိမ့်မည်-

- ဝက်အူလှည့်အပြား
- ဝက်အူလှည့်အပြားသေး
- Lithium ဘက်ထရီ
  - Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ- CR1620
  - Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- CR2032

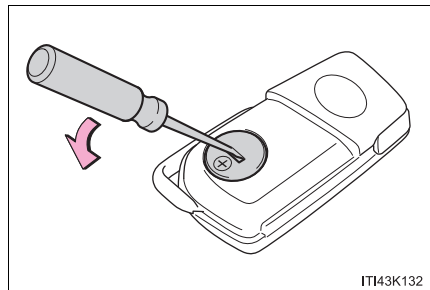
## ဘက်ထရီလဲခြင်း

▶ Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ-

- 1 ကာဗာကို ဖယ်ပါ။  
သော့ကို မထိခိုက်စေရန် ဝက်အူလှည့်ထိပ်ကို အဝတ်စဖြင့် အုပ်ပါ။

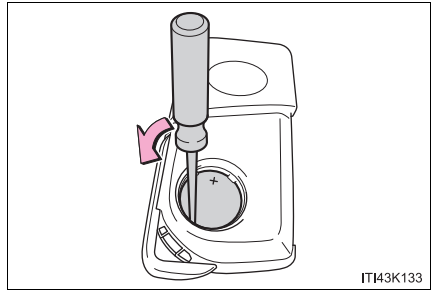


- 2 ဘက်ထရီကာဗာကို ဖယ်ပါ။



\*- တပ်ဆင်ထားပါက

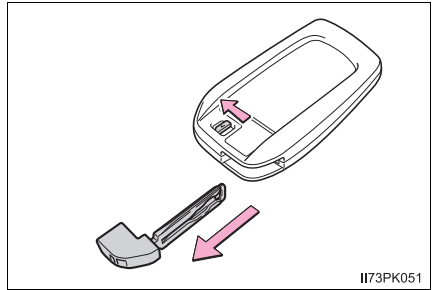
- 3 အားကုန်နေသည့် ဘက်ထရီကို ဖယ်ပါ။  
" +" ကို အပေါ်ဖက် မျက်နှာမူလျက် ဘက်ထရီအသစ်ကို တပ်ပါ။



IT143K133

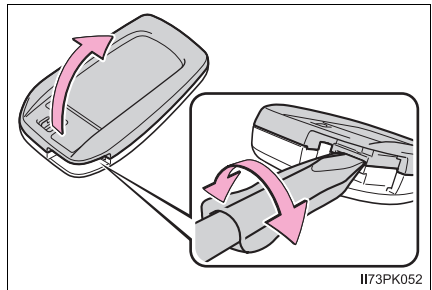
► Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ-

- 1 ရိုးရိုးသောတံကို ထုတ်ပါ။



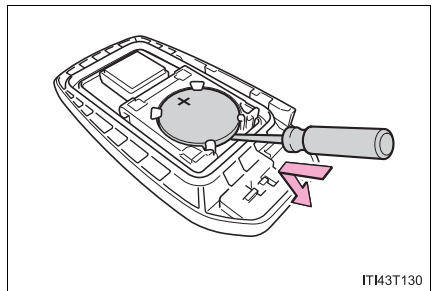
II73PK051

- 2 ကာဗာကို ဖယ်ပါ။  
သော့ကို မထိခိုက်စေရန် ဝက်အူလှည့်ထိပ်ကို အဝတ်စဖြင့် အုပ်ပါ။



II73PK052

- 3 အားကုန်နေသည့် ဘက်ထရီကို ဖယ်ပါ။  
" +" ကို အပေါ်ဖက် မျက်နှာမူလျက် ဘက်ထရီအသစ်ကို တပ်ပါ။



IT143T130

■ Lithium ဘက်ထရီကို သုံးပါ။

Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ- CR1620


Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- CR2032

- ဘက်ထရီများကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်၊ နီးစပ်ရာလျှပ်စစ်ပစ္စည်းဆိုင်များ သို့မဟုတ် ကင်မရာစတိုးဆိုင်များတွင် ဝယ်ယူနိုင်သည်။
- ထုတ်လုပ်သူက အကြံပြုသည့် အမျိုးအစားတူ သို့မဟုတ် အလားတူကိုသာ လဲပါ။
- အသုံးပြုပြီးသည့် ဘက်ထရီများကို ပြည်တွင်းဥပဒေများအရ စွန့်ပစ်ပါ။


■ သော့ ဘက်ထရီ အားကုန်လျှင်

အောက်ပါ လက္ခဏာများ ပြနိုင်သည်-

- Smart Entry & Start စနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက) နှင့် ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုး တို့ ကောင်းမွန်စွာ အလုပ် မလုပ်နိုင်တော့ပါ။
- လုပ်ဆောင်နိုင်မှု အကွာအဝေး လျော့လာမည်။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ ဖယ်ရှားထားသည့် ဘတ္တရီနှင့် အခြားအစိတ်အပိုင်းများ  
ယင်းအစိတ်အပိုင်းများမှာ သေးငယ်ပြီး ကလေးများ မျိုချမိပါက အသက်ရှူကြပ်နိုင်သည်။ ကလေးများနှင့် ဝေးရာတွင် ထားပါ။ ထိုသို့မလုပ်ပါက သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

 ဂရုပြုပါ

■ ဘက်ထရီလဲပြီးနောက် ပုံမှန်လုပ်ဆောင်မှုအတွက်  
မတော်တဆမှု မဖြစ်အောင် အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ-

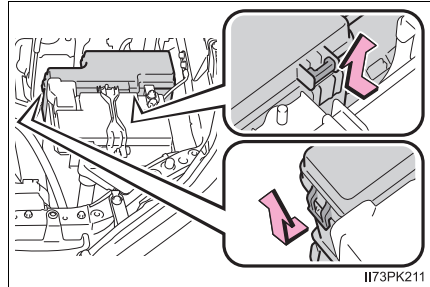
- ခြောက်သွေ့လက်များဖြင့် အမြဲ အလုပ်လုပ်ပါ။ ရေငွေ့မှာ ဘက်ထရီကို သံချေးတက်စေနိုင်သည်။
- ရီမုတ်ကွန်ထရိုးအထဲရှိ အခြားအစိတ်အပိုင်းများကို မထိ၊ မရွှေ့ပါနှင့်။
- ဘက်ထရီငုတ်တစ်ခုခုကိုမျှ မကွေးပါစေနှင့်။



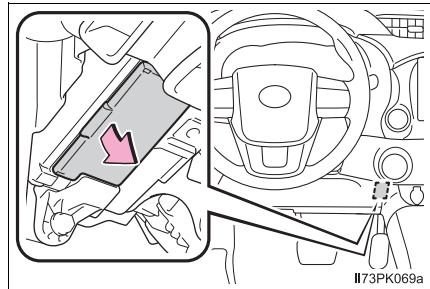
# ဖျူးစ်များ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် လဲလှယ်ခြင်း

လျှပ်စစ်ပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခု အလုပ်မလုပ်လျှင် ဖျူးစ်ပြတ်ခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ ဤသို့ဖြစ်ပါက ဖျူးစ်ကို လိုအပ်သလို စစ်ဆေးပြီး လဲပါ။

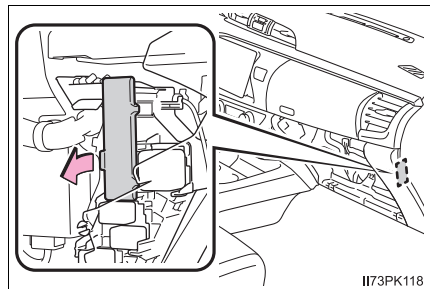
- 1 Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ-  
အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာသို့ပြောင်းပါ။  
Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ-  
အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုပိတ်ပါ။
- 2 ဖျူးစ် ဘောက်စ် အဖုံးကို ဖွင့်ပါ။
  - ▶ အင်ဂျင်ခန်းထဲတွင်  
လော့ခ်ကို တွန်းပြီး လော့ခ်ချိတ်ကို ဆွဲကာ  
အဖုံးကို မ-ဖွင့် ပါ။



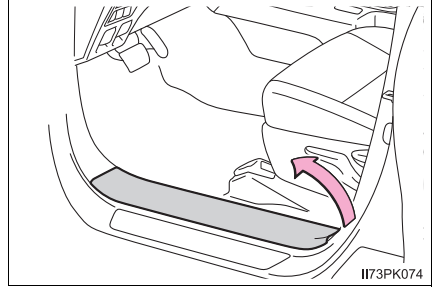
▶ Instrument Panel အောက်တွင် အဖုံးကို ဖယ်ပါ။



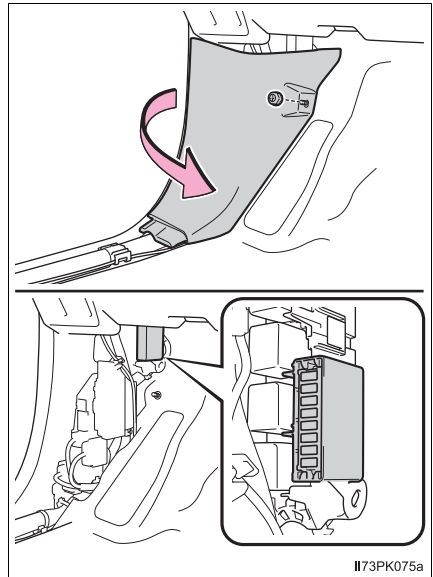
▶ Instrument Panel အနောက်တွင်၊  
Glove Box ကို ဖယ်ပြီး (→ စာ 508) အဖုံးကို  
ဖယ်ပါ။



► Cowl Side Panel အနှောက်တွင် ယာဉ်မောင်းတံခါး Scuff အပြားကို ဖယ်ပါ။

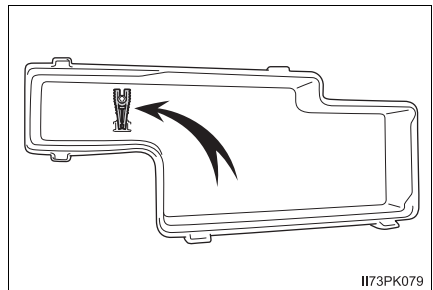


နပ်ခေါင်း နှင့် Cowl Side Panel ကို ဖယ်ပါ။



3 ဖျူစ်ကို ဖယ်ပါ။

အမျိုးအစား (A) ဖျူစ်ကိုသာ ဖျူစ်ထုတ်ကလစ် ကို အသုံးပြု၍ ဖယ်ရှားနိုင်မည်။



4 ဖျူစံပြတ်နေခြင်းရှိ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

① ပုံမှန် ဖျူစံ

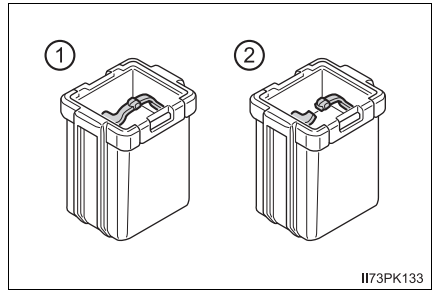
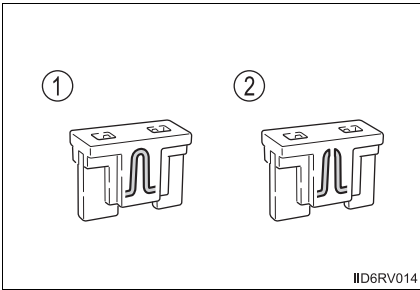
② ပြတ်နေသောဖျူစံ

အမျိုးအစား A၊ B၊ C နှင့် D-

ပြတ်နေသောဖျူစံကို သတ်မှတ်ထားသည့် အမ်ပီယာ (Ampere) ရှိသော ဖျူစံအသစ်တစ်ခုဖြင့် အစားထိုးလဲပါ။ အမ်ပီယာ (Ampere) သတ်မှတ်ချက်ကို ဖျူစံ ဘောက်စ်အဖုံးတွင် တွေ့နိုင်သည်။ သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ချက်ချင်းဆက်သွယ်ပါ။

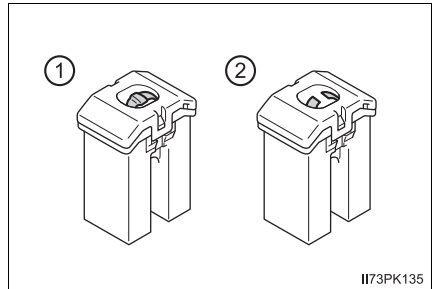
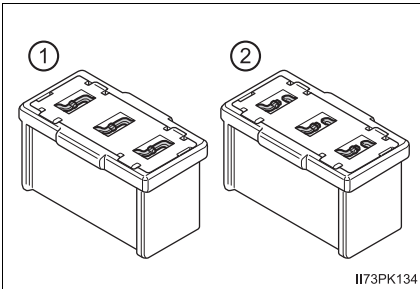
▶ အမျိုးအစား A

▶ အမျိုးအစား B

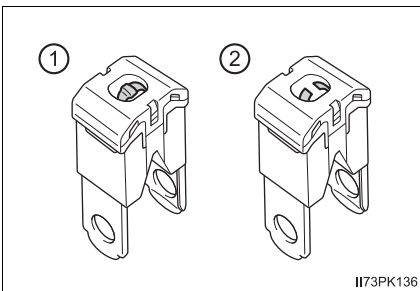


▶ အမျိုးအစား C

▶ အမျိုးအစား D



▶ အမျိုးအစား E



■ ဖျူစင်တစ်ခုကို လဲပြီးနောက်

- ဖျူစင်ကို လဲပြီးနောက်တွင်ပင် မီးလင်းမလာလျှင် မီးသီးဆံကိုလဲရန် လိုအပ်နိုင်သည်။ (→ စာ 517)
- လဲထားသည့် ဖျူစင်သည် ထပ်ပြတ်လျှင် ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ စစ်ဆေးမှုခံယူပါ။

■ Circuit တစ်ခုတွင် Overload ဖြစ်လျှင်

ဝါယာကြိုးလိုင်းစနစ်ကို ပျက်စီးခြင်းမှကာကွယ်ရန် ဖျူစင်များကို ပြတ်နိုင်အောင် ဒီဇိုင်းလုပ်ထားပါသည်။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ စနစ် ချွတ်ယွင်းမှုနှင့် ယာဉ်မီးလောင်မှုကို ကာကွယ်ရန်

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
ထိုသို့ မပြုလုပ်ပါက ယာဉ်ကို ထိခိုက်ပျက်စီးစေပြီး မီးလောင်ခြင်း၊ ဒဏ်ရာရခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

- ညွှန်ပြထားသည့် အမ်ပီယာ (Ampere) ထက် မြင့်သော ဖျူစင် သို့မဟုတ် ဖျူစင်အစား အခြားအရာဝတ္ထုကို မည်သည့်အခါမျှ အသုံးမပြုပါနှင့်။
- စစ်မှန်သည့် Toyota ဖျူစင် သို့မဟုတ် အလားတူ ဖျူစင်ကို အမြဲ အသုံးပြုပါ။  
ယာယီဖြေရှင်းခြင်းဖြစ်လျှင်ပင် ဖျူစင်ကို ဝါယာကြိုးဖြင့် မည်သည့်အခါမျှ အစားထိုးမလဲပါနှင့်။
- ဖျူစင်များ သို့မဟုတ် ဖျူစင် ဘောက်စ်များကို မပြုပြင်ပါနှင့်။

 ဂရုပြုပါ

■ ဖျူစင်များကို မလဲလှယ်မီ

လျှပ်စစ် Overload ဖြစ်သည့် အကြောင်းရင်းကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်အား ဆုံးဖြတ်စေကာ တတ်နိုင်သမျှ မြန်မြန် ပြုပြင်ပါ။

### မီးသီးဆံများ

အောက်ပါ မီးသီးဆံများကို သင်ကိုယ်တိုင် လဲလှယ်နိုင်သည်။ မီးသီးဆံအပေါ် မူတည်၍ လဲလှယ်သည့်အခါ ခက်ခဲမှုမှာ ကွာခြားနိုင်သည်။ အစိတ်အပိုင်းများ ပျက်စီးနိုင်သည့် အန္တရာယ်ရှိသဖြင့် လဲလှယ်ခြင်းကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ ဆောင်ရွက်ရန် အကြံပြုသည်။

### မီးသီးဆံများ အစားထိုးလဲရန် ပြင်ဆင်ခြင်း

အစားထိုးလဲမည့် မီးသီးဆံ၏ ဝပ်အား (Watt) ကို စစ်ဆေးပါ။ (→ စာ 653)

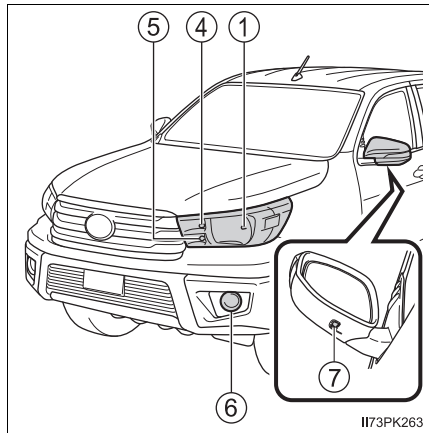
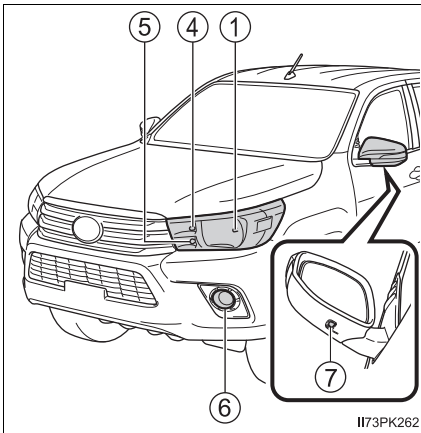
### မီးသီးဆံနေရာများ

အပြင်ဘက်မီးများ၏ ပုံသဏ္ဍာန်မှာ Grade စသည်အပေါ် မူတည်၍ ကွဲလွဲနိုင်သည်။

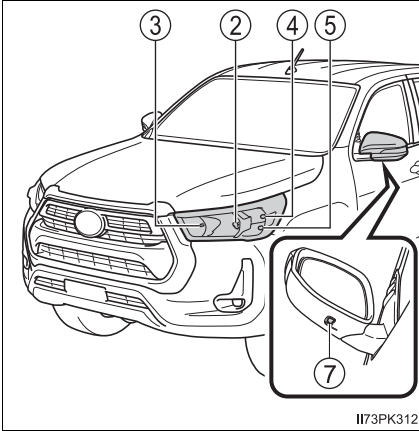
#### ■ အရှေ့

▶ စတီးဘန်ပါ မပါသော ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား A

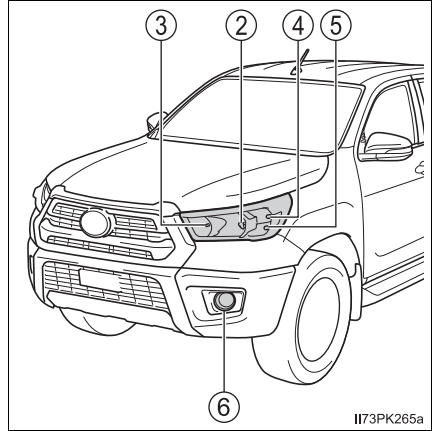
▶ စတီးဘန်ပါ ပါသော ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား A



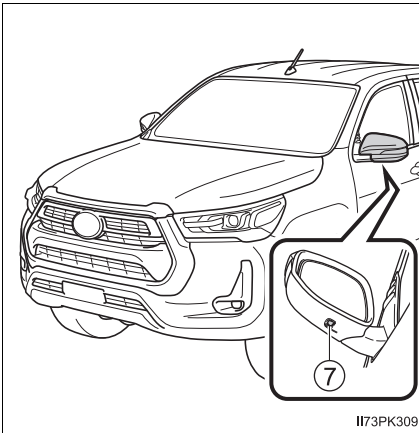
▶ စတီးဘန်ပါ မပါသော ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား B



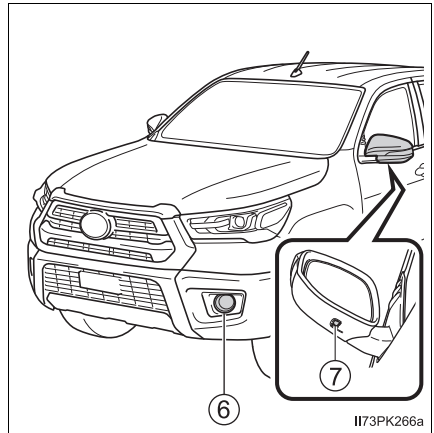
▶ စတီးဘန်ပါ ပါသော ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား B



▶ စတီးဘန်ပါ မပါသော LED ရှေ့မီးများ



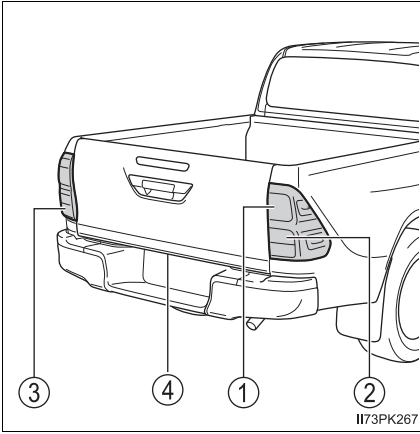
▶ စတီးဘန်ပါ ပါသော LED ရှေ့မီးများ



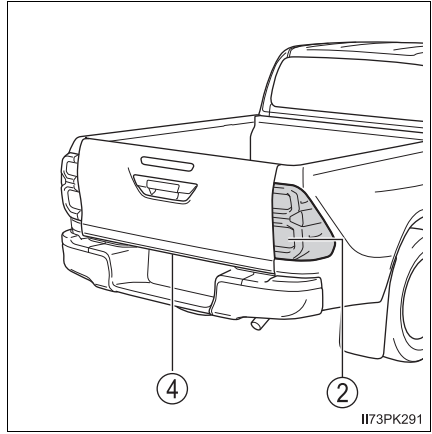
- ① ရှေ့မီး (အဝေး/အနီးမီး) (တပ်ဆင်ထားပါက)
- ② ရှေ့မီး (တပ်ဆင်ထားပါက)
- ③ ရှေ့မီး (အဝေးမီး) (တပ်ဆင်ထားပါက)
- ④ အရှေ့နေရာပြ မီး/Daytime Running Lights (တပ်ဆင်ထားပါက)
- ⑤ အရှေ့အကွေ့အချက်ပြမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)
- ⑥ ဟေလိုဂျင် အရှေ့နှင်းခွဲမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)
- ⑦ Outer Foot Light (တပ်ဆင်ထားပါက)

■ အနောက်

▶ LED ဘရိတ်မီးများ မပါရှိခြင်း



▶ LED ဘရိတ်မီးများ ပါရှိခြင်း

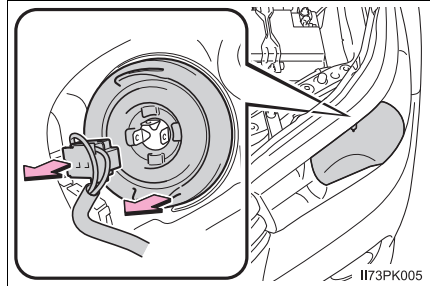


- ① ဘရိတ်မီး/နောက်မြီးမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)
- ② အနောက်အကွေ့ အချက်ပြမီး
- ③ အနောက်နှင်းခွဲမီး (တပ်ဆင်ထားပါက) သို့မဟုတ် Back မီး (တပ်ဆင်ထားပါက)
- ④ နံပါတ်ပြားမီး

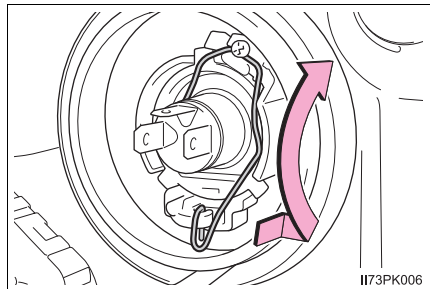
**မီးသီးဆံများ အစားထိုးလဲလှယ်ခြင်း**

■ **ရှေ့မီး (အဝေး/အနီးမီး) (ဟောလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား A)**

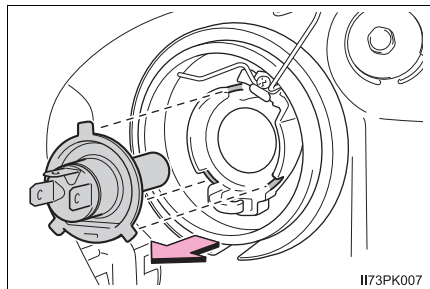
- 1 ဆော့ကတ် (Connector) ကိုဖြုတ်ပြီး ရော်ဘာကာဗာကို ဖယ်ရှားပါ။



- 2 မီးသီးဆံ အထိန်းစပရိန်ကို ဖြုတ်ပါ။



- 3 မီးသီးဆံကို ဖယ်ရှားပါ။  
မီးသီးဆံ အသစ်တပ်ရန်၊ မီးသီးဆံ၏ အစွန်းပတ် (Tabs) များကို အထိုင်အပေါက်၏ အဖြတ်များနှင့် ညီအောင် ချိန်ညှိပါ။

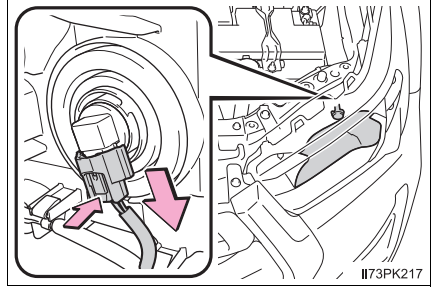


- 4 တပ်ဆင်သည့်အခါ လုပ်ဆောင်ထားသောအဆင့်များ ကို ပြောင်းပြန် လုပ်ပါ။

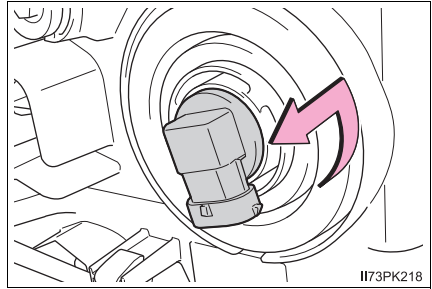


■ ရှေ့မီး (ဟောလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား B)

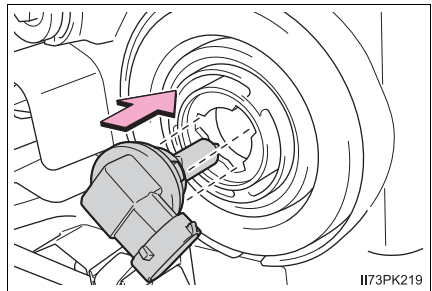
- 1 လော့ခ်ကို ဖိထားစဉ် ဆော့ကတ် (Connector) ကို ဖြုတ်ပါ။



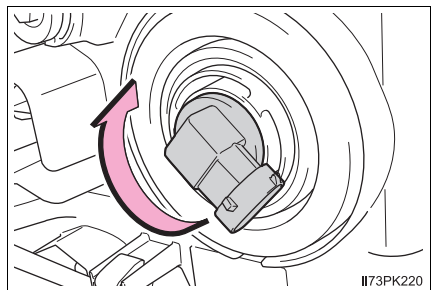
- 2 မီးသီးဆံအထိုင်ကို နှာရီလက်တံပြောင်းပြန် လှည့်ပါ။



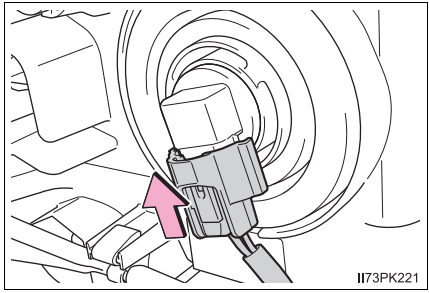
- 3 မီးသီးဆံကို လဲပြီး မီးသီးဆံအထိုင်ကို တပ်ပါ။  
မီးသီးဆံပေါ်ရှိ အစွန်းငုတ် (Tabs) 3 ခုကို အထိုင်နှင့် ညီအောင်ချိန်ညှိပြီး ထည့်ပါ။



- 4 မီးသီးဆံအထိုင်ကို လှည့်ပြီး မြဲအောင် တပ်ပါ။

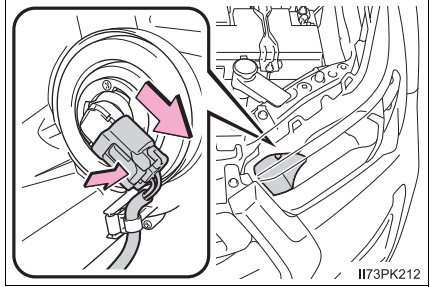


- 5 ဆော့ကတ် (Connector) ကို တပ်ပါ  
ချောင်း၊ မချောင်းစစ်ဆေးရန် မီးသီးဆံအထိုင်ကို  
ညှင်သာစွာလှုပ်ကြည့်ပါ။ ရှေ့မီးကို တစ်ကြိမ်ဖွင့်ပြီး  
အထိုင်မှ အလင်းပေါက်မနေကြောင်း အမြင်ဖြင့်  
အတည်ပြုပါ။



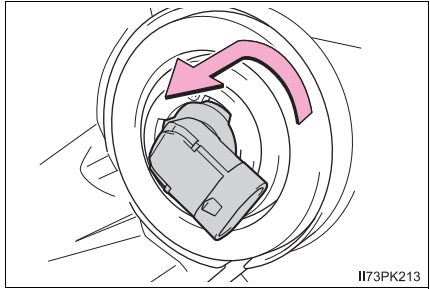
■ ရှေ့မီး (အဝေးမီး) (ဟောလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား B)

- 1 လော့ခ်ကို ဖိထားစဉ် ဆော့ကတ် (Connector) ကို ဖြုတ်ပါ။



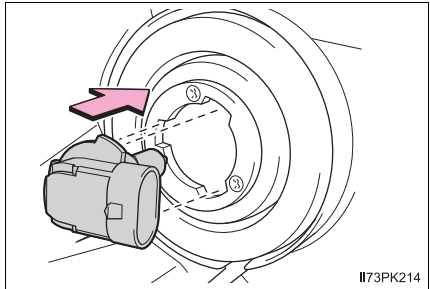
II73PK212

- 2 မီးသီးဆံအထိုင်ကို နှာရီလက်တံပြောင်းပြန် လှည့်ပါ။



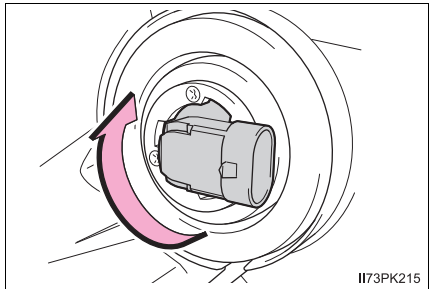
II73PK213

- 3 မီးသီးဆံကို လဲပြီး မီးသီးဆံအထိုင်ကို တပ်ပါ။  
မီးသီးဆံပေါ်ရှိ အစွန်းငုတ် (Tabs) 3 ခုကို အထိုင်နှင့် ညီအောင်ချိန်ညှိပြီး ထည့်ပါ။



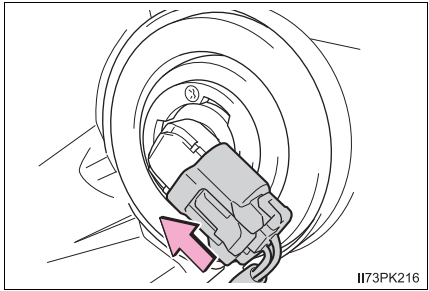
II73PK214

- 4 မီးသီးဆံအထိုင်ကို လှည့်ပြီး မြဲအောင် တပ်ပါ။



II73PK215

- 5 ဆော့ကတ် (Connector) ကို တပ်ပါ။  
ချောင်၊ မချောင်စစ်ဆေးရန် မီးသီးဆံအထိုင်ကို ညင်သာစွာလှုပ်ကြည့်ပါ။ ရှေ့မီး (အဝေးမီး) ကို တစ်ကြိမ်ဖွင့်ပြီး အထိုင်မှ အလင်းပေါက်မနေကြောင်း အမြင်ဖြင့် အတည်ပြုပါ။



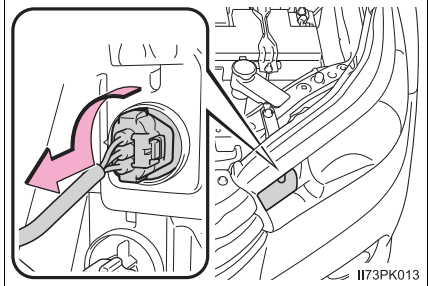
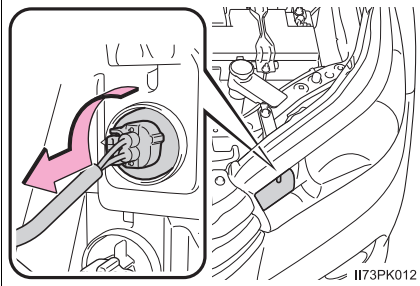
II73PK216

■ အရှေ့နေရာပြ မီးများ/Daytime Running Lights (တပ်ဆင်ထားပါက) (ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား A [အာဂျင်တီးနားတွင် ထုတ်လုပ်သော အမျိုးအစားများမှအပ\*])

1 မီးသီးဆံအတိုင်ကို နာရီလက်တံပြောင်းပြန် လှည့်ပါ။

▶ Daytime Running Lights မပါသော ယာဉ်များ

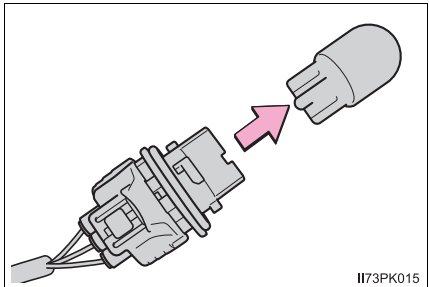
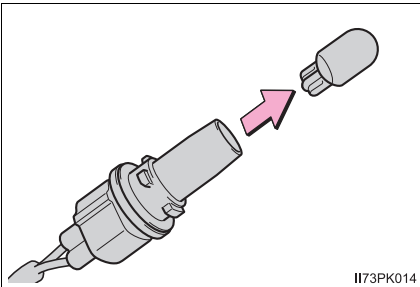
▶ Daytime Running Lights ပါသော ယာဉ်များ



2 မီးသီးဆံကို ဖယ်ပါ။

▶ Daytime Running Lights မပါသော ယာဉ်များ

▶ Daytime Running Lights ပါသော ယာဉ်များ



3 တပ်ဆင်သည့်အခါ လုပ်ဆောင်ထားသောအဆင့်များကို ပြောင်းပြန်လုပ်ပါ။

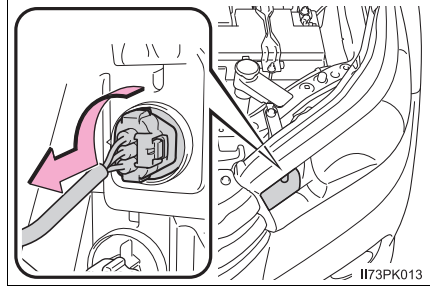
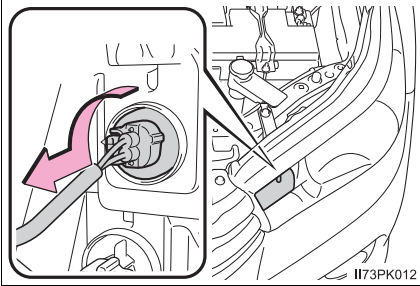
\* - သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

■ အရှေ့နေရာပြ မီးများ/Daytime Running Lights (တပ်ဆင်ထားပါက) (ဟောလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား A [အာဂျင်တီးနားတွင် ထုတ်လုပ်သော အမျိုးအစားများမှအပ\*1])

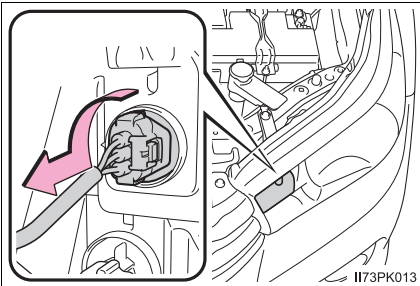
1 မီးသီးဆံအထိုင်ကို နာရီလက်တံပြောင်းပြန် လှည့်ပါ။

► Daytime Running Lights မပါသော ယာဉ်များ

"Valeo" မဟုတ်သောအခြားမှ ထုတ်လုပ်သည့် "Valeo" မှ ထုတ်လုပ်သည့် ရှေ့မီး ယူနစ်များ\*2- ရှေ့မီး ယူနစ်များ\*2-



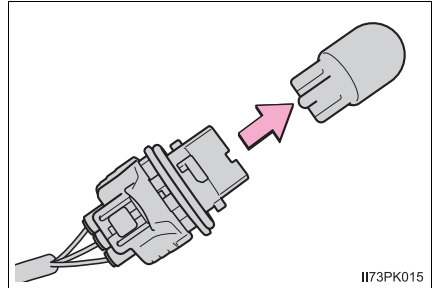
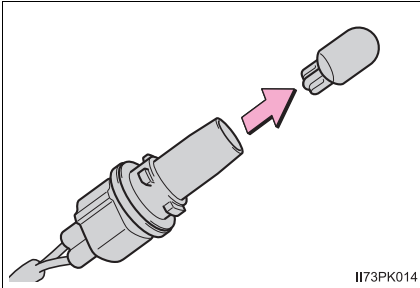
► Daytime Running Lights ပါသော ယာဉ်များ



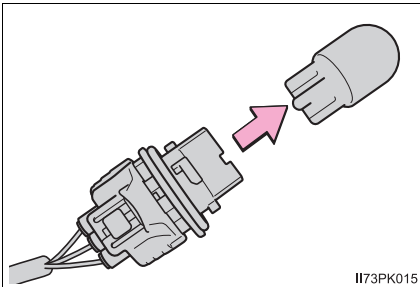
2 မီးသီးဆံကို ဖယ်ပါ။

► Daytime Running Lights မပါသော ယာဉ်များ

"Valeo" မဟုတ်သောအခြားမှ ထုတ်လုပ်သည့် "Valeo" မှ ထုတ်လုပ်သည့် ရှေ့မီး ယူနစ်များ\*2-  
ရှေ့မီး ယူနစ်များ\*2-



► Daytime Running Lights ပါသော ယာဉ်များ



3 တပ်ဆင်သည့်အခါ လုပ်ဆောင်ထားသောအဆင့်များ ကို ပြောင်းပြန်လုပ်ပါ။

\*1- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
(→ စာ 12)

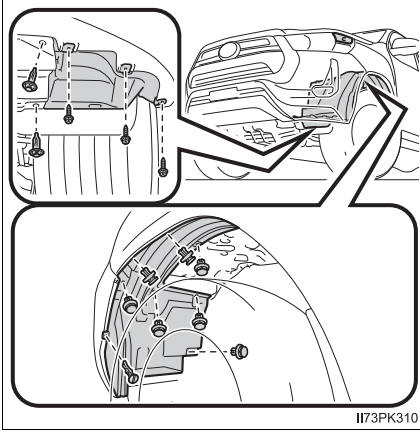
\*2- သင့်ယာဉ်တွင် တပ်ဆင်ထားသည့်ရှေ့မီးယူနစ် အား သေချာမသိပါက "ရှေ့မီး ထုတ်လုပ်သူအချက်အလက်" ကိုကြည့်ပါ။ (→ စာ 546)

■ အရှေ့နေရာပြ မီးများ/Daytime Running Lights (တပ်ဆင်ထားပါက) (ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးအမျိုးအစား B)

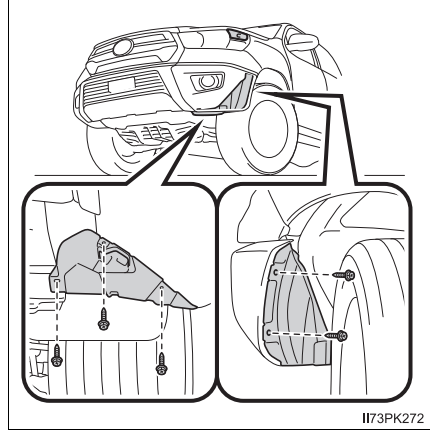
- 1 အလုပ်လုပ်မည့်နေရာ ကျယ်ဝန်းစေရန်၊ အစားထိုးလဲမည့် မီးသီးဆံရှိသည့် ဆန့်ကျင်ဘက်အခြမ်းသို့ စတီယာရင်ခွေ ကို လှည့်ပါ။  
Screws နှင့် ကလစ်များကို ဖယ်ရှားပါ။

► စတီးဘန်ပါမပါသည့် ယာဉ်များ

► စတီးဘန်ပါ ပါသည့် ယာဉ်များ



I173PK310

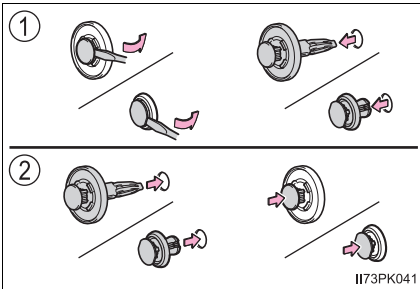


I173PK272

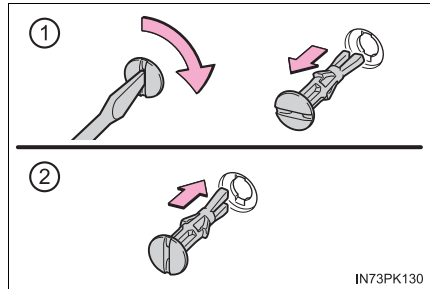
- ① ကလစ် ဖယ်ရှားခြင်း
- ② ကလစ် တပ်ခြင်း

► အမျိုးအစား A

► အမျိုးအစား B



I173PK041



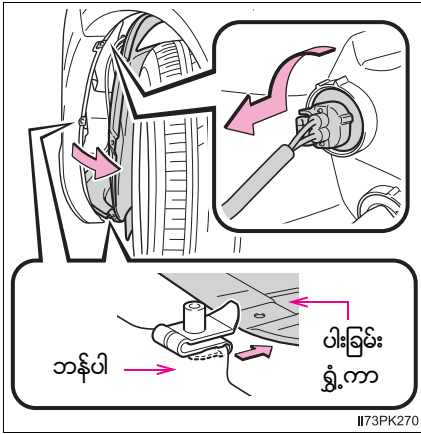
I173PK130



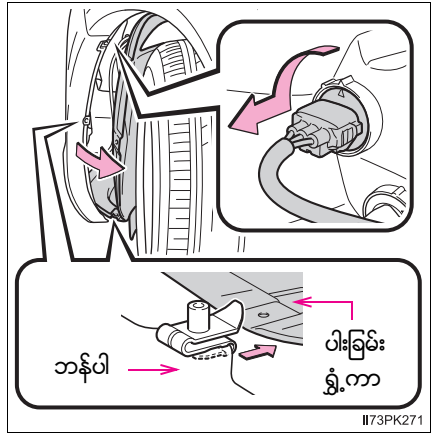
2 ပါးခြမ်း ရွှံ့ကာကို တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖယ်ပြီး မီးသီးအထိုင်ကို နာရီလက်တံပြောင်းပြန်လှည့်ပါ။

► စတီးဘန်ပါ မပါသည့် ယာဉ်များ

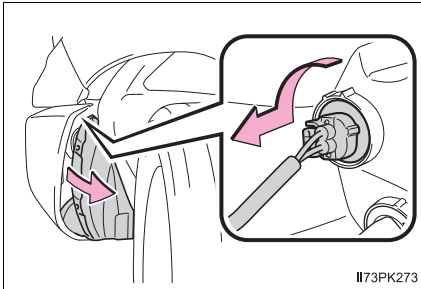
Daytime Running Lights မပါရှိခြင်း-



Daytime Running Lights ပါရှိခြင်း-



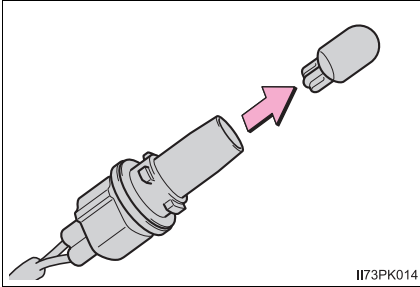
► စတီးဘန်ပါ ပါသည့် ယာဉ်များ



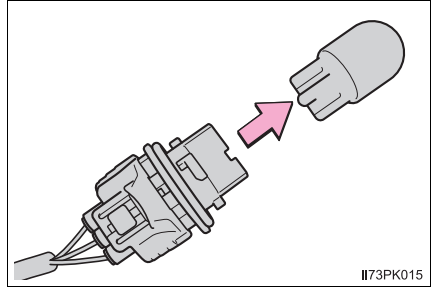
3 မီးသီးဆံကို ဖယ်ပါ။

► စတီးဘန်ပါ မပါသည့် ယာဉ်များ

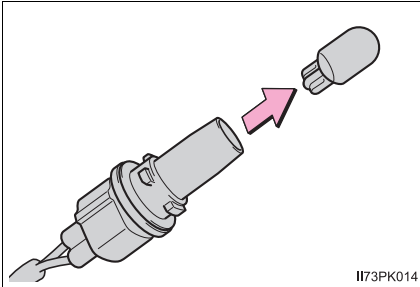
Daytime Running Lights မပါရှိခြင်း-



Daytime Running Lights ပါရှိခြင်း-



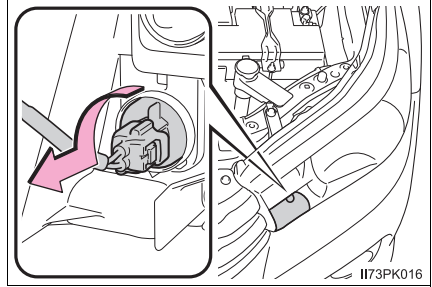
► စတီးဘန်ပါ ပါသည့် ယာဉ်များ



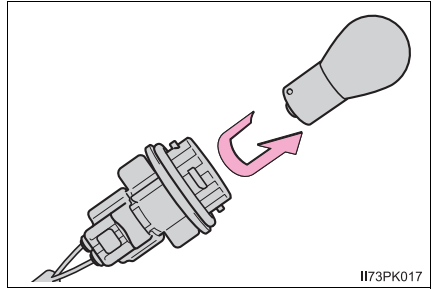
4 တပ်ဆင်သည့်အခါ လုပ်ဆောင်ထားသောအဆင့်များကို ပြောင်းပြန်လုပ်ပါ။

■ အရှေ့ အကွေ့အချက်ပြ မီး (ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား A)

1 မီးသီးအထိုင်ကို နှာရီလက်တံပြောင်းပြန် လှည့်ပါ။



2 မီးသီးဆံကို ဖယ်ပါ။



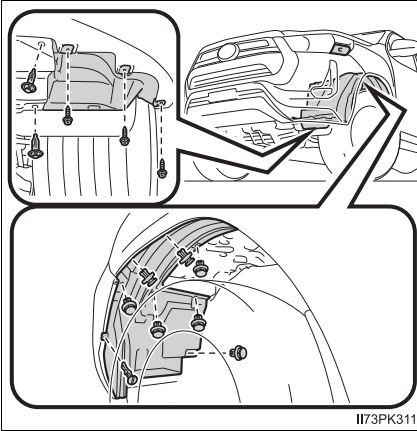
3 တပ်ဆင်သည့်အခါ လုပ်ဆောင်ထားသောအဆင့်များကို ပြောင်းပြန်လုပ်ပါ။

■ အရှေ့ အကွေ့အချက်ပြ မီး (ဟောလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား B)

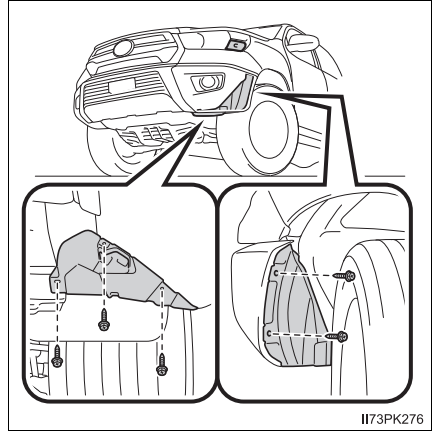
1 အလုပ်လုပ်မည့်နေရာ ကျယ်ဝန်းစေရန်၊ အစားထိုးလဲမည့် မီးသီးဆံရှိသည့် ဆန့်ကျင်ဘက်အခြမ်းသို့ စတီယာရင်ခွေ ကို လှည့်ပါ။

Screws နှင့် ကလစ်များကို ဖယ်ရှားပါ။

► စတီးဘန်ပါ မပါသည့် ယာဉ်များ

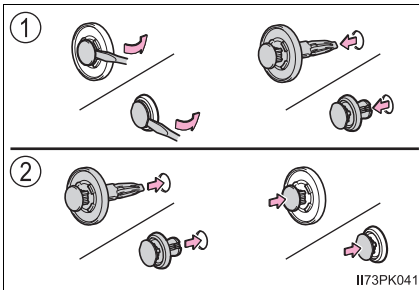


► စတီးဘန်ပါ ပါသည့် ယာဉ်များ

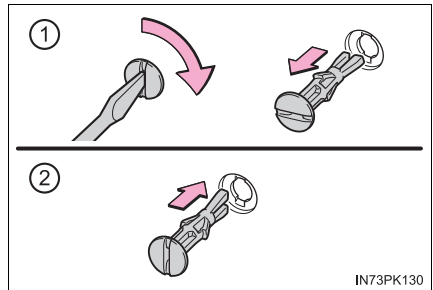


- ① ကလစ် ဖယ်ရှားခြင်း
- ② ကလစ် တပ်ခြင်း

► အမျိုးအစား A



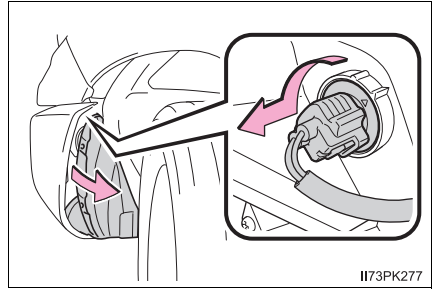
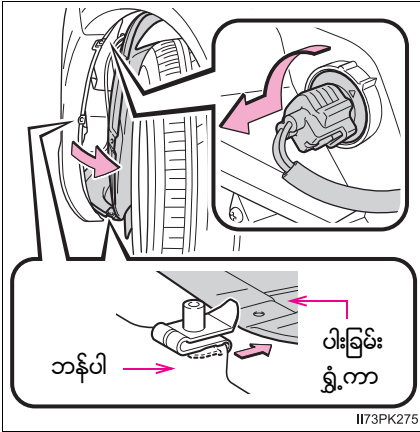
► အမျိုးအစား B



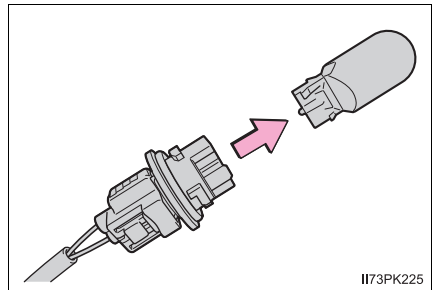
2 ပါးခြမ်း ရွှံ့ကာ ကို တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖယ်ပြီး မီးသီးဆံအထိုင်ကို နာရီလက်တံပြောင်းပြန်လှည့်ပါ။

► စတီးဘန်ပါ မပါသည့် ယာဉ်များ

► စတီးဘန်ပါ ပါသည့် ယာဉ်များ



3 မီးသီးဆံကို ဖယ်ပါ။



4 တပ်ဆင်သည့်အခါ လုပ်ဆောင်ထားသောအဆင့်များကို ပြောင်းပြန်လုပ်ပါ။

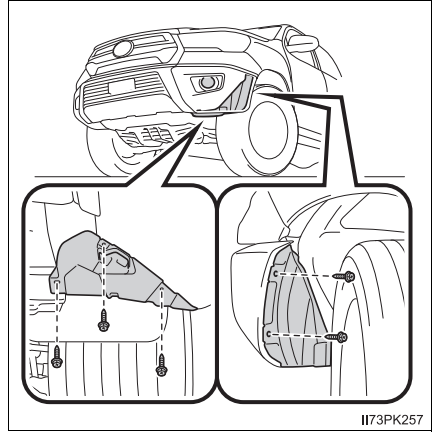
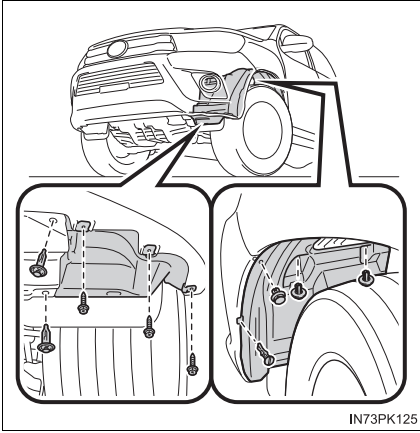
■ ဟေလိုဂျင် အရှေ့နှင့်ခွဲစီးများ (တပ်ဆင်ထားပါက)

1 အလုပ်လုပ်မည့်နေရာ ကျယ်ဝန်းစေရန် အစားထိုးလဲမည့် မီးသီးဆံရှိသည့် ဆန့်ကျင်ဘက်အခြမ်းသို့ စတီယာရင်ခွေကို လှည့်ပါ။

Screws နှင့် ကလစ်များကို ဖယ်ရှားပါ။

► စတီးဘန်ပါ မပါသည့် ယာဉ်များ

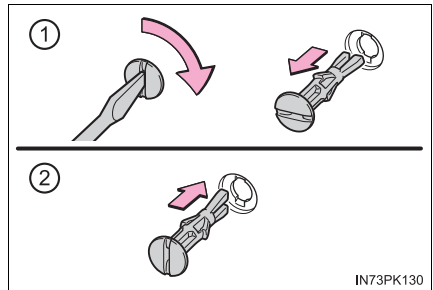
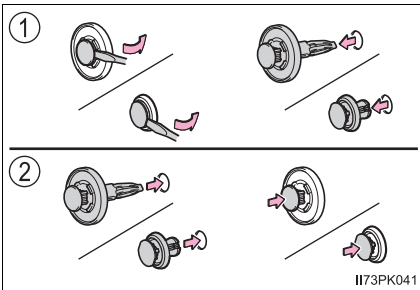
► စတီးဘန်ပါ ပါသည့် ယာဉ်များ



- ① ကလစ် ဖယ်ရှားခြင်း
- ② ကလစ် တပ်ခြင်း

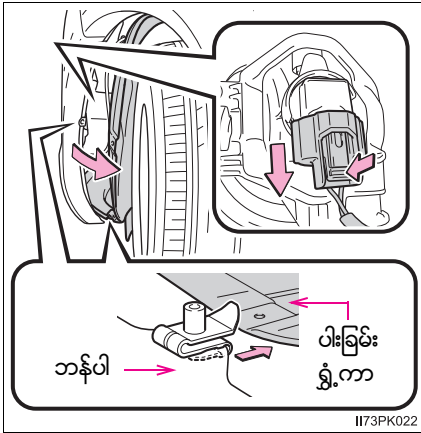
► အမျိုးအစား A

► အမျိုးအစား B

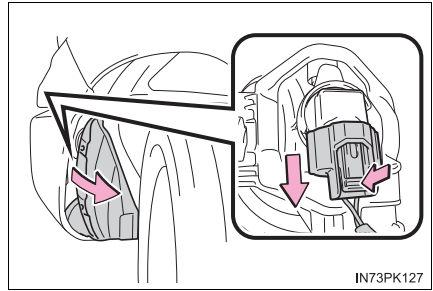


2 ပါးခြမ်းရွံ့ကာကို အနည်းငယ်ဖယ်ပြီး လော့ခ်ကို ဖိထားစဉ် ဆော့ကတ် (Connector) ကို ဖြုတ်ပါ။

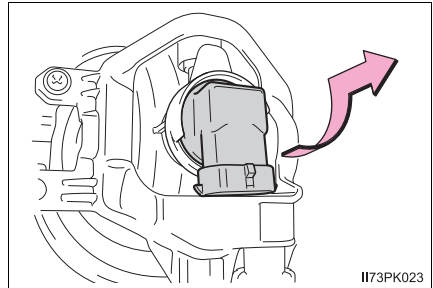
► စတီးဘန်ပါ မပါသည့် ယာဉ်များ



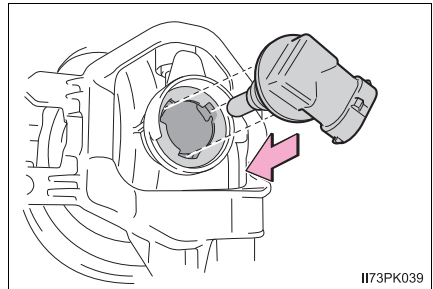
► စတီးဘန်ပါ ပါသည့် ယာဉ်များ



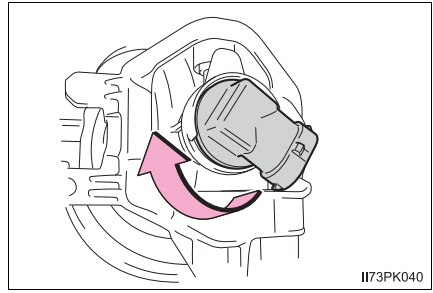
3 မီးသီးအထိုင်ကို နာရီလက်တံပြောင်းပြန် လှည့်ပါ။



4 မီးသီးဆံကို လဲပြီး မီးသီးအထိုင်ကို တပ်ပါ။ မီးသီးဆံပေါ်မှ အစွန်းငုတ် (Tabs) 3 ခုကို အထိုင်နှင့် ညီအောင်ချိန်ညှိပြီး ထည့်ပါ။



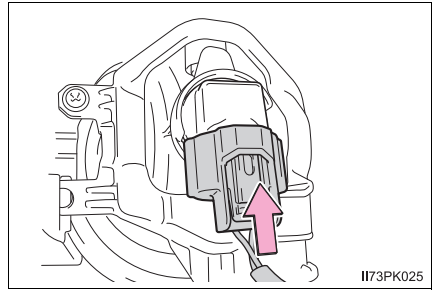
5 မီးသီးဆံအထိုင်ကို လှည့်ပြီး မြအောင် တပ်ပါ။



II73PK040

6 ဆော့ကတ် (Connector) ကို တပ်ပါ။

ချောင်၊ မချောင်စစ်ဆေးရန် မီးလုံးအထိုင်ကို ညင်သာစွာလှုပ်ကြည့်ပါ။ နှင်းခွဲမီးများကို တစ်ကြိမ်ဖွင့်ပြီး မီးသီးဆံအထိုင်မှ အလင်း ပေါက်မနေကြောင်း အမြင်ဖြင့် အတည်ပြုပါ။



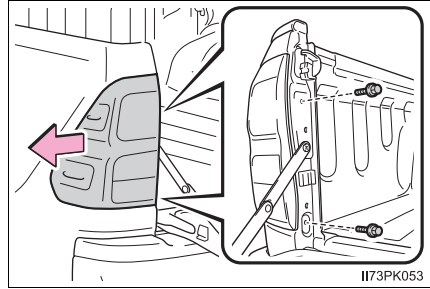
II73PK025

7 ပါးခြမ်းရွံ့ကာ၊ Screw နှင့် ကလစ်များကို တပ်သည့်အခါ အဆင့် 1 နှင့် 2 ရှိ ဖြုတ်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်ကို ပြောင်းပြန်လုပ်ပါ။



■ ဘရိတ်မီး/နောက်မြီး မီးများ၊ အနောက်အကွေ့အချက်ပြမီးများ၊ Back မီးများနှင့် အနောက်နှင်းခွဲမီး (LED ဘရိတ်မီးများမပါရှိဘဲ တပ်ဆင်ထားပါက)

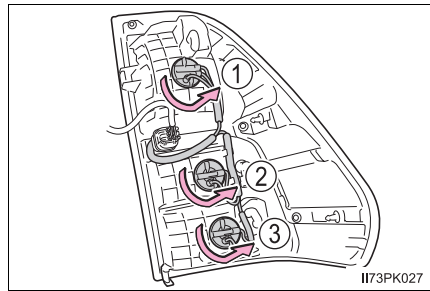
- 1 တပ်ဆင်ထားသည့် နှပ်တိုင်များကို ဖယ်ရှားပြီး နောက် ဖယ်ရှားရန် ယူနစ်ကို ဘေးသို့ ဆွဲပါ။



II73PK053

- 2 မီးသီးဆံအထိုင်ကို နှာရီလက်တံပြောင်းပြန် လှည့်ပါ။

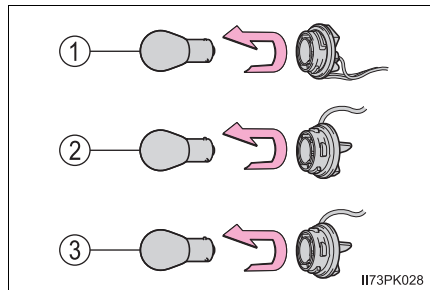
- ① ဘရိတ်မီး/နောက်မြီးမီး
- ② အနောက်အကွေ့ အချက်ပြမီး
- ③ Back မီး သို့မဟုတ် အနောက် နှင်းခွဲမီး



II73PK027

- 3 မီးသီးဆံကို ဖယ်ပါ။

- ① ဘရိတ်မီး/နောက်မြီးမီး
- ② အနောက်အကွေ့ အချက်ပြမီး
- ③ Back မီး သို့မဟုတ် အနောက် နှင်းခွဲမီး

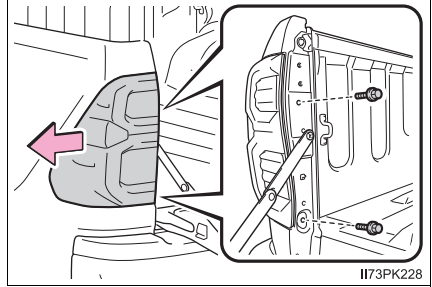


II73PK028

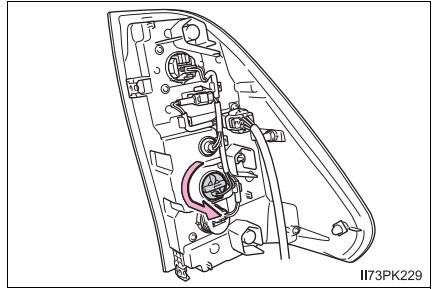
- 4 တပ်သည့်အခါ ဖော်ပြထားသောအဆင့်များကို ပြောင်းပြန်လုပ်ပါ။

■ အနောက် အကွေ့အချက်ပြမီးများ (LED ဘရိတ်မီးများနှင့်အတူ တပ်ဆင်ထားပါက)

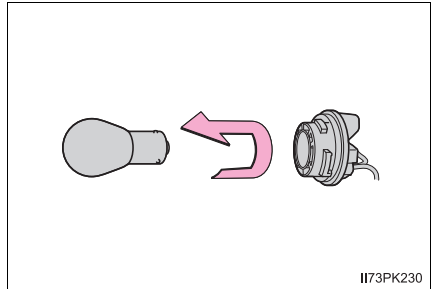
1 တပ်ဆင်ထားသည့် နှပ်တိုင်များကို ဖယ်ရှားပြီး နောက် ဖယ်ရှားရန် ယူနစ်ကို ဘေးသို့ ဆွဲပါ။



2 မီးသီးဆံအထိုင်ကို နှာရီလက်တံပြောင်းပြန် လှည့်ပါ။



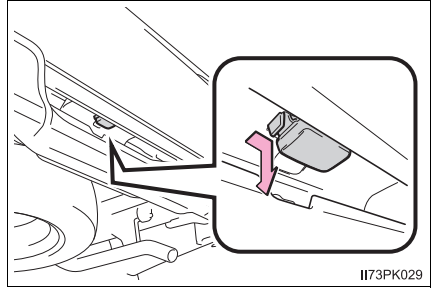
3 မီးသီးဆံကို ဖယ်ပါ။



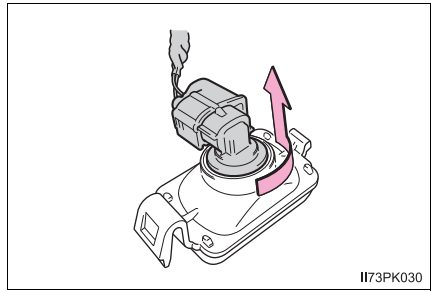
4 တပ်သည့်အခါ ဖော်ပြထားသောအဆင့်များကို ပြောင်းပြန်လုပ်ပါ။

■ နံပါတ်ပြားမီး

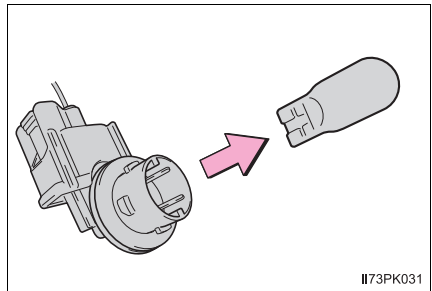
1 ယူနစ်ကို ဖယ်ရှားပါ။



2 မီးသီးဆံအထိုင်ကို နှာရီလက်တံပြောင်းပြန် လှည့်ပါ။



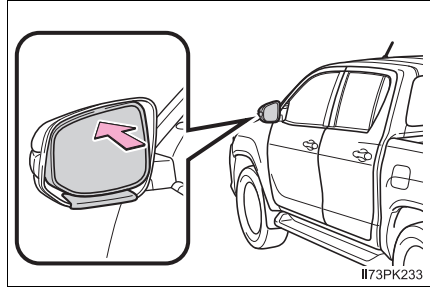
3 မီးသီးဆံကို ဖယ်ပါ။



4 တပ်သည့်အခါ ဖော်ပြထားသောအဆင့်များကို ပြောင်းပြန်လုပ်ပါ။

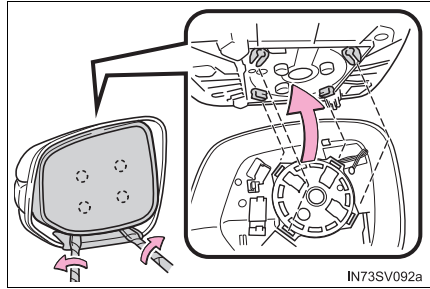
■ Outer Foot Lights (တပ်ဆင်ထားပါက)

- 1 အပြင်ဘက်နောက်ကြည့်မှန် အပေါ်ပိုင်းကိုဖိ၍ မှန်မျက်နှာပြင်ကို အပေါ်ဘက်သို့ စောင်းပြီး မှန်ကာဗာ အောက်ပိုင်းကို အကာအကွယ်တိပ် ကပ်ပါ။

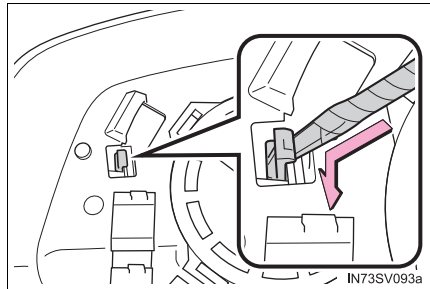


- 2 အကာအကွယ်တိပ် ပတ်ထားသော ဝက်အုလုည့်အပြား 2 ခုကို ထည့်ပြီး မှန်အနောက်မှ အစွန်းငုတ် (Tabs) များကို ဖြုတ်ပါ။

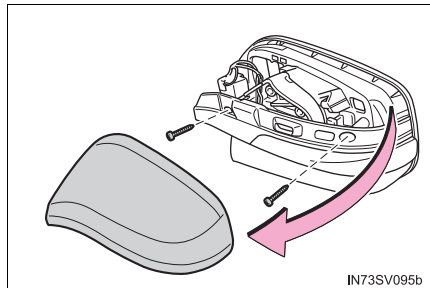
မှန်ကို သင့်ဘက်သို့ ကလော်ထုတ်ပြီး အစွန်းငုတ် (Tabs) 2 ခုကို တစ်ကြိမ်တည်းတွင် ဖြုတ်ပါ။ မှန်ကို အောက်ပြုတ်မကျအောင် သေချာစွာ ဂရုတစိုက် ဆောင်ရွက်ပါ။



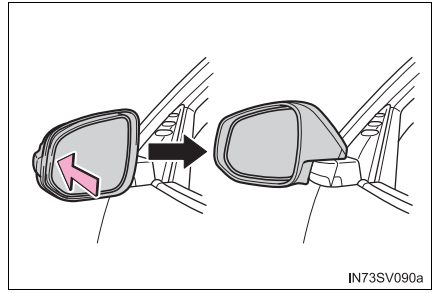
- 3 ပုံတွင်ပြထားသကဲ့သို့ အစွန်းငုတ် (Tab) ကို ဖြုတ်ပါ။



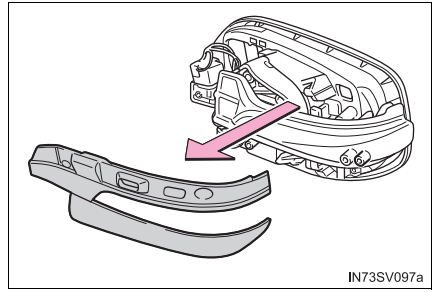
- 4 အပေါ်ကာဟနှင့် Screw များကို ဖယ်ရှားပါ။



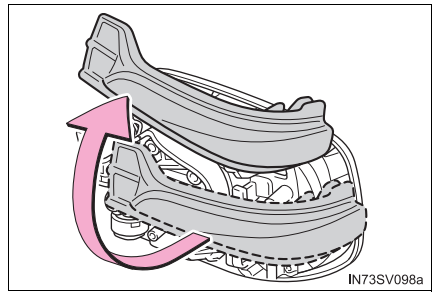
5 မှန်ကို အရှေ့ဘက်သို့ ဆန့်ထုတ်ပါ။



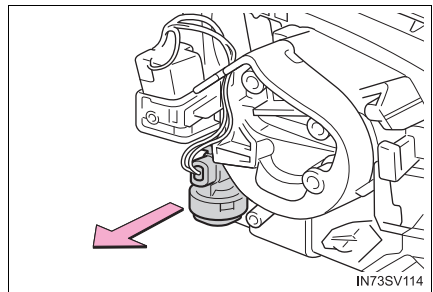
6 အောက်ပိုင်း ကာဗာကို ဖယ်ပါ။



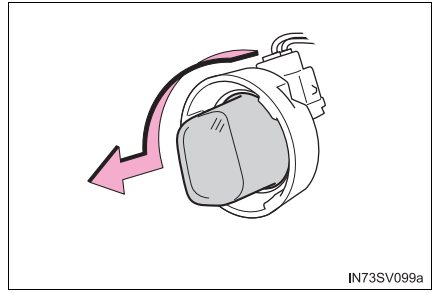
7 ဘေးအကွေ့အချက်ပြမီး Lens ကို ဖယ်ရှားပါ။



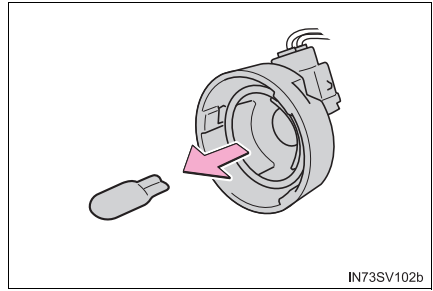
8 မီးသီးဆံ အထိုင်ကို ဖယ်ထုတ်ပါ။



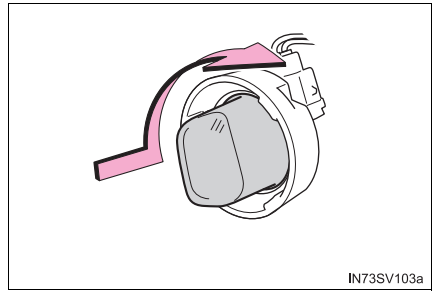
- 9 ကာဗာကို နှာရီလက်တံပြောင်းပြန်လှည့်ပြီး ဖယ်ရှားပါ။



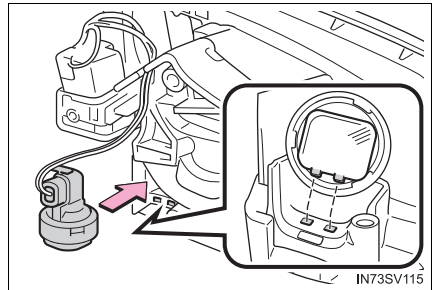
- 10 မီးသီးဆံကို ဖယ်ပါ။



- 11 မီးသီးအသစ်ကို တပ်ပြီးနောက် ကာဗာကို နှာရီလက်တံအတိုင်း တပ်ပါ။

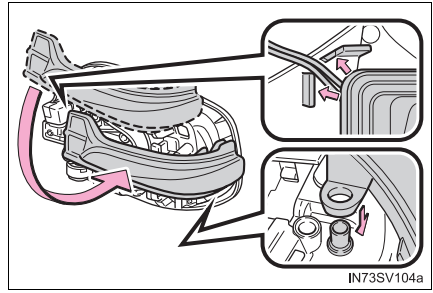


- 12 မီးသီးဆံအထိုင်ကို တပ်ပါ။  
အတက် နှစ်ခု (ဘယ်ဘက် အခြမ်း) သို့မဟုတ် အတက် (ညာဘက် အခြမ်း) ကို အပေါက် (များ) အတွင်းထဲသို့ ထည့်ပါ။

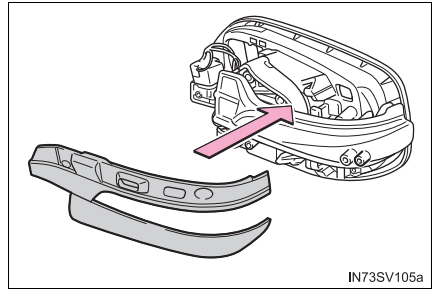


- 13 ဘေးအကွေ့အချက်ပြမီး Lens များကို တပ်ပါ။

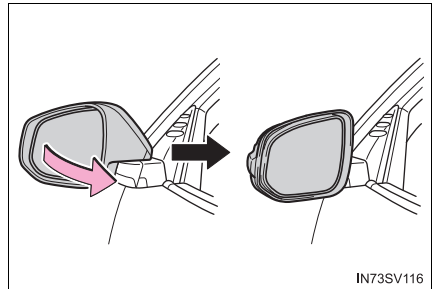
Lens အပေါက်ထဲသို့ အစွန်းကို ထည့်ပြီး Lens ထောင့်ကို ပလတ်ပြားနှင့် ပုံတွင်ပြထား သည့်အတိုင်း ချိန်ပါ။



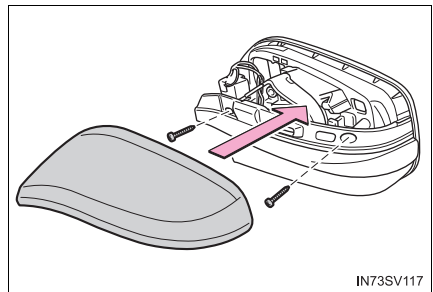
- 14 အောက်ပိုင်းကာဗာကို တပ်ပါ။



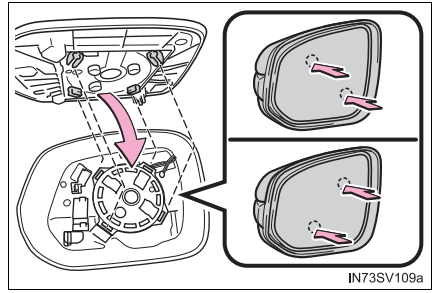
- 15 မှန်ကို ယင်း၏ မူလနေရာသို့ ပြန်ထားပါ။



- 16 Screw များနှင့် အပေါ်ကာဗာကို တပ်ပါ။



- 17 အစွန်းငုတ် (Tabs) များကို ချိန်ပြီး ထောင့်ဖြတ် ဆန့်ကျင်ဘက် အစွန်းငုတ် (Tab) အစုံလိုက်ကို အစဉ်လိုက်တွန်းပြီး မှန်ကို မြဲအောင် တပ်ပါ။  
ပုံတွင်ပြထားသကဲ့သို့ အစွန်းငုတ် (Tabs) ကို အစဉ်လိုက် အသေအချာထည့်ပြီး ကလစ်အသံကို ကြားသည်အထိ ၎င်းတို့ကို တွန်းပါ။  
သင် ကလစ်အသံမကြားလျှင် အစွန်းငုတ် (Tabs) ကို အားနှင့် မထည့်ပါနှင့်။ မှန်ကို ဖယ်ကာ အစွန်းငုတ် (Tabs) များ အဝင်ခွင်ကျမှု ရှိ မရှိ စစ်ဆေးပါ။



■ အောက်ပါ မီးသီးဆံများကို အစားထိုးလဲခြင်း

အောက်တွင် ဖော်ပြထားသည့် မီးသီးတစ်ခုခု ကျွမ်းသွားလျှင် သင့် Toyota အရောင်း ကိုယ်စားလှယ်အား လဲလှယ်ခိုင်းပါ။

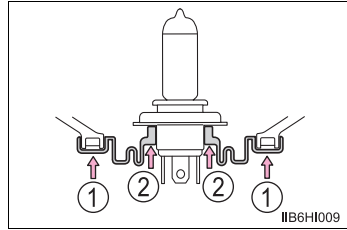
- ရှေ့မီးများ (အဝေး/အနီး) (LED ရှေ့မီးများ)
- အရှေ့နေရာပြ မီးများ/Daytime Running Lights (တပ်ဆင်ထားပါက) (LED ရှေ့မီးများ)
- အရှေ့ အကွေ့အချက်ပြ မီးများ (LED ရှေ့မီးများ)
- ဘေး အကွေ့အချက်ပြမီးများ
- LED အရှေ့နှင်းခွဲမီးများ (တပ်ဆင်ထားပါက)
- LED ဘရိတ်မီးများ
- နောက်မြီး မီးများ (LED ဘရိတ်မီးများ)
- အနောက်နှင်းခွဲမီးများ (တပ်ဆင်ထားပါက) သို့မဟုတ် Back မီးများ (LED ဘရိတ်မီးများ)
- High Mounted ဘရိတ်မီး (ဘရိတ်အမြင့်မီး)(တပ်ဆင်ထားပါက)



■ **ရှေ့မီး၏ ရော်ဘာကာဗာကို တပ်သည့်အခါ (ဟောလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား A)**

ရော်ဘာကာဗာကို သေချာမြဲအောင် တပ်ဆင်ပါ။

- ① ရော်ဘာကာဗာ အပြင်ဘက် အဝန်းကို မြဲအောင် တပ်ဆင်ပါ။
- ② မီးသီးဆံ ပလပ်ကို မြင်နိုင်သည့်တိုင်အောင် ရော်ဘာကာဗာကို မီးသီးဆံပတ်လည်တွင် တပ်ပါ။



■ **LED မီးများ**

အောက်ပါ မီးများတွင် LEDs အချို့ပါဝင်သည်။ LEDs တစ်ခုခုကျွမ်းသွားလျှင် ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် မီးလုံးကို လဲလှယ်ပါ။

- ရှေ့မီးများ (အဝေး/အနီး) (LED ရှေ့မီးများ)
- အရှေ့နေရာပြ မီးများ/Daytime Running Lights (တပ်ဆင်ထားပါက) (LED ရှေ့မီးများ)
- အရှေ့ အကွေ့အချက်ပြ မီးများ (LED ရှေ့မီးများ)
- ဘေး အကွေ့အချက်ပြမီးများ (မှန်အထိုင် အမျိုးအစား)
- LED အရှေ့နှင်းခွဲမီးများ (တပ်ဆင်ထားပါက)
- LED ဘရိတ်မီးများ
- နောက်မြီး မီးများ (LED ဘရိတ်မီးများ)
- အနောက်နှင်းခွဲမီးများ (တပ်ဆင်ထားပါက) သို့မဟုတ် Back မီးများ (LED ဘရိတ်မီးများ)
- High Mounted ဘရိတ်မီး (ဘရိတ်အမြင့်မီး)(တပ်ဆင်ထားပါက)

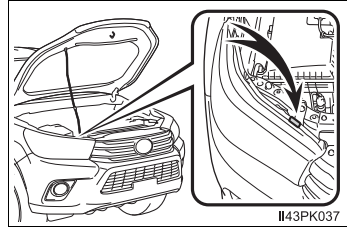
■ **Lens အတွင်းထဲတွင် ငွေ့ရည်စုဖွဲ့ခြင်း**

ရှေ့မီး Lens အတွင်းထဲတွင် စုမိနေသည့် ယာယီ ငွေ့ရည်ဖွဲ့ခြင်းမှာ ချွတ်ယွင်းချက်ကို ပြုခြင်းမဟုတ်ပါ။ အောက်ပါအခြေအနေများတွင် ပိုမိုသိရှိလိုသည့် အချက်အလက်များအတွက် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ ဆက်သွယ်ပါ-

- Lens အတွင်းပိုင်းပေါ်တွင် ရေစက်များ စုနေသည်။
- ရှေ့မီးအတွင်း ရေများ စုနေသည်။

■ ရှေ့မီးများ ထုတ်လုပ်သူ အချက်အလက် (ဟောလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား A [အာဂျင်တီးနားတွင် ထုတ်သည့် အမျိုးအစားများ\*])

ရှေ့မီး ယူနစ်များအပေါ်တွင် အချက်အလက်များကိုတွေ့နိုင်သည်။



\*- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို သေချာမသိလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

■ မီးသီးဆံများ လဲခြင်း

- မီးများကို ပိတ်ပါ။ မီးများကို ပိတ်ပြီးနောက် မီးသီးဆံကို ချက်ချင်းလဲရန် မကြိုးစားပါနှင့်။ မီးသီးဆံများ အလွန်ပူနေပြီး အပူလောင်နိုင်သည်။
- မီးသီးဆံ၏ ဖန်သားပြင်ကို လက်ဖလာဖြင့် မကိုင်ပါနှင့်။ ဖန်သားပြင်ကို မတတ်သာ၍ ကိုင်ရသည့်အခါ မီးသီးဆံပေါ် ရေငွေ့နှင့် ဆီများ ပေမသွားအောင် သန့်ရှင်းခြောက်သွေ့သော အဝတ်စဖြင့် ကိုင်ပါ။ ထို့အတူ မီးသီးဆံကို ခြစ်မိ သို့မဟုတ် လွတ်ကျလျှင် ယင်းမှာ ပေါက်ကွဲ သို့မဟုတ် ကွဲအက်နိုင်သည်။
- မီးသီးဆံများနှင့် ယင်းတို့ကို ခိုင်မြဲအောင်တပ်ဆင်ထားသည့် အစိတ်အပိုင်းများအားလုံးကို အပြည့်တပ်ပါ။ ထိုသို့ မလုပ်ပါက အပူလောင် ပျက်စီးခြင်း၊ မီးလောင်မှု သို့မဟုတ် ရှေ့မီးယူနစ်ထဲ ရေဝင်မှုတို့ ဖြစ်နိုင်သည်။ ယင်းက ရှေ့မီးများကို ထိခိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် Lens များပေါ်တွင် ငွေ့ရည်ဖွဲ့ခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- မီးသီးဆံများ၊ ဆော့ကတ် (Connector) များ၊ လျှပ်စစ်ဆားကစ် သို့မဟုတ် အစိတ်အပိုင်းများကို ပြင်ဆင်ရန်၊ တစ်စစီဖြုတ်ရန် မကြိုးစားပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက လျှပ်စစ်ရှော့ခ် (Shock) ရပြီး သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

■ ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် မီးလောင်ခြင်းကို ကာကွယ်ရန်

- မီးသီးများ အံဝင်ခွင်ကျ ဖြစ်ပြီး သေချာလော့ခ်ကျအောင် လုပ်ဆောင်ပါ။
- အပူလောင် ပျက်စီးခြင်းများမရှိစေရန် မတပ်ဆင်မီ မီးသီး၏ ဝပ်အား (Watt) ကို စစ်ဆေးပါ။

**⚠ ဂရုပြုပါ**

■ Outer Foot Lights များကို လဲသည့်အခါ

အရှေ့ပြတင်းပေါက်မှန်ကြောင့် မီးသီးဆံအစားထိုးလဲရန် အခက်အခဲဖြစ်နေလျှင်၊ သင် အလုပ်လုပ်သည့်နေရာ လုံလောက်အောင် အလုပ်လုပ်နေသည့် အခြမ်းမှ ပြတင်းပေါက်မှန်ကို ဖွင့်ထားပါ။ အလုပ်လုပ်ရန်နေရာ အလုံအလောက်မရှိဘဲ အလုပ်ဆက်လုပ်နေခြင်းသည် ယာဉ်တွင် တစ်ခုခုခြစ်မိစေနိုင်သည်။

# ပြဿနာပေါ်လာသည့်အခါ

# 8

## 8-1. အလွန်အရေးကြီး အချက်အလက်များ

အရေးပေါ် စုံမီး  
(Flashers) ..... 548

သင်၏ယာဉ်ကို  
အရေးပေါ်အခြေအနေတွင်  
ရပ်တန့်ရလျှင် ..... 549

## 8-2. အရေးပေါ်ဖြစ်လျှင် ဆောင်ရွက်ရန် အဆင့်များ

သင်၏ယာဉ်ကို  
ဆွဲရန်လိုအပ်လျှင်.....551

တစ်စုံတစ်ခု မှားနေသည်ဟု  
သင်ထင်လျှင် .....557

လောင်စာဆီပန်း ပိတ်သည့်စနစ်  
(ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်သာ).....558

မီးသတ်ဆေးဘူး .....559

သတိပေးမီး လင်းလာလျှင်  
သို့မဟုတ် သတိပေး Buzzer  
သံ မြည်လာလျှင် .....560

သတိပေး Message  
ကို ဖော်ပြလျှင် .....570

တာယာတစ်လုံး  
ပေါက်နေလျှင် .....575

အင်ဂျင် မနိုးလျှင် .....592

အီလက်ထရောနစ်သော့  
မှန်ကန်စွာ အလုပ်  
မလုပ်ဆောင်လျှင်  
(Smart Entry & Start  
စနစ် ပါသောယာဉ်များ) .....594

ယာဉ် ဘက်ထရီ  
အားနည်းနေလျှင် .....598

သင့်ယာဉ် အပူလွန်ကဲမှု  
(Overheats) ဖြစ်လျှင် .....605

လောင်စာဆီတုန်ပြီး အင်ဂျင်  
စက်သေသည့်အခါ  
(ဒီဇယ်အင်ဂျင်သာ) .....610

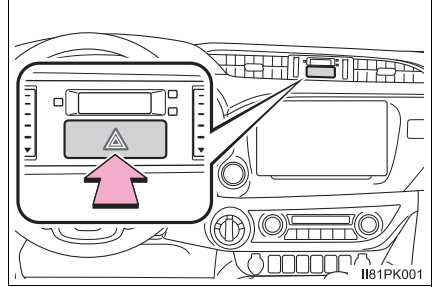
ယာဉ် နစ်နေလျှင် .....611

# အရေးပေါ် စုံမီး (Flashers)

စက်ပျက်ခြင်းကဲ့သို့ ယာဉ်ကို လမ်းပေါ်တွင် ရပ်ထားသည့်အခါ အခြား ယာဉ်မောင်းများကို သတိပေးရန် အရေးပေါ် စုံမီး (Flashers) များကို သုံးသည်။

ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

အကွေ့အချက်ပြ မီးအားလုံး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ်လင်းမည်။  
ယင်းတို့ကို ပိတ်ရန် ခလုတ်ကို နောက်တစ်ကြိမ် ထပ်နှိပ်ပါ။



## ■ အရေးပေါ် စုံမီး (Flashers)

အင်ဂျင်ကို မနိုးထားဘဲ အရေးပေါ် စုံမီး (Flashers) များကို အချိန်ကြာမြင့်စွာသုံးလျှင် ဘက်ထရီအားကုန်နိုင်သည်။

# သင်၏ယာဉ်ကို အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် ရပ်တန့်ရလျှင်

ယာဉ်ကို ပုံမှန်ရပ်တန့်၍ မဖြစ်နိုင်သည့်အခြေအနေမျိုးကဲ့သို့ အရေးပေါ်အခြေအနေမျိုးမှာသာလျှင် အောက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်ဖြင့် ယာဉ်ကို ရပ်ပါ-

1 ဘရိတ်ခြေနင်းပေါ် ခြေနှစ်ဖက်လုံး ငြင်သာစွာတင်ပြီး အဆုံးထိ နင်းပါ။  
ဘရိတ်ခြေနင်းကို ဆက်ကာ၊ ဆက်ကာ မနင်းပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းက ယာဉ်၏အရှိန်ကိုလျှော့ရန်အတွက် ဘရိတ်အား ပိုမိုလိုအပ်စေမည်ဖြစ်သည်။

2 ဂီယာတံကို N သို့ပြောင်းပါ။

▶ ဂီယာတံကို N သို့ပြောင်းလျှင်

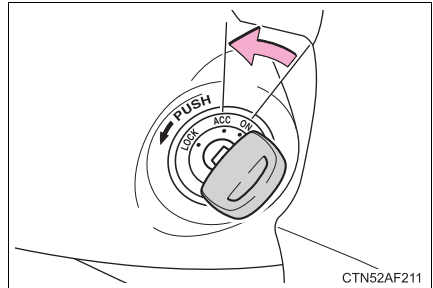
3 နှေးသွားပြီးနောက် ယာဉ်ကို လမ်းနံဘေး ဘေးကင်းသည့် နေရာတွင် ရပ်ပါ။

4 အင်ဂျင်ကို ရပ်ပါ။

▶ ဂီယာတံကို N သို့မပြောင်းနိုင်လျှင်

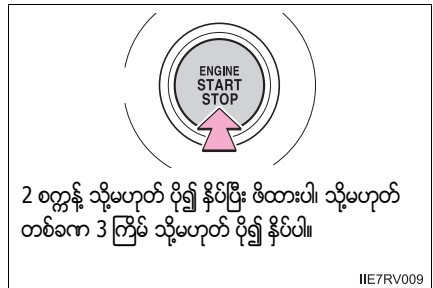
3 ယာဉ် အမြန်နှုန်းကို တတ်နိုင်သမျှ လျှော့ချနိုင်ရန် ခြေနှစ်ဖက်လုံးဖြင့် ဘရိတ်ခြေနင်းကို နင်းပါ။

4 Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ- အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ACC" နေရာသို့ ပြောင်းပြီး အင်ဂျင်ကို ရပ်ပါ။



CTN52AF211


Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- အင်ဂျင်ကိုရပ်ရန် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို 2 စက္ကန့်ဆက်တိုက် သို့မဟုတ် ပို၍ ဖိနှိပ်ထားပါ သို့မဟုတ် 3 ကြိမ် သို့မဟုတ် ပို၍ ဆက်တိုက်နှိပ်ပါ။



2 စက္ကန့် သို့မဟုတ် ပို၍ နှိပ်ပြီး ဖိထားပါ။ သို့မဟုတ် တစ်ခဏ 3 ကြိမ် သို့မဟုတ် ပို၍ နှိပ်ပါ။

11E7RV009

5 ယာဉ်ကို လမ်းနံဘေး ဘေးကင်းသည့် နေရာတွင် ရပ်ပါ။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ် အင်ဂျင်ကို ပိတ်ရန်လိုအပ်လျှင်

- ဘရိတ်နှင့် စတီယာရင်ခွေ အတွက် ပါဝါအကူကို ဆုံးရှုံးပြီး ဘရိတ်ခြေနှင်း နင်းရသည်မှာ ပိုမာလာကာ စတီယာရင်ခွေ လှည့်ရန် ပိုလေးလာမည်။ အင်ဂျင်မရပ်မီ တတ်နိုင်သမျှ အရှိန်လျှော့ပါ။
- Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ- သော့ကိုထုတ်ရန် မည်သည့်အခါမျှ မကြိုးပမ်းပါနှင့်၊ ထိုသို့လုပ်ခြင်းက စတီယာရင်ခွေကို လော့ခ်ကျသွားစေမည်။

# သင်၏ယာဉ်ကို ဆွဲရန်လိုအပ်လျှင်

ကားဆွဲခြင်း လိုအပ်လျှင် Wheel-lift Type Truck သို့မဟုတ် Flatbed ထရပ်ကားကိုသုံး၍ သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် ကားဆွဲ Service တစ်ခုကို ဆောင်ရွက်စေရန် အကြံပြုပါသည်။

ကားဆွဲခြင်း နည်းလမ်းအားလုံးအတွက် Safety Chain ကိုသုံးပြီး နိုင်ငံ/ပြည်နယ်နှင့် ဒေသဆိုင်ရာ ဥပဒေများကို လိုက်နာပါ။

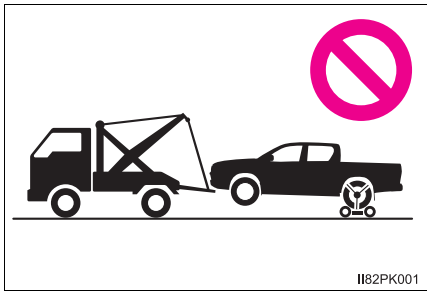
## ကားမဆွဲမီ အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ရန် လိုအပ်သည့် အခြေအနေများ

အောက်ပါတို့မှာ သင့်ဂီယာတွင် ပြဿနာရှိကြောင်း ညွှန်ပြခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။ ကားမဆွဲမီ သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် ကားဆွဲ Service တစ်ခုကို ဆက်သွယ်ပါ။

- အင်ဂျင်လည်နေသော်လည်း ယာဉ် မရွေ့ခြင်း။
- ယာဉ်မှ ပုံမှန်မဟုတ်သော အသံမြည်ခြင်း။

## Sling-type Truck ဖြင့် ကားဆွဲခြင်း

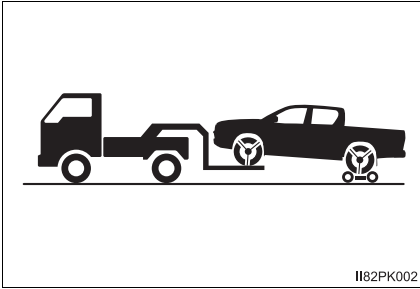
ယာဉ်ကိုယ်ထည် မထိခိုက်စေရန် Sling-type Truck ဖြင့် ကားမဆွဲပါနှင့်။



II82PK001

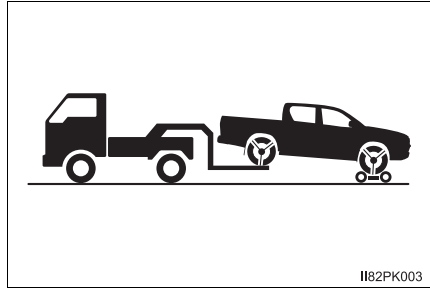
Wheel-lift Type Truck ဖြင့် ကားဆွဲခြင်း

▶ အရှေ့မှ



Towing Dolly ကို အနောက်ဘီးများအောက်တွင် သုံးပါ။

▶ အနောက်မှ



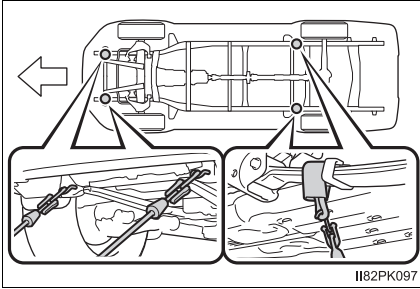
Towing Dolly ကို အရှေ့ဘီးများအောက်တွင် သုံးပါ။



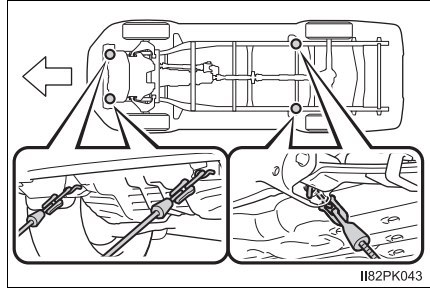
**Flatbed Truck ကို သုံးခြင်း**

သင့်ယာဉ်ကို Flatbed Truck ဖြင့် သယ်လျှင် ပုံတွင် ပြထားသည့် နေရာများတွင် ယာဉ်ကို ချုပ်နှောင်ထားသင့်သည်။

▶ 2WD အမျိုးအစားများ\*



▶ 4WD အမျိုးအစား နှင့် Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)\*

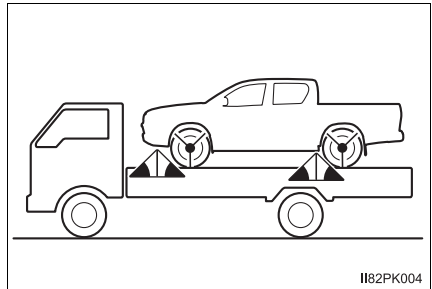


ချိတ်များကို ယာဉ်အနောက်သို့ တွယ်ချိတ်သည့်အခါ ယာဉ်အတွင်းဘက်သို့ သေချာတွယ်ချိတ်ပါ။

သင့်ယာဉ်ကို ချိန်းကြိုး သို့မဟုတ် ကေဘယ်ကြိုးဖြင့် ချုပ်နှောင်သည့်အခါ အနက်ရောင် ခြယ်ထားသော ထောင့်များသည် 45° ဖြစ်ရမည်။

ယာဉ်ကို အလွန်အမင်း မချုပ်နှောင်ပါနှင့်။ ယင်းက ယာဉ်ကို ထိခိုက်စေနိုင်သည်။

အထက်ပါနည်းလမ်းဖြင့် ယာဉ်ကို မချည်နိုင်လျှင် တာယာပတ်သော ခါးပတ်များကို သုံးပါ။



\* - သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

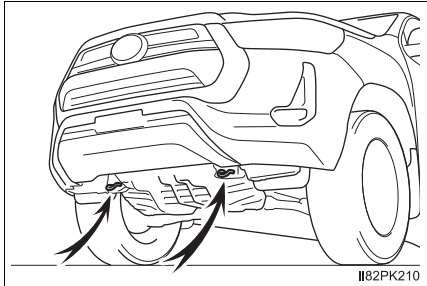
**အရေးပေါ် ကားဆွဲခြင်း**

အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် ကားဆွဲထရပ် မရှိခဲ့လျှင် အရေးပေါ်ကားဆွဲချိတ်တွင် ကေဘယ်ကြိုး သို့မဟုတ် ချိန်းကြိုးကိုအသုံးပြုပြီး သင့်ယာဉ်ကို ယာယီကားဆွဲ နိုင်သည်။ ဤကဲ့သို့ဆွဲခြင်းကို မာကျောသည့် မျက်နှာပြင်ရှိသောလမ်းပေါ်တွင် အများဆုံး ကီလိုမီတာ 80 (50 မိုင်) ခရီး၊ တစ်နာရီကီလိုမီတာ 30 (တစ်နာရီမိုင် 18) နှုန်းအောက်ဖြင့်သာ လုပ်ဆောင်သင့်သည်။

ယာဉ်ကို ထိန်းကျောင်းရန်နှင့် ဘရိတ်နင်းရန်အတွက် ယာဉ်ထဲတွင် ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးသာ ရှိရမည်။ ယာဉ်၏ ဘီးများ၊ Drive Train၊ ဝင်ရိုးများ၊ စတီယာရင်ခွေနှင့် ဘရိတ်များသည် ကောင်းသောအခြေအနေတွင်ရှိရမည်။

**အရေးပေါ် ကားဆွဲခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်**

- 1 ကားဆွဲချိတ်သို့ ကေဘယ်ကြိုး သို့မဟုတ် ချိန်းကြိုးကို ခိုင်မြဲစွာ ချိတ်တွယ်ပါ။ ယာဉ်ကိုယ်ထည်ကို ဖထိခိုက်မိအောင် ဂရုစိုက်ပါ။



- 2 အဆွဲခံရသည့် ယာဉ်ထဲဝင်ပြီး အင်ဂျင်ကို နှိုးပါ။  
 အင်ဂျင်နှိုးမရလျှင် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ ပြောင်းပါ။  
 Stop & Start စနစ်ပါသော ယာဉ်များ-  
 ယာဉ်ကိုမဆွဲမီ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် Off (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ တစ်ကြိမ်ပြောင်းပြီး အင်ဂျင်ကို ပြန်နှိုးပါ။
  - 3 4WD အမျိုးအစားများ\* - အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို H2 သို့ပြောင်းပါ။ (→ စာ 293)
  - 4 ဂီယာတံကို N သို့ ပြောင်းပြီး ပါကင် ဘရိတ်ကို လွှတ်ပါ။  
 ဂီယာတံကို မပြောင်းနိုင်သည့်အခါ (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်)-  
 → စာ 204
- \*- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

■ ကားဆွဲနေစဉ်

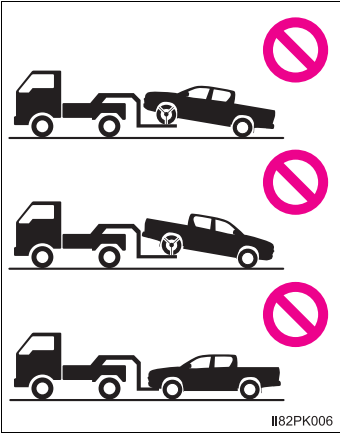
အင်ဂျင်မနိုးထားလျှင် ဘရိတ်နှင့် စတီယာရင်အတွက် ပါဝါ ကူညီမှုမှာ အလုပ်မလုပ်ဘဲ စတီယာရင်နှင့်ဘရိတ်ကို အသုံးပြုရန် ပိုခက်ခဲစေမည်။

⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်

အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

■ ကားကို ဆွဲသည့်အခါ

2WD အမျိုးအစားများနှင့် Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)\* - ယာဉ်၏ ဘီးလေးဘီးလုံးကို မြေပြင်မှ သေချာလွတ်အောင် မြှောက်၍သယ်ပါ။ တာယာကို မြေပြင်နှင့်ထိနေလျက် ယာဉ်ကိုဆွဲလျှင် Drivetrain နှင့် ဆက်စပ်အပိုင်းများ ပျက်စီးနိုင်သည် သို့မဟုတ် ယာဉ်လားရာပြောင်းခြင်းကြောင့် မတော်တဆမှု ဖြစ်စေနိုင်သည်။



4WD အမျိုးအစားများ\* - ယာဉ်၏ ဘီးလေးဘီးလုံးကို မြေပြင်မှ သေချာလွတ်အောင်မြှောက်၍သယ်ပါ။ တာယာကို မြေပြင်နှင့်ထိနေလျက် ယာဉ်ကိုဆွဲလျှင် Drivetrain နှင့် ဆက်စပ်အပိုင်းများ ပျက်စီးနိုင်သည် သို့မဟုတ် ယာဉ်လားရာပြောင်းခြင်းကြောင့် မတော်တဆမှု ဖြစ်စေနိုင်သည်။

\*- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

■ ကားဆွဲနေစဉ်

- တာယာကို ကေဘယ် သို့မဟုတ် ချိန်းကြိုးဖြင့်ဆွဲထားသည့်အခါ ကားဆွဲ ချိတ်၊ ကေဘယ် သို့မဟုတ် ချိန်းကြိုးအပေါ် တင်းအားများစေမည့် ရုတ်တရက် စက်နိုးခြင်းမျိုးကို ရှောင်ပါ။ ကားဆွဲ ချိတ်၊ ကေဘယ် သို့မဟုတ် ချိန်းကြိုးများ ပျက်စီးကာ ကျိုးပဲ့အပိုင်းအစများက လူကို ရိုက်မိကာ ဆိုးဝါးစွာ ထိခိုက်စေနိုင်သည်။
- အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် Off (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ မပြောင်းပါနှင့်။ စတီယာရင်ခွေ လော့ခ်ကျပြီး အလုပ်မလုပ်နိုင်သော အခြေအနေ ဖြစ်နိုင်သည်။

 ဂရုပြုပါ

■ **Wheel-lift Type Truck ကိုသုံး၍ ဆွဲနေစဉ် ယာဉ်ကို မထိခိုက်စေရန်**

- အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာတွင်ထားသောအခါ သို့မဟုတ် သေ့ကိုဖယ်ထုတ်ထားသောအခါ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို Off (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) တွင်ထားရှိသောအခါတွင် ယာဉ်ကို အနောက်မှ မဆွဲပါနှင့်။ စတီယာရင် လော့ခ်ချအစိတ်အပိုင်းများမှာ အရှေ့ဘီးများကို အဖြောင့်အတိုင်း မထိန်းနိုင်ပါ။
- ယာဉ်ကို မြှောက်သည့်အခါ မြှောက်ထားသည့်ယာဉ်၏ တစ်ဖက်စွန်းကို မြေပြင်နှင့် လုံလောက်စွာ လွတ်ကင်းပါစေ။ လုံလောက်သော လွတ်ကင်းမှုမရှိလျှင် ဆွဲနေစဉ် ယာဉ်ကို ထိခိုက်စေနိုင်သည်။

■ **Sling-type Truck ကိုသုံး၍ ဆွဲနေစဉ် ယာဉ်ကို မထိခိုက်စေရန်**

Sling-type Truck ကိုသုံး၍ အရှေ့ သို့မဟုတ် အနောက်မှ မဆွဲပါနှင့်။

■ **အရေးပေါ် ကားဆွဲစဉ် ယာဉ်ကို မထိခိုက်စေရန်**

စပ်စပန်းရှင်း (Suspension) စနစ် အစိတ်အပိုင်းများသို့ ကေဘယ်ကြိုး သို့မဟုတ် ချိန်းကြိုးဖြင့် မချဉ်ပါနှင့်။

■ **Stop & Start စနစ်ပါသော ယာဉ်ကို ဆွဲသည့်အခါ (တပ်ဆင်ထားပါက)**

ယာဉ်ကို ဘီး 4 လုံးစလုံး မြေပြင်တွင်ထားလျက် ဆွဲရန် လိုအပ်လျှင် စနစ်ကို ကာကွယ်ရန် ယာဉ်ကိုမဆွဲမီ အောက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်ပါ။

အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် Off (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ပြောင်းပြီးနောက် အင်ဂျင်ကို နှိုးပါ သို့မဟုတ် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ပြောင်းပါ။

## တစ်စုံတစ်ခု မှားနေသည်ဟု သင်ထင်လျှင်

အောက်ပါလက္ခဏာတစ်ခုခုကို သင်သတိပြုမိလျှင် သင့်ယာဉ်ကို ချိန်ညှိရန် သို့မဟုတ် ပြုပြင်ရန် လိုအပ်ကောင်းလိုအပ်မည်။ သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို အမြန်ဆုံး ဆက်သွယ်ပါ။

### မြင်နိုင်သော လက္ခဏာများ

- ယာဉ်အောက်မှ အရည်ယိုစိမ့်မှုများ။  
(အသုံးပြုပြီးနောက် Air-con စနစ်မှ ရေစက်ကျခြင်းမှာ ပုံမှန်ဖြစ်သည်။)
- ပေါက်နေပုံရသည့် တာယာ သို့မဟုတ် မညီညာသော တာယာပွန်းစားမှု
- အင်ဂျင်အအေးခံအရည်အပူချိန် ဂိတ်၏ လက်တံမှာ ပုံမှန်ထက် ပိုမြင့်သည့်နေရာကို ဆက်၍ ညွှန်ပြသည်။

### ကြားနိုင်သော လက္ခဏာများ

- အိတ်ဇောသံ ပြောင်းလဲမှုများ
- အကွေ့တွင် တာယာ တကွီကွီအသံ အလွန်မြည်ခြင်း
- စပ်စပန်းရှင်း (Suspension) စနစ်နှင့် ဆက်နွယ်သော ထူးခြားသည့် ဆူညံသံများ
- အင်ဂျင်နှင့် ဆိုင်သော ပစ္စတင်ခေါက်သံ သို့မဟုတ် အခြား ဆူညံသံများ

### လုပ်ဆောင်မှု လက္ခဏာများ

- အင်ဂျင် စက်သံမမှန်ခြင်း၊ တုံ့ခြင်း သို့မဟုတ် စက်သံကြမ်းတမ်းခြင်း
- သိသိသာသာ ပါဝါ ဆုံးရှုံးခြင်း
- ဘရိတ်ဖမ်းသည့်အခါ ယာဉ်သည် တစ်ခြမ်းကို အလွန်ဆွဲခြင်း
- ပြင်ညီလမ်းတွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ ယာဉ်သည် တစ်ခြမ်းကို အလွန် ဆွဲခြင်း
- ဘရိတ်ထိရောက်မှု လျော့နည်းခြင်း၊ ခြေနှင်းတံ ပျော့သလိုခံစားရခြင်း၊ ခြေနှင်းတံက ကြမ်းခင်းနှင့် ထိလုနီးပါးကျဆင်းခြင်း၊

# လောင်စာဆီပန် ပိတ်သည့်စနစ် (ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်သာ)

အင်ဂျင်စက်သေသည့်အခါ သို့မဟုတ် တိုက်မိ၍ လေအိတ်ပွင့်သည့်အခါ လောင်စာဆီယိုမှု အန္တရာယ်ကို အနည်းဆုံးဖြစ်စေရန် လောင်စာဆီပန် ပိတ် စနစ်က အင်ဂျင်သို့ လောင်စာဆီပို့မှုကို ရပ်တန့်သည်။

စနစ် ပွင့်လာပြီးနောက် အင်ဂျင်ကိုပြန်နှိုးရန် အောက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်ကို လိုက်နာပါ။

- 1 အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ACC" သို့မဟုတ် "LOCK" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် "ACCESSORY" Mode သို့မဟုတ် Off (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ပြောင်းပါ။
- 2 အင်ဂျင်ကို ပြန်နှိုးပါ။



ဂရုပြုပါ

**■ အင်ဂျင်ကို မနှိုးမီ**

ယာဉ်အောက်က မြေပြင်ကို စစ်ဆေးပါ။

မြေပြင်တွင် လောင်စာဆီယိုစိမ့်မှုကိုတွေ့လျှင် လောင်စာဆီစနစ်ကို ထိခိုက်နေပြီး ပြုပြင်ရန်လိုအပ်သည်။

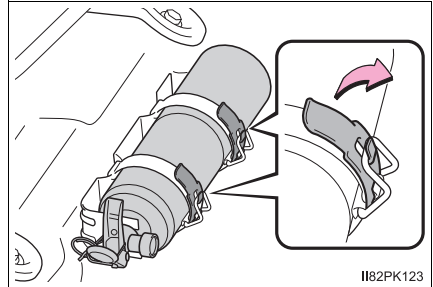
အင်ဂျင်ကို ပြန်မနှိုးပါနှင့်။

### မီးသတ်ဆေးဘူး\*

အရှေ့ခရီးသည်ထိုင်ခုံအောက်တွင် မီးသတ်ဆေးဘူး ရှိသည်။ ၎င်းသည် မီးလောင်ခြင်းကဲ့သို့ အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် သုံးရန်ဖြစ်သည်။ အသုံးပြုပုံနှင့် ပတ်သက်၍ မီးသတ်ဆေးဘူးပေါ်မှ Label ကို ကြည့်ရှုပါ။

#### မီးသတ်ဆေးဘူးကို ထုတ်ယူခြင်း

ကြပ်ထားသည့် ကြိုးကို ဖြတ်ပြီး မီးသတ်ဆေးဘူးကို ထုတ်ပါ။



မီးသတ်ဆေးဘူးနှင့် ကြပ်ထားသည့် ကြိုး၏ ပုံသဏ္ဍာန်နှင့် ဆွဲထုတ်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်မှာ ပုံတွင် ပြထားသည်နှင့် ကွဲလွဲနိုင်သည်။

■ **မီးသတ်ဆေးဘူးကို အသုံးပြုပြီးနောက်**  
လုံခြုံသည့်နေရာတွင် သိမ်းပါ။ အသစ်တစ်ခုနှင့် အမြန်ဆုံးလဲပါ။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

■ **မီးသတ်ဆေးဘူးကို အသုံးမပြုသည့်အခါ**  
မီးသတ်ဆေးဘူးကို လုံခြုံသည့်နေရာတွင် သိမ်းပါ။ သို့မဟုတ်ပါက ရုတ်တရက်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း သို့မဟုတ် တိုက်မိခြင်းတွင် လွင့်ထွက်သွားနိုင်သည်။

**⚠ ဂရုပြုပါ**

■ **မီးသတ်ဆေးဘူး**




- မီးသတ်ဆေးဘူးကို ပြန်မသုံးပါနှင့်။ သုံးပြီးပါက ၎င်းကို အသစ်တစ်ခုဖြင့် အမြန်ဆုံးလဲပါ။
- လဲသည့်အခါ စစ်မှန်သော Toyota မီးသတ်ဆေးဘူးဖြင့် လဲပါ။ အစစ်အမှန်မဟုတ်သော Toyota မီးသတ်ဆေးဘူးကိုသုံးလျှင် ၎င်းကို မြဲမြံစွာ မတပ်ဆင်နိုင်ဘဲ ချောင်ထွက်နေနိုင်သည်။

\* - တပ်ဆင်ထားပါက






## သတိပေးမီး လင်းလာလျှင် သို့မဟုတ် သတိပေး Buzzer သံ မြည်လာလျှင်

သတိပေးမီးတစ်ခုခု လင်းလာလျှင် သို့မဟုတ် မိုတ်တုတ် မိုတ်တုတ်ဖြစ်လာလျှင် အောက်ပါ ဆောင်ရွက်ချက်များကို တည်ငြိမ်စွာလုပ်ပါ။ သတိပေးမီးတစ်ခု လင်းလာပြီး သို့မဟုတ် မိုတ်တုတ် မိုတ်တုတ်ဖြစ်လာပြီး ပြန်ပိတ်သွားလျှင် စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းမှုကို ပြသခြင်း မဟုတ်ပါ။ သို့သော် ပြန်မပိတ်ဘဲ ယင်းသို့ ဆက်ဖြစ်နေပါက သင့်ယာဉ်ကို Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးပါ။

### သတိပေးမီးနှင့် သတိပေး Buzzer သံစာရင်း



သတိပေးမီး	သတိပေးမီး/အသေးစိတ်/ဆောင်ရွက်ရန်
	<p><b>ဘရိတ်စနစ် သတိပေးမီး (သတိပေး Buzzer သံ)</b>                      ညွှန်ပြသည်-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ဘရိတ်ဆီနည်းမှု</li> <li>• ဘရိတ် စနစ် ချွတ်ယွင်းမှု</li> <li>• လေဟာနယ်အခန်း (Vacuum Tank) တွင် လေဟာနယ်ဆွဲအား မလုံလောက်မှု (ဒီဇယ်အင်ဂျင်)</li> </ul> <p>→ ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ချက်ချင်းရပ်ပြီး သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် ဆက်သွယ်ပါ။ ယာဉ်ကို ဆက်မောင်းနေခြင်းက အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။</p>
	<p><b>အားသွင်းစနစ် သတိပေးမီး*1 (တပ်ဆင်ထားပါက)</b>                      ယာဉ်အားသွင်း စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းမှုတစ်ခုကို ညွှန်ပြသည်။</p> <p>→ ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ချက်ချင်းရပ်ပြီး သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် ဆက်သွယ်ပါ။</p>
	<p><b>အင်ဂျင်ပိုင်း ဖိအားနည်း သတိပေးမီး (သတိပေးတားမြစ်ချက် Buzzer သံ)*1၊ 2 (တပ်ဆင်ထားပါက)</b></p> <p>အင်ဂျင်ပိုင်းဖိအား အလွန်နည်းသည်ဟု ညွှန်ပြသည် (ယာဉ်ကို စောင်းနေသည့်နေရာတွင် ရပ်ထားလျှင် ဤသတိပေးမီး လင်းလာနိုင်သည်။ ပြင်ညီကို ရွှေ့ပြီး မီးငြိမ်းသွားခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။)</p> <p>→ ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ချက်ချင်းရပ်ပြီး သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် ဆက်သွယ်ပါ။</p>







သတိပေးမီး	သတိပေးမီး/အသေးစိတ်/ဆောင်ရွက်ရန်
 <p>(မိုက်တုတ် မိုက်တုတ် သို့မဟုတ် မီးလင်း)</p>	<p><b>ချွတ်ယွင်းမှု အချက်ပြမီး (သတိပေး Buzzer သံ)</b></p> <p>သတိပေးမီး လင်းလာလျှင် သို့မဟုတ် မိုက်တုတ် မိုက်တုတ်ဖြစ်လာလျှင် အောက်ပါတို့ကို ညွှန်ပြသည်-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• အီလက်ထရောနစ် အင်ဂျင်ကွန်ထရိုင်းစနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းမှု။</li> <li>• အီလက်ထရောနစ် လေတံခါး (Throttle) ကွန်ထရိုင်းစနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းမှု။</li> <li>• အီလက်ထရောနစ် အော်တိုရီယာဘောက်စ် ကွန်ထရိုင်းစနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းမှု။ (တပ်ဆင်ထားပါက)</li> <li>• Turbocharger ရှိ ထပ်တိုးဖိအား (Boost Pressure) မှာ ပုံမှန်မဟုတ်ဘဲ မြင့်နေသည်။*<sup>3</sup> (5L-E အင်ဂျင်မဟုတ်သော ဒီဇယ်အင်ဂျင်)</li> <li>• DPF စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းမှု။ (တပ်ဆင်ထားပါက)</li> </ul> <p>→ ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</p>
	<p><b>SRS လေအိတ် သတိပေးမီး</b></p> <p>အောက်ပါအချက်များတွင် ချွတ်ယွင်းမှုကို ညွှန်ပြသည်-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SRS လေအိတ် စနစ်၊ သို့မဟုတ်</li> <li>• ထိုင်ခုံခါးပတ် ကြိုတင်အားတင်းစေသည့် (Pretensioner) စနစ်</li> </ul> <p>→ ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</p>
	<p><b>ABS သတိပေးမီး</b></p> <p>အောက်ပါအချက်များတွင် ချွတ်ယွင်းမှုကို ညွှန်ပြသည်-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS၊ သို့မဟုတ်</li> <li>• Brake Assist စနစ် (VSC စနစ် ပါသောယာဉ်များ)</li> </ul> <p>→ ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</p>
	<p><b>ပါဝါ စတီယာရင် စနစ် သတိပေးမီး (သတိပေး Buzzer သံ) (တပ်ဆင်ထားပါက)</b></p> <p>ပါဝါ စတီယာရင် စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းမှုကို ညွှန်ပြသည်</p> <p>→ ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</p>
	<p><b>လမ်းချော်မှု အချက်ပြမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)</b></p> <p>အောက်ပါအချက်များတွင် ချွတ်ယွင်းမှုကို ညွှန်ပြသည်-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VSC စနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက)၊</li> <li>• နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းထိုးမှု ကွန်ထရိုင်းစနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက)၊</li> <li>• TRC/A-TRC စနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက)၊</li> <li>• အော်တို LSD စနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက)၊</li> <li>• ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုင်းစနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက)၊ သို့မဟုတ်</li> <li>• ကုန်းဆင်း အကူကွန်ထရိုင်းစနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက)</li> </ul> <p>→ ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။ ကုန်းတက်အကူ ကွန်ထရိုင်းစနစ် မဟုတ်သော အထက်ပါ စနစ်တစ်ခုခု အလုပ်လုပ်နေလျှင် မီးမှာ မိုက်တုတ် မိုက်တုတ် လင်းမည်။</p>

သတိပေးမီး	သတိပေးမီး/အသေးစိတ်/ဆောင်ရွက်ရန်
 <p>(မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်မီးလင်း)</p>	<p><b>Four-wheel အချက်ပြမီး (သတိပေး Buzzer သံ)*4 (တပ်ဆင်ထားပါက)</b>  မီးမှာ လျင်မြန်စွာ မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်လာပြီး Buzzer သံမြည်လာပါက ကရောင်းအုံ (Differential) ဆီ အပူချိန် အလွန်မြင့်နေသည်ကို ညွှန်ပြသည်။  → အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးလုတ်ကို H2 သို့ ပြောင်းပြီး ယာဉ် အမြန်နှုန်းကို လျှော့ပါ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ရပ်ပါ။ (→ စာ 293)  မီးမှာ လျင်မြန်စွာ မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်ပြီး Buzzer သံ မမြည်ပါက Four-wheel Drive စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းချက်ကို ညွှန်ပြသည်။  → ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</p>
 <p>(မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်မီးလင်း)</p>	<p><b>Low Speed Four-wheel Drive (4 Lo) အချက်ပြမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)</b>  မီးမှာ လျင်မြန်စွာ မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်သည့်အခါ Four-wheel Drive စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းချက်ကို ပြသည်။  → ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</p>
 <p>(မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်မီးလင်း)</p>	<p><b>အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှောင်အချက်ပြ မီး (တပ်ဆင်ထားပါက)</b>  မီးမှာ လျင်မြန်စွာ မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်လာသည့်အခါ အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှောင်စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းချက်ကို ညွှန်ပြသည်။  → ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</p>
 <p>(မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် သို့မဟုတ် မီးလင်း)</p>	<p><b>အော်တိုဂီယာဘောက်စ်အရည် (Fluid) အပူချိန် သတိပေးမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)</b>  မီးလင်းလာလျှင် အော်တိုဂီယာဘောက်စ်အရည် (Fluid) အပူချိန် အလွန်မြင့်နေကြောင်း ညွှန်ပြသည်။  → ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ချက်ချင်းရပ်ပြီး ဂီယာတံကို P သို့ ပြောင်းကာ မီးပိတ်သွားသည်အထိ စောင့်ပါ။ မီးပိတ်သွားလျှင် ယာဉ်ကို သင် စက်ပြန်နိုးနိုင်သည်။ မီးပိတ်ပါက သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ ဆက်သွယ်ပါ။  မီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်နေသည့်အခါ အော်တိုဂီယာဘောက်စ် စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းမှုတစ်ခုကို ညွှန်ပြသည်။  → ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ချက်ချင်းရပ်ပြီး ဂီယာတံကို P သို့ ပြောင်းကာ သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ ဆက်သွယ်ပါ။</p>
	<p><b>Timing Belt လဲရန် သတိပေးမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)</b>  Timing Belt လဲသင့်ကြောင်း ညွှန်ပြသည်  → ယာဉ်ကို သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှု ခံယူပါ။</p>

သတိပေးမီး	သတိပေးမီး/အသေးစိတ်/ဆောင်ရွက်ရန်
 <p>(မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် သို့မဟုတ် မီးလင်း)</p>	<p><b>လောင်စာဆီစနစ် သတိပေးမီး (သတိပေး Buzzer သံ)*<sup>5</sup> (တပ်ဆင်ထားပါက)</b>                      မီးမှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်လင်းလာလျှင် လောင်စာဆီစစ်တွင် စုမိနေသော ရေပမာဏသည် သတ်မှတ်အတိုင်းအတာ ရောက်နေသည်။</p> <p>→ <b>စာ 487</b>                      မီးလင်းလာပါက လောင်စာဆီစစ်ကို လဲရန်လိုအပ်သည်။                      အင်ဂျင်ကို FAME (B5) 5% ထက်များသော ဇီဝ ဒီဇယ်ဆီအရေနှင့် မောင်းနှင်ပါက လောင်စာဆီစစ်လဲရမည့် ကာလအပိုင်းအခြား ပိုတိုတောင်းမည်။</p> <p>→ <b>ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</b></p>
 <p>(မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်မီးလင်း)</p>	<p><b>DPF စနစ် သတိပေးမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)</b>                      Buzzer သံ မမြည်သည့်အခါ-                      DPF Catalytic Converter (ကျောက်ဇကာ) တွင် စုမိနေသည့် အနည်ပမာဏမှာ သတ်မှတ်အတိုင်းအတာသို့ရောက်ပြီဟု ညွှန်ပြသည်။ DPF ကို Regeneration (မီးခိုးအမှုန့် များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ရန်လိုအပ်သည်။</p> <p>→ <b>စာ 333 ကို ကြည့်ရှုပါ။</b>                      Buzzer သံ မြည်လာသည့်အခါ (ချွတ်ယွင်းမှု အချက်ပြမီး လင်းလာသည်)-                      DPF စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းချက်ရှိသည်ကို ညွှန်ပြသည်။</p> <p>→ <b>ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</b></p>
 <p>(မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် သို့မဟုတ် မီးလင်း)</p>	<p><b>Brake Override စနစ် သတိပေးမီး*<sup>1</sup> (တပ်ဆင်ထားပါက)</b>                      သတိပေးမီး လင်းလာလျှင် လီဗာခြေနှင်းနှင့် ဘရိတ်ခြေနှင်းကို တစ်ပြိုင်တည်း နှင်းထားကြောင်းကို ညွှန်ပြသည် (→ စာ 175)</p> <p>→ <b>လီဗာခြေနှင်းတံကို လွှတ်ပြီး ဘရိတ်ခြေနှင်းကို နှင်းပါ။</b>                      သတိပေးမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်လင်းနေပါက Brake Override စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းချက် ရှိသည်ကို ညွှန်ပြသည်။</p> <p>→ <b>ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</b></p> <p><b>Drive-Start ကွန်ထရိုး သတိပေးမီး*<sup>1</sup> (တပ်ဆင်ထားပါက)</b>                      သတိပေးမီး လင်းလာလျှင် လီဗာခြေနှင်းတံကို နှင်းထားစဉ် ဝီယာတံ နေရာပြောင်း နေကြောင်းကို ညွှန်ပြသည် (→ စာ 175)</p> <p>→ <b>လီဗာခြေနှင်းတံကို ခေတ္တ လွှတ်ပါ။</b>                      သတိပေးမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်နေလျှင် Drive-Start ကွန်ထရိုး ချွတ်ယွင်း ချက်ရှိကြောင်း ပြသည်</p> <p>→ <b>ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</b></p>

သတိပေးမီး	သတိပေးမီး/အသေးစိတ်/ဆောင်ရွက်ရန်
 <p>(မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် သို့မဟုတ် မီးလင်း)</p>	<p><b>PCS သတိပေးမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)</b></p> <p>Buzzer သံ တစ်ပြိုင်နက်မြည်သည့်အခါ-                  PCS (မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုစနစ်) တွင် ချွတ်ယွင်းမှုဖြစ်ကြောင်း ညွှန်ပြသည်။                  → ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</p> <p>Buzzer သံ မမြည်သည့်အခါ-                  PCS (မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုစနစ်) မှာ ယာယီအသုံးမပြုနိုင်ဖြစ်ပြီး ပြင်ဆင်ရေးလုပ်ဆောင်မှု လိုအပ်နိုင်သည်။                  → Multi-information Display တွင် ဖော်ပြသည့် ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာပါ။ (→ စာ 242၊ 570)</p> <p>PCS (မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုစနစ်) သို့မဟုတ် VSC (ယာဉ် တည်ငြိမ်မှု ကွန်ထရိုး) စနစ်ကို ပိတ်ပင်ထားလျှင် PCS သတိပေးမီး လင်းလာမည်။                  → စာ 254</p>
 <p>(အဝါရောင်)</p>	<p><b>LDA အချက်ပြမီး (သတိပေး Buzzer သံ) (တပ်ဆင်ထားပါက)</b></p> <p>LDA (ယာဉ်ယမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းပေးခြင်းနှင့် ယာဉ်လမ်းကြောသွေဖယ်မှု သတိပေးဖန်ရှင်) တွင် ချွတ်ယွင်းချက်ရှိသည်ကို ညွှန်ပြသည်။                  → Multi-information Display တွင် ဖော်ပြသည့် ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာပါ။ (→ စာ 265)</p>
	<p><b>Cruise Control အချက်ပြမီး*6 (တပ်ဆင်ထားပါက)</b></p> <p>Cruise Control စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းချက်ရှိသည်ကို ညွှန်ပြသည်။                  → စာ 281</p>
	<p><b>တံခါးပွင့် သတိပေးမီး (သတိပေး Buzzer သံ)*1၊ 7 (တပ်ဆင်ထားပါက)</b></p> <p>တံခါးတစ်ချပ်ကို အပြည့်မပိတ်ထားကြောင်း ညွှန်ပြသည်။                  → တံခါးအားလုံးကို ပိတ်ပါ။</p>
 <p>(မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် သို့မဟုတ် မီးလင်း)</p>	<p><b>ယာဉ်မောင်းနှင့် အရှေ့ခရီးသည် ထိုင်ခုံခါးပတ် သတိပေးမီး (သတိပေး Buzzer သံ)*8</b></p> <p>ယာဉ်မောင်းနှင့် အရှေ့ခရီးသည် တို့ကို ထိုင်ခုံခါးပတ် ပတ်ရန် သတိပေးသည်                  → ထိုင်ခုံ ခါးပတ် ပတ်ပါ။</p>
 <p>(မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် သို့မဟုတ် မီးလင်း)</p>	<p><b>အနောက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံခါးပတ် သတိပေးမီး (သတိပေး Buzzer သံ)*10 (တပ်ဆင်ထားပါက)</b></p> <p>အနောက်ထိုင်ခုံခရီးသည်များကို ထိုင်ခုံခါးပတ်များ ပတ်ရန် သတိပေးသည်                  → ထိုင်ခုံ ခါးပတ် ပတ်ပါ။</p>

သတိပေးမီး	သတိပေးမီး/အသေးစိတ်/ဆောင်ရွက်ရန်
	<p><b>လောင်စာဆီနည်းသတိပေးမီး</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ရှေ့ဘီးနှင့်နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအတို*<sup>9</sup> လောင်စာဆီလက်ကျန်သည် 9.8 L (2.6 gal.၊ 2.1 Imp.gal.) သို့မဟုတ် ထိုထက်နည်းသည်ကို ညွှန်ပြသည်</li> <li>▶ ရှေ့ဘီးနှင့်နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအရှည်*<sup>9</sup> လောင်စာဆီလက်ကျန်သည် 12.0 L (3.2 gal.၊ 2.6 Imp.gal.) သို့မဟုတ် ထိုထက်နည်းသည်ကို ညွှန်ပြသည်</li> </ul> <p>→ ယာဉ်ကို လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်ပါ။</p>
	<p><b>အင်ဂျင်ပိုင်နည်း သတိပေးမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)</b></p> <p>အင်ဂျင်ပိုင်ပမာဏ နည်းကြောင်း သတိပေးသည် (ယာဉ်ကို စောင်းနေသည့်နေရာတွင် ရပ်ထားလျှင် ဤသတိပေးမီး လင်းလာနိုင်သည်။ ပြင်ညီကို ရွှေ့ပြီး မီးငြိမ်းသွားခြင်း ရှိ မရှိ စစ်ဆေးပါ။)</p> <p>→ အင်ဂျင်ပိုင် ပမာဏကို စစ်ပြီး လိုအပ်ပါက ဖြည့်ပါ။</p>
 <p>(မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် သို့မဟုတ် မီးလင်း)</p>	<p><b>Master သတိပေးမီး (သတိပေး Buzzer သံ) (တပ်ဆင်ထားပါက)</b></p> <p>Master သတိပေး စနစ်မှ ချွတ်ယွင်းမှုတစ်ခုကို ထောက်လှမ်းမိလျှင် Buzzer သံမြည်ပြီး သတိပေးမီး လင်းလာကာ မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်မည်။</p> <p>→ စာ 570</p>
 <p>(မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်မီးလင်း)</p>	<p><b>Stop &amp; Start ဖျက်သိမ်း အချက်ပြမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)</b></p> <p>Stop &amp; Start စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းချက်တစ်ခုကို ညွှန်ပြသည် (စနစ်ကို ဖျက်သိမ်းသည့်အခါ Stop &amp; Start ဖျက်သိမ်း အချက်ပြမီး လင်းလာမည်- → စာ 308)</p> <p>→ ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</p>
	<p><b>ပါကင် ဘရိတ် အချက်ပြမီး (သတိပေး Buzzer သံ)*<sup>11</sup></b></p> <p>ပါကင် ဘရိတ် ဖြုတ်ရန် ယာဉ်မောင်းကို သတိပေးသည်။</p> <p>→ ပါကင် ဘရိတ်ကို ဖြုတ်ပါ။</p>
	<p><b>အမြန်နှုန်းသတိပေးမီး (သတိပေး Buzzer သံ)*<sup>12</sup> (တပ်ဆင်ထားပါက)</b></p> <p>သင့်ယာဉ်၏ အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီလီမိတာ 120 (တစ်နာရီမိုင် 75) သို့ ရောက်ကြောင်း သို့မဟုတ် ကျော်လွန်နေကြောင်း ကို ညွှန်ပြသည်။</p> <p>→ ယာဉ် အမြန်နှုန်းကို လျှော့ပါ။</p>

သတိပေးမီး	သတိပေးမီး/အသေးစိတ်/ဆောင်ရွက်ရန်
	<p><b>AdBlue™ ပမာဏနည်း သတိပေးမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)</b>                      AdBlue™ ပမာဏ နည်းနေကြောင်း ညွှန်ပြသည်။                      → AdBlue™ ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ပြန်ဖြည့်ပါ။</p>
 (မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်မီးလင်း)	<p><b>အော်တို LSD အချက်ပြမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)</b>                      ဘရိတ်စနစ် အပူလွန်ကဲ (Overheat) နေသဖြင့် ဤစနစ်ကို ယာယီအသုံး မပြုနိုင်ကြောင်း ညွှန်ပြသည်။                      → <b>စာ 330</b></p>
 (တပ်ဆင်ထားပါက)	<p><b>တာယာလေပေါင်သတိပေးမီး</b>                      မီးလင်းလာသည့်အခါ-                      အောက်ပါအချက်များကဲ့သို့ တာယာလေပေါင်နည်းနေခြင်းကို ညွှန်ပြသည်။</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• သဘာဝ အကြောင်းရင်းများ (→ စာ 568)</li> <li>• ပေါက်နေသည့် တာယာ (→ စာ 575)</li> </ul> <p>→ <b>တာယာလေပေါင်ကို သတ်မှတ်ပမာဏသို့ ချိန်ပါ။</b>  <b>မိနစ်အနည်းငယ်အကြာတွင် မီးပိတ်သွားမည်။ တာယာလေပေါင်ကို ချိန်ပြီးလျှင် မီးပိတ်သွားပါက စနစ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</b>                      1 မိနစ် မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်ပြီး မီးလင်းနေသည့်အခါ-                      တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းချက်ရှိနေသည် (→ စာ 568)                      → <b>စနစ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</b></p>
	<p><b>Service Centre သို့ သွားရန် သတိပေးမီး (သတိပေး Buzzer သံ) (တပ်ဆင်ထားပါက)</b>                      အီလက်ထရောနစ် အင်ဂျင်ကွန်ထရိုးစနစ် သို့မဟုတ် အီလက်ထရောနစ် လေတံခါး (Throttle) ကွန်ထရိုးစနစ် သို့မဟုတ် Brake Override စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်း ချက်ရှိသည်ကို ညွှန်ပြသည်။                      → <b>ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှုခံယူပါ။</b></p>

- \*1- Multi-information Display ဝါသောယာဉ်များ- Multi-information Display တွင် အချက်ပြမီး တစ်ခုကိုဖော်ပြသည်။ (Multi-information Display အမျိုးအစားအပေါ် မူတည်၍ အချက်ပြမီး တစ်ခုကို ဖော်ပြနိုင်မည် မဟုတ်ပါ။)
- \*2- ယာဉ်သည် တစ်နာရီလိုမီတာ 5 (တစ်နာရီမိုင် 3) နှုန်းသို့ ရောက်လျှင် Buzzer သံ မြည်လာသည်။
- \*3- အချက်ပြမီး ငြိမ်းသွားသည်အထိ အရှိန်လျှော့ပါ။
- \*4- ကရောင်းအို (Differential) ဆီ အပူချိန် အလွန်မြင့်သည့်အခါ Buzzer သံမြည်ပြီး အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုးခလုတ်ကို H2 သို့ ပြောင်းရန် လိုအပ်သည်။

- \*5- သတိပေးမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်ဖြစ်လာသည်နှင့် တစ်ချိန်တည်း Buzzer သံမြည်လိမ့်မည်။
- \*6- မီးရောင်သည် အဝါရောင်သို့ ပြောင်းသည်။
- \*7- ယာဉ်သည် တစ်နာရီကီလိုမီတာ 5 (တစ်နာရီမိုင် 3) နှုန်းသို့ ရောက်လျှင် သို့မဟုတ် ကျော်လွန်သွားလျှင် တံခါးပွင့် သတိပေး Buzzer သံ မြည်လာသည်။
- \*8- အရှေ့အလယ်ပိုင်း နိုင်ငံများအတွက် ယာဉ်အမျိုးအစားများ \*9- ယာဉ်မောင်း သို့မဟုတ် အရှေ့ခရီးသည်တို့ ထိုင်ခုံခါးပတ်မပတ်ထားလျှင် ယာဉ်မောင်းနှင့် အရှေ့ခရီးသည် ထိုင်ခုံခါးပတ် သတိ ပေး Buzzer သံ မြည်လာသည်။ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ ပြောင်းပြီးသည်နှင့် Buzzer သံ မြည်လာသည်။ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို မပတ်သေးပါက ယာဉ်အမြန်နှုန်း သတ်မှတ်ချက်တစ်ခုသို့ ရောက်သည်နှင့် Buzzer သံသည် အချိန်အတိုင်းအတာ တစ်ခုအထိ ပြတ်တောင်းပြတ်တောင်း မြည်နေမည်။ အရှေ့အလယ်ပိုင်း နိုင်ငံများအတွက် ယာဉ်အမျိုးအစားများမှအပ \*9- ယာဉ်မောင်း သို့မဟုတ် အရှေ့ခရီးသည်တို့ ထိုင်ခုံခါးပတ်မပတ်ထားလျှင် ယာဉ်မောင်းနှင့် အရှေ့ခရီးသည် ထိုင်ခုံခါးပတ် သတိ ပေး Buzzer သံ မြည်လာသည်။ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို မပတ်သေးပါက ယာဉ်အမြန်နှုန်း သတ်မှတ်ချက်တစ်ခုသို့ ရောက်သည်နှင့် Buzzer သံသည် အချိန်အတိုင်းအတာ တစ်ခုအထိ ပြတ်တောင်းပြတ်တောင်း မြည်နေမည်။
- \*9- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)
- \*10- အနောက်ခရီးသည် ခါးပတ်မပတ်ထားကြောင်း သတိပေးရန် အနောက်ခရီးသည် ထိုင်ခုံခါးပတ် သတိပေးတားမြစ်ချက် Buzzer သံ မြည်လာသည်။ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို ပတ်၍ ပြန်ဖြတ်ပြီးနောက် ယာဉ်အမြန်နှုန်းသည် သတ်မှတ်ချက် တစ်ခုသို့ ရောက်သည်နှင့် ခါးပတ်ကို မပတ်ထားလျှင် Buzzer သံသည် အချိန်အတိုင်းအတာတစ်ခုအထိ ပြတ်တောင်းပြတ်တောင်း မြည်နေမည်။
- \*11- ယာဉ်သည် တစ်နာရီ 5 ကီလိုမီတာ (တစ်နာရီ 3 မိုင်) နှုန်းခန့်ရောက်လျှင် သို့မဟုတ် ပိုများလျှင် ပါကင် ဘရိတ် ဆွဲထားကြောင်း သတိပေး Buzzer သံ မြည်လာသည်။
- \*12- ယာဉ်သည် တစ်နာရီကီလိုမီတာ 120 (တစ်နာရီမိုင် 75) နှုန်းသို့ ရောက်လျှင် သို့မဟုတ် ကျော်လွန်သွားလျှင် အမြန်နှုန်းသတိပေး Buzzer သံမြည်ပြီး 6 စက္ကန့်အကြာ သို့မဟုတ် အမြန်နှုန်းကို တစ်နာရီကီလိုမီတာ 120 (တစ်နာရီမိုင် 75) အောက် သို့ လျှော့လိုက်လျှင် အမြန်နှုန်းသတိပေး Buzzer သံ ရပ်သွားမည်။

■ အရှေ့ဘက် ခရီးသည် အာရုံခံကိရိယာ၊ ထိုင်ခုံခါးပတ် သတိပေးမီးနှင့် သတိပေး Buzzer သံ

- အရှေ့ဘက် ခရီးသည်ထိုင်ခုံပေါ်တွင် ခရီးသည် ထိုင်မနေလျှင်ပင် အထုပ်အပိုးတင်ထားပါက အရှေ့ခရီးသည် အာရုံခံကိရိယာ သတိပေးမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်လင်းလာကာ သတိပေး Buzzer သံ မြည်လာစေနိုင်သည်။
- ထိုင်ခုံပေါ်တွင် ကူရှင် ထပ်တင်ထားလျှင် အာရုံခံကိရိယာက ခရီးသည်ကို မထောက်လှမ်းနိုင်ဘဲ သတိပေးမီး မှန်ကန်စွာ လင်းနိုင်မည်မဟုတ်ပါ။

■ **မောင်းနှင်နေစဉ် ချွတ်ယွင်းမှု အချက်ပြမီး လင်းလာလျှင်**

အချို့ယာဉ်အမျိုးအစားများအတွက် လောင်စာဆီတိုင်ကို လုံးဝ ကုန်ခမ်းသွားလျှင် ချွတ်ယွင်းမှု အချက်ပြမီး လင်းလာမည်။ လောင်စာဆီတိုင်ကို ကုန်ခမ်းနေလျှင် ယာဉ်ကို ချက်ချင်း ဆီပြန်ဖြည့်ပါ။ ခရီးအတော်အတန်သွားပြီးနောက် ချွတ်ယွင်းမှု အချက်ပြမီး ပိတ်သွားမည်။

ချွတ်ယွင်းမှု အချက်ပြမီး မပိတ်လျှင် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို အမြန်ဆုံး ဆက်သွယ်ပါ။

■ **DPF စနစ်သတိပေးမီး ခိုတ်တုတ် ခိုတ်တုတ်ဖြစ်လျှင် (တပ်ဆင်ထားပါက)**

DPF ထဲ စုမိနေသည့် မီးခိုးမှုန့်များကို Regeneration (မီးခိုးအမှုန့်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ရန် လိုအပ်သည်။

→ စာ 333

■ **တာယာလေပေါင် သတိပေးမီး လင်းလာသည့်အခါ (တပ်ဆင်ထားပါက)**

တာယာအပူချိန် လုံလောက်အောင် ကျသွားပြီးနောက် အောက်ပါ လုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်ပါ။

- တာယာလေပေါင်ကို စစ်ပြီး သင့်တော်သည့် ပမာဏကို ချိန်ညှိပါ။
- မိနစ်အတန်ကြာအထိ သတိပေးမီး ပိတ်မသွားလျှင် တာယာလေပေါင်ကို သတ်မှတ် ပမာဏ၌ ရှိမရှိ စစ်ပြီး မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်းကို ဆောင်ရွက်ပါ။

ပထမဦးစွာ တာယာအပူချိန်ကို လုံလောက်စွာမလျော့စေပဲ အထက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်ပါက သတိပေးမီးသည် နောက်တစ်ဖန် လင်းလာနိုင်ပါသည်။

■ **သဘာဝအကြောင်းရင်းများကြောင့် တာယာလေပေါင် သတိပေးမီး လင်းလာနိုင်သည် (တပ်ဆင်ထားပါက)**

သဘာဝအလျောက် လေစိမ့်ခြင်းနှင့် အပူချိန်ကြောင့် တာယာလေပေါင်ပြောင်းခြင်း စသည့် သဘာဝအကြောင်းရင်းများကြောင့် တာယာလေပေါင် သတိပေးမီး လင်းလာနိုင်သည်။ ဤဖြစ်ရပ်တွင် တာယာလေပေါင်ကို ချိန်ညှိခြင်းသည် သတိပေးမီးကို (မိနစ် အနည်းငယ် အကြာတွင်) ပိတ်သွားစေမည်။

■ **တာယာကို အပိုတာယာဖြင့် လဲသည့်အခါ (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ပါသော ယာဉ်များ)**

အပိုတာယာ၏ တာယာလေပေါင် နည်းနေသည့်အခါ တာယာလေပေါင် သတိပေးမီး လင်းလာမည်။ တာယာပေါက်လျှင် ပေါက်သည့်တာယာကို အပိုတာယာဖြင့် လဲပြီးသည့်နောက်တွင်ပင် တာယာလေပေါင် သတိပေးမီး ပိတ်သွားမည် မဟုတ်ပါ။

■ **တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် ကောင်းစွာ အလုပ်မလုပ်သည့် အခြေအနေများ (တပ်ဆင်ထားပါက)**

→ စာ 500


■ **တာယာလေပေါင်သတိပေးမီး 1 မိနစ်ခန့် ခိုတ်တုတ် ခိုတ်တုတ်ဖြစ်ပြီး မကြာခင် လင်းနေလျှင် (တပ်ဆင်ထားပါက)**

အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ဖွင့်သည့်အခါ တာယာလေပေါင် သတိပေးမီး 1 မိနစ်ခန့် ခိုတ်တုတ် ခိုတ်တုတ်ဖြစ်ပြီး မကြာခင်လင်းနေလျှင် ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှုခံယူပါ။

■ **သတိပေး Buzzer သံ**

အချို့ဖြစ်ရပ်များတွင် ဆူညံသောနေရာ သို့မဟုတ် Audio အသံကြောင့် Buzzer သံကို မကြားရဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။



 သတိပေးတားမြစ်ချက်

- Multi-information Display တွင် သတိပေး Message ကိုဖော်ပြသည့်အခါ သတိပေးမီး လင်းလာလျှင် သို့မဟုတ် သတိပေး Buzzer သံ မြည်လာလျှင် (Multi-information Display ပါသောယာဉ်)။**  
 Multi-information Display တွင် ပြသော Message ကို စစ်ဆေးပြီး လိုက်နာပါ။ ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- ABS နှင့် ဘရိတ်စနစ် သတိပေးမီးများ ဆက်လင်းနေလျှင်**  
 ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ချက်ချင်းရပ်ပြီး သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။ ဘရိတ်ဖမ်းစဉ် ယာဉ်အလွန်အမင်း မတည်မငြိမ်ဖြစ်လာပြီး ABS စနစ် ချွတ်ယွင်းနိုင်ကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- တာယာလေပေါင် သတိပေးမီး လင်းလာလျှင် (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် ပါသော ယာဉ်များ)**  
 အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို သေချာလိုက်နာပါ။ ထိုသို့ မလုပ်ပါက ယာဉ်ကို မထိန်းနိုင်ဖြစ်ကာ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

  - သင့်ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် အမြန်ဆုံး ရပ်ပါ။ တာယာလေပေါင်ကို ချက်ချင်း ချိန်ညှိပါ။
  - တာယာလေပေါင် ချိန်ညှိပြီးနောက်တွင်ပင် တာယာလေပေါင် သတိပေးမီး လင်းနေလျှင် တာယာပေါက်ခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ တာယာများကို စစ်ဆေးပါ။ တာယာပေါက်လျှင် အပိုတာယာနှင့် လဲပြီး ပေါက်နေသော တာယာကို အနီးစပ်ဆုံး Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးပြုပြင်ပါ။
  - ရုတ်တရက် ချိုးကွေ့ထိန်းကျောင်းမောင်းနှင်ခြင်းနှင့် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို ရှောင်ရှားပါ။ တာယာများ ယိုယွင်းနေလျှင် စတီယာရင်ခွေ ထိန်းချုပ်မှု သို့မဟုတ် ဘရိတ် ထိန်းချုပ်မှု ခက်ခဲစေနိုင်သည်။
- ပေါက်ထွက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရုတ်တရက် လေစိမ့်ခြင်း ဖြစ်ပွားလျှင် (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် ပါသောယာဉ်များ)**  
 တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်မှ မီးကို ချက်ချင်းဖွင့်ပေးနိုင်ဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။

 ဂရုပြုပါ

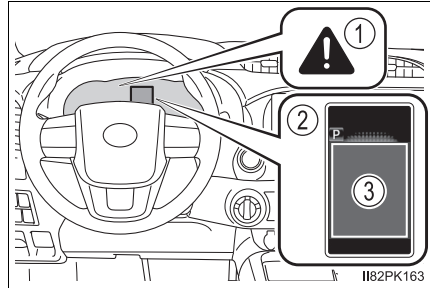
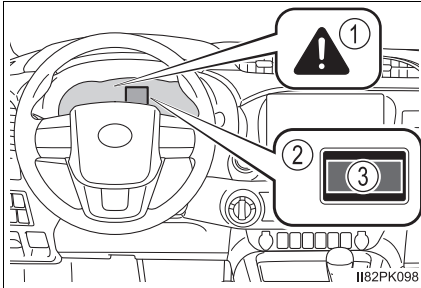
- Turbocharger မှ ထပ်တိုးဖိအား (Boost Pressure) သည် ပုံမှန်မဟုတ်ပဲ မြင့်နေသည့်အခါ ချွတ်ယွင်းမှု အချက်ပြမီးလင်းနေလျှင် (5L-E အင်ဂျင် မှလွဲ၍ အခြားဒီဇယ်အင်ဂျင်များ)**  
 ချွတ်ယွင်းမှု အချက်ပြမီးပိတ်သွားပြီးနောက်တွင်ပင် ယာဉ်ကို မြန်နှုန်းမြင့် မောင်းနှင်ခြင်း သို့မဟုတ် အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း လွန်စွာမြှင့်တင်ခြင်းတို့ကို မည်သည့်အခါမျှ မပြုလုပ်ပါနှင့်။
- လောင်စာဆီစနစ် သတိပေးမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်လင်းလာလျှင် (ဒီဇယ်အင်ဂျင်)**  
 သတိပေးမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်လင်းနေလျက် ယာဉ်ကို မည်သည့်အခါမျှ မမောင်းပါနှင့်။ လောင်စာဆီစစ်တွင် ရေစုနေလျက် ယာဉ်ကို ဆက်မောင်းနှင်လျှင် လောင်စာဆီပိုမိုပျက်စီးစေမည်။
- တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် မှန်ကန်စွာ အလုပ်လုပ်သည်မှာ သေချာစေရန် (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ပါသော ယာဉ်များ)**  
 သတ်မှတ်ချက်များမတူသော သို့မဟုတ် ထုတ်လုပ်သူ မတူသော တာယာများကို မတပ်ပါနှင့်။ ယင်းက တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ကို မှန်ကန်စွာအလုပ်မလုပ်ဘဲ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

# သတိပေး Message ကို ဖော်ပြလျှင်\*

Multi-information Display သည် စနစ်ရွတ်ယွင်းမှု သတိပေးချက်များ၊ မမှန်မကန်လုပ်ဆောင်မှုများနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရန်လိုအပ်ကြောင်း Messages များကို ဖော်ပြသည်။ Message တစ်ခုကို ပြသည့်အခါ Message အရ သင့်တော်သော ပြင်ဆင်ချက် လုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်ပါ။

▶ Multi-information Display အမျိုးအစား A ပါသောယာဉ်များ

▶ Multi-information Display အမျိုးအစား B ပါသောယာဉ်များ



① Master သတိပေးမီး

Multi-information Display ပေါ်တွင် Message တစ်ခုကို လက်ရှိတွင်ပြနေကြောင်း ညွှန်ပြရန် Master သတိပေးမီး လင်းလာမည့် သို့မဟုတ် မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် လင်းလာမည်။

② Multi-information Display

③ ကိုင်တွယ်အသုံးပြုသည့် နည်းလမ်း

Multi-information Display မှ Message ၏ ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာပါ။

အောက်ပါလုပ်ဆောင်မှုများ ဆောင်ရွက်ပြီး သတိပေး Messages များ ထပ်ပေါ်လာလျှင် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

**Message များနှင့် သတိပေးချက်များ**

Message တွင် ပါဝင်သည့်အကြောင်းအရာအပေါ်မူတည်၍ သတိပေးမီး နှင့် သတိပေး Buzzer သံများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်မည်။ Message က အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှု လိုအပ်သည်ဟု ညွှန်ပြလျှင် ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။

	စနစ် သတိပေးမီး	သတိပေး Buzzer သံ*	သတိပေးချက်
လင်းလာသည်	လင်းလာသည်	အသံမြည်သည်	မောင်းနှင်ခြင်းနှင့်ဆိုင်သော စနစ်တစ်ခု ချွတ်ယွင်းသည့်အခါ သို့မဟုတ် ပြင်ဆင်မှုကို မလုပ်ပါက အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည့် အခါမျိုးကဲ့သို့ အရေးကြီးသည့် အခြေအနေတစ်ခုကို ညွှန်ပြသည်။
လင်းလာသည်	—	အသံမြည်သည်	
—	လင်းလာသည် သို့မဟုတ် မိုတ်တုတ် မိုတ်တုတ်ဖြစ် လာသည်	အသံမြည်သည်	Multi-information Display တွင်ပြသော စနစ်များမှာ ချွတ်ယွင်းနေနိုင်သည့်အခါမျိုးကဲ့သို့ စသည့် အရေး ကြီးသော အခြေအနေတစ်ခုကို ညွှန်ပြသည်။
မိုတ်တုတ် မိုတ်တုတ် ဖြစ်သည်	—	အသံမြည်သည်	ယာဉ်ကို ထိခိုက်စေနိုင်သည့်အခါ သို့မဟုတ် အန္တရာယ် ဖြစ်စေနိုင်သည့်အခါမျိုးကဲ့သို့ အခြေအနေတစ်ခုကို ညွှန်ပြသည်
လင်းလာသည်	—	အသံမမြည်	လျှပ်စစ်ပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်းများ၏ ချွတ်ယွင်းမှု၊ ၎င်းတို့၏အခြေအနေ စသည်တို့ကို ညွှန်ပြသည် သို့မဟုတ် ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းရန်လိုအပ်သည်ကို ညွှန်ပြသည်
မိုတ်တုတ် မိုတ်တုတ် ဖြစ်သည်	—	အသံမမြည်	လုပ်ဆောင်မှုတစ်ခုကို မမှန်မကန်လုပ်ခြင်းမျိုးကဲ့သို့ အခြေအနေကို ညွှန်ပြသည် သို့မဟုတ် လုပ်ဆောင်မှုတစ်ခု ကိုမည်သို့ မှန်ကန်စွာ လုပ်ရမည်ကို ညွှန်ပြသည်

\* - Multi-information Display တွင် Message ကို ပထမဆုံးအကြိမ် ပြသည့်အခါ Buzzer သံမြည်လာသည်။

■ **သတိပေး Messages များ**

အောက်တွင် ရှင်းပြထားသော သတိပေး Message များသည် လုပ်ဆောင်မှုအခြေအနေနှင့် ယာဉ် သတ်မှတ်ချက်များအရ အမှန်တကယ် Message နှင့် ကွာခြားနိုင်သည်။

■  **ကို ပြလျှင်**

အင်ဂျင်ပိုင်ဖိအား အလွန်နိမ့်နေသည်။ (ယာဉ်ကို စောင်းနေသည့်နေရာတွင် ရပ်ထားလျှင် ဤသတိပေး Message ကို ပြနိုင်သည်။ ယာဉ်ကို ပြင်ညီသို့ ရွှေ့ပြီး ဤ Message ပျောက်သွားခြင်း ရှိ မရှိ စစ်ဆေးပါ။) ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ချက်ချင်းရပ်ပြီး သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် ဆက်သွယ်ပါ။ ယာဉ်ကို ဆက်မောင်းနေခြင်းက အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။

■ **"ACCELERATOR AND BRAKE PEDALS PRESSED SIMULTANEOUSLY"/"Accelerator and Brake Pedals Pressed Simultaneously" ကို ပြလျှင်**

လီဗာနှင့် ဘရိတ်ခြေနှင်းများကို ပြိုင်တူနှင်းထားသည်။ (→ စာ 175)  
လီဗာခြေနှင်းတံကို လွှတ်ပြီး ဘရိတ်ခြေနှင်းကို နှင်းပါ။

■ **"T-BELT MAINTENANCE REQUIRED"/"T-BELT maintenance required" ကို ပြလျှင်**

Timing Belt ကို လဲရန် အချိန်ရောက်သည်။  
Timing Belt ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေး၍ လဲလှယ်ပါ။

■ **"DIFFERENTIAL OIL TEMP HIGH SHIFT TO 2WD MODE COOLING TIME REQUIRED"/"Differential oil temp high Shift to 2WD mode Cooling time required" သို့မဟုတ် "DIFFERENTIAL OIL TEMP HIGH COOLING TIME REQUIRED"/"Differential oil temp high Cooling time required" ကို ပြလျှင်**

ကရောင်းအို (Differential) ဆီ အပူချိန် အလွန်မြင့်နေသည်။  
အရှေ့ဘီး မောင်းနှင် ကွန်ထရိုလ်ကို H2 သို့ ပြောင်းပြီး ယာဉ် အမြန်နှုန်းကို လျော့ပါ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ရပ်ပါ။ (→ စာ 293)

■ **"Over 120km/h" ကို ပြလျှင်**

ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 120 (တစ်နာရီမိုင် 75) ကို ရောက်နေသည် သို့မဟုတ် ကျော်နေသည်။ ဤအချိန်တွင် Buzzer သံလည်း မြည်သည်။ Buzzer သံသည် 6 စက္ကန့်ကြာပြီးနောက် သို့မဟုတ် တစ်နာရီကိုလိုမီတာ 120 (တစ်နာရီ 75 မိုင်) နှုန်းအောက်အရှိန်လျှော့လျှင် ရပ်သွားမည်။ သင့် ယာဉ် အမြန်နှုန်းကို လျော့ပါ။

■ **"ENGINE OIL LEVEL LOW ADD OR REPLACE"/"Engine oil level low Add or replace" ကို ပြလျှင်**

အင်ဂျင်ပိုင်ပမာဏ နည်းနေသည်။ (ယာဉ်ကို စောင်းနေသည့်နေရာတွင် ရပ်ထားလျှင် ဤသတိပေး Message ကို ပြနိုင်သည်။ ယာဉ်ကို ပြင်ညီသို့ ရွှေ့ပြီး ဤ Message ပျောက်သွားခြင်း ရှိ မရှိ စစ်ဆေးပါ။) အင်ဂျင်ပိုင် ပမာဏကို စစ်ပြီး လိုအပ်ပါက ထပ်ဖြည့်ပါ သို့မဟုတ် လဲလှယ်ပါ။ (→ စာ 449)

■ **"POWER TURNED OFF TO SAVE BATTERY"/"Power turned off to save battery" ကို ပြလျှင်**

အလိုအလျောက် ပါဝါပိတ်သည့် လုပ်ဆောင်ချက်အရ ပါဝါပိတ်သည်။  
နောက်တစ်ကြိမ် အင်ဂျင်ကို နှိုးသည့်အခါ အင်ဂျင်အမြန်နှုန်းကို အနည်းငယ်တိုးပြီး ဘက်ထရီကို အားပြန်ဖြည့်ရန် ယင်းအဆင့်တွင် 5 မိနစ်ခန့် ထိန်းထားပါ။

■ "REPLACE FUEL FILTER"/"Replace fuel filter" ကို ပြုလုပ်

လောင်စာဆီစစ်ကို လဲရန် လိုအပ်သည်။

အင်ဂျင်ကို FAME (B5) 5% ထက်များသော ဇီဝ ဒီဇယ်ဆီအရောနှင့် မောင်းနှင်ပါက လောင်စာဆီစစ်လဲရမည့် ကာလအပိုင်းအခြား ပိုတိုတောင်းမည်။

■ "DPF FULL MANUAL REGENERATION REQUIRED SEE OWNER'S MANUAL"/"DPF full Manual regeneration required See owner's manual" ကို ပြုလုပ်

DPF ထဲ စုမိနေသည့် မီးခိုးမှုန့်များကို Regeneration (မီးခိုးအမှုန့်များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) လုပ်ရန် လိုအပ်သည်။ (→ စာ 333)

■ "DPF regeneration in progress" ကို ပြုလုပ်

Regeneration (မီးခိုးအမှုန့် များ လောင်ကျွမ်းဖယ်ရှားခြင်း) ကို DPF စနစ်က အလိုအလျောက် ဆောင်ရွက်နေသည် (→ စာ 332)

■ ရှေ့ကင်မရာ၏ ချွတ်ယွင်းချက်ကို ညွှန်ပြသည့် Message တစ်ခုကို ပြုလုပ်

Message တွင် ပြထားသည့် ပြဿနာကို ဖြေရှင်းပြီးသည့်တိုင်အောင် အောက်ပါစနစ်များကို ယာယီရပ်ဆိုင်း ထားနိုင်သည်။ (→ စာ 242၊ 560)

- PCS (မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုစနစ်)\*
- LDA (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းပေးခြင်းနှင့် ယာဉ်လမ်းကြောသွေဖယ်မှု သတိပေးဖန်ရှင်)\*
- Dynamic Radar Cruise Control\*

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

■ ဂီယာတံလုပ်ဆောင်မှု လိုအပ်ကြောင်း ညွှန်ပြသည့် Message တစ်ခုကို ပြုလုပ်

ဂီယာတံ မမှန်မကန် လုပ်ဆောင်မှုကို တားဆီးရန် သို့မဟုတ် ယာဉ် မမျှော်လင့်ဘဲ ရွေ့လျားမှုမှ တားဆီးရန်၊ ဂီယာတံ ရွေ့ရန်လိုအပ်သည့် Message ကို Multi-information Display တွင် ပြနိုင်သည်။ ဤဖြစ်ရပ်တွင် Message မှ ညွှန်ကြားချက်ကို လိုက်နာပြီး ဂီယာတံကို ပြောင်းပါ။

■ "SEE OWNER'S MANUAL"/"See owner's manual" ကို ပြုလုပ်


- အောက်ပါ Message များကို ပြုလုပ်၊ သက်ဆိုင်ရာ ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာပါ။
  - "TRANSMISSION FLUID TEMP HIGH"/"Transmission fluid temp high" (→ စာ 205)
  - "WATER ACCUMULATION IN FUEL FILTER"/"Water accumulation in fuel filter" (→ စာ 487)
  - "AdBlue Level Low Fill up AdBlue in 2400 km" (→ စာ 490)
  - "AdBlue level Low No start in 800 km Top up AdBlue" (→ စာ 490)
  - "AdBlue empty Unable to Restart Engine Fill up AdBlue" (→ စာ 490)
- "SMART ENTRY & START SYSTEM MALFUNCTION"/"Smart Entry & Start System Malfunction" ကို ပြုလုပ် ယင်းမှာ ချွတ်ယွင်းချက်တစ်ခု ဖြစ်နိုင်သည်။ ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်တံတွင် ချက်ချင်း စစ်ဆေးမှုခံယူပါ။
- "Oil Pressure Low Stop in a Safe Place" ကို ပြုလုပ် ချွတ်ယွင်းချက်တစ်ခု ရှိနိုင်သည်။ ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ချက်ချင်းရပ်ပြီး သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် ဆက်သွယ်ပါ။ ယာဉ်ကို ဆက်မောင်းနေခြင်းက အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။

■ **"Radar Cruise Control Temporarily Unavailable See Owner's Manual" ကို ပြုလျှင်**  
 Dynamic Radar Cruise Control စနစ်ကို ယာယီ သို့မဟုတ် Message တွင်ပြသော ပြဿနာကို ဖြေရှင်းပြီးသည်တိုင် ရပ်ဆိုင်းထားသည်။ (အကြောင်းရင်းများနှင့် ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းသည့် နည်းလမ်းများ- → စာ 242)


■ **"Radar Cruise Control Unavailable" ကို ပြုလျှင်**  
 Dynamic Radar Cruise Control စနစ်ကို ယာယီ အသုံးမပြုနိုင်ပါ။ စနစ် ပုံမှန်ပြန်ဖြစ်သွားသည့်အခါမှ အသုံးပြုပါ။

■ **"VISIT YOUR DEALER"/"Visit your dealer" ကို ပြုလျှင်**  
 Multi-information Display ပေါ်တွင် ပြထားသောစနစ် သို့မဟုတ် အစိတ်အပိုင်းမှာ ချွတ်ယွင်းနေသည်။ ယာဉ်ကိုသင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ချက်ချင်းစစ်ဆေးမှုခံယူပါ။

■ **သတိပေး Buzzer သံ**  
 အချို့ဖြစ်ရပ်များတွင် ဆူညံသောနေရာ သို့မဟုတ် Audio အသံကြောင့် Buzzer သံကို မကြားရဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။

 သတိပေးထားခြင်းဖြစ်ချက်

■ **သတိပေး Message ကို ပြသည့်အခါ သတိပေး မီးလင်းလာလျှင် သို့မဟုတ် သတိပေး Buzzer သံ မြည်လာလျှင်**  
 Multi-information Display တွင် ပြသော Message ကို စစ်ဆေးပြီး လိုက်နာပါ။ ထိုသို့ မလိုက်နာပါက အသက်သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ဖြစ်စေနိုင်သည်။

 ဂရုပြုပါ

■ **အင်ဂျင်ပိုင်ပမာဏ သတိပေးမီးကို ပြနေစဉ်**  
 အင်ဂျင်ပိုင်နည်းနေလျက် အင်ဂျင်ကို ဆက်မောင်းနေလျှင် အင်ဂျင်ကို ထိခိုက်မည်။

■ **"WATER ACCUMULATION IN FUEL FILTER SEE OWNER'S MANUAL"/"Water accumulation in fuel filter See owner's manual" ကို ပြုလျှင်**  
 ဤသတိပေး Message ကို ပြလျှင် မည်သည့်အခါမျှ ယာဉ်ကို မမောင်းပါနှင့်။ လောင်စာဆီစစ်တွင် ရေစုနေလျက် ယာဉ်ကို ဆက်မောင်းနိုင်လျှင် လောင်စာဆီပိုမိုပျက်စီးစေမည်။

# တာယာတစ်လုံး ပေါက်နေလျှင်

သင့်ယာဉ်တွင် အပိုတာယာတစ်လုံး ပါသည်။ ပေါက်သည့် တာယာကို အပိုတာယာဖြင့် လဲနိုင်သည်။

တာယာများအကြောင်း အသေးစိတ်အတွက်- → စာ 495

**⚠** သတိပေးတားမြစ်ချက်

### ■ တာယာတစ်လုံး ပေါက်နေလျှင်

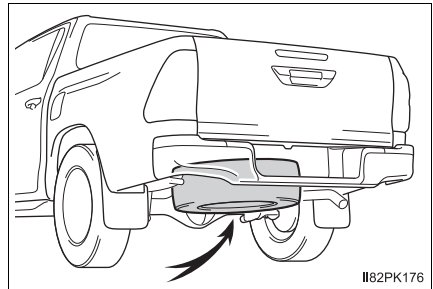
တာယာပေါက်လျက် ဆက်မမောင်းနှင်ပါနှင့်။

တာယာပေါက်လျက် ခရီးတိုကိုပင် မောင်းနှင်ခြင်းက တာယာနှင့် ဘီးခွေကို ပြင်မရအောင် ပျက်စီးစေနိုင်ပြီး မတော်တဆမှုကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။

### ယာဉ်ကို ဂျှက်ဖြင့် မမြှောက်မီ

- ယာဉ်ကို မာပြီး မျက်နှာပြင်ညီညာသော ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ရပ်ပါ။
- ပါကင် ဘရိတ်ကို ဆွဲပါ။
- ဂီယာတံကို P (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်) သို့မဟုတ် R (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်) သို့ ပြောင်းပါ။
- အင်ဂျင်ကို ရပ်ပါ။
- အရေးပေါ် စုံမီး (Flashers) များကို ဖွင့်ပါ။ (→ စာ 548)

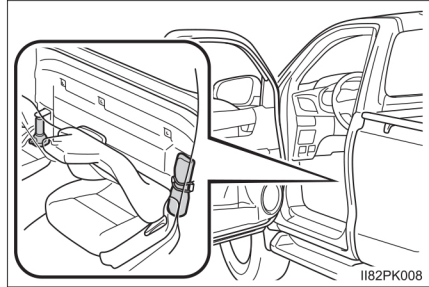
### အပိုတာယာ တည်နေရာ



ဂျိုက်နှင့် ပြုပြင်ကိရိယာများ၏ တည်နေရာ

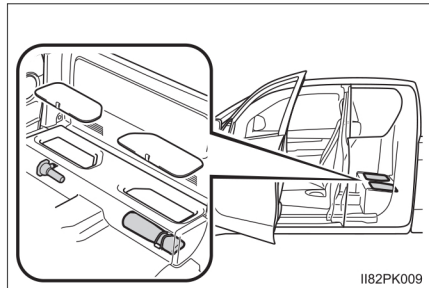
► Single-cab ယာဉ်အမျိုးအစား

ဂျိုက်နှင့် ပြုပြင်ကိရိယာများကို ထိုင်ခုံအနောက်တွင် သိမ်းထားသည်။



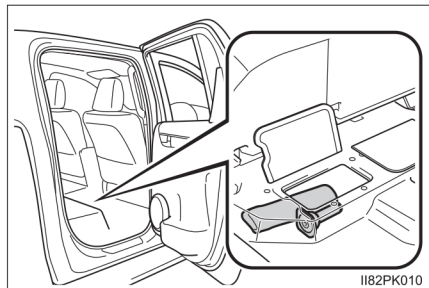
► Smart-cab ယာဉ်အမျိုးအစား

ဂျိုက်နှင့် ပြုပြင်ကိရိယာများကို အဖုံးအောက်တွင် သိမ်းထားသည်။



► Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစား

ဂျိုက်နှင့် ပြုပြင်ကိရိယာများကို အောက်ခြေကူရှင် အောက်တွင် သိမ်းထားသည်။



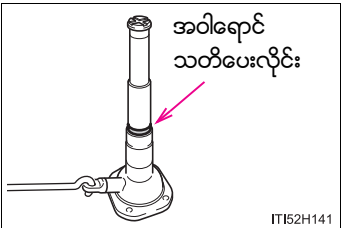


**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ တာယာဂျီကီအသုံးပြုခြင်း**

တာယာဂျီကီကို မမှန်မကန်အသုံးပြုခြင်းက ယာဉ်ကို ဂျီကီကမှ ရုတ်တရက် ပြုတ်ကျစေနိုင်ပြီး သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- တာယာလဲခြင်း သို့မဟုတ် တာယာချိန်းကြိုး တပ်ဆင်ခြင်း၊ ဖယ်ရှားခြင်းတို့မှအပ အခြား ရည်ရွယ်ချက်အတွက် တာယာဂျီကီကို မသုံးပါနှင့်။
- ပေါက်သည့်တာယာကို လဲရန် ဤယာဉ်နှင့် ပါလာသည့် တာယာဂျီကီကိုသာ သုံးပါ။ အခြားယာဉ်များတွင် ၎င်းဂျီကီကို မသုံးပါနှင့်။ အခြားယာဉ်များမှ ဂျီကီကိုလည်း ဤယာဉ်တွင် တာယာလဲရန် မသုံးပါနှင့်။
- တာယာဂျီကီကို သင့်လျော်စွာ အတက်၊ အကျ ရွေ့နိုင်အောင် သေချာပြုလုပ်ပါ။
- တာယာဂျီကီကို မှန်ကန်သည့် ဂျီကီထောက်သည့်နေရာတွင် သေချာစွာ ထောက်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိ အမြဲ စစ်ဆေးပါ။
- ယာဉ်ကို ဂျီကီဖြင့် ထောက်ထားစဉ် သင့် ခန္ဓာကိုယ် မည်သည့်အပိုင်းကိုမျှ ယာဉ်အောက်သို့ မရောက်ပါစေနှင့်။
- ယာဉ်ကို ဂျီကီဖြင့် ထောက်ထားစဉ် စက်မနီးပါနှင့် သို့မဟုတ် အင်ဂျင်ကို မလည်ပတ်စေပါနှင့်။
- ယာဉ်ထဲတွင် လူရှိစဉ် ယာဉ်ကို မမြှောက်ပါနှင့်။
- ယာဉ်ကို မြှောက်ထားစဉ် ဂျီကီအပေါ် သို့မဟုတ် ဂျီကီအောက်တွင် အရာဝတ္ထုတစ်ခုခု မထည့်ပါနှင့်။
- တာယာကိုလဲရန် လိုအပ်သော အမြင့်ထက်ပို၍ ယာဉ်ကို မမြှောက်ပါနှင့်။
- အဝါရောင် သတိပေးလင်း ပေါ်လာသည်နှင့် ဂျီကီကို ဆက် မမြှောက်ပါနှင့်။



● ယာဉ်အောက်ထံ ဝင်ရန်လိုပါက ဂျီကီအထိန်းကို သုံးပါ။ အလုပ်လုပ်နေသူ သို့မဟုတ် ယာဉ်အနီးရှိသူ တစ်ဦးဦး ဒဏ်ရာမရစေရေး သေချာရန်အတွက် ယာဉ်ကို ပြန်ချသည့်အခါ အထူးဂရုစိုက်ပါ။

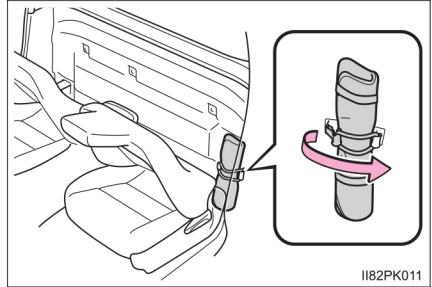
**■ ဂျီကီ လက်ကိုင်ကို သုံးခြင်း**

အစိတ်အပိုင်းများ မမျှော်လင့်ဘဲ ရှည်ထွက်မလာစေရန် လေးထောင့်ပုံခေါင်းကို "ကလစ်" အသံ ကြားသည်အထိ သေချာစွာ ထိုးထည့်ပါ။

ဂျီကန်နှင့် ပြုပြင်ကိရိယာအိတ် ထုတ်ယူခြင်း

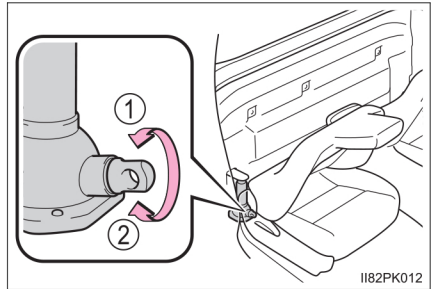
► Single-cab ယာဉ်အမျိုးအစား

- 1 ကြိုးကို ချိတ်မှဖြုတ်ပြီး ပြုပြင်ကိရိယာအိတ်ကို ထုတ်ယူပါ။



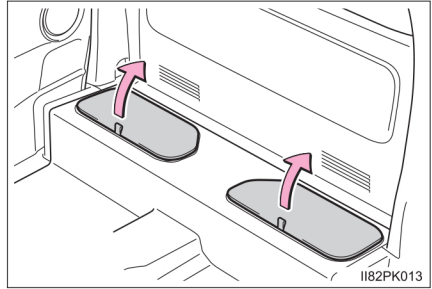
- 2 ဂျီကန်ကို ထုတ်ယူပါ။

- ① လျှော့ရန်အတွက်
- ② ကြပ်ရန်အတွက်

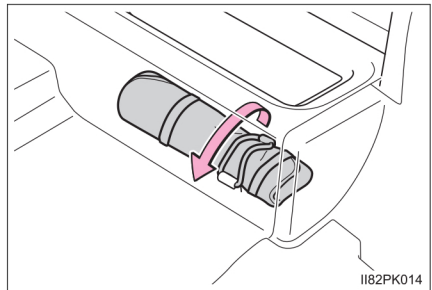


▶ Smart-cab ယာဉ်အမျိုးအစား

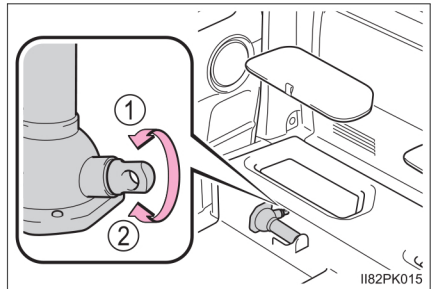
- 1 အနောက်ထိုင်ခုံ ကူရှင်ပါသော ယာဉ်များ- အနောက်ထိုင်ခုံ ကူရှင်များကို ဖယ်ပါ။  
(→ စာ 152)
- 2 Tag ကို ဆွဲပြီး အဖုံးကို ဖွင့်ပါ။



- 3 ကြိုးကို ချိတ်မှဖြုတ်ပြီး ပြုပြင်ကိရိယာအိတ်ကို ထုတ်ယူပါ။

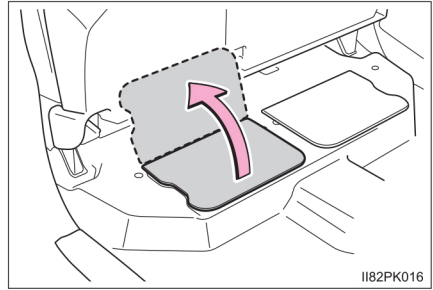


- 4 ဂျီကတ်ကို ထုတ်ယူပါ။
  - ① လျှော့ရန်အတွက်
  - ② ကြပ်ရန်အတွက်

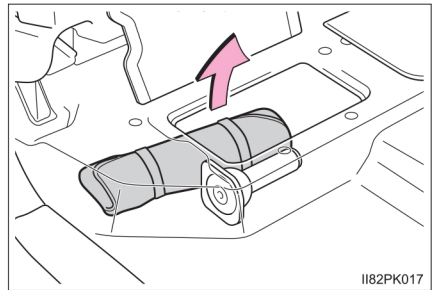


► Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစား

- 1 အောက်ခြေကူရှင်ကို လှန်ပါ (→ စာ 152)
- 2 အဖုံးကို ဖွင့်ပါ။

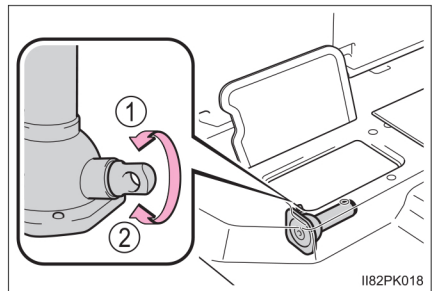


- 3 ပြုပြင်ကိရိယာအိတ်ကို ထုတ်ယူပါ။



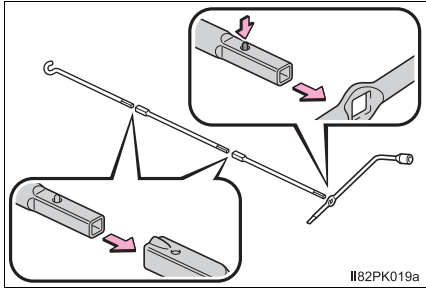
- 4 ရှိုက်ကို ထုတ်ယူပါ။

- ① လျှော့ရန်အတွက်
- ② ကြပ်ရန်အတွက်



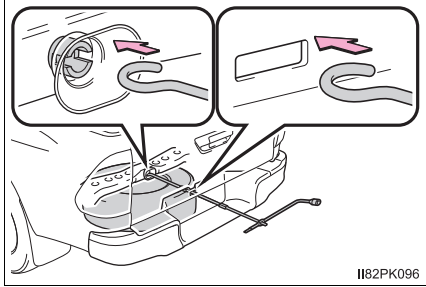
**အပိုတာယာကို ထုတ်ယူခြင်း**

- 1 ဂျိုက်လှည့်လက်တံအစွန်း၊ ဂျိုက်လှည့်ဆက်တံများ နှင့် ဘီးနပ်စပန်နာတို့ကို တပ်ဆင်ပါ။  
ဂျိုက်လှည့်ဆက်တံများ နှင့် ဘီးနပ်စပန်နာတို့ကို တပ်ဆင်ရန် ဂျိုက်လှည့်ဆက်တံများ ပေါ်မှ အဖုကို ဖိပြီး အထဲတွန်းပါ။



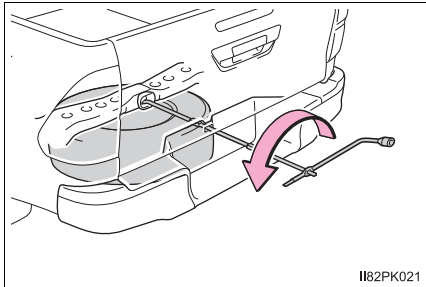
II82PK019a

- 2 ဂျိုက်လှည့်လက်တံအစွန်းကို လှည့်ပေါက်ထဲသို့ ထိုးထည့်ပါ။



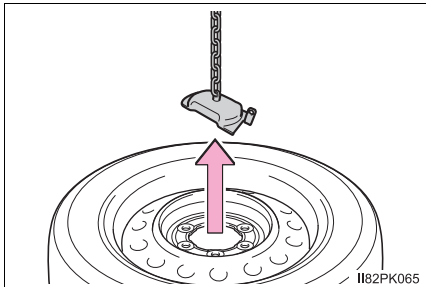
II82PK096

- 3 အပိုတာယာကို မြေပြင်သို့ အရောက်ချပါ။



II82PK021

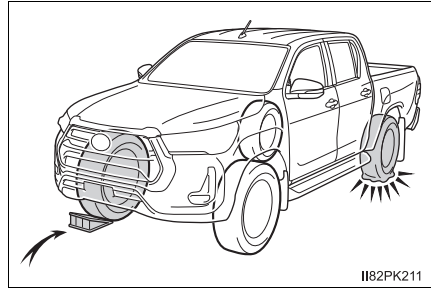
- 4 အထိန်းဘရက်ကတ်ကို ဖယ်ပြီး အပိုတာယာကို ဆွဲထုတ်ပါ။



II82PK065

**ပေါက်နေသည့် တာယာ**

1 တာယာများကို ထိန်းချုပ်ပါ။

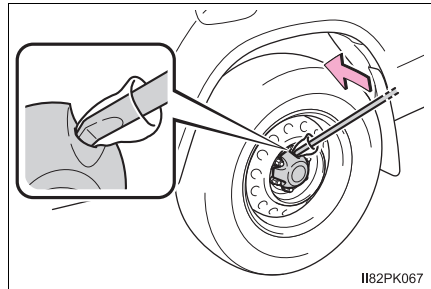
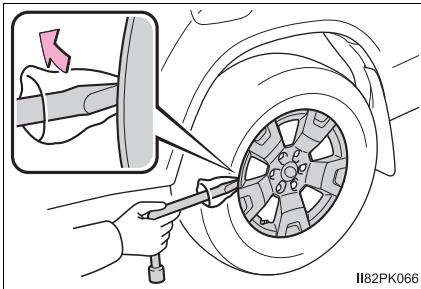


ပေါက်သည့် တာယာ		ဘီးထိန်းချုပ် နေရာများ
အရှေ့	ဘယ်ဘက်အခြမ်း	ညာဘက်အခြမ်း နောက်တာယာ အနောက်တွင်
	ညာဘက်အခြမ်း	ဘယ်ဘက်အခြမ်း နောက်တာယာ အနောက်တွင်
အနောက်	ဘယ်ဘက်အခြမ်း	ညာဘက်အခြမ်း ရှေ့တာယာ အရှေ့တွင်
	ညာဘက်အခြမ်း	ဘယ်ဘက်အခြမ်း ရှေ့တာယာ အရှေ့တွင်

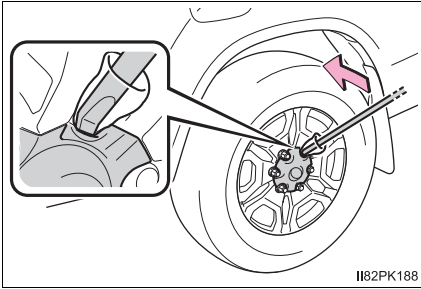
2 ဘီးအဆင်တန်ဆာ ပါသော ယာဉ်များ- ပုံတွင်ပြထားသည့်အတိုင်း ဘီးနပ်စပန်နာ၏ အစောင်းဘက် အစွန်းကို သုံး၍ ဘီးအဆင်တန်ဆာကို ဖယ်ပါ။  
ဘီးအဆင်တန်ဆာကို ကာကွယ်ရန် ဘီးစပန်နာနှင့် ဘီးအဆင်တန်ဆာ အကြား အဝတ်စတစ်ခုကို ခံထားပါ။

▶ အမျိုးအစား A

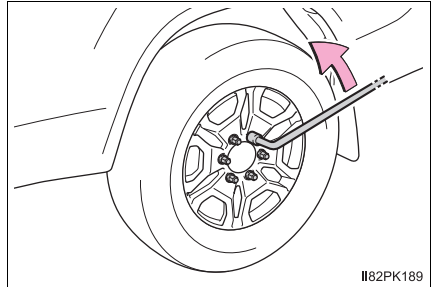
▶ အမျိုးအစား B



▶ အမျိုးအစား C



3 ဘီးနပ်များကို အနည်းငယ် လျှော့ပါ (တစ်ပတ်)။

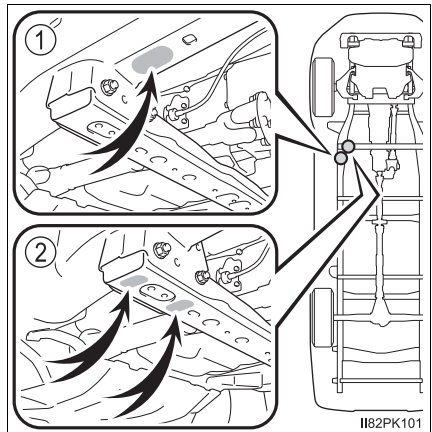


4 ဂျီကွက်လှည့်လက်တံကို တပ်ဆင်ပါ။ (→ စာ 581)

5 ပုံတွင်ပြထားသကဲ့သို့ ဂျီကွက်ကို ဂျီကွက်ထောက်မည့်နေရာများတွင် ထားပါ။

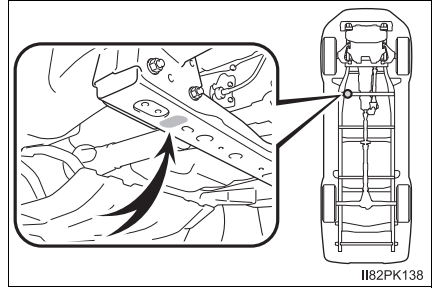
▶ အရှေ့ (အာဂျင်တီးနားတွင် ထုတ်လုပ်သော ယာဉ်အမျိုးအစားများမှအပ\*)

- ① 2WD အမျိုးအစားများ\* -  
ဖရိန်ဘေးတန်း အရှေ့အခြမ်း အောက်တွင်
- ② 4WD အမျိုးအစားများနှင့် Pre Runner  
(ကိုယ်ထည်မြင့်)\* -  
Cross Member အောက်တွင်



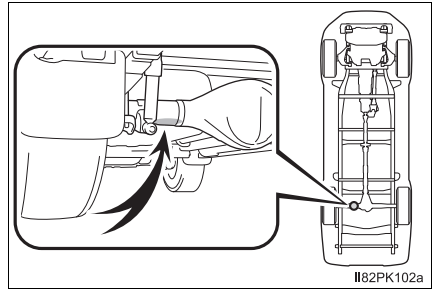
► အရှေ့ (အာဂျင်တီးနားတွင် ထုတ်လုပ်သော ယာဉ်အမျိုးအစားများမှအပ\*)

Cross Member အောက်တွင်



► အနောက်

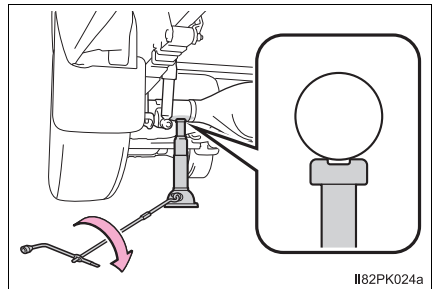
အနောက် ဝင်ရိုးတန်း အောက်တွင်



\*- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

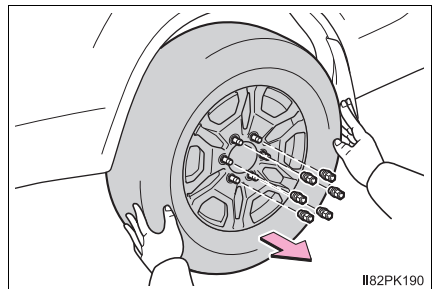
6 တာယာသည် မြေပြင်မှ အနည်းငယ်လွတ်သည်အထိ ယာဉ်ကို မြှင့်ပါ။

ဂျက်ကို အနောက်ဝင်ရိုးတန်း အောက်တွင် နေရာချသည့်အခါ ဂျက်၏ ထိပ်မှ မြောင်းသည် အနောက်ဝင်ရိုးတန်းနှင့် အံကျအောင် သေချာလုပ်ပါ။



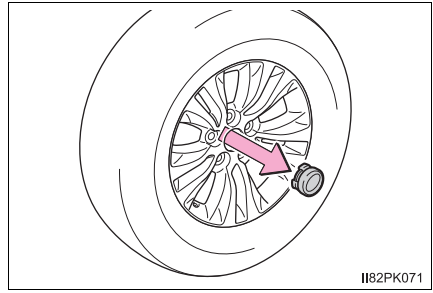
7 ဘီးနပ်အားလုံးနှင့် တာယာကို ဖယ်ရှားပါ။

တာယာကို မြေပြင်တွင် ထားသည့်အခါ ဘီးမျက်နှာပြင်ကို မခြစ်မိစေရန် ဘီးဒီဇိုင်းကို အပေါ်ဘက် မျက်နှာမူလျက် တာယာကို ထားပါ။





- 8 အချို့ယာဉ်အမျိုးအစားများအတွက် ဘီးအဆင်တန်ဆာကို အတွင်းဘက်မှ တွန်းခြင်းဖြင့် ဖယ်ပါ။



II82PK071

**⚠ သတိပေးထားခြင်း**

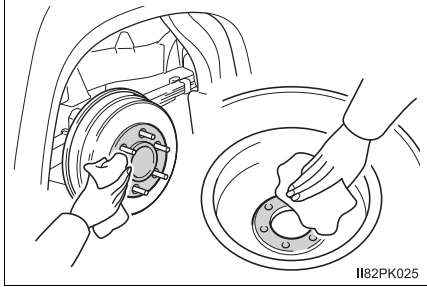
**■ ပေါက်သည့် တာယာလဲလှယ်ခြင်း**

- အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။
  - ထိုသို့လုပ်ရန် ပျက်ကွက်ပါက ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်-
  - အပိုတာယာကို ယာဉ်အောက်မှ မဖယ်မီ ၎င်းအပိုတာယာကို မြေပြင်သို့ ရောက်အောင်ချပါ။
  - ဘီးအဆင်တန်ဆာကို လက်ဖြင့် ဖယ်ရန် မကြိုးစားပါနှင့်။ မမျှော်လင့်သော လူထိခိုက်မှုကို ရှောင်ရန် ဘီးအဆင်တန်ဆာကို ကိုင်တွယ်အသုံးပြုရာတွင် ဂရုစိုက်ပါ။
  - ယာဉ်မောင်းပြီးပြီးချင်း Disc Wheel များ သို့မဟုတ် ဘရိတ်ပတ်လည်ဧရိယာများကို မထိကိုင်ပါနှင့်။ ယာဉ်မောင်းပြီးပြီးချင်း Disc Wheel များ နှင့် ဘရိတ်ပတ်လည် ဧရိယာမှာ အလွန် ပူနေမည်။ တာယာလဲလှယ်ခြင်း စသည်တို့လုပ်နေစဉ် ထို ဧရိယာများကို လက်၊ ခြေ သို့မဟုတ် အခြားကိုယ်ခန္ဓာအစိတ်အပိုင်းများဖြင့် ထိကိုင်ခြင်းက အပူလောင်စေနိုင်သည်။
- ယင်း ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ခြင်းက ဘီးနှပ်များချောင်ကာ တာယာပြုတ်ထွက်စေပြီး လူသေခြင်း၊ ပြင်းထန်စွာဒဏ်ရာရရှိခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။
  - 2WD အမျိုးအစားများ\* - ဘီးလဲလှယ်ပြီးနောက် တတ်နိုင်သမျှ မြန်မြန် ဘီးနှပ်များကို ပေါင်ဂိတ် (Torque Wrench) ဖြင့် 152 N•m (15.5 kgf•m, 112 ft•lbf) (စတီးဘီး) သို့မဟုတ် 121 N•m (12.3 kgf•m, 89 ft•lbf) (အလူမီနီယံဘီး) အထိ တင်းကြပ်ပါ။
  - 4WD အမျိုးအစားများနှင့် Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)\* - ဘီးလဲလှယ်ပြီးနောက် တတ်နိုင်သမျှ မြန်မြန် ဘီးနှပ်များကို ပေါင်ဂိတ် (Torque Wrench) ဖြင့် 105 N•m (10.7 kgf•m, 77 ft•lbf) အထိ တင်းကြပ်ပါ။
  - အလွန်ပျက်စီးနေသည့် ဘီးအဆင်တန်ဆာကို မတပ်ပါနှင့်၊ ယာဉ်ရွေ့နေစဉ် ၎င်းမှာ လွင့်ထွက်သွားနိုင်သည်။
  - ဘီးတပ်ဆင်သည့်အခါ ထိုဘီးအတွက် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသော ဘီးနှပ်များကိုသာ သုံးပါ။
  - ဘီးနှပ်တိုင်များ၊ ဘီးနှပ်အရစ်များ သို့မဟုတ် ဘီးနှပ်အပေါက်များတွင် ကွဲအက်ခြင်း သို့မဟုတ် ပုံပျက်ခြင်း ရှိသည့်အခါ ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို စစ်ဆေးခိုင်းပါ။
  - ဘီးနှပ်များကို တပ်ဆင်သည့်အခါ အဖျားရှူးထားသောအစွန်းကို အတွင်းဘက်လှည့်ပြီး သေချာတပ်ဆင်ပါ။

\*- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

**အပိုတာယာကို တပ်ဆင်ခြင်း**

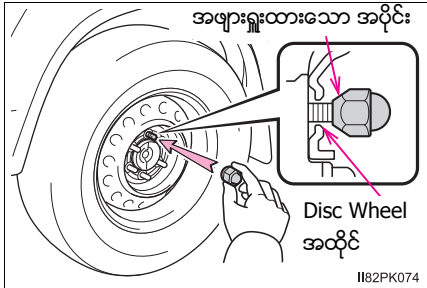
- 1 ဘီးတပ်ဆင်မည့် အထိုင်မျက်နှာပြင်မှ ဖုန် သို့မဟုတ် ပြင်ပအရာများကို ဖယ်ရှားပါ။  
ပြင်ပပစ္စည်းများ ဘီးတပ်ဆင်မည့်အထိုင်မျက်နှာပြင်ပေါ်တွင်ရှိနေလျှင် ယာဉ်ရွေ့သည့်အခါ ဘီးနှပ်များချောင်ပြီး တာယာကို ကျွတ်ထွက်စေနိုင်သည်။



II82PK025

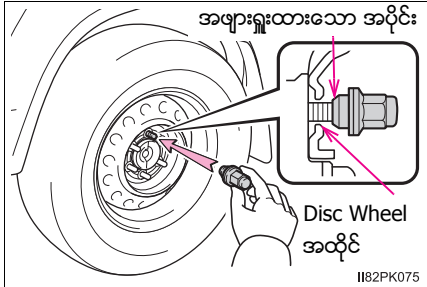
- 2 တာယာကို အထိုင်တွင်တပ်ပြီး ဘီးနှပ်တစ်ခုချင်းစီကို တူညီသောလက်အားဖြင့် အနည်းငယ် ကြပ်ပါ။

စတီးဘီးကို စတီးဘီးဖြင့်လဲလှယ်သည့်အခါ ဘီးနှပ်၏ အဖျားရှူးထားသောအပိုင်း ကို Disc Wheel အထိုင်နှင့် အနည်းငယ်ထိတွေ့သည့်တိုင်အောင် ဘီးနှပ်များကို ကြပ်ပါ။



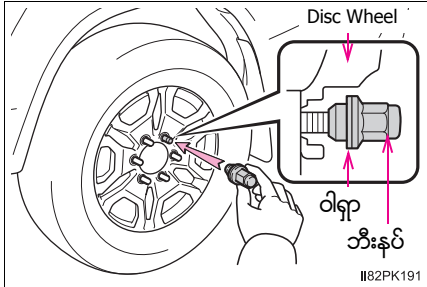
II82PK074

အလူမီနီယံဘီးကို စတီးဘီးဖြင့် လဲသည့်အခါ ဘီးနှပ်၏ အဖျားရှူးထားသောအပိုင်းကို Disc Wheel အထိုင်နှင့် အနည်းငယ်ထိတွေ့သည့်တိုင်အောင် ဘီးနှပ်များကို ကြပ်ပါ။



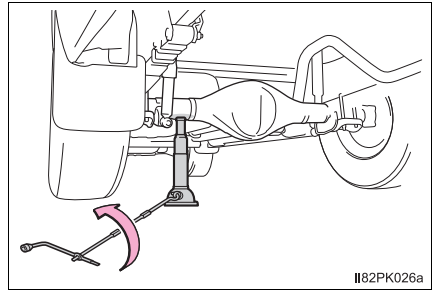
II82PK075

အလူမီနီယံဘီးကို အလူမီနီယံဘီးဖြင့်လဲလှယ်သည့်အခါ ဝါရှာများကို Disc Wheel နှင့် ထိတွေ့သည့်တိုင်အောင် ဘီးနှပ်များကို ကြပ်ပါ။



II82PK191

3 ယာဉ်ကို အောက်သို့ ချပါ။



II82PK026a

4 ပုံတွင်ပြထားသည့်အတိုင်း ဘီးနပ်တစ်ခုစီကို နှစ်ကြိမ် သို့မဟုတ် သုံးကြိမ် ခိုင်မြဲစွာတင်းကြပ်ပါ။

▶ 2WD အမျိုးအစားများ\*

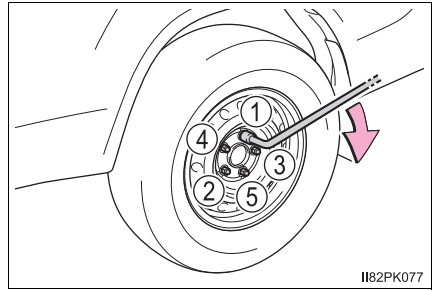
တင်းကြပ်ရမည့် လှည့်အား-

စတီးဘီးများ

152 N•m (15.5 kgf•m၊ 112 ft•lbf)

အလူမီနီယံဘီးများ

121 N•m (12.3 kgf•m၊ 89 ft•lbf)

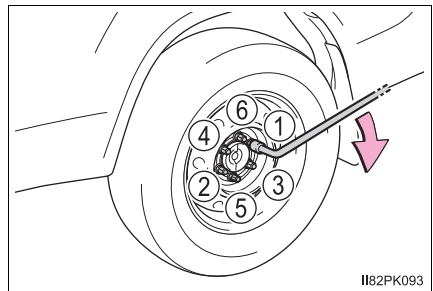


II82PK077

▶ 4WD အမျိုးအစား နှင့် Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)\*

တင်းကြပ်ရမည့် လှည့်အား-

105 N•m (10.7 kgf•m၊ 77 ft•lbf)



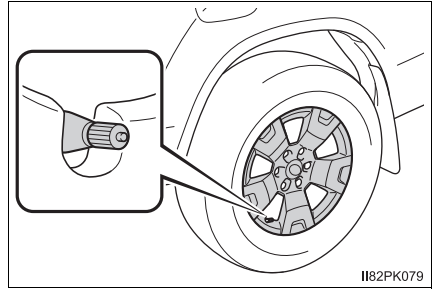
II82PK093

\*- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
(→ စာ 12)

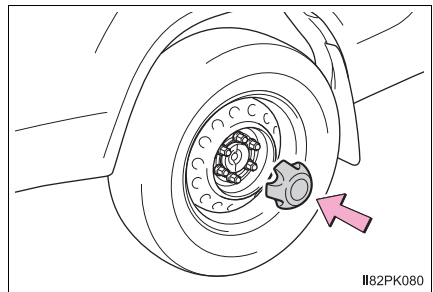
5 တပ်ထားသည့် တာယာများနှင့် အမျိုးအစားတူ အပိုတာယာပါသည့် ယာဉ်များ- ဘီးအဆင်တန်ဆာကို ပြန်တပ်ပါ။

▶ အမျိုးအစား A

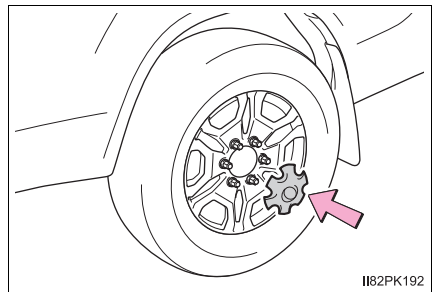
ပုံတွင်ပြထားသကဲ့သို့ဘီးအဆင်တန်ဆာ၏ အဟပိုင်းကို ဗားတိုင်နှင့် ညီအောင် ချိန်ပါ။



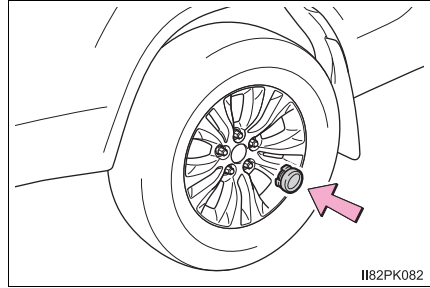
▶ အမျိုးအစား B



▶ အမျိုးအစား C



▶ အမျိုးအစား D



**⚠ သတိပေးထားခြင်း**

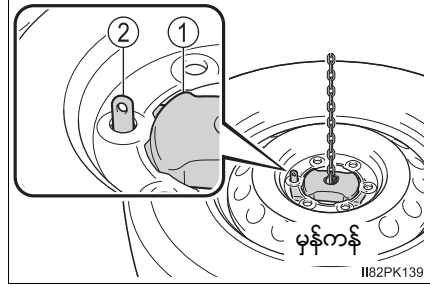
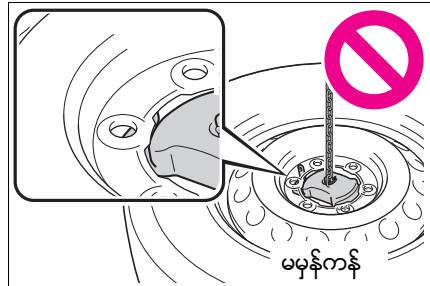
■ **ပေါက်သည့်တာယာကို သိမ်းဆည်းခြင်း**  
 တာယာ သိမ်းဆည်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါအဆင့်များကို မလိုက်နာပါက အပိုတာယာကယ်ရီယာကို ပျက်ဆီးစေပြီး တာယာလွင့်ထွက်ပျောက်ဆုံးခြင်းဖြစ်စေကာ လူသေခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

**ပေါက်သည့်တာယာ၊ ဂျီကန်နှင့် ပြုပြင်ကိရိယာအားလုံးကို သိမ်းဆည်းခြင်း**

1 ဗားတိုင်ကို အပေါ်ဘက်မျက်နှာမူလျက် တာယာကို အောက်ချပြီး အတက်ကိုဘီး နှပ်အပေါက်ထဲထည့်လျက် အထိန်း ဘရက်ကက်ကို တပ်ပါ။ ချိန်းကြိုး ဖြင့်ဆွဲတင်ရန် ဂျီကန်လှည့်ဆက်တံကို နှာရီလက်တံအတိုင်း လှည့်ပါ။

ထို့နောက် အတက်မှာ ဘီးနှပ်အပေါက်ထဲရှိပြီး အထိန်း ဘရက်ကက်သည် ဘီးဟတ်အလယ်တည့်တည့်၌ ရှိနေစေရန်ဂရုစိုက်ပါ။

- ① အထိန်းဘရက်ကက်
- ② အတက်



2 တာယာကို မြှောက်ပါ။

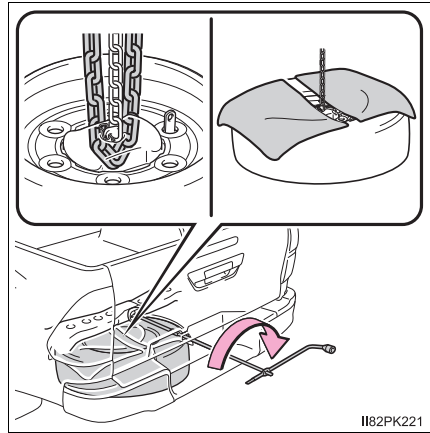
ဘီးဒီဇိုင်း မျက်နှာပြင်များကို ကာကွယ်ရန် ဘီးဒီဇိုင်း မျက်နှာပြင်များနှင့် ဘောင်အကြား အဝတ်စများ ခံပါ။

တာယာကို မြှောက်တင်နေစဉ် ဘေးပတ်လည်ရှိ မည်သည့်အရာနှင့်မျှ မငြိဘဲ အပေါ်သို့ ဖြောင့်တန်းစွာ တက်သွားအောင် ဂရုစိုက်တပ်ဆင်ခြင်းဖြင့် ယာဉ်တိုက်မိခြင်း သို့မဟုတ် ရုတ်တရက် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းတို့တွင် အရှေ့သို့ တာယာလွင့်ထွက်မသွားအောင် ကြိုတင်ကာကွယ်ပါ။

တာယာအပေါ်သို့ တစ်ဝက်ရောက်ပြီးနောက် မှန်ကန်စွာထားသို့နိုင်ရန်အတွက် ဆိုင်းထားသည့် ချိန်းကြိုးသည်တာယာအပေါက်ထဲသို့ ဝင်နိုင်ခြင်းရှိစေရန် စစ်ဆေးပါ။

တင်းကြပ်ရမည့် လှည့်အား-

37.0 N•m (3.8 kgf•m၊ 27.3 ft•lbf)



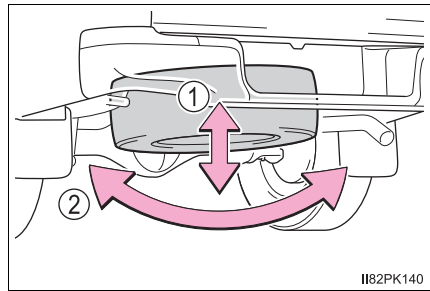
II82PK221

3 တာယာမှာတင်းကြပ်ပြီးနောက် ချောင်မနေကြောင်း စစ်ဆေးအတည်ပြုပါ-

1 တာယာကို တွန်းပြီးဆွဲပါ

2 လှည့်ရန် ကြိုးစားပါ

တာယာသည် ဘေးပတ်လည်အပိုင်းများအပေါ် ချိတ်မနေကြောင်း အမြင်ဖြင့်စစ်ပါ။

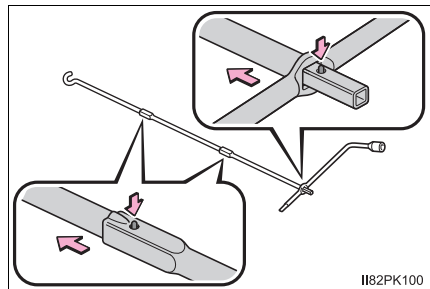


II82PK140

ချောင်ခြင်း သို့မဟုတ် မှားတပ်ခြင်းရှိလျှင် အဆင့် 2 နှင့် အဆင့် 3 ကို ပြန်ထပ်လုပ်ပါ။


4 တာယာကို အောက်ချသည့်အခါတိုင်း သို့မဟုတ် လှုပ်သည့်အခါတိုင်း အဆင့် 3 ကို ထပ်လုပ်ပါ။

5 ဂျိုက်လှည့်လက်တံမှ အဖုကို ဖိတွန်းထည့်ပြီး ဂျိုက်လှည့်လက်တံအစွန်း၊ ဂျိုက်လှည့်ဆက်တံ နှင့် ဘီးနပ်စပန်နာ တို့ကို ဖြုတ်ပါ။




II82PK100

6 ပြုပြင်ကိရိယာများ နှင့် ဂျိုက်ကို လုံခြုံစွာ သိမ်းဆည်းပါ။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ **ပြုပြင်ကိရိယာများ နှင့် ဂျက်ကို အသုံးပြုပြီးနောက်**  
 ယာဉ်တိုက်မှု သို့မဟုတ် ရုတ်တရက် ဘရိတ်ဖမ်းမှုကြောင့် လူထိခိုက်မှု အန္တရာယ် လျော့ချရန် မမောင်းနှင်မီ ပြုပြင်ကိရိယာများနှင့် ဂျက်တို့ကို ၎င်းတို့၏ တားသိုနေရာတွင်နေရာတကျမြဲမြံစွာသိမ်းဆည်းပါ။

 ဂရုပြုပါ

■ **ပေါက်သည့်တာယာကို သိမ်းဆည်းသည့်အခါ**  
 တာယာနှင့် ယာဉ်ကိုယ်ထည်အောက်ပိုင်းအကြား အရာဝတ္ထုတစ်ခုခု မရှိစေရန် ဂရုစိုက်ပါ။  
 (ဘီးဒီဇိုင်း မျက်နှာပြင်များကို ကာကွယ်သည့် အဝတ်စများမှအပ)

■ **ဂျက်လှည့်ဆက်တံ တို့ကို တပ်ဆင်သည့်အခါ**  
 "ကလစ်" အသံကြားသည်အထိ လေးထောင့်ခေါင်းအဆက်ကို သေချာအောင် ထိုးထည့်ပါ။  
 သို့မဟုတ်ပါက အဆက်မှ ပြုတ်ထွက်ပြီး ဆေးသား သို့မဟုတ် ယာဉ်ကိုယ်ထည်ကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။

■ **တာယာများ လဲသည့်အခါ (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ပါသော ယာဉ်များ)**  
 ဘီး၊ တာယာ သို့မဟုတ် တာယာလေပေါင်သတိပေး ဗားတိုင် နှင့် အာရုံခံကိရိယာများ ဖယ်ရှားခြင်း သို့မဟုတ် တပ်ဆင်ခြင်း ပြုလုပ်သည့်အခါ မှန်ကန်စွာမကိုင်တွယ်ပါက တာယာလေပေါင်သတိပေး ဗားတိုင် နှင့် အာရုံခံကိရိယာများ ထိခိုက်ပျက်စီးနိုင်သဖြင့် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် ဆက်သွယ်ပါ။

■ **တာယာလေပေါင်သတိပေး ဗားတိုင် နှင့် အာရုံခံကိရိယာများ ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်းမှ ရှောင်ရှားရန် (တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ်ပါသော ယာဉ်များ)**  
 တာယာကို Liquid Sealants ဖြင့် ပြုပြင်သည့်အခါ တာယာလေပေါင်သတိပေး ဗားတိုင် နှင့် အာရုံခံကိရိယာတို့ကို မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်ဘဲ ဖြစ်စေနိုင်သည်။ Liquid Sealants ကို သုံးလျှင် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် အခြားကျွမ်းကျင်သည့် Service Shop အား အမြန်ဆုံး ဆက်သွယ်ပါ။ တာယာကို လဲသည့်အခါ တာယာလေပေါင်သတိပေး ဗားတိုင် နှင့် အာရုံခံကိရိယာများကို သေချာလဲပါ။ (→ စာ 497)

## အင်ဂျင် မနီးလျှင်

မှန်ကန်သည့် စက်နီးလုပ်ငန်းစဉ်များကို လိုက်နာသော်လည်း အင်ဂျင် နီးမလာလျှင် (→ စာ 187၊ 190)၊ အောက်ပါအချက်တစ်ခုစီကို စဉ်းစားပါ-

### Starter Motor သည်ပုံမှန်လည်ပတ်နေသော်လည်း အင်ဂျင်စက်မနီးခြင်း။

အောက်ပါအချက်များထဲမှ အချက်တစ်ခုသည် ပြဿနာ၏ အကြောင်းရင်းဖြစ်နိုင်သည်။-

- ယာဉ် လောင်စာဆီတိုင်ကီထဲ လောင်စာဆီအလုံအလောက်မရှိဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။  
ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်- ယာဉ်ကို လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်ပါ။  
ဒီဇယ်အင်ဂျင်- → စာ 610
- Engine Spark Plug များတွင် ဆီငွေ့ ရိုက်ခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။ (ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်)  
မှန်ကန်သည့် စက်နီးလုပ်ငန်းစဉ်များကို လိုက်နာပြီး အင်ဂျင်ကို ပြန်နိုးရန် ကြိုးစားပါ။  
(→ စာ 187၊ 190)
- အင်ဂျင် Immobilizer စနစ်တွင် ချို့ယွင်းချက်တစ်ခု ရှိနိုင်သည်။  
(→ စာ 85)

### Starter Motor သည် ဖြည်းညှင်းစွာ လည်ပတ်ခြင်း၊ အတွင်းမီးများနှင့်ရှေ့မီးများ မှေးမှိန်သွားခြင်း သို့မဟုတ် ဟွန်းသံ မမြည်ခြင်း သို့မဟုတ် အသံတိုးခြင်း။

အောက်ပါအချက်များထဲမှ အချက်တစ်ခုသည် ပြဿနာ၏ အကြောင်းရင်းဖြစ်နိုင်သည်။-

- ဘက်ထရီ အားနည်းနေခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ (→ စာ 598)
- ဘက်ထရီ ငုတ်အချိတ်အဆက်များ ချောင်နေခြင်း သို့မဟုတ် သတ္တုချေးတက်နေခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။

### Starter Motor မလည်ပတ်ခြင်း၊ (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)။

ဆားကစ်လိုင်းများပြတ်ခြင်း သို့မဟုတ် ဖျူစံပြတ်ခြင်း စသည် လျှပ်စစ်ပြဿနာကြောင့် အင်ဂျင်စက်နီးစနစ် ချွတ်ယွင်းခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ သို့ရာတွင် အင်ဂျင်ကို နှိုးရန် ကြားဖြတ် နည်းလမ်းတစ်ခု ရှိသည်။ (→ စာ 593)



**Starter Motor မလည်ပတ်ခြင်း၊ အတွင်း မီးများနှင့်ရှေ့မီးများ မလင်းခြင်း၊ သို့မဟုတ် ဟွန်း သံမမြည်ခြင်း။**

အောက်ပါအချက်များထဲမှ အချက်တစ်ခုသည် ပြဿနာ၏ အကြောင်းရင်းဖြစ်နိုင်သည်။-

- ဘက်ထရီ ငုတ် တစ်ခု သို့မဟုတ် နှစ်ခုလုံး ဖြတ်ထားခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။
- ဘက်ထရီ အားနည်းနေခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ (→ စာ 598)
- စတီယာရင် လော့ခ် စနစ်တွင် ချွတ်ယွင်းချက် ရှိနိုင်သည်။ (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)

ပြဿနာကို ပြန်လည်မပြုပြင်နိုင်လျှင် သို့မဟုတ် ပြုပြင်ရမည့်လုပ်ငန်းစဉ်များကို မသိလျှင် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

**အရေးပေါ် စက်နှိုးလုပ်ဆောင်ချက် (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)**

အင်ဂျင်မနိုးသည့်အခါ အင်ဂျင်ခလုတ်မှာ ပုံမှန် လုပ်ဆောင်ချက်အတိုင်းလုပ်နေလျှင် အောက်ပါ အဆင့်များကို အင်ဂျင်နှိုးရန် ကြားဖြတ်နည်းလမ်းတစ်ခုအဖြစ် သုံးနိုင်သည်။

- 1 ပါကင် ဘရိတ်ကို ဆွဲပါ။
- 2 ဂီယာတံကို P (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်) သို့မဟုတ် N (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်) သို့ပြောင်းပါ။
- 3 အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ACCESSORY Mode သို့ လှည့်ပါ။
- 4 ဘရိတ်ခြေနင်းတံနှင့် ကလပ်ချခြေနင်းတံ (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်) ကို မြဲမြံစွာ နှင်းထားလျက် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို 15 စက္ကန့်ကြာအောင် နှိပ်၍ ဖိထားပါ။

အထက်ပါအဆင့်များဖြင့် အင်ဂျင်ကို နှိုးနိုင်ခဲ့လျှင်တောင် စနစ်မှာ ချွတ်ယွင်းခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ ယာဉ်ကို သင်၏ Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှု ခံယူပါ။

# အီလက်ထရောနစ်သော့ မှန်ကန်စွာ အလုပ် မလုပ်ဆောင်လျှင် (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)

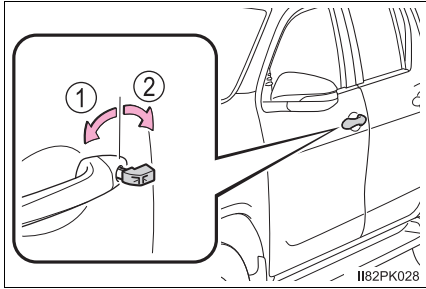
အီလက်ထရောနစ်သော့နှင့် ယာဉ်အကြား ဆက်သွယ်ရေးကို ဟန့်တားမှုရှိလျှင် (→ စာ 146) သို့မဟုတ် ဘက်ထရီအားကုန်နေသဖြင့် အီလက်ထရောနစ်သော့ကို မသုံးနိုင်လျှင် Smart Entry & Start စနစ်နှင့် ကြိုးမဲ့ရီမိုတဲာ်ကွန်ထရိုးကို အသုံးမပြုနိုင်ပါ။ ယင်းဖြစ်ရပ်များတွင် အောက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်ဖြင့် တံခါးများကို ဖွင့်နိုင်ပြီး အင်ဂျင်ကို နှိုးနိုင်သည်။

## တံခါးများ လော့ခ်ချခြင်းနှင့် လော့ခ်ဖြုတ်ခြင်း

ရိုးရိုးသော့တံကို အသုံးပြုပါ (→ စာ 126၊ 129) အောက်ပါ လုပ်ဆောင်မှုများ ဆောင်ရွက်ရန်-

- ① တံခါးအားလုံးကို လော့ခ်ချပါ
- ② တံခါးအားလုံးကို လော့ခ်ဖြုတ်ပါ

နှစ်ထပ် လော့ခ်ချစနစ်ပါသောယာဉ်များ- ယာဉ်မောင်းဘက် တံခါးလော့ခ်ဖွင့်ရန် သော့ကို နှောက်ဘက်သို့လှည့်ပါ။ ထိုသော့ကိုပင် 3 စက္ကန့်အတွင်း နှောက်တစ်ကြိမ်ထပ်လှည့်ပြီး အခြားတံခါးများကို လော့ခ်ဖွင့်ပါ။



**အင်ဂျင်စက်နိုးခြင်း**

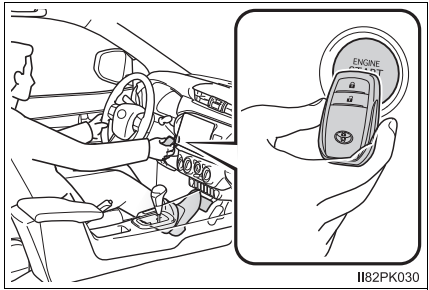
▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ်

1 ဂီယာတံသည် P တွင်ရှိသည်မှာ သေချာအောင်လုပ်ပြီး ဘရိတ်ခြေနင်းတံကို နင်းပါ။

2 အီလက်ထရောနစ်သော့ပေါ်မှ လှော်ခွက်နှင့် လှော်ခွက်ဖြုတ်ခလုတ်အနောက်မှ ဧရိယာကို အင်ဂျင်ခလုတ်နှင့် ထိပါ။

အီလက်ထရောနစ်သော့ကို ထောက်လှမ်း တွေ့ရှိသည့်အခါ Buzzer သံမြည်လာပြီး အင်ဂျင်ခလုတ်မှာ IGNITION ON Mode သို့ ပြောင်းမည်။

Smart Entry & Start နေ့စဉ်ကို Customize ပြုလုပ်ခြင်း ဆက်တင်တွင် ပိတ်ထားသည့် အခါ အင်ဂျင်ခလုတ်သည် ACCESSORY Mode သို့ ပြောင်းမည်။



3 ဘရိတ်ခြေနင်းတံကို တင်းတင်းနင်းပါ။

အင်ဂျင်မည်သို့ နိုးရမည်ကို ညွှန်ပြသော Message ကို Multi-information Display ပေါ်တွင် ဖော်ပြပါလိမ့်မည်။

4 အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

အင်ဂျင်ကို မနိုးနိုင်သေးသည့် ဖြစ်ရပ်တွင် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

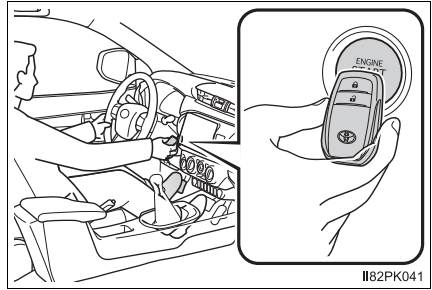
► ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်

1 ဂီယာတံသည် N တွင် ရှိသည်မှာ သေချာစေလျက် ကလပ်ချ်ခြေနင်းတံကို နှင်းပါ။

2 အီလက်ထရောနစ်သော့ပေါ်မှ လော့ခ်ချခလုတ်နှင့် လော့ခ်ဖြုတ်ခလုတ်အနောက်မှ ဇရိယာကို အင်ဂျင်ခလုတ်နှင့် ထိပါ။

အီလက်ထရောနစ်သော့ကို ထောက်လှမ်း တွေ့ရှိသည့်အခါ Buzzer သံမြည်လာပြီး အင်ဂျင်ခလုတ်မှာ IGNITION ON Mode သို့ ပြောင်းမည်။

Smart Entry & Start ခနစ်ကို Customize ပြုလုပ်ခြင်း ဆက်တင်တွင် ပိတ်ထားသည့် အခါ အင်ဂျင်ခလုတ်သည် ACCESSORY Mode သို့ ပြောင်းမည်။



3 ကလပ်ချ်ခြေနင်းတံကို တင်းတင်းနှင်းပါ။

အင်ဂျင်မည်သို့ နှိုးရမည်ကို ညွှန်ပြသော Message ကို Multi-information Display ပေါ်တွင် ဖော်ပြပါလိမ့်မည်။

4 အင်ဂျင်ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါ။

အင်ဂျင်ကို မနှိုးနိုင်သေးသည့် ဖြစ်ရပ်တွင် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

■ အင်ဂျင်ကိုရပ်ခြင်း

ဂီယာတံကို P (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်) သို့မဟုတ် N (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်) သို့ ပြောင်းပြီး အင်ဂျင်ကို သင် ပုံမှန်ရပ်သကဲ့သို့ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။

■ သော့ ဘက်ထရီ လဲခြင်း

အထက်လုပ်ငန်းစဉ်မှာ ယာယီနည်းလမ်းဖြစ်သဖြင့် ဘက်ထရီ အားကုန်သောအခါ အီလက်ထရောနစ်သော့ ဘက်ထရီကိုလဲရန် အကြံပြုသည်။ (→ စာ 510)

■ အင်ဂျင်ခလုတ် Mode ပြောင်းခြင်း

ဘရိတ်ခြေနင်းတံ (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်) သို့မဟုတ် ကလပ်ချခြေနင်းတံ (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်) ကို လွှတ်ပြီး အထက်ပါအဆင့် 3 တွင် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။

အင်ဂျင်မနီးဘဲ ခလုတ်ကို နှိပ်သည့်အခါတိုင်း Mode များ ပြောင်းလဲမည်။ (→ စာ 193)

■ အီလက်ထရောနစ်သော့ မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်သည့်အခါ

- Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် ဆက်တင်တွင် Smart Entry & Start စနစ်အား ပိတ်ထားခြင်း ရှိမရှိ ကိုသေချာစွာစစ်ဆေးပါ။ ယင်းကို ပိတ်ထားလျှင် ယင်းလုပ်ဆောင်ချက်ကို ဖွင့်ပါ။ (Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် လုပ်ဆောင်ချက်များ → စာ 657)
- Battery-saving Mode ဖွင့်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိ ကို စစ်ဆေးပါ။ ဖွင့်ထားပါက ယင်းလုပ်ဆောင်ချက်ကို ဖျက်သိမ်းပါ။ (→ စာ 144)

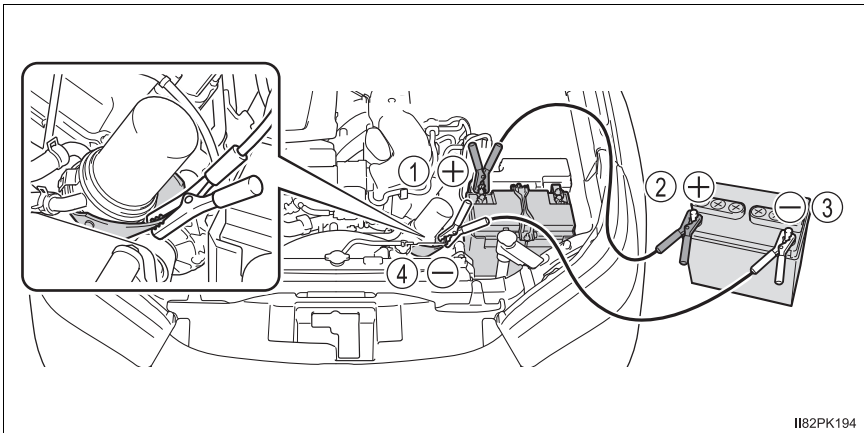
# ယာဉ် ဘက်ထရီ အားနည်းနေလျှင်

ယာဉ်ဘက်ထရီ အားနည်းနေလျှင် အင်ဂျင်ကိုနိုးရန် အောက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်ကို သုံးနိုင်သည်။  
သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် အရည်အချင်းပြည့်မီသောပြင်ပပြင်ရေးဆိုင်  
ကိုလည်း ခေါ်နိုင်ပါသည်။

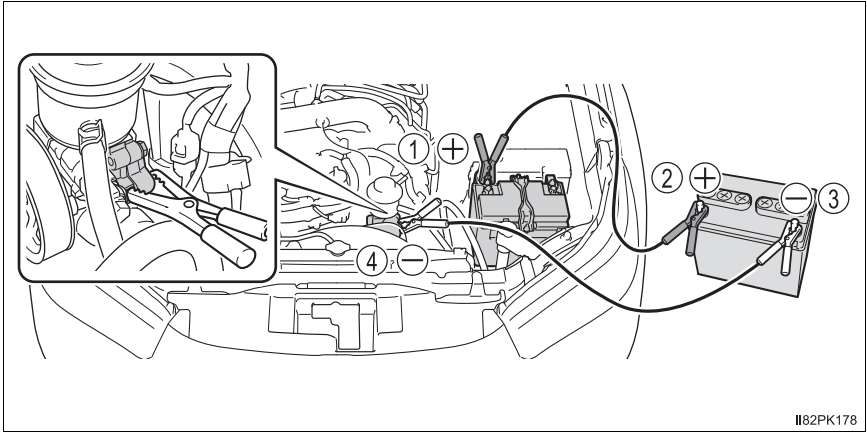
ထောက်နိုးသည့် (သို့မဟုတ် Booster) ကြိုးနှင့် 12 ဝို့ ဘက်ထရီပါသော နောက်ယာဉ်တစ်စီး  
ရှိလျှင် အောက်ပါအဆင့်များကိုလိုက်နာခြင်းဖြင့် သင့်ယာဉ်ကို ထောက်နိုးနိုင်ပါသည်။

- 1 စက်ဖုံးကို ဖွင့်ပါ။ (→ စာ 466)
- 2 အောက်ပါ လုပ်ငန်းစဉ်အတိုင်း ထောက်နိုးကြိုးကို ချိတ်ဆက်ပါ-
  - ① အပေါင်း ထောက်နိုးကြိုးညှပ်ကို သင့်ယာဉ်မှ အပေါင်း (+) ဘက်ထရီငုတ်နှင့် ချိတ်ဆက်ပါ။
  - ② အပေါင်းကြိုးအဆုံးမှ အခြားညှပ်ကို ဒုတိယယာဉ်၏ ဘက်ထရီ အပေါင်း (+) ငုတ်သို့ ချိတ်ဆက်ပါ။
  - ③ အနုတ်ကြိုးညှပ်ကို ဒုတိယယာဉ်၏ ဘက်ထရီ အနုတ် (-) ငုတ်နှင့် ချိတ်ဆက်ပါ။
  - ④ အနုတ်ကြိုး၏ အခြားအစွန်းတစ်ဖက်မှ ညှပ်ကို ပုံတွင် ပြထားသကဲ့သို့ ဘက်ထရီနှင့် လှုပ်ရှားနေသည့် အစိတ်အပိုင်းတို့မှ ဝေးရာရှိ မာကြော၍တည်ငြိမ်သော၊ ဆေးမသုတ်ထားသည့် သတ္တုအစိတ်အပိုင်းသို့ ချိတ်ပါ။

► 1GR-FE အင်ဂျင်

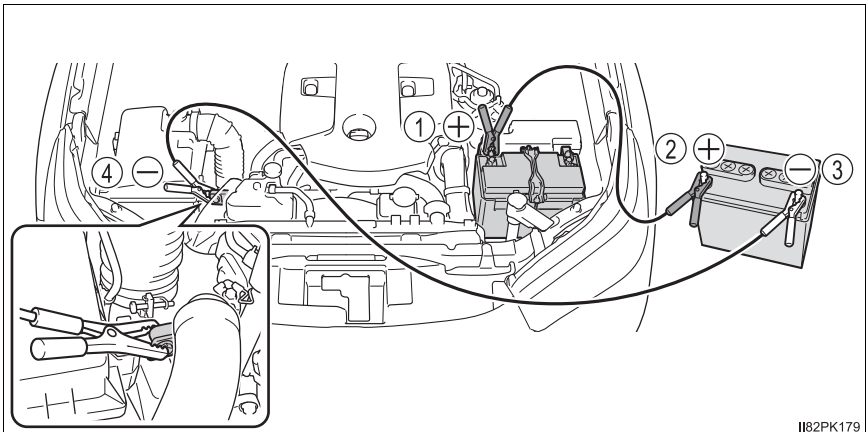


► 1TR-FE နှင့် 2TR-FE အင်ဂျင်များ



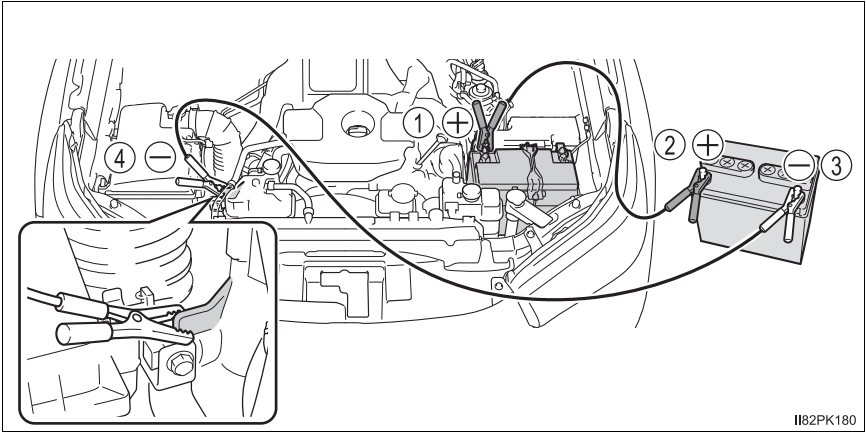
II82PK178

► 1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များ (ရေ-အအေးခံ Intercooler မပါသော ယာဉ်များ)

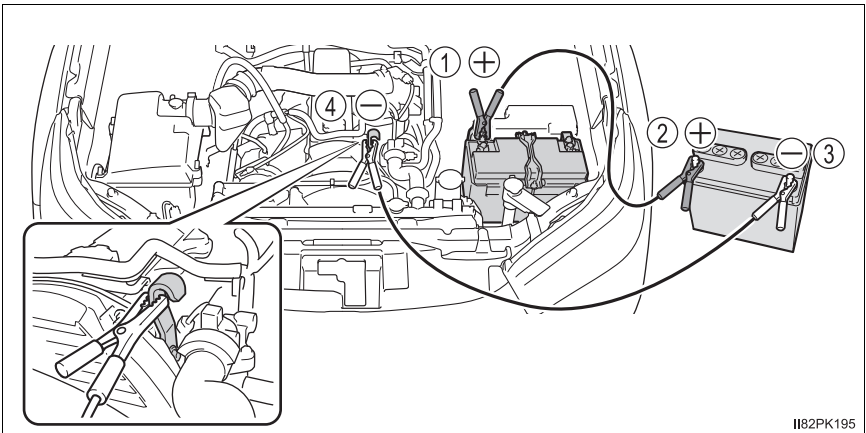


II82PK179

► 1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များ (ရေ-အအေးခံ Intercooler ပါသော ယာဉ်များ)



► 5L-E အင်ဂျင်





- 3 ဒုတိယယာဉ်၏ အင်ဂျင်ကို နှိုးပါ။ အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်းကို အနည်းငယ်မြှင့်တင်ပြီး သင့်ယာဉ်၏ ဘက်ထရီကို အားဖြည့်ရန် 5 မိနစ်ခန့် ထိုလည်ပတ်နှုန်းတွင် ထိန်းထားပါ။
- 4 Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ပိတ်လျက် တံခါးတစ်ချပ်ချပ်ကို ဖွင့်ပြီး ပိတ်ပါ။
- 5 ဒုတိယယာဉ်၏ အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်းကို ထိန်းထားပြီး သင့်ယာဉ်၏ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ) သို့ ပြောင်းပြီး အင်ဂျင်ကို နှိုးပါ။
- 6 ယာဉ်၏အင်ဂျင်နီးလာသည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် ထောက်နှိုးကြိုးများကို ဖယ်ရှားရန် ယင်းတို့အား ချိတ်ဆက်ခဲ့သည့် နည်းလမ်း၏ပြောင်းပြန်အတိုင်း အတိအကျ ပြုလုပ်ပါ။  
အင်ဂျင်နီးလျှင်နီးချင်း သင့်ယာဉ်ကို Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် အမြန်ဆုံး စစ်ဆေးမှုခံယူပါ။

■ **ဘက်ထရီ အားနည်းနေစဉ် အင်ဂျင်ကို နှိုးခြင်း (အော်တိုကီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)**

အင်ဂျင်ကို တွန်းနှိုးခြင်းဖြင့် မနှိုးနိုင်ပါ။

■ **ဘက်ထရီအားလျော့နည်းခြင်း မဖြစ်စေရန်**

- အင်ဂျင်ရပ်ထားစဉ် ရှေ့မီးများနှင့် Audio စနစ်ကို ပိတ်ပါ။  
(Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- Stop & Start စနစ်ဖြင့် အင်ဂျင်ကို ရပ်ထားခြင်းမှအပ)
- ယာဉ်ကြောကြပ်ခြင်းကဲ့သို့ ယာဉ်ကို မြန်နှုန်းနိမ့်ဖြင့် အချိန်ကြာမြင့်စွာ မောင်းနေသည့်အခါ မလိုအပ်သည့် လျှပ်စစ်အစိတ်အပိုင်းများကို ပိတ်ထားပါ။

■ **ဘက်ထရီကို ဖယ်ရှားသည့်အခါ သို့မဟုတ် ဘက်ထရီ အားနည်းနေသည့်အခါ**

- ECU ထဲတွင် သိမ်းထားသော အချက်အလက်များ ပျောက်ဆုံးသွားမည်။ ဘက်ထရီ အားကုန်သည့်အခါ ယာဉ်ကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှုခံယူပါ။
- ပါဝါဝင်းဒိုးများ ပုံမှန်မပိတ်ဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။ ယင်းဖြစ်ရပ်တွင် ပါဝါဝင်းဒိုးများကို မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းပါ။  
(တပ်ဆင်ထားပါက) (→ စာ 167)

■ **ဘက်ထရီ အားသွင်းခြင်း**

သဘာဝအလျောက် လျှပ်စီးထွက်မှုနှင့် အချို့ လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများ၏ လျှပ်စစ်ဓါတ်ယိုစီးခြင်း သက်ရောက်မှုများကြောင့် ယာဉ်ကိုသုံးမနေလျှင်ပင် ဘက်ထရီတွင်သိုလှောင်ထားသည့် လျှပ်စစ်ဓာတ်မှာ တဖြည်းဖြည်း ကုန်ခမ်းလာမည်။ ယာဉ်ကို အချိန်ကြာမြင့်စွာ မသုံးဘဲထားပါက ဘက်ထရီအားကုန်ကာ အင်ဂျင် မနှိုးနိုင်ဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။ (ကားမောင်းနေစဉ် ဘက်ထရီသည် အလိုအလျောက် အားပြန်သွင်းနိုင်ပါသည်။)

■ **ဘက်ထရီကို အားပြန်သွင်းခြင်း သို့မဟုတ် အစားထိုးလဲလှယ်ခြင်းလုပ်သည့်အခါ (Smart Entry & Start စနစ်)**

- အချို့ဖြစ်ရပ်တွင် ဘက်ထရီအားနည်းနေသည့်အခါ (Smart Entry & Start စနစ်) ကို သုံးပြီး တံခါးများကို လှော့ခံဖြုတ်၍မရဘဲ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ တံခါးများကို လှော့ခံချ သို့မဟုတ် လှော့ခံဖြုတ်ရန် ကြိုးမဲ့ ရီမုတ်ကွန်ထရိုး သို့မဟုတ် ရိုးရိုးသော့တံကို သုံးပါ။
- ဘက်ထရီအားပြည့်ပြီး ပထမဆုံးအကြိမ်စက်နိုးမှုတွင် အင်ဂျင်သည် မနီးနိုင် ဖြစ်နိုင်သော်လည်း ပုံမှန်အားဖြင့် ဒုတိယအကြိမ်တွင် နီးလာနိုင်သည်။ ယင်းမှာ ချွတ်ယွင်းချက်မဟုတ်ပါ။
- အင်ဂျင်ခလုတ် Mode ကို ယာဉ်က မှတ်သားထားသည်။ ဘက်ထရီကို ပြန်ချိတ်ဆက်သည့်အခါ စနစ်မှာ ဘက်ထရီ အားမကုန်ခင်ကရှိနေခဲ့သော Mode သို့ ပြန်ရောက်သွားမည်။ ဘက်ထရီကို မဖြုတ်မီ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ပိတ်ပါ။ ဘက်ထရီအားမကုန်မီ အင်ဂျင်ခလုတ်မှာ မည်သည့် Mode တွင်ရှိခဲ့သည်ကို မသေချာလျှင် အထူးသဖြင့် ဘက်ထရီကို ပြန်ချိတ်ဆက်သည့်အခါ ဂရုစိုက်ပါ။
- Stop & Start စနစ်ပါသော ယာဉ်များ- ဘက်ထရီငုတ်များကို ဖြုတ်ပြီး၍ ပြန်လည်ချိတ်ဆက်ပြီးနောက် သို့မဟုတ် ဘက်ထရီကို အစားထိုးလဲပြီးနောက် Stop & Start စနစ်မှာ အင်ဂျင်ကို နောက်တစ်နာရီအထိ အလိုအလျောက် ရပ်နိုင်မည် မဟုတ်ပါ။

■ **ဘက်ထရီလဲသည့်အခါ**

- ယခင် ဘက်ထရီနှင့် အရွယ်အစားတူပြီး 20 နာရီ နှုန်းစွမ်းအား (20HR) သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုသော ဘက်ထရီကို အသုံးပြုပါ။
  - အရွယ်အစား မတူညီပါက ဘက်ထရီမှာ သေချာ ခြံမြဲမည် မဟုတ်ပါ။
  - 20 နာရီ နှုန်းစွမ်းအားထက် နိမ့်သည့်ဘက်ထရီကို သုံးမိလျှင် ယာဉ်ကို အသုံးမပြုသည့်ကာလ တိုတောင်းချိန်တွင်ပင် ဘက်ထရီအားလျော့ပြီး အင်ဂျင် နှိုး၍မရခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။
- Stop & Start စနစ်ပါသော ယာဉ်များ- Stop & Start စနစ်အတွက် သုံးရန် သီးသန့်ထုတ်ထားသော စစ်မှန်သောဘက်ထရီ သို့မဟုတ် သတ်မှတ်ချက်များတူသော စစ်မှန်သော ဘက်ထရီကို အသုံးပြုပါ။ သတ်မှတ်ထားသောဘက်ထရီကို အသုံးမပြုလျှင် ဘက်ထရီကို ကာကွယ်ရန် Stop & Start စနစ် လုပ်ဆောင်ချက်များကို တားမြစ်ထားသည်။ ထို့အတူ ဘက်ထရီ စွမ်းဆောင်မှု ကျဆင်းလာစေပြီး အင်ဂျင်ကို ပြန်နှိုး၍ မရနိုင်ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ အသေးစိတ်အတွက် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။
- အသေးစိတ်အတွက် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် ညှိနှိုင်းတိုင်ပင်ပါ။

**⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်**

**■ ဘက်ထရီငုတ်များ ဖယ်ရှားသည့်အခါ**

အနုတ် (-) ငုတ်ကို အမြဲ ဦးစွာ ဖယ်ရှားပါ။ အပေါင်း (+) ငုတ်ကို ဖယ်သည့်အခါ အပေါင်း (+) ငုတ်သည် ဘေးပတ်လည်မှ သတ္တု တစ်ခုခုနှင့် ထိတွေ့နေလျှင် မီးပွားဖြစ်စေကာ လျှပ်စစ်ရှောင် (Shock) ရခြင်းအပြင် မီးလောင်ခြင်း၊ လူသေခြင်း၊ ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။

**■ ဘက်ထရီ မီးလောင်မှု သို့မဟုတ် ပေါက်ကွဲမှုများကို ရှောင်ကြဉ်ခြင်း။**


ဘက်ထရီမှ ထွက်သည့် မီးလောင်လွယ်သော ဓာတ်ငွေ့ကို မတော်တဆ မီးစွဲစေခြင်းမဖြစ်အောင် အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ-

- ထောက်နိုးကြိုးတစ်ချောင်းစီကို မှန်ကန်သည့် ငုတ်သို့ချိတ်ပြီး ၎င်းငုတ်မှအပ အခြား အရာများနှင့် မတော်တဆထိတွေ့နေခြင်းမရှိအောင် သေချာချိတ်ဆက်ပါ။
- "+" ငုတ်သို့ ချိတ်ထားသည့် ထောက်နိုးကြိုး၏ အခြားအဆုံးကို ဘရက်ကက်ကွင်းများ သို့မဟုတ် ဆေးမသုတ်ထားသည့် သတ္တုကဲ့သို့ သတ္တုမျက်နှာပြင်ဧရိယာများ သို့မဟုတ် အခြားအစိတ်အပိုင်းများနှင့် မထိတွေ့စေရန်သတိပြုပါ။
- ထောက်နိုးကြိုး၏ (+) နှင့် (-) ညှပ်များကို တစ်ခုနှင့်တစ်ခု မထိတွေ့ပါစေနှင့်။
- ဘက်ထရီ အနား ဆေးလိပ်သောက်ခြင်း၊ မီးခြစ်ခြစ်ခြင်း၊ စီးကရက် မီးခြစ်သုံးခြင်း သို့မဟုတ် မီးညွန့်မီးတောက်သုံးခြင်းတို့ကို မပြုလုပ်ပါနှင့်။


**■ ဘက်ထရီ ကြိုတင်သတိပေးချက်များ**

ဘက်ထရီ၏ ဆက်စပ်အပိုင်းများတွင် ခဲနှင့် ခဲဒြပ်ပေါင်းများပါသလို ဘက်ထရီတွင် အဆိပ်ဖြစ်စေသော သတ္တုဈေးတက်စေသည့် Acidic Electrolyte ပါရှိသည်။ ဘက်ထရီကို ကိုင်တွယ်အသုံးပြုသည့်အခါ အောက်ပါကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ-

- ဘက်ထရီနှင့် အလုပ်လုပ်သည့်အခါ အကာအကွယ်မျက်မှန်ကို အမြဲဝတ်ပြီး ဘက်ထရီ အရည် (အက်ဆစ်) ကို အရေပြား၊ အဝတ် သို့မဟုတ် ယာဉ်ကိုယ်ထည်နှင့် မထိတွေ့အောင် ဂရုစိုက်ပါ။
- ဘက်ထရီအပေါ် မမှီပါနှင့်။
- ဘက်ထရီအရည်သည် အရေပြား သို့မဟုတ် မျက်လုံးနှင့် ထိတွေ့မိလျှင် ထိုသည့် ဧရိယာကို ရေနှင့် ချက်ချင်းဆေးပြီး ဆေးဝါးကုသမှု ခံယူပါ။  
ဆေးဝါးကုသမှု ခံယူသည့်အချိန်အထိ ထိမိသည့်ဧရိယာအပေါ် စိုစွတ်သော ရေမြှုပ် သို့မဟုတ် အဝတ်စကို အုပ်ထားပါ။
- ဘက်ထရီအထိန်း၊ ဘက်ထရီငုတ်များ နှင့် အခြား ဘက်ထရီနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အပိုင်းများကို ကိုင်တွယ်အသုံးပြုပြီးတိုင်း သင့်လက်များကို အမြဲဆေးကြောပါ။
- ဘက်ထရီအနီး ကလေးများကို မနေပါစေနှင့်။

 သတိပေးတားမြစ်ချက်

- **ဘက်ထရီ လဲသည့်အခါ**
  - လေပေါက် Plug နှင့် ဘက်ထရီအားအချက်ပြမှာ ဘက်ထရီအထိန်း ဘရက်ကက်ကွင်းနှင့် နီးသည့်အခါ ဘက်ထရီ အရည် (ဆာလဖျူရစ်အက်ဆစ်) မှာ ယိုစိမ့်နိုင်သည်။
  - ဘက်ထရီလဲခြင်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များအတွက် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် ဆက်သွယ်ပါ။
- **ယာဉ်ကို ထိခိုက်မိမှုမှ ကာကွယ်ရန် (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)**  
 Three-way Catalytic Converter သို့မဟုတ် Catalytic Converter (ကျောက်ဇကာ) သည် အပူလွန်ကဲပြီး မီးအန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သောကြောင့် ယာဉ်ကို ဆွဲနှိုးခြင်း သို့မဟုတ် တွန်းနှိုးခြင်း မပြုလုပ်ပါနှင့်။

 ဂရုပြုပါ

- **ထောက်နိုးကြိုးများကို ကိုင်တွယ်အသုံးပြုသည့်အခါ**  
 ထောက်နိုးကြိုးများ ချိတ်ဆက်သည့်အခါ အအေးခံပန်ကာ သို့မဟုတ် Drive Belt တို့နှင့် ငြိနေမှုမရှိစေရန် သေချာလုပ်ဆောင်ပါ။

# သင့်ယာဉ် အပူလွန်ကဲမှု (Overheats) ဖြစ်လျှင်

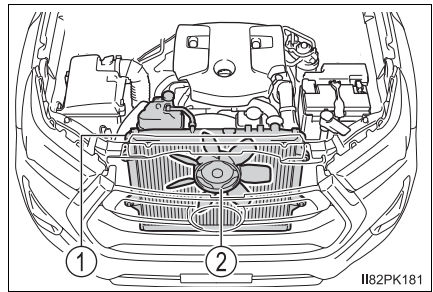
အောက်ပါအချက်များသည် သင်၏ယာဉ် အပူလွန်ကဲနေကြောင်း ညွှန်ပြသည်။

- အင်ဂျင်အအေးခံအရည်အပူချိန်ဂီတံ၏ လက်တံသည် (→ စာ 104) အနီရောင်ဖန်ထဲ ရောက်ရှိနေသည် သို့မဟုတ် အင်ဂျင်ပါဝါ ဆုံးရှုံးမှုကို ခံစားရသည်။ (ဥပမာ၊ ယာဉ် အမြန်နှုန်းသည် တိုးမလာပါ။)
- စက်ဖုံးအောက်မှ ရေငွေ ထွက်လာသည်။

## ပြင်ဆင်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်

- 1 ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့် နေရာတွင် ရပ်ပြီး လေပူ/လေအေး ချိန်ညှိစနစ် (Air Conditioning System) ကို ပိတ်၍ အင်ဂျင်ကို ရပ်ပါ။
- 2 သင် ရေငွေ တွေ့လျှင်-  
ရေငွေပမာဏ လျော့ကျသွားပြီးနောက် စက်ဖုံးကို ဂရုတစိုက် မ-တင်ပါ။  
သင် ရေငွေကို မတွေ့ရလျှင်-  
စက်ဖုံးကို ဂရုတစိုက် မ-တင်ပါ။
- 3 အင်ဂျင် လုံလောက်စွာအေးသွားပြီးနောက် ပိုက်ပျော့များနှင့် ရေတိုင်ကီတို့မှ ရေယိုစိမ့်မှု ရှိ မရှိ စစ်ဆေးပါ။
  - ① ရေတိုင်ကီ
  - ② အအေးခံပန်ကာ

အအေးခံအရည်အမြောက်အများ စိမ့်ထွက်နေလျှင် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ချက်ချင်းဆက်သွယ်ပါ။



4 အအေးခံအရည်သည် ရေပြန်ဘူးအပေါ်ရှိ "F" နှင့် "L" လိုင်းအကြားရှိလျှင် သင့်လျော်ပါသည်။

1 ရေပြန်ဘူး

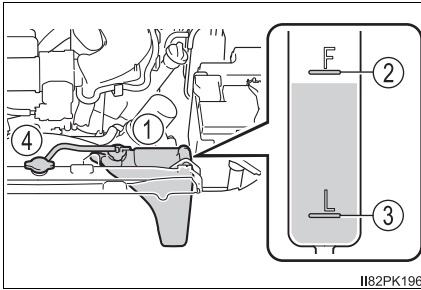
2 "F" လိုင်း

3 "L" လိုင်း

4 ရေတိုင်ကီအဖုံး (တပ်ဆင်ထားပါက)

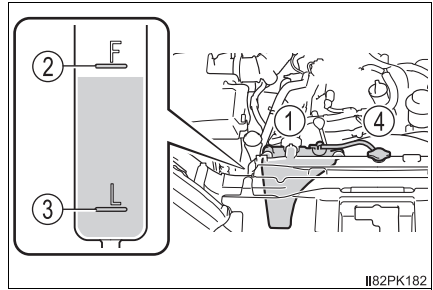
► အင်ဂျင်အအေးခံအရည်

1GR-FE အင်ဂျင်-



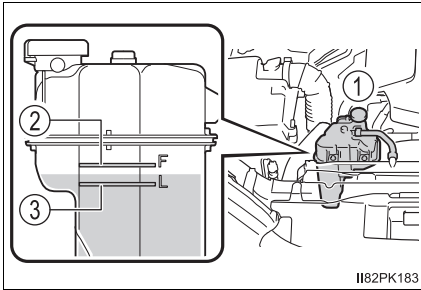
II82PK196

1TR-FE နှင့် 2TR-FE အင်ဂျင်များ-



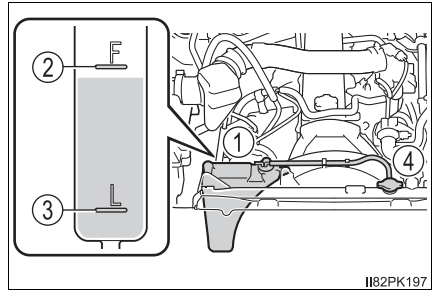
II82PK182

1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များ-



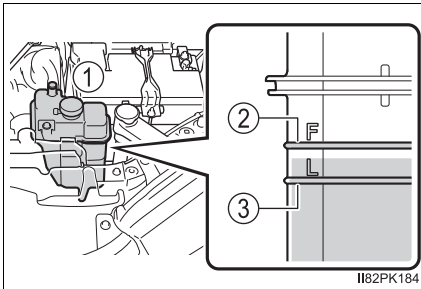
II82PK183

5L-E အင်ဂျင်-



II82PK197

► Intercooler အအေးခံရည် (တပ်ဆင်ထားပါက)



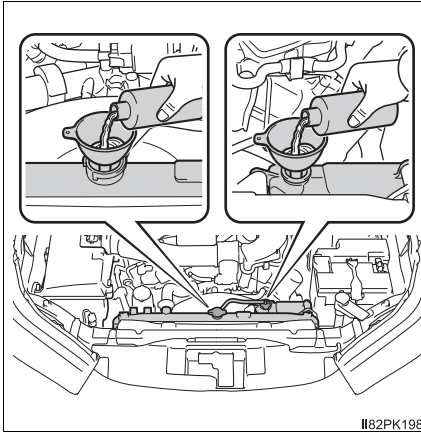
II82PK184

5 လိုအပ်ပါက အင်ဂျင်အအေးခံအရည်ကို ဖြည့်ပါ။ (→ စာ 638)

အင်ဂျင်အအေးခံအရည် မရရှိနိုင်လျှင် အရေးပေါ်အခြေနေတွင် ရေကို အသုံးပြုနိုင်သည်။

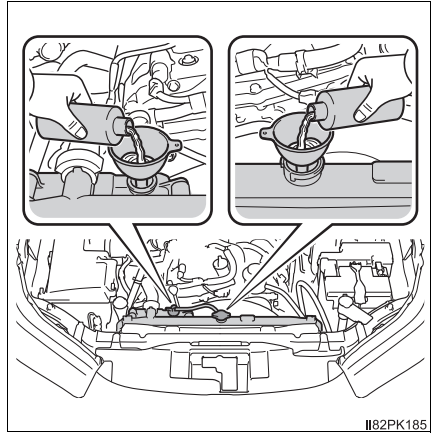
► အင်ဂျင်အအေးခံအရည်

1GR-FE အင်ဂျင်-



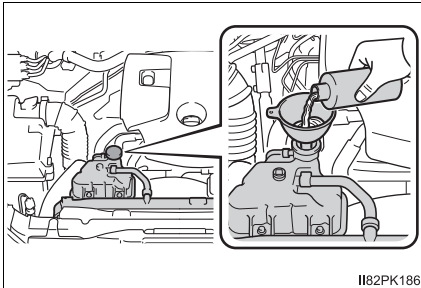
II82PK198

1TR-FE နှင့် 2TR-FE အင်ဂျင်များ-



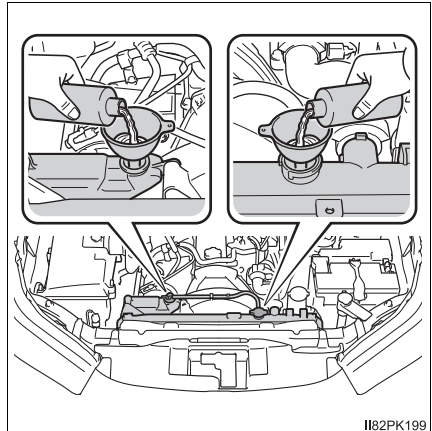
II82PK185

1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များ-



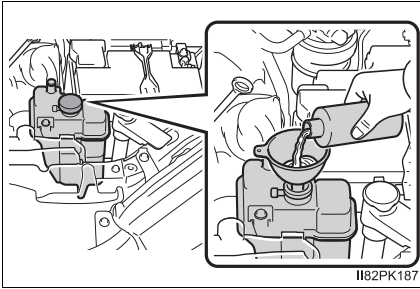
II82PK186

5L-E အင်ဂျင်-



II82PK199

► Intercooler အအေးခံရည် (တပ်ဆင်ထားပါက)



- 6 ရေတိုင်ကီ အအေးခံပန်ကာ အလုပ် လုပ်၊ မလုပ် စစ်ရန် သို့မဟုတ် ပိုက်မှ အအေးခံအရည် ယိုစိမ့်မှု ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးရန် အင်ဂျင်ကို နှိုးပါ။
- 7 ပန်ကာ အလုပ်မလုပ်လျှင်-  
ယာဉ်ကို ချက်ချင်းရပ်ပြီး သင့် Toyota ကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။  
ပန်ကာ အလုပ်လုပ်နေလျှင်-  
ယာဉ်ကို အနီးဆုံး Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စစ်ဆေးမှုခံယူပါ။

**⚠ သတိပေးထားခြင်း**

**■ သင့်ယာဉ်၏ စက်ဖုံးအောက်တွင် ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည့်အခါ**  
 အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ။  
 ထိုသို့ မလုပ်ပါက အပူလောင်ခြင်းကဲ့သို့ ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

- စက်ဖုံးအောက်မှ ရေငွေထွက်လာသည်ကို မြင်လျှင် ရေငွေလျော့ကျမသွားမချင်း စက်ဖုံးကို မဖွင့်ပါနှင့်။ အင်ဂျင်ခန်းမှာ အလွန်ပူနေနိုင်သည်။
- လက်နှင့် အဝတ်များကို (အထူးသဖြင့် နက်တိုင်၊ လည်စီး သို့မဟုတ် မက်ဖလာ) ပန်ကာနှင့် ခါးပတ်တို့မှ ဝေးရာတွင် ထားပါ။ ထိုသို့ မထားပါက လက် သို့မဟုတ် အဝတ်တို့ ညှပ်ပြီး ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိစေနိုင်သည်။
- အင်ဂျင်နှင့် ရေတိုင်ကီ ပူနေစဉ်တွင် ရေတိုင်ကီ အဖုံး (တပ်ဆင်ထားပါက)၊ အင်ဂျင်အအေးခံအရည်ဘူး အဖုံး သို့မဟုတ် Intercooler အအေးခံရည်ဘူး အဖုံး(တပ်ဆင်ထားပါက) တို့ကို မလျှော့ပါနှင့်/ မဖွင့်ပါနှင့်။ အပူချိန်မြင့်မားသော ရေနွေးငွေ့ သို့မဟုတ် အအေးခံအရည်တို့ ပန်းထွက်လာနိုင်သည်။



 ဂရုပြုပါ

■ အင်ဂျင်အအေးခံအရည် ဖြည့်သည့်အခါ

အင်ဂျင်မှာ လုံလောက်အောင် အေးသွားပြီးနောက် အအေးခံအရည်ကို ဖြည်းဖြည်းစွာ ထည့်ပါ။ အင်ဂျင် ပူနေစဉ် အေးသော အအေးခံအရည်ကို အစောတလျင်ထည့်ခြင်းက အင်ဂျင်ကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။

■ အအေးခံစနစ် ထိခိုက်ပျက်စီးမှုမှ ကာကွယ်ရန်

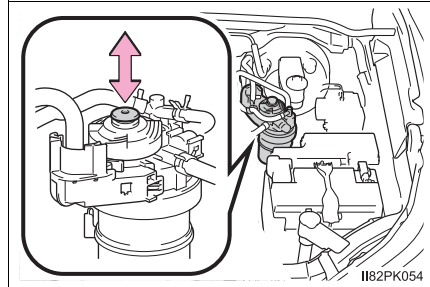
အောက်ပါ ကြိုတင်သတိပေးချက်များကို လိုက်နာပါ-

- အအေးခံအရည်ကို ပြင်ပ ပစ္စည်း (သဲ သို့မဟုတ် ဖုန် စသည်တို့) နှင့် ရောနှော မညစ်ညမ်းပါစေနှင့်။
- မည်သည့် အအေးခံအရည် ဖြည့်စွက်ပစ္စည်းကိုမျှ မသုံးပါနှင့်။

# လောင်စာဆီကုန်ပြီး အင်ဂျင် စက်သေသည့်အခါ (ဒီဇယ်အင်ဂျင်သာ)

လောင်စာဆီကုန်ပြီး အင်ဂျင် စက်ရပ်သွားသည့်အခါ-

- 1 သင့်ယာဉ်ကို လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်ပါ။
- 2 လောင်စာဆီစနစ်ကို လေချူရန် Priming ပန်း မာလာသည်အထိ အကြိမ်ကြိမ် ဖိနှိပ်ပါ။



- 3 အင်ဂျင်ကို စက်နှိုးပါ။ (→ စာ 187၊ 190)

အထက်ပါအဆင့်များ လုပ်ဆောင်ပြီးနောက် အင်ဂျင်မနိုးလျှင် 10 စက္ကန့်စောင့်ပြီး အဆင့် 2 နှင့်

- 3 ကို ထပ်လုပ်ပါ။ အင်ဂျင် မနိုးသေးပါက သင့် Toyota အရောင်းကုန်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

အင်ဂျင်ကို နှိုးပြီးနောက် အင်ဂျင် ချောမွေ့စွာ လည်ပတ်သည်အထိ လီဗာခြေနင်းတံကို ဖြည်းညှင်းစွာ နင်းပါ။



ဂရုပြုပါ

### ■ အင်ဂျင်ကို ပြန်နှိုးသည့်အခါ

- လောင်စာဆီမဖြည့်မီနှင့် Priming ပန်းကို လေမချူမီ အင်ဂျင်ကို မနှိုးပါနှင့်။ (Start မဆွဲပါနှင့်။) ယင်းက အင်ဂျင်နှင့် လောင်စာဆီစနစ် ကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။
- တစ်ကြိမ်တည်းတွင် စက္ကန့် 30 ထက်ပိုကြာအောင် အင်ဂျင်နှိုးခြင်း (Start ဆွဲခြင်း) မပြုလုပ်ပါနှင့်။ ယင်းက Starter နှင့် ဝါယာကြိုးစနစ်ကို အပူလွန်ကဲစေနိုင်ပါသည်။

## ယာဉ် နစ်နေလျှင်

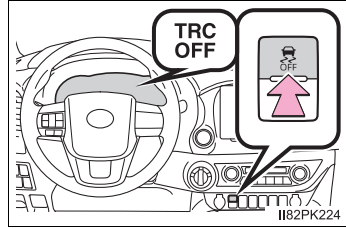
ယာဉ်မှာ ရှိ၊ ဖုန် သို့မဟုတ် နင်းထဲ နစ်နေလျှင် သို့မဟုတ် တာယာလည်နေလျှင် အောက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်များကို ဆောင်ရွက်ပါ-

- 1 အင်ဂျင်ကို ရပ်ပါ။ ပါကင်ဘရိတ်ကို ဆွဲပြီး ဂီယာတံကို P (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်) သို့မဟုတ် N (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်) သို့ ပြောင်းပါ။
- 2 နစ်နေသည့် တာယာပတ်လည်မှ ရှိ၊ နင်း သို့မဟုတ် သဲ များကို ဖယ်ရှားပါ။
- 3 ရုန်းအား၊ ကုတ်အား ရနိုင်စေရန် တာယာအောက်တွင် သစ်သား၊ ကျောက်တုံး သို့မဟုတ် အခြားပစ္စည်းကို ထားပါ။
- 4 အင်ဂျင်ကို ပြန်နှိုးပါ။
- 5 အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လော့ခ်စနစ်- အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) ကို လော့ခ်ချပါ။ (→ စာ 303)
- 6 ဂီယာတံကို D သို့မဟုတ် R နေရာ (အော်တိုဂီယာဘောက်စ်) သို့မဟုတ် 1 (သို့) R နေရာ (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်) သို့ ပြောင်းပြီး ယာဉ် ရုန်းထွက်နိုင်စေရန် လီဟခြေနှင်းကို ဂရုတစိုက်နင်းပါ။

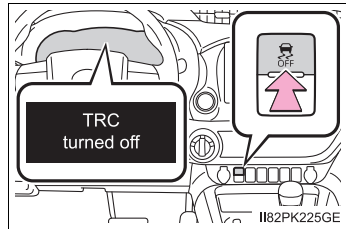
■ ယာဉ်ရှမ်းထွက်ရန် ခက်ခဲသည့်အခါ (TRC/A-TRC စနစ်ပါသော ယာဉ်များ)

TRC/A-TRC ကို ပိတ်ရန်  ကို နှိပ်ပါ။

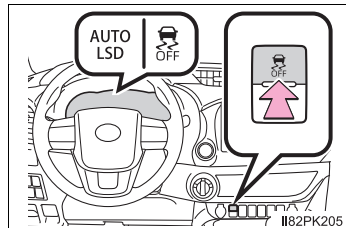
▶ အော်တို LSD စနစ်မပါသော ယာဉ်များ (Multi-information Display မပါသော)




▶ အော်တို LSD စနစ်မပါသောယာဉ်များ (Multi-information Display ပါသော)




▶ အော်တို LSD စနစ်ပါသောယာဉ်များ



 သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ **နှစ်နေသောယာဉ်ကို လွတ်အောင် ကြိုးပမ်းသည့်အခါ**  
 ယာဉ်ကို အရှေ့အနောက်တွန်းလှုပ်ပြီး လွတ်အောင် ကြိုးစားပါက အခြားယာဉ်၊ ပစ္စည်း သို့မဟုတ် လူကို မထိခိုက်မိစေရန် ယာဉ်ဘေးပတ်လည်တွင် သေချာရှင်းလင်းနေအောင် ဂရုပြုပါ။ ယာဉ်မှာ လွတ်သွားသည့်အခါ အရှေ့ သို့မဟုတ် အနောက်သို့ ရှုတ်တရက် ဆတ်ခနဲ ရွေ့လျားသွားနိုင်သည်။ အထူး ဂရုစိုက်ပါ။

■ **ဂီယာတံကို ပြောင်းသောအခါ**  
 အော်တိုဂီယာဘောက်စ်ပါသော ယာဉ်များအတွက် လီဗာခြေနင်းကို နင်းလျက် ဂီယာတံကို မပြောင်းရန် ဂရုစိုက်ပါ။  
 ယင်းက ယာဉ်ကို မမျှော်လင့်ဘဲ လျင်မြန်သော အရှိန်ရစေကာ မတော်တဆမှုဖြစ်ပြီး သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

 ဂရုပြုပါ

■ **ဂီယာဘောက်စ်နှင့် အခြားအစိတ်အပိုင်းများ ထိခိုက်ပျက်စီးမှုမှ ရှောင်ရှားရန်**

- လီဗာခြေနင်းတံကို လိုသည်ထက် ပိုနင်း၍ ဘီးအလွတ်လည်စေခြင်းမှ ရှောင်ရှားပါ။
- ယင်းလုပ်ဆောင်ချက်များလုပ်ပြီးစေကာမူ ယာဉ်မှာ ဆက်ပြီးနှစ်နေပါက ယာဉ်ကို လွတ်အောင် ကားဖြင့်ဆွဲရန် လိုအပ်နိုင်သည်။
- အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ- နှစ်နေသည့် ယာဉ်ကို လွတ်အောင် လုပ်စဉ် အော်တိုဂီယာဘောက်စ်အရည် (Fluid) အပူချိန် သတိပေးမီးလင်းလာသောအခါ (Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ)၊ သို့မဟုတ် အော်တိုဂီယာဘောက်စ်အရည် (Fluid) အပူချိန်အတွက် သတိပေး Message ကို ပြသောအခါ (Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ) သင့်ခြေထောက်ကို လီဗာခြေနင်းတံမှ ချက်ချင်းခွာ၍ သတိပေးမီး ပိတ်သွားသည်အထိ (Multi-information Display မပါသောယာဉ်များ) သို့မဟုတ် သတိပေး Message ပျောက်သွား သည့်အထိ (Multi-information Display ပါသောယာဉ်များ) စောင့်ဆိုင်းပါ။ (→ စာ 205၊ 562)



9-1. သတ်မှတ်ချက်များ

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း ဒေတာ  
(လောင်စာဆီ၊ အင်ဂျင်ပိုင်ပမာဏ၊  
စသည်).....616  
လောင်စာဆီ အချက်အလက် ....655

9-2. Customize ပြုလုပ်ခြင်း

Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့်  
လုပ်ဆောင်ချက်များ .....657

9-3. မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းခြင်း

မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းမည့်  
အကြောင်းအရာများ .....664

ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း ဒေတာ (လောင်စာဆီ အင်ဂျင်ပိုင်ပမာဏ၊ စသည်)

အတိုင်းအတာများ (Dimensions)

စုစုပေါင်း အလျား	ရှေ့ဘီးနှင့် နောက်ဘီး ဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေး အတို* <sup>2</sup>	အရှေ့ စတီး ဘန်ပါအတွက် မှအပ	အနောက် ဘန်ပါ မပါရှိခြင်း		4930 မီလီမီတာ (194.1 လက်မ) <sup>*3</sup> 4920 မီလီမီတာ (193.7 လက်မ) <sup>*4</sup>
			အနောက်ဘန်ပါ ပါရှိခြင်း		5000 မီလီမီတာ (196.9 လက်မ)
		အရှေ့စတီးဘန်ပါအတွက်			4995 မီလီမီတာ (196.7 လက်မ)
	ရှေ့ဘီးနှင့် နောက်ဘီး ဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေး အရှည်* <sup>2</sup>	ပါးခြင်း (Fender) မပါရှိခြင်း	အရှေ့ စတီး ဘန်ပါအတွက် မှအပ	အနောက် ဘန်ပါ မပါရှိခြင်း	5265 မီလီမီတာ (207.3 လက်မ) <sup>*3, 5</sup> 5255 မီလီမီတာ (206.9 လက်မ) <sup>*4, 5</sup> 5285 မီလီမီတာ (208.1 လက်မ) <sup>*3, 6</sup> 5275 မီလီမီတာ (207.7 လက်မ) <sup>*4, 6</sup>
				အနောက်ဘန်ပါ ပါရှိခြင်း	5335 မီလီမီတာ (210.0 လက်မ)
			အရှေ့စတီး ဘန်ပါအတွက်	အနောက် ဘန်ပါ မပါရှိခြင်း	5260 မီလီမီတာ (207.1 လက်မ)
				အနောက်ဘန်ပါ ပါရှိခြင်း	5330 မီလီမီတာ (209.8 လက်မ)
		ပါးခြင်း (Fender) ပါရှိခြင်း	အရှေ့ စတီး ဘန်ပါအတွက် မှအပ	အနောက် ဘန်ပါ မပါရှိခြင်း	5255 မီလီမီတာ (206.9 လက်မ) <sup>*5</sup> 5275 မီလီမီတာ (207.7 လက်မ) <sup>*6</sup>
				အနောက်ဘန်ပါ ပါရှိခြင်း	5325 မီလီမီတာ (209.6 လက်မ)
	အရှေ့စတီးဘန်ပါအတွက်		5330 မီလီမီတာ (209.8 လက်မ)		
စုစုပေါင်း အနံ	ပါးခြင်း (Fender) မပါရှိခြင်း			1800 မီလီမီတာ (70.9 လက်မ) <sup>*7</sup> 1815 မီလီမီတာ (71.5 လက်မ) <sup>*8</sup>	
	ပါးခြင်း (Fender) ပါရှိခြင်း			1855 မီလီမီတာ (73.0 လက်မ) <sup>*9</sup> 1900 မီလီမီတာ (74.8 လက်မ) <sup>*10</sup>	



စုစုပေါင်း အမြင့်*1	ရှေ့ဘီးနှင့်နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအတို*2		1685 မီလီမီတာ (66.3 လက်မ)	
	ရှေ့ဘီး နှင့်နောက်ဘီး ဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေး အရှည်*2	2WD အမျိုး အစားများ*2	Single-cab ယာဉ်အမျိုးအစား	1690 မီလီမီတာ (66.5 လက်မ)
			Smart-cab ယာဉ်အမျိုးအစား	1695 မီလီမီတာ (66.7 လက်မ)
		Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစား	1700 မီလီမီတာ (66.9 လက်မ)	
	4WD အမျိုး အစားများ နှင့် Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)*2	Single-cab ယာဉ်အမျိုးအစား	1795 မီလီမီတာ (70.7 လက်မ)	
		Smart-cab ယာဉ်အမျိုးအစား	1810 မီလီမီတာ (71.3 လက်မ)	
Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစား		1815 မီလီမီတာ (71.5 လက်မ)		
ဘီးအခြေ (ရှေ့ဘီး နှင့်နောက်ဘီး ဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေး)	ရှေ့ဘီးနှင့်နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအတို*2		2750 မီလီမီတာ (108.3 လက်မ)	
	ရှေ့ဘီး နှင့်နောက်ဘီး ဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေး အရှည်*2	2WD အမျိုးအစားများ*2	3085 မီလီမီတာ (121.5 လက်မ)	
		4WD အမျိုးအစားများ နှင့် Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)*2	3090 မီလီမီတာ (121.7 လက်မ)	
အရှေ့ တာယာပန်း	2WD အမျိုးအစားများ*2		1510 မီလီမီတာ (59.4 လက်မ)	
	4WD အမျိုးအစားများ နှင့် Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)*2		1505 မီလီမီတာ (59.3 လက်မ)*12 1495 မီလီမီတာ (58.9 လက်မ)*13 1535 မီလီမီတာ (60.4 လက်မ)*14	
အနောက် တာယာပန်း	2WD အမျိုးအစားများ*2		1510 မီလီမီတာ (59.4 လက်မ)	
	4WD အမျိုးအစားများ နှင့် Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)*2		1520 မီလီမီတာ (59.8 လက်မ)*12 1510 မီလီမီတာ (59.4 လက်မ)*13 1550 မီလီမီတာ (61.0 လက်မ)*14	

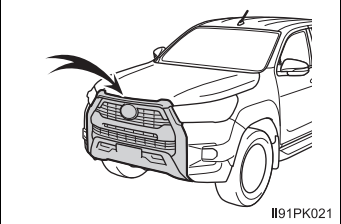
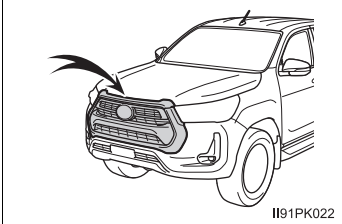
- \*1- ဝန်မပါသောယာဉ်
- \*2- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)
- \*3- ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား A ပါသောယာဉ်များ (→ စာ 517)
- \*4- ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား B ပါသောယာဉ်များ (→ စာ 517)
- \*5- နောက်ဖုံး တံခါးအမျိုးအစား A ပါသောယာဉ်များ (→ စာ 140)
- \*6- နောက်ဖုံး တံခါးအမျိုးအစား B ပါသောယာဉ်များ (→ စာ 140)
- \*7- ဘေးခြေနှင်း မပါသောယာဉ်များ
- \*8- ဘေးခြေနှင်း ပါသောယာဉ်များ
- \*9- အပြင်ဘက် အမျိုးအစား A ပါသောယာဉ်များ \*11
- \*10- အပြင်ဘက် အမျိုးအစား B ပါသောယာဉ်များ \*11
- \*11- သင့်ယာဉ်၏ အမျိုးအစားကိုစစ်ရန် "အပြင်ဘက်အမျိုးအစားကို ခွဲခြားသတ်မှတ်ခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 618)
- \*12- 205R16C တာယာများ ပါသောယာဉ်များ
- \*13- 225/70R17C တာယာများ ပါသောယာဉ်များ
- \*14- 265/65R17 နှင့် 265/60R18 တာယာများ ပါသောယာဉ်များ

■ အပြင်ဘက်အမျိုးအစားကို ခွဲခြားသတ်မှတ်ခြင်း

အောက်ပါပုံများတွင် အပြင်ဘက်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးပါ။

▶ အမျိုးအစား A

▶ အမျိုးအစား B

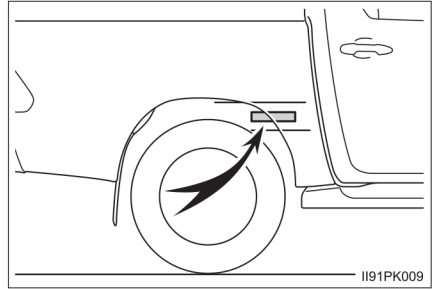


ယာဉ် သက်သေခံ

■ ယာဉ် သက်သေခံ နံပါတ်

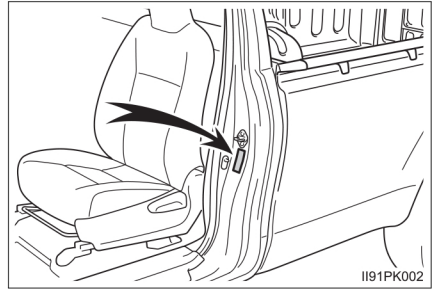
ယာဉ် သက်သေခံ နံပါတ် (VIN) သည် သင့်ယာဉ်အတွက် တရားဝင် အမှတ်အသား/ ခွဲခြားသတ်မှတ်ချက် ဖြစ်သည်။ ယင်းသည် သင့် Toyota ယာဉ်အတွက် အဓိက သက်သေခံ နံပါတ်ဖြစ်သည်။ သင့်ယာဉ် ပိုင်ဆိုင်မှုကို မှတ်ပုံတင်ရန် ယင်းကို သုံးသည်။

နံပါတ်ကို အနောက် ညာ ကိုယ်ထည်ပေါ်တွင် ရိုက်နှိပ်ထားသည်။

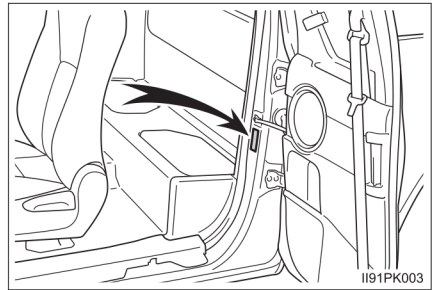


Single-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ (GCC နိုင်ငံများအတွက်\*<sup>1</sup>၊ ဂျော်ဒန်\*<sup>4</sup>၊ ယီမင်၊အီရတ် နှင့်လက်ဘနွန်၊ အယ်ဂျီးရီးယား၊ ကင်ညာနှင့် တောင်အာဖရိကတွင် ထုတ်လုပ်သောအမျိုးအစားများ\*<sup>2</sup>)-

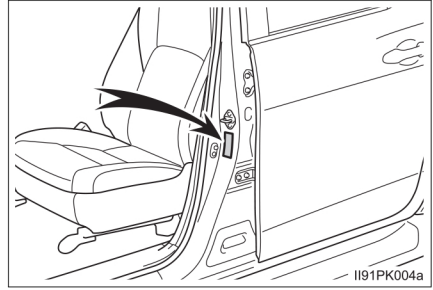
ဤနံပါတ်မှာ အသိအမှတ်ပြု စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေး Label ပေါ်တွင်လည်း ရှိသည် (GCC နိုင်ငံများအတွက်\*<sup>1</sup>၊ ဂျော်ဒန်\*<sup>4</sup>၊ ယီမင်၊ အီရတ်နှင့် လက်ဘနွန်) သို့မဟုတ် ထုတ်လုပ်သူ Label (အယ်ဂျီးရီးယား၊ ကင်ညာနှင့် တောင်အာဖရိကတွင် ထုတ်လုပ်သော အမျိုးအစားများ\*<sup>2</sup>)။



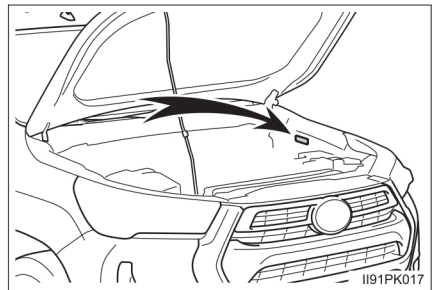
Smart-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ (တောင်အာဖရိကတွင် ထုတ်လုပ်သော အမျိုးအစားများ\*<sup>2</sup>)- ဤနံပါတ်မှာ ထုတ်လုပ်သူ၏ Label ပေါ်တွင်လည်း ရှိသည်။



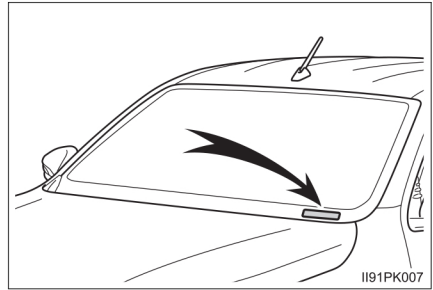
Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ (GCC နိုင်ငံများအတွက်\*<sup>1</sup>၊ ဂျော်ဒန်\*<sup>4</sup>၊ ယီမင်၊ အီရတ်နှင့် လက်ဘနွန်၊ နှင့် အယ်ဂျီးရီးယား၊ ကင်ညာနှင့် တောင်အာဖရိကတွင် ထုတ်သောအမျိုးအစားများ\*<sup>2</sup>)-  
 ဤနံပါတ်မှာ အသိအမှတ်ပြု စည်းကမ်း ထိန်းသိမ်းရေး Label ပေါ်တွင်လည်း ရှိသည် (GCC နိုင်ငံများအတွက်\*<sup>1</sup>၊ ဂျော်ဒန်\*<sup>4</sup>၊ ယီမင်၊ အီရတ်နှင့် လက်ဘနွန်) သို့မဟုတ် ထုတ်လုပ်သူ Label (အယ်ဂျီးရီးယား၊ ကင်ညာနှင့် တောင်အာဖရိကတွင် ထုတ်လုပ်သော အမျိုးအစားများ\*<sup>2</sup>)။



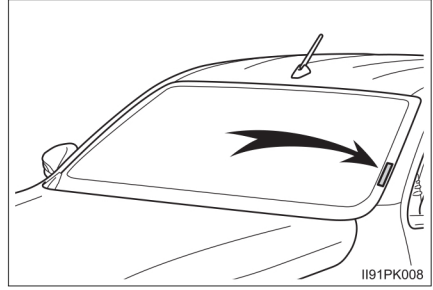
အယ်ဂျီးရီးယား၊ ကင်ညာနှင့် တောင်အာဖရိကတွင် ထုတ်လုပ်သော အမျိုးအစားများမှအပ\*<sup>2</sup>-  
 ဤနံပါတ်မှာ ထုတ်လုပ်သူ၏ ပလိတ်ပြား ပေါ်တွင်လည်း ရှိသည်။



အရှေ့အလယ်ပိုင်းနိုင်ငံများ စသည်တို့\*<sup>2</sup> နှင့် TGN126L-DTMSKF\*<sup>3</sup> အတွက် အမျိုးအစား-  
 ဤနံပါတ်မှာ Instrument Panel ထိပ်ဘယ် အပေါ်တွင်လည်းရှိသည်။



တောင်အာဖရိက (အယ်ဂျီးရီးယားအတွက်မှအပ) နှင့် ကင်ညာတွင် ထုတ်လုပ်သော အမျိုးအစားများ\*<sup>2</sup>  
 ဤနံပါတ်မှာ လေကာမှန် ဘယ်အခြမ်း ပေါ်တွင်လည်း ရှိသည်။



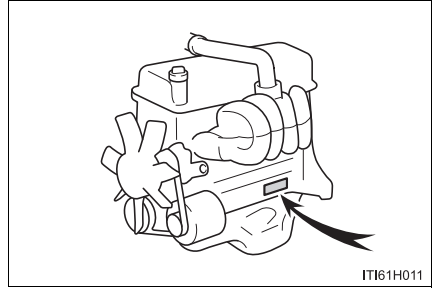
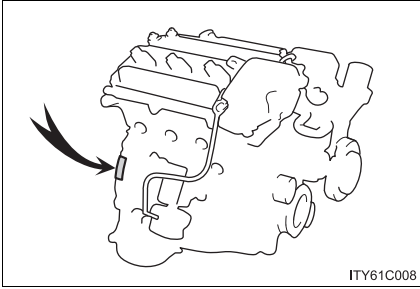
- \*1- ဆော်ဒီအာရေဗျ၊ အိုမင်၊ ဘာရိန်း၊ ယူအေအီး၊ ကာတာ၊ ကူဝိတ်
- \*2- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
(→ စာ 12)
- \*3- Model Code ကို ထုတ်လုပ်သူ၏ ပလိတ်ပြား သို့မဟုတ် Label ပေါ်တွင် ညွှန်ပြထားသည်။  
(→ စာ 619)
- \*4- ဒီဇယ်အင်ဂျင် (EURO IV အမျိုးအစားများအတွက်\*5) နှင့် ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်
- \*5- EURO IV မှာ စွန့်ပစ်ဓာတ်ငွေ့ထုတ်လွှတ်မှု စံသတ်မှတ်ချက်ဖြစ်သည်။ သင့်ယာဉ်သည် သက်ဆိုင်ရာစံသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီမှု ရှိ၊ မရှိ မသေချာပါက သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

■ အင်ဂျင် နံပါတ်

ပုံတွင်ပြထားသကဲ့သို့ အင်ဂျင်နံပါတ်ကို အင်ဂျင် ဘလော့ (Block) ဖေါ်တွင် ရိုက်နှိပ်ထားသည်။

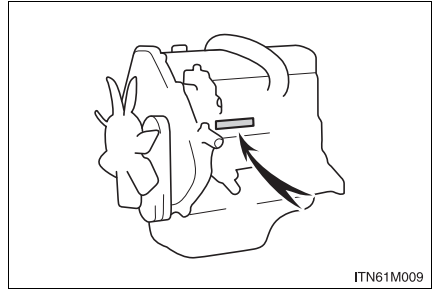
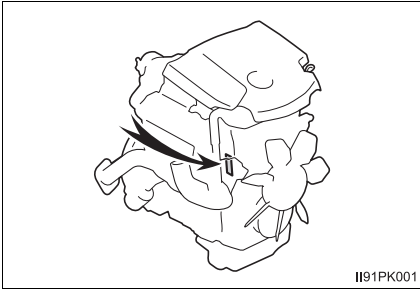
▶ 1GR-FE အင်ဂျင်

▶ 1TR-FE နှင့် 2TR-FE အင်ဂျင်များ



▶ 1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များ

▶ 5L-E အင်ဂျင်



**အင်ဂျင်**

► 1GR-FE အင်ဂျင်

အင်ဂျင်အမျိုးအစား	1GR-FE
အမျိုးအစား	6 Cylinder V Type၊ 4 Cycle၊ ဓာတ်ဆီ
Bore နှင့် Stroke	94.0 x 95.0 မီလီမီတာ (3.70 x 3.74 လက်မ)
Displacement	3956 စင်တီမီတာ <sup>3</sup> (241.4 ကုဗလက်မ)
Valve Clearance (အင်ဂျင်အေးနေစဉ်)	Intake- 0.15 — 0.25 မီလီမီတာ (0.006 — 0.010 လက်မ) Exhaust- 0.29 — 0.39 မီလီမီတာ (0.011 — 0.015 လက်မ)
Drive Belt တင်းအား	အော်တို ချိန်ညှိမှု
အမြင့်ဆုံး ယာဉ် အမြန်နှုန်း* <sup>1</sup>	တစ်နာရီကီလိုမီတာ 180 (တစ်နာရီမိုင် 111)
အမြင့်ဆုံး ရုန်းအား (NET)* <sup>1</sup>	376 N•m @ 3800 rpm
အမြင့်ဆုံး Output (NET)* <sup>1</sup>	175 kW @ 5200 rpm

► 1TR-FE အင်ဂျင်

အင်ဂျင်အမျိုးအစား	1TR-FE
အမျိုးအစား	4 Cylinder in Line၊ 4 Cycle၊ ဓာတ်ဆီ
Bore နှင့် Stroke	86.0 x 86.0 မီလီမီတာ (3.39 x 3.39 လက်မ)
Displacement	1998 စင်တီမီတာ <sup>3</sup> (121.9 ကုဗလက်မ)
Valve Clearance	အော်တို ချိန်ညှိမှု
Drive Belt တင်းအား	အော်တို ချိန်ညှိမှု
အမြင့်ဆုံး ယာဉ် အမြန်နှုန်း* <sup>1</sup>	တစ်နာရီကီလိုမီတာ 170 (တစ်နာရီမိုင် 105)
အမြင့်ဆုံး ရုန်းအား (NET)* <sup>1</sup>	183 N•m @ 4000 rpm
အမြင့်ဆုံး Output (NET)* <sup>1</sup>	102 kW @ 5600 rpm

► 2TR-FE အင်ဂျင်

အင်ဂျင်အမျိုးအစား	2TR-FE	
အမျိုးအစား	4 Cylinder in Line၊ 4 Cycle၊ ဓာတ်ဆီ	
Bore နှင့် Stroke	95.0 x 95.0 မီလီမီတာ (3.74 x 3.74 လက်မ)	
Displacement	2694 စင်တီမီတာ <sup>3</sup> (164.4 ကုဗလက်မ)	
Valve Clearance	အော်တို ချိန်ညှိမှု	
Drive Belt တင်းအား	အော်တို ချိန်ညှိမှု	
အမြင့်ဆုံး ယာဉ် အမြန်နှုန်း* <sup>1</sup>	အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်	2WD အမျိုးအစားများ* <sup>2</sup> - တစ်နာရီလိုပီမီတာ 175 (တစ်နာရီပိုင် 108) 4WD အမျိုးအစားများ* <sup>2</sup> - တစ်နာရီလိုပီမီတာ 160 (တစ်နာရီပိုင် 99)
	ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်	တစ်နာရီလိုပီမီတာ 180 (တစ်နာရီပိုင် 111)
အမြင့်ဆုံး ရုန်းအား (NET)* <sup>1</sup>	245 N•m @ 4000 rpm	
အမြင့်ဆုံး Output (NET)* <sup>1</sup>	122 kW @ 5200 rpm	

► 1GD-FTV အင်ဂျင်

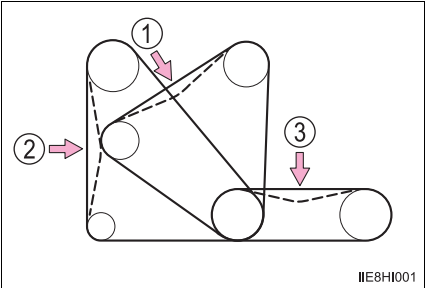
အင်ဂျင်အမျိုးအစား	1GD-FTV	
အမျိုးအစား	4 Cylinder in Line၊ 4 Cycle၊ ဒီဇယ် (Turbocharger ဖြင့်)	
Bore နှင့် Stroke	92.0 x 103.6 မီလီမီတာ (3.62 x 4.08 လက်မ)	
Displacement	2755 စင်တီမီတာ <sup>3</sup> (168.1 ကုဗလက်မ)	
Valve Clearance	အော်တို ချိန်ညှိမှု	
Drive Belt တင်းအား	အော်တို ချိန်ညှိမှု	
အမြင့်ဆုံး ယာဉ် အမြန်နှုန်း* <sup>1</sup>	တစ်နာရီလိုပီမီတာ 175 (တစ်နာရီပိုင် 108)	
အမြင့်ဆုံး ရုန်းအား (NET)* <sup>1</sup>	အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်	500 N•m @ 1600 - 2800 rpm
	ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်	420 N•m @ 1400 - 2600 rpm
အမြင့်ဆုံး Output (NET)* <sup>1</sup>	အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်	150 kW @ 3000 - 3400 rpm
	ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်	150 kW @ 3400 rpm



► 2GD-FTV အင်ဂျင်

အင်ဂျင်အမျိုးအစား		2GD-FTV
အမျိုးအစား		4 Cylinder in Line၊ 4 Cycle၊ ဒီဇယ် (Turbocharger ဖြင့်)
Bore နှင့် Stroke		92.0 x 90.0 မီလီမီတာ (3.62 x 3.54 လက်မ)
Displacement		2393 စင်တီမီတာ <sup>3</sup> (146.0 ကုဗလက်မ)
Valve Clearance		အော်တို ချိန်ညှိမှု
Drive Belt တင်းအား		အော်တို ချိန်ညှိမှု
အမြင့်ဆုံး ယာဉ် အမြန်နှုန်း* <sup>1</sup>	2WD အမျိုးအစားများ* <sup>2</sup>	တစ်နာရီကီလိုမီတာ 175 (တစ်နာရီမိုင် 108)
	4WD အမျိုးအစားများ* <sup>2</sup>	တစ်နာရီကီလိုမီတာ 170 (တစ်နာရီမိုင် 105)
အမြင့်ဆုံး ရုန်းအား (NET)* <sup>1</sup>	2WD အမျိုးအစားများ* <sup>2</sup>	343 N•m @ 1400 - 2800 rpm
	4WD အမျိုးအစားများ* <sup>2</sup>	400 N•m @ 1600 - 2000 rpm
အမြင့်ဆုံး Output (NET)* <sup>1</sup>		110 kW @ 3400 rpm

► 5L-E အင်ဂျင်

အင်ဂျင်အမျိုးအစား	5L-E
အမျိုးအစား	4 Cylinder in Line 4 Cycle ဒီဇယ်
Bore နှင့် Stroke	99.5 x 96.0 မီလီမီတာ (3.92 x 3.78 လက်မ)
Displacement	2986 စင်တီမီတာ <sup>3</sup> (182.2 ကုဗလက်မ)
Valve Clearance (အင်ဂျင်အေးနေစဉ်)	Intake- 0.20 — 0.30 မီလီမီတာ (0.008 — 0.012 လက်မ) Exhaust- 0.40 — 0.50 မီလီမီတာ (0.016 — 0.020 လက်မ)
Drive Belt တင်းအား	<p>① - 10 — 14 မီလီမီတာ (0.39 — 0.55 လက်မ)                      ② - 15 — 20 မီလီမီတာ (0.59 — 0.79 လက်မ)                      ③ - 10 — 15 မီလီမီတာ (0.39 — 0.59 လက်မ)</p>  <p>လက်မဖိနှိပ်အား 98 N (10 kgf၊ 22 lbf) ဖြင့် Drive Belt အလျော့အတင်း (သုံးထားပြီး Belt)</p>

\*1- အရှေ့အလယ်ပိုင်းနိုင်ငံများစသည်တို့အတွက် အမျိုးအစားများ။ \*2

\*2- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
(→ စာ 12)

**လောင်စာဆီ**

► ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်

လောင်စာဆီ အမျိုးအစား		ခဲမပါသော ဓာတ်ဆီသာ
သတ်မှတ် အောက်တိန်းနံပါတ်	1GR-FE အင်ဂျင်	95 (အောက်တိန်းအဆင့် 91) သို့မဟုတ် ပိုမြင့်သော
	1TR-FE နှင့် 2TR-FE အင်ဂျင်များ	91 (အောက်တိန်းအဆင့် 87) သို့မဟုတ် ပိုမြင့်သော
လောင်စာဆီတိုင်ကီ ဝင်ဆံ့သည့်ပမာဏ (ရည်ညွှန်း)	ရှေ့ဘီးနှင့်နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအတို*1	65 L (17.2 gal.၊ 14.3 Imp.gal.)
	ရှေ့ဘီးနှင့်နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအရှည်*1	80 L (21.1 gal.၊ 17.6 Imp.gal.)

► ဒီဇယ်အင်ဂျင်

လောင်စာဆီ အမျိုးအစား		► DPF စနစ် မပါသောယာဉ်များ- ဒီဇယ်ဆီသာ  ► DPF စနစ် ပါသောယာဉ်များ- ဆာလဖာ 10 ppm သို့မဟုတ် ထိုထက်နည်း၍ ပါသော ဒီဇယ်ဆီ
ဆီတိန်း နံပါတ်		48 သို့မဟုတ် ပိုမြင့်သော
လောင်စာဆီတိုင်ကီ ဝင်ဆံ့သည့်ပမာဏ (ရည်ညွှန်း)	ရှေ့ဘီးနှင့်နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအတို*1	65 L (17.2 gal.၊ 14.3 Imp.gal.)
	ရှေ့ဘီးနှင့်နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအရှည်*1	80 L (21.1 gal.၊ 17.6 Imp.gal.)

\*1- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
(→ စာ 12)

**ချောဆီစနစ်**

► 1GR-FE အင်ဂျင်

အင်ဂျင်ပိုင် ဝင်ဆုံးပမာဏ (ဖောက်ထုတ်နှင့် ပြန်ဖြည့် — ရည်ညွှန်း*)	
အင်ဂျင်ပိုင်စစ် ပါခြင်း	5.5 L (5.8 qt.၊ 4.8 Imp.qt.)
အင်ဂျင်ပိုင်စစ် မပါခြင်း	5.2 L (5.5 qt.၊ 4.6 Imp.qt.)

\* - အင်ဂျင်ပိုင် ဝင်ဆုံးသည့်ပမာဏသည် အင်ဂျင်ပိုင်လဲသည့်အခါ ပြန်ဖြည့်ရန် လိုအပ်သောပမာဏကို ရည်ညွှန်းသည်။ အင်ဂျင်ကိုပူအောင်နှိုး၍ ရပ်ကာ 5 မိနစ်ထက် ပိုစောင့်၍ အင်ဂျင်ပိုင်ပမာဏကို အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံတွင် စစ်ဆေးပါ။

■ **အင်ဂျင်ပိုင် ရွေးချယ်ခြင်း**

သင့် Toyota ယာဉ်တွင် "စစ်မှန်သည့် Toyota အင်ဂျင်ပိုင်" ကို သုံးထားသည်။ အောက်ပါ Grade၊ စေးပျစ်မှုနှုန်းနှင့် ကိုက်ညီစေရန် "စစ်မှန်သည့် Toyota အင်ဂျင်ပိုင်" သို့မဟုတ် အလားတူကို သုံးပါ။

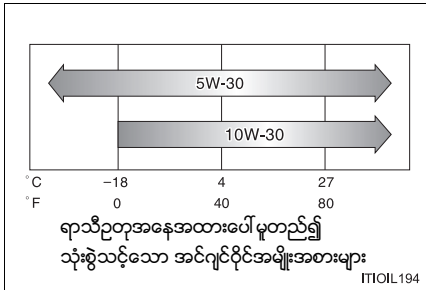
အင်ဂျင်ပိုင် Grade-

5W-30 နှင့် 10W-30-

API Grade SL "စွမ်းအင် ထိန်းသိမ်းခြင်း"၊ SM "စွမ်းအင် ထိန်းသိမ်းခြင်း"၊ SN "Resource ထိန်းသိမ်းခြင်း" သို့မဟုတ် SN PLUS "Resource ထိန်းသိမ်းခြင်း"၊ သို့မဟုတ် ILSAC Multigrade အင်ဂျင်ပိုင်

အကြံပြုထားသော စေးပျစ်မှုနှုန်း (SAE)-

SAE 10W-30 သို့မဟုတ် စေးပျစ်မှုနှုန်း ပိုများသော အင်ဂျင်ပိုင်ကို အလွန်နိမ့်သော အပူချိန်၌သုံးလျှင် အင်ဂျင်မှာ နှိုးရခက်နိုင်သဖြင့် SAE 5W-30 အင်ဂျင်ပိုင်ကို သုံးရန် အကြံပြုသည်။



အင်ဂျင်ပိုင်စေးပျစ်မှုနှုန်း (5W-30 ကို ဤနေရာတွင် ဥပမာအဖြစ် ရှင်းပြထားသည်)-

- 5W-30 မှ 5W သည် အေးသောပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ၌ စက်နိုးနိုင်သော အင်ဂျင်ပိုင်၏ ဂုဏ်သတ္တိကို ညွှန်ပြသည်။ W အရှေ့မှ အညွှန်းကိန်း တန်ဖိုးနည်းသော အင်ဂျင်ပိုင်မှာ အေးသောရာသီဥတုတွင် အင်ဂျင်ကို ပို၍ လွယ်ကူစွာ စက်နိုးစေနိုင်သည်။
- 5W-30 မှ 30 သည် မြင့်မားသောအပူချိန်၌ ရှိသော အင်ဂျင်ပိုင်၏ စေးပျစ်မှုနှုန်းကို ညွှန်ပြသည်။ ယာဉ်ကိုမြင့်သော အမြန်နှုန်းတွင် မောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဝန်အလွန်များသော အခြေအနေတွင် မောင်းခြင်းတွင် စေးပျစ်မှုနှုန်းများသော အင်ဂျင်ပိုင် (အညွှန်းကိန်း တန်ဖိုးပိုများသောအင်ဂျင်ပိုင်) မှာ ပိုမိုသင့်တော်နိုင်သည်။

အင်ဂျင်ပိုင်ဘူးပါ Labels များကို ဖတ်နည်း-

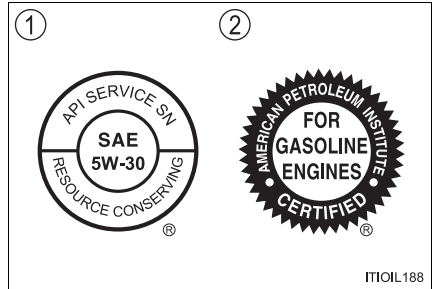
API မှတ်ပုံတင် အမှတ်အသားတစ်ခု သို့မဟုတ် နှစ်ခုလုံးကို အချို့ အင်ဂျင်ပိုင်ဘူးများတွင် ထည့်ထားပြီး သင် အသုံးပြုသင့်သည့်အင်ဂျင်ပိုင်ကို ရွေးချယ်ရာတွင် ကူညီပေးသည်။

① API ဝန်ဆောင်မှု သင်္ကေတ

ထိပ် အပိုင်း- "API SERVICE SN" ဆိုသည်မှာ အမေရိကန်ရေနံအဖွဲ့အစည်း (API) ၏ အင်ဂျင်ပိုင်အရည်အသွေး သတ်မှတ်ချက်ကို ဆိုလိုသည်။

အလယ် အပိုင်း- "SAE 5W-30" ဆိုသည်မှာ SAE စေးပျစ်မှုနှုန်း Grade ကို ဆိုလိုသည်။

အောက် အပိုင်း- "Resource ထိန်းသိမ်းခြင်း" ဆိုသည်မှာ အင်ဂျင်ပိုင်တွင် လောင်စာဆီချွေတာပြီး သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ကာကွယ်နိုင်စွမ်းရှိသည်ဟု ဆိုလိုသည်။



② ILSAC အသိအမှတ်ပြု အမှတ်အသား

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ချောဆီသတ်မှတ်ချက် အကြံပေး ကော်မတီ (ILSAC) အသိအမှတ်ပြု အမှတ်အသားကို ဘူး၏အရှေ့တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

► 1TR-FE နှင့် 2TR-FE အင်ဂျင်များ

ကရောင်းအုံ (Differential) ဆီ ဝင်ဆုံပမာဏ (ဖောက်ထုတ်နှင့် ပြန်ဖြည့် — ရည်ညွှန်းချက်*)	
အင်ဂျင်ပိုင်းစစ် ပါခြင်း	5.6 L (5.9 qt.၊ 4.9 Imp.qt.)
အင်ဂျင်ပိုင်းစစ် မပါခြင်း	5.3 L (5.6 qt.၊ 4.7 Imp.qt.)

\* - အင်ဂျင်ပိုင်းစစ် ဝင်ဆုံသည့်ပမာဏသည် အင်ဂျင်ပိုင်းစစ်လဲသည့်အခါ ပြန်ဖြည့်ရန် လိုအပ်သောပမာဏကို ရည်ညွှန်းသည်။ အင်ဂျင်ကိုပူအောင်နှိုး၍ ရပ်ကာ 5 မိနစ်ထက် ပိုစောင့်၍ အင်ဂျင်ပိုင်းစစ်ပမာဏကို အင်ဂျင်ပိုင်းစစ်တံတွင် စစ်ဆေးပါ။

■ အင်ဂျင်ပိုင်းစစ် ရွေးချယ်ခြင်း

သင့် Toyota ယာဉ်တွင် "စစ်မှန်သည့် Toyota အင်ဂျင်ပိုင်းစစ်" ကို သုံးထားသည်။ အောက်ပါ Grade၊ စေးပျစ်မှုနှုန်းနှင့် ကိုက်ညီစေရန် "စစ်မှန်သည့် Toyota အင်ဂျင်ပိုင်းစစ်" သို့မဟုတ် အလားတူကို သုံးပါ။

အင်ဂျင်ပိုင်းစစ် Grade-

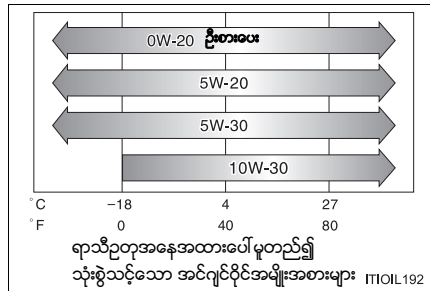
0W-20၊ 5W-20၊ 5W-30 နှင့် 10W-30-

API Grade SL "စွမ်းအင် ထိန်းသိမ်းခြင်း"၊ SM "စွမ်းအင် ထိန်းသိမ်းခြင်း"၊ SN "Resource ထိန်းသိမ်းခြင်း" သို့မဟုတ် SN PLUS "Resource ထိန်းသိမ်းခြင်း"၊ သို့မဟုတ် ILSAC Multigrade အင်ဂျင်ပိုင်းစစ်

အကြံပြုထားသော စေးပျစ်မှုနှုန်း (SAE)-

လောင်စာဆီရွေ့တာမှုနှင့် အေးသောရာသီဥတုတွင် ကောင်းစွာ စက်နှိုးနိုင်စေရန်အတွက် သင့် Toyota ယာဉ်ထုတ်လုပ်သည့်အချိန်၌ SAE 0W-20 ကို အသုံးပြုထားသည်။

အပူချိန် အလွန်နိမ့်သော ရာသီဥတုတွင် SAE 10W-30 သို့မဟုတ် စေးပျစ်မှုနှုန်းပိုများသော အင်ဂျင်ပိုင်းစစ်ကိုသုံးလျှင် အင်ဂျင်မှာ နှိုးရခက်နိုင်သဖြင့် SAE 0W-20၊ 5W-20 သို့မဟုတ် 5W-30 အင်ဂျင်ပိုင်းစစ်ကို သုံးရန်အကြံပြုသည်။



အင်ဂျင်ပိုင်စေးပျစ်မှုနှုန်း (0W-20 ကို ဤနေရာတွင် ဥပမာအဖြစ် ရှင်းပြထားသည်)-

- 0W-20 မှ 0W သည် အေးသောပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ၌ စက်နှိုးနိုင်သော အင်ဂျင်ပိုင်၏ ဂုဏ်သတ္တိကို ညွှန်ပြသည်။ W အရှေ့မှ အညွှန်းကိန်း တန်ဖိုးနည်းသော အင်ဂျင်ပိုင်မှာ အေးသောရာသီဥတုတွင် အင်ဂျင်ကို ပို၍ လွယ်ကူစွာ စက်နှိုးစေနိုင်သည်။
- 0W-20 မှ 20 သည် မြင့်မားသောအပူချိန်၌ ရှိသော အင်ဂျင်ပိုင်၏ စေးပျစ်မှုနှုန်းကို ညွှန်ပြသည်။ ယာဉ်ကိုမြင်သော အမြန်နှုန်းတွင် မောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဝန်အလွန်များသော အခြေအနေတွင် မောင်းခြင်းတွင် စေးပျစ်မှုနှုန်းများသော အင်ဂျင်ပိုင် (အညွှန်းကိန်း တန်ဖိုးပိုများသောအင်ဂျင်ပိုင်) မှာ ပိုမိုသင့်တော်နိုင်သည်။

အင်ဂျင်ပိုင်ဘူးပါ Labels များကို ဖတ်နည်း-

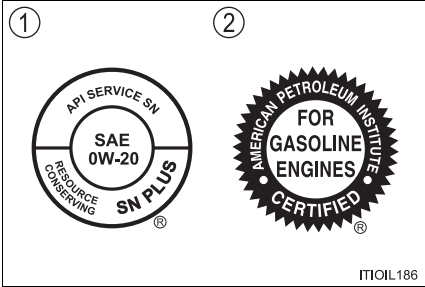
API မှတ်ပုံတင် အမှတ်အသားတစ်ခု သို့မဟုတ် နှစ်ခုလုံးကို အချို့ အင်ဂျင်ပိုင်ဘူးများတွင် ထည့်ထားပြီး သင် အသုံးပြုသင့်သည့်အင်ဂျင်ပိုင်ကို ရွေးချယ်ရာတွင် ကူညီပေးသည်။

① API ဝန်ဆောင်မှု သင်္ကေတ

ထိပ် အပိုင်း- "API SERVICE SN" ဆိုသည်မှာ အမေရိကန်ရေနံအဖွဲ့အစည်း (API) ၏ အင်ဂျင်ပိုင်အရည်အသွေး သတ်မှတ်ချက်ကို ဆိုလိုသည်။

အလယ် အပိုင်း- "SAE 0W-20" ဆိုသည်မှာ SAE စေးပျစ်မှုနှုန်း Grade ကို ဆိုလိုသည်။

အောက် အပိုင်း- "Resource ထိန်းသိမ်းခြင်း" ဆိုသည်မှာ အင်ဂျင်ပိုင်တွင် လောင်စာဆီရွေ့တာပြီး သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ကာကွယ်နိုင်စွမ်းရှိသည်ဟု ဆိုလိုသည်။



② ILSAC အသိအမှတ်ပြု အမှတ်အသား

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ချောဆီသတ်မှတ်ချက် အကြံပေး ကော်မတီ (ILSAC) အသိအမှတ်ပြု အမှတ်အသားကို ဘူး၏အရှေ့တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

► 1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များ (EURO V နှင့် VI အမျိုးအစားများ အတွက်မှအပ\*<sup>1</sup>)

အင်ဂျင်ပိုင် ဝင်ဆုံးပမာဏ (ဖောက်ထုတ်နှင့် ပြန်ဖြည့် — ရည်ညွှန်း* <sup>2</sup> ) အင်ဂျင်ပိုင်စစ် ပါခြင်း  အင်ဂျင်ပိုင်စစ် မပါခြင်း	► အမျိုးအစား A* <sup>3</sup> 7.5 L (7.9 qt.)၊ 6.6 Imp.qt.)  ► အမျိုးအစား B* <sup>3</sup> 7.1 L (7.5 qt.)၊ 6.2 Imp.qt.)  ► အမျိုးအစား A* <sup>3</sup> 7.0 L (7.4 qt.)၊ 6.2 Imp.qt.)  ► အမျိုးအစား B* <sup>3</sup> 6.6 L (7.0 qt.)၊ 5.8 Imp.qt.)
--	--

- \*<sup>1</sup>- EURO V နှင့် VI မှာ စွန့်ပစ်ဓာတ်ငွေ့ထုတ်လွှတ်မှု စံသတ်မှတ်ချက်များ ဖြစ်သည်။ သင့်ယာဉ်သည် သက်ဆိုင်ရာစံသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီမှု ရှိ၊ မရှိ မသေချာပါက သင့် Toyota အရောင်း ကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။
- \*<sup>2</sup>- အင်ဂျင်ပိုင် ဝင်ဆုံးပမာဏသည် အင်ဂျင်ပိုင်လဲသည့်အခါ ပြန်ဖြည့်ရန် လိုအပ်သောပမာဏကို ရည်ညွှန်းသည်။ အင်ဂျင်ကိုပူအောင်နှိုး၍ ရပ်ကာ 5 မိနစ်ထက် ပိုစောင့်၍ အင်ဂျင်ပိုင်ပမာဏကို အင်ဂျင်ပိုင်ပိတ်တံတွင် စစ်ဆေးပါ။
- \*<sup>3</sup>- သင့်ယာဉ်၏ အမျိုးအစားကိုစစ်ရန် "အင်ဂျင်အမျိုးအစား ခွဲခြားနည်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 637)

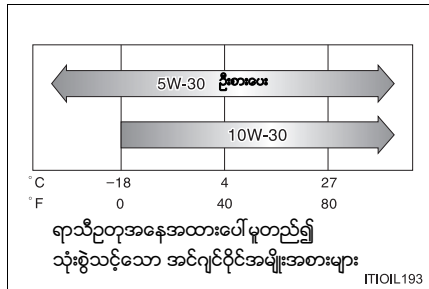
■ အင်ဂျင်ပိုင် ရွေးချယ်ခြင်း

သင့် Toyota ယာဉ်တွင် "စစ်မှန်သည့် Toyota အင်ဂျင်ပိုင်" ကို သုံးထားသည်။ အောက်ပါ Grade၊ စေးပျစ်မှုနှုန်းနှင့် ကိုက်ညီစေရန် "စစ်မှန်သည့် Toyota အင်ဂျင်ပိုင်" သို့မဟုတ် အလားတူကိုသာ သုံးပါ။

အင်ဂျင်ပိုင် Grade- API CF-4၊ CF သို့မဟုတ် ACEA B3၊ B4၊ B5 သို့မဟုတ် JASO DL-0 အကြံပြုထားသော စေးပျစ်မှုနှုန်း (SAE)-

SAE 5W-30 သည် လောင်စာဆီသက်သာမှုနှင့် အေးသောရာသီဥတုတွင် ကောင်းစွာ စက်နှိုး နိုင်မှုအတွက် အကောင်းဆုံး ရွေးချယ်စရာ ဖြစ်သည်။

SAE 10W-30 သို့မဟုတ် စေးပျစ်မှုနှုန်း ပိုများသော အင်ဂျင်ပိုင်ကို အလွန်နိမ့်သော အပူချိန်၌သုံးလျှင် အင်ဂျင်မှာ နှိုးရက်နိုင်သဖြင့် SAE 5W-30 အင်ဂျင်ပိုင်ကို သုံးရန် အကြံပြုသည်။





အင်ဂျင်ပိုင်းဘူးပါ Label ကိုဖတ်နည်း-

သင် အသုံးပြုသင့်သည့် အင်ဂျင်ပိုင်းကို ရွေးချယ်ရာတွင် အထောက်အကူပြုရန် အချို့ အင်ဂျင်ပိုင်းဘူးများတွင် ဂျပန် မော်တော်ကား စံသတ်မှတ်မှုအဖွဲ့အစည်း (JASO) DL-0 အမှတ်အသားကို ထည့်ထားသည်။



အင်ဂျင်ပိုင်းစေးပျစ်မှုနှုန်း (5W-30 ကို ဤနေရာတွင် ဥပမာအဖြစ် ရှင်းပြထားသည်)-

- 5W-30 မှ 5W သည် အေးသောပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ၌ စက်နှိုးနိုင်သော အင်ဂျင်ပိုင်း၏ ဂုဏ်သတ္တိကို ညွှန်ပြသည်။ W အရှေ့မှ အညွှန်းကိန်း တန်ဖိုးနည်းသော အင်ဂျင်ပိုင်းမှာ အေးသောရာသီဥတုတွင် အင်ဂျင်ကို ပို၍ လွယ်ကူစွာ စက်နှိုးစေနိုင်သည်။
- 5W-30 မှ 30 သည် မြင့်မားသောအပူချိန်၌ ရှိသော အင်ဂျင်ပိုင်း၏ စေးပျစ်မှုနှုန်းကို ညွှန်ပြသည်။ ယာဉ်ကိုမြင့်သော အမြန်နှုန်းတွင် မောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဝန်အလွန်များသော အခြေအနေတွင် မောင်းခြင်းတွင် စေးပျစ်မှုနှုန်းများသော အင်ဂျင်ပိုင်း (အညွှန်းကိန်း တန်ဖိုးပိုများသောအင်ဂျင်ပိုင်း) မှာ ပိုမိုသင့်တော်နိုင်သည်။

► 1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များ (EURO V နှင့် VI အမျိုးအစားများအတွက်\*1)

အင်ဂျင်ပိုင် ဝင်ဆုံးပမာဏ (ဖောက်ထုတ်နှင့် ပြန်ဖြည့် — ရည်ညွှန်း*2)	
အင်ဂျင်ပိုင်စစ် ပါခြင်း	7.5 L (7.9 qt.၊ 6.6 Imp.qt.)
အင်ဂျင်ပိုင်စစ် မပါခြင်း	7.0 L (7.4 qt.၊ 6.2 Imp.qt.)

\*1- EURO V နှင့် VI မှာ စွန့်ပစ်ဓာတ်ငွေ့ထုတ်လွှတ်မှု စံသတ်မှတ်ချက်များ ဖြစ်သည်။ သင့်ယာဉ်သည် သက်ဆိုင်ရာစံသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီမှု ရှိ၊ မရှိ မသေချာပါက သင့် Toyota အရောင်း ကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

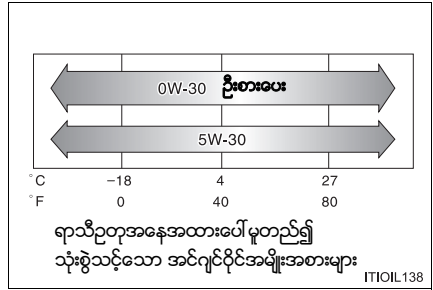
\*2- အင်ဂျင်ပိုင် ဝင်ဆုံးသည့်ပမာဏသည် အင်ဂျင်ပိုင်လဲသည့်အခါ ပြန်ဖြည့်ရန် လိုအပ်သောပမာဏကို ရည်ညွှန်းသည်။ အင်ဂျင်ကိုပူအောင်နှိုး၍ ရပ်ကာ 5 မိနစ်ထက် ပိုစောင့်၍ အင်ဂျင်ပိုင်ပမာဏကို အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံတွင် စစ်ဆေးပါ။

■ အင်ဂျင်ပိုင် ရွေးချယ်ခြင်း

သင့် Toyota ယာဉ်တွင် "စစ်မှန်သည့် Toyota အင်ဂျင်ပိုင်" ကို သုံးထားသည်။ ခွင့်ပြုထားသည့် "စစ်မှန်သည့် Toyota အင်ဂျင်ပိုင်" ကိုသုံးရန် Toyota က အကြံပြုသည်။ အခြားအရည်အသွေးကိုက်ညီသည့် အင်ဂျင်ပိုင်ကိုလည်း အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။  
အင်ဂျင်ပိုင် Grade- ACEA C2

 ဂရုပြုပါ
ACEA C2 မဟုတ်သော အင်ဂျင်ပိုင်ကို အသုံးပြုခြင်းသည် Catalytic Converter (ကျောက်ဇကာ) ကို ထိခိုက်ပျက်စီးစေနိုင်သည်။

အကြံပြုထားသော စေးပျစ်မှုနှုန်း (SAE)-  
လောင်စာဆီရွှေတာမှုနှင့် အေးသောရာသီဥတုတွင်  
ကောင်းစွာ စက်နှိုးနိုင်စေရန်အတွက် သင့်  
Toyota ယာဉ်ထုတ်လုပ်သည့်အချိန်၌ SAE  
0W-30 ကို အသုံးပြုထားသည်။



အင်ဂျင်ပိုင်စေးပျစ်မှုနှုန်း (0W-30 ကို ဤနေရာတွင် ဥပမာအဖြစ် ရှင်းပြထားသည်)-

- 0W-30 မှ 0W သည် အေးသောပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ၌ စက်နှိုးနိုင်သော အင်ဂျင်ပိုင်၏ ဂုဏ်သတ္တိကို ညွှန်ပြသည်။ W အရှေ့မှ အညွှန်းကိန်း တန်ဖိုးနည်းသော အင်ဂျင်ပိုင်မှာ အေးသောရာသီဥတုတွင် အင်ဂျင်ကို ပို၍ လွယ်ကူစွာ စက်နှိုးစေနိုင်သည်။
- 0W-30 မှ 30 သည် မြင့်မားသောအပူချိန်၌ ရှိသော အင်ဂျင်ပိုင်၏ စေးပျစ်မှုနှုန်းကို ညွှန်ပြသည်။ ယာဉ်ကိုမြင့်သော အမြန်နှုန်းတွင် မောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဝန်အလွန်များသော အခြေအနေတွင် မောင်းခြင်းတွင် စေးပျစ်မှုနှုန်းများသော အင်ဂျင်ပိုင် (အညွှန်းကိန်း တန်ဖိုးပိုများသောအင်ဂျင်ပိုင်) မှာ ပိုမိုသင့်တော်နိုင်သည်။

► 5L-E အင်ဂျင်

အင်ဂျင်ပိုင် ဝင်ဆံ့ပမာဏ (ဖောက်ထုတ်နှင့် ပြန်ဖြည့် — ရည်ညွှန်း*)	
အင်ဂျင်ပိုင်စစ် ပါခြင်း	7.2 L (7.6 qt.၊ 6.3 Imp.qt.)
အင်ဂျင်ပိုင်စစ် မပါခြင်း	6.7 L (7.1 qt.၊ 5.9 Imp.qt.)

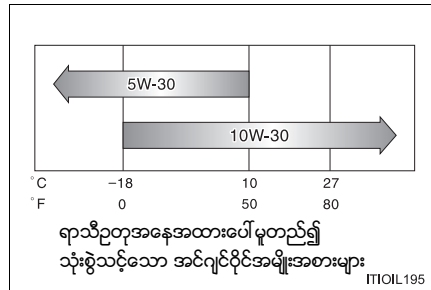
\* - အင်ဂျင်ပိုင် ဝင်ဆံ့သည့်ပမာဏသည် အင်ဂျင်ပိုင်လဲသည့်အခါ ပြန်ဖြည့်ရန် လိုအပ်သောပမာဏကို ရည်ညွှန်းသည်။ အင်ဂျင်ကိုပူအောင်နှိုး၍ ရပ်ကာ 5 မိနစ်ထက် ပိုစောင့်၍ အင်ဂျင်ပိုင်ပမာဏကို အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံတွင် စစ်ဆေးပါ။

■ အင်ဂျင်ပိုင် ရွေးချယ်ခြင်း

သင့် Toyota ယာဉ်တွင် "စစ်မှန်သည့် Toyota အင်ဂျင်ပိုင်" ကို သုံးထားသည်။ အောက်ပါ Grade၊ စေးပျစ်မှုနှုန်းနှင့် ကိုက်ညီစေရန် "စစ်မှန်သည့် Toyota အင်ဂျင်ပိုင်" သို့မဟုတ် အလားတူကိုသာ သုံးပါ။

အင်ဂျင်ပိုင် Grade- API CF-4၊ CF သို့မဟုတ် ACEA B3၊ B4၊ B5 သို့မဟုတ် JASO DL-0 အကြံပြုထားသော စေးပျစ်မှုနှုန်း (SAE)-

SAE 10W-30 သို့မဟုတ် စေးပျစ်မှုနှုန်း ပိုများသော အင်ဂျင်ပိုင်ကို အလွန်နိမ့်သော အပူချိန်၌သုံးလျှင် အင်ဂျင်မှာ နှိုးရခက်နိုင်သဖြင့် SAE 5W-30 အင်ဂျင်ပိုင်ကို သုံးရန် အကြံပြုသည်။



အင်ဂျင်ပိုင်ဘူးပါ Label ကိုဖတ်နည်း-

သင် အသုံးပြုသင့်သည့် အင်ဂျင်ပိုင်ကို ရွေးချယ်ရာတွင် အထောက်အကူပြုရန် အချို့ အင်ဂျင်ပိုင်ဘူးများတွင် ဂျပန် မော်တော်ကား စံသတ်မှတ်မှုအဖွဲ့အစည်း (JASO) DL-0 အမှတ်အသားကို ထည့်ထားသည်။



အင်ဂျင်ပိုင်စေးပျစ်မှုနှုန်း (10W-30 ကို ဤနေရာတွင် ဥပမာအဖြစ် ရှင်းပြထားသည်)-

- 10W-30 မှ 10W သည် အေးသောပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ၌ စက်နှိုးနိုင်သော အင်ဂျင်ပိုင်၏ ဂုဏ်သတ္တိကို ညွှန်ပြသည်။ W အရှေ့မှ အညွှန်းကိန်း တန်ဖိုးနည်းသော အင်ဂျင်ပိုင်မှာ အေးသောရာသီဥတုတွင် အင်ဂျင်ကို ပို၍ လွယ်ကူစွာ စက်နှိုးစေနိုင်သည်။
- 10W-30 မှ 30 သည် မြင့်မားသောအပူချိန်၌ ရှိသော အင်ဂျင်ပိုင်၏ စေးပျစ်မှုနှုန်းကို ညွှန်ပြသည်။ ယာဉ်ကိုမြင့်သော အမြန်နှုန်းတွင် မောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဝန်အလွန်များသော အခြေအနေတွင် မောင်းခြင်းတွင် စေးပျစ်မှုနှုန်းများသော အင်ဂျင်ပိုင် (အညွှန်းကိန်းတန်ဖိုး ပိုများသောအင်ဂျင်ပိုင်) မှာ ပိုမိုသင့်တော်နိုင်သည်။

■ အင်ဂျင် အမျိုးအစား ခွဲခြားနည်း

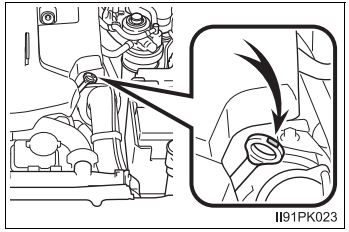
အင်ဂျင် အမျိုးအစားအပေါ်မူတည်၍ ကွာခြားသည့် အင်ဂျင်ပိုင်ဂိတ်တံ၏ အမှတ်အသားအရောင်ကို စစ်ဆေးပါ။

▶ အမျိုးအစား A

အမှတ်အသားအရောင်သည် ပန်းရောင် သို့မဟုတ် အရောင်မဲ့မဟုတ်သော အခြားအရောင် ဖြစ်သည်။

▶ အမျိုးအစား B

အမှတ်အသားအရောင်သည် ပန်းရောင်ဖြစ်သည်။



**အအေးခံဝန်**

အင်ဂျင်အအေးခံအရည် ဝင်ဆံ့သည့်ပမာဏ	1GR-FE အင်ဂျင်		အပူပေးကိရိယာ မပါသောအမျိုးအစား	9.8 L (10.4 qt.) 8.6 Imp.qt.)	
	1TR-FE နှင့် 2TR-FE အင်ဂျင်များ		အပူပေးကိရိယာ ပါသောအမျိုးအစား	7.0 L (7.4 qt.) 6.2 Imp.qt.)	
			အပူပေးကိရိယာ မပါသောအမျိုးအစား	▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ် 8.1 L (8.6 qt.) 7.1 Imp.qt.) ▶ ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ် 7.8 L (8.2 qt.) 6.9 Imp.qt.)	
	1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များ	EURO IV၊ V နှင့် VI အမျိုးအစားများ အတွက်မူအပ <sup>*1</sup>	အပူပေးကိရိယာ မပါသောအမျိုးအစား	▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ် 8.1 L (8.6 qt.) 7.1 Imp.qt.) ▶ ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ် 7.8 L (8.2 qt.) 6.9 Imp.qt.)	
			အပူပေးကိရိယာ ပါသောအမျိုးအစား	▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ် 8.1 L (8.6 qt.) 7.1 Imp.qt.) <sup>*2</sup> 8.8 L (9.3 qt.) 7.7 Imp.qt.) <sup>*3</sup> ▶ ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ် 8.2 L (8.7 qt.) 7.2 Imp.qt.) <sup>*5</sup> 8.6 L (9.1 qt.) 7.6 Imp.qt.) <sup>*6</sup>	
		EURO IV၊ V နှင့် VI အမျိုးအစား များအတွက် <sup>*1</sup>	အပူပေးကိရိယာ မပါသောအမျိုးအစား	▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ် 7.9 L (8.3 qt.) 7.0 Imp.qt.) <sup>*2</sup> 8.6 L (9.1 qt.) 7.6 Imp.qt.) <sup>*3</sup> ▶ ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ် 8.0 L (8.5 qt.) 7.0 Imp.qt.)	
			အပူပေးကိရိယာ ပါသောအမျိုးအစား	▶ အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ် 8.6 L (9.1 qt.) 7.6 Imp.qt.) <sup>*2၊ 5</sup> 9.3 L (9.8 qt.) 8.2 Imp.qt.) <sup>*3၊ 5</sup> 9.8 L (10.4 qt.) 8.6 Imp.qt.) <sup>*6</sup> ▶ ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ် 8.7 L (9.2 qt.) 7.7 Imp.qt.)	
	5L-E အင်ဂျင်			9.4 L (9.9 qt.) 8.3 Imp.qt.)	
	Intercooler အအေးခံရည် ဝင်ဆံ့သည့်ပမာဏ (တပ်ဆင်ထားပါက)				2.95 L (3.12 qt.) 2.60 Imp.qt.)

<p>အအေးခံအရည်အမျိုးအစား</p>	<p>အောက်ပါတို့မှ တစ်ခုခုကို သုံးပါ-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "Toyota Super Long Life အအေးခံအရည်"</li> <li>• အလားတူ အရည်အသွေးဖြင့် Ethylene Glycol အခြေခံပြီး Long-life Hybrid Organic Acid Technology ဖြင့် Non-silicate၊ Non-amine၊ Non-nitrite နှင့် Non-borate အအေးခံအရည် ရိုးရိုး ရေတစ်ခုတည်းသာ မသုံးပါနှင့်။</li> </ul>
-----------------------------	--

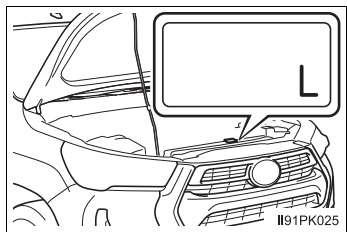
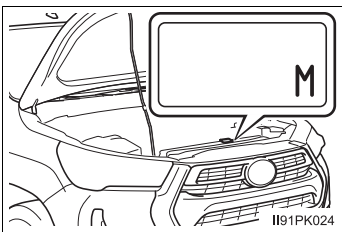
- \*1- EURO IV၊ V နှင့် VI မှာ စွန့်ပစ်ဓာတ်ငွေ့ထုတ်လွှတ်မှု စံသတ်မှတ်ချက်များ ဖြစ်သည်။ သင့်ယာဉ်သည် သက်ဆိုင်ရာစံသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီမှု ရှိ မရှိ မသေချာပါက သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။
- \*2- ရေတိုင်ကီ အမျိုးအစား A နှင့် \*4
- \*3- ရေတိုင်ကီ အမျိုးအစား B နှင့် \*4
- \*4- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးရန် "ရေတိုင်ကီ အမျိုးအစား ခွဲခြားနည်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 639)
- \*5- ပါဝါ အပူပေးကိရိယာ မပါသောအမျိုးအစား
- \*6- ပါဝါ အပူပေးကိရိယာ ပါသောအမျိုးအစား

■ ရေတိုင်ကီ အမျိုးအစား ခွဲခြားနည်း

ရေတိုင်ကီ အမျိုးအစားအပေါ် မူတည်၍ ကွဲပြားသည့် ရေတိုင်ကီ သတ်မှတ်ချက်အမှတ်အသားကို စစ်ဆေးပါ။

▶ အမျိုးအစား A

▶ အမျိုးအစား B



**Ignition စနစ် (ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်)**

<p>Spark Plug ထုတ်လုပ်သူအမှတ်တံဆိပ်</p>	<p>▶ 1GR-FE အင်ဂျင် DENSO K20HR-U11 NGK LFR6C11</p> <p>▶ 1TR-FE နှင့် 2TR-FE အင်ဂျင်များ DENSO FK20HR-A8</p>
<p>အကွာအဝေး (Gap)</p>	<p>▶ 1GR-FE အင်ဂျင် 1.1 မီလီမီတာ (0.043 လက်မ)</p> <p>▶ 1TR-FE နှင့် 2TR-FE အင်ဂျင်များ 0.8 မီလီမီတာ (0.031 လက်မ)</p>



ဂရုပြုပါ

**Iridium-tipped Spark Plug များ (1TR-FE နှင့် 2TR-FE အင်ဂျင်များ)**

Iridium-tipped Spark Plug များသာ အသုံးပြုပါ။ Spark Plug အကွာအဝေး (Gap) ကို မချိန်ပါနှင့်။



**လျှပ်စစ်စနစ်**

► ထိန်းသိမ်းရန်လိုအပ်သည့် ဘက်ထရီအမျိုးအစား ပါသောယာဉ်များ

ဘက်ထရီ  20°C (68°F) ၌ သိပ်သည်းဆ တန်ဖိုး-	1.25 သို့မဟုတ် ပိုမြင့်သော သိပ်သည်းဆ တန်ဖိုးသည် စံတန်ဖိုးထက် နိမ့်လျှင် ဘက်ထရီကို အားသွင်းပါ။
အားသွင်းသည့်နှုန်းများ  အမြန်အားသွင်းခြင်း အနှေးအားသွင်းခြင်း	15 A အများဆုံး။ 5 A အများဆုံး။

► ထိန်းသိမ်းရန် မလိုအပ်သည့် ဘက်ထရီအမျိုးအစား ပါသောယာဉ်များ

ဘက်ထရီ  20°C (68°F) ၌ရှိသော ဘက်ထရီဗို့အား-	12.3 V သို့မဟုတ် ပိုမြင့်သော ဗို့အားတန်ဖိုးသည် စံတန်ဖိုးထက် နိမ့်လျှင် ဘက်ထရီကို အားသွင်းပါ။ (ဘက်ထရီကို အားသွင်းပြီးနောက် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "LOCK" နေရာ [Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ] သို့မဟုတ် Off [Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ] သို့ ပြောင်းပြီး ရှေ့မီး (အဝေးမီး) များကို စက္ကန့် 30 ကြာ ဖွင့်ပြီးနောက် ပြန်ပိတ်ပါ။
အားသွင်းသည့်နှုန်းများ	5 A အများဆုံး။

**အော်တိုဂီယာဘောက်စ်**

အရည် (Fluid) ဝင်ဆံ့သည့်ပမာဏ*	2TR-FE အင်ဂျင်	8.5 L (9.0 qt.၊ 7.5 Imp.qt.)
	1GR-FE၊ 1GD-FTV နှင့် 2GD-FTV အင်ဂျင်များ	9.5 L (10.0 qt.၊ 8.4 Imp.qt.)
အရည် (Fluid) အမျိုးအစား		စစ်မှန်သည့် Toyota ATF WS

\* - အရည် (Fluid) ဝင်ဆံ့သည့်ပမာဏသည် ရည်ညွှန်းပမာဏ ဖြစ်သည်။  
လဲရန် လိုအပ်ပါက သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။



ဂရုပြုပါ

**■ အော်တိုဂီယာဘောက်စ်အရည် (Fluid) အမျိုးအစား**

အထက်ပါအမျိုးအစားမဟုတ်သော အော်တိုဂီယာဘောက်စ်အရည် (Fluid) ကို သုံးခြင်းက ပုံမှန်မဟုတ်သော ဆူညံသံ သို့မဟုတ် တုန်ခါမှုကို ဖြစ်စေပြီး သင့်ယာဉ်၏ ဂီယာဘောက်စ်ကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။

**ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ်**

ဂီယာပိုင် ဝင်ဆံ့ပမာက	5-speed အမျိုးအစား များ	2WD အမျိုးအစားများ နှင့် Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)*	2.6 L (2.7 qt.၊ 2.3 Imp.qt.)
		4WD အမျိုးအစားများ*	2.2 L (2.3 qt.၊ 1.9 Imp.qt.)
	6-speed အမျိုးအစား များ	2WD အမျိုးအစားများ နှင့် Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)*	2.7 L (2.9 qt.၊ 2.4 Imp.qt.)
		4WD အမျိုးအစားများ*	2.5 L (2.6 qt.၊ 2.2 Imp.qt.)
ဂီယာပိုင် အမျိုးအစား			စစ်မှန်သည့် TOYOTA ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ဂီယာပိုင် API GL-3 (GL-4) သို့မဟုတ် အလားတူ
အကြံပြုထားသော ဂီယာပိုင်စေးပျစ်မှုနှုန်း (SAE)-			SAE 75W-90

\*- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
(→ စာ 12)



**ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ဂီယာပိုင်**

သုံးသည့် ဂီယာပိုင် သို့မဟုတ် လည်ပတ်မှုအခြေအနေများ၏ ထူးခြားသည့်လက္ခဏာပေါ် မူတည်၍ အလွတ်လည်အသံ၊ ဂီယာပြောင်းခံစားမှု နှင့် လောင်စာဆီစားသက်သာမှုတို့မှာ ကွာခြားနိုင် သို့မဟုတ် သက်ရောက်မှုရှိနိုင်သည်။ အကောင်းဆုံး စွမ်းဆောင်မှုကိုရရှိရန် "စစ်မှန်သည့် TOYOTA ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ဂီယာပိုင်" ကို အသုံးပြုရန် Toyota က အကြံပြုသည်။

**Transfer (4WD အမျိုးအစားများ\*1)**

ကရောင်းအုံ (Differential) ဆီ ဝင်ဆံ့ပမာက	1.0 L (1.1 qt.၊ 0.9 Imp.qt.)
Transfer ဆီ အမျိုးအစား*2	စစ်မှန်သည့် Toyota Transfer ဆီ LF သို့မဟုတ် အလားတူ
အကြံပြုထားသော Transfer ဆီ စေးပျစ်မှုနှုန်း (SAE)-	SAE 75W

\*1- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
(→ စာ 12)

\*2- သင့် Toyota ယာဉ်တွင် "စစ်မှန်သည့် Toyota Transfer ဆီ LF" ကို အသုံးပြုထားသည်။ အထက်ပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီသော Toyota က ခွင့်ပြုသည့် "စစ်မှန်သည့် Toyota Transfer ဆီ LF" သို့မဟုတ် အလားတူ Transfer ဆီကို အသုံးပြုပါ။ နောက်ထပ်အသေးစိတ်အတွက် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ကျေးဇူးပြု၍ ဆက်သွယ်ပါ။

**ကရောင်းအုံ (Differential)**

► အယ်ဂျီပီးရီးယား၊ အာဂျင်တီးနား၊ ကင်ညာနှင့် တောင်အာဖရိကတွင် ထုတ်သည့် အမျိုးအစားများမှအပ\*<sup>1</sup>

ကရောင်းအုံ (Differential) ဆီ ဝယ်ယူမှု	အရှေ့ (4WD အမျိုးအစားများ* <sup>1</sup> )	A.D.D. မပါရှိခြင်း				1.45 L (1.53 qt.၊ 1.28 Imp.qt.)
		A.D.D. ပါရှိခြင်း				1.60 L (1.69 qt.၊ 1.41 Imp.qt.)
	အနောက်	အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှောင်မပါရှိခြင်း	2WD အမျိုးအစားများ* <sup>1</sup>	ဘယ်မောင်း ယာဉ်များ	1TR-FE အင်ဂျင်	2.75 L (2.91 qt.၊ 2.42 Imp.qt.)
					2TR-FE အင်ဂျင်	3.65 L (3.86 qt.၊ 3.21 Imp.qt.)* <sup>3</sup> 2.75 L (2.91 qt.၊ 2.42 Imp.qt.)* <sup>4</sup>
					2GD-FTV အင်ဂျင်	3.65 L (3.86 qt.၊ 3.21 Imp.qt.)* <sup>5</sup> 2.75 L (2.91 qt.၊ 2.42 Imp.qt.)* <sup>6</sup>
			ညာမောင်း ယာဉ်များ		5-speed ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် မပါရှိခြင်း	3.65 L (3.86 qt.၊ 3.21 Imp.qt.)
					5-speed ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါရှိခြင်း	3.65 L (3.86 qt.၊ 3.21 Imp.qt.)* <sup>8</sup> 2.75 L (2.91 qt.၊ 2.42 Imp.qt.)* <sup>9</sup>
			4WD အမျိုးအစား နှင့် Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)* <sup>1</sup>			
		အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှောင်မပါရှိခြင်း				3.60 L (3.80 qt.၊ 3.17 Imp.qt.)
		ကရောင်းအုံ (Differential) ဆီအမျိုးအစား* <sup>2</sup> နှင့် စေးပျစ်မှုနှုန်း				

► အယ်ဂျီးရီးယား၊ အာဂျင်တီးနား၊ ကင်ညာနှင့် တောင်အာဖရိကတွင် ထုတ်သည့် အမျိုးအစားများ\*1

ကရောင်းအုံ (Differential) ဆီ ဝင်ဆံ့ပမာဏ	အရှေ့ (4WD အမျိုးအစား များ*1)	A.D.D. မပါရှိခြင်း			1.45 L (1.53 qt.၊ 1.28 Imp.qt.)
		A.D.D. ပါရှိခြင်း			1.60 L (1.69 qt.၊ 1.41 Imp.qt.)
	အနောက်	အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှောင်မပါရှိခြင်း	2WD အမျိုးအစား များ*1	1TR-FE အင်ဂျင်	2.75 L (2.91 qt.၊ 2.42 Imp.qt.)
				2TR-FE အင်ဂျင်	3.75 L (3.96 qt.၊ 3.30 Imp.qt.)
				2GD-FTV အင်ဂျင်	3.75 L (3.96 qt.၊ 3.30 Imp.qt.)
			4WD အမျိုးအစား များ*1	5L-E အင်ဂျင်မှ အပ	3.75 L (3.96 qt.၊ 3.30 Imp.qt.)
				5L-E အင်ဂျင်	2.85 L (3.01 qt.၊ 2.51 Imp.qt.)
			Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)*1		3.75 L (3.96 qt.၊ 3.30 Imp.qt.)*10 3.65 L (3.86 qt.၊ 3.21 Imp.qt.)*11
	အနောက် ကရောင်းအုံ (Differential) လှောင်မပါရှိခြင်း		3.60 L (3.80 qt.၊ 3.17 Imp.qt.)		
	ကရောင်းအုံ (Differential) ဆီအမျိုးအစား*2 နှင့် စေးပျစ်မှုနှုန်း				စစ်မှန်သည့် Toyota ကရောင်းအုံ (Differential) ဆီ LT 75W-85 GL-5 သို့မဟုတ် အလားတူ

- \*1- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
(→ စာ 12)
- \*2- သင့် Toyota ယာဉ်တွင် "စစ်မှန်သည့် Toyota ကရောင်းအုံ (Differential) ဆီ" ကို အသုံးပြုထားသည်။ အထက်ပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီသော Toyota က ခွင့်ပြုသည့် "စစ်မှန်သည့် Toyota ကရောင်းအုံ (Differential) ဆီ" သို့မဟုတ် အလားတူဆီကို အသုံးပြုပါ။ နောက်ထပ်အသေးစိတ်အတွက် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ကျေးဇူးပြု၍ ဆက်သွယ်ပါ။
- \*3- ဆော်ဒီအာရေဗျအတွက် TGN121L-DTMLKV၊ TGN121L-DTMSKV နှင့် TGN121L-DTMHKV အမျိုးအစားများမှအပ \*7။
- \*4- ဆော်ဒီအာရေဗျအတွက် TGN121L-DTMLKV၊ TGN121L-DTMSKV နှင့် TGN121L-DTMHKV အမျိုးအစားများ \*7။
- \*5- GUN122L-BTMLXM3 နှင့် GUN122L-DTMLXM အမျိုးအစားများအတွက်မှအပ \*7။
- \*6- GUN122L-BTMLXM3 နှင့် GUN122L-DTMLXM အမျိုးအစားများအတွက် \*7။
- \*7- Model Code ကို ထုတ်လုပ်သူ၏ ပလိတ်ပြား သို့မဟုတ် Label ပေါ်တွင် ညွှန်ပြထားသည်။  
(→ စာ 619)
- \*8- TGN121R-BTMLKT၊ GUN112R-BTMLXT၊ GUN123R-BTMLYT၊ TGN110R-BTMLKD နှင့် GUN112R-BTMLXD အမျိုးအစားများအတွက်မှအပ \*7။
- \*9- TGN121R-BTMLKT၊ GUN112R-BTMLXT၊ GUN123R-BTMLYT၊ TGN110R-BTMLKD နှင့် GUN112R-BTMLXD အမျိုးအစားများအတွက် \*7။
- \*10- GUN135L-DGTSXG အမျိုးအစားအတွက်မှ အပ \*7။
- \*11- GUN135L-DGTSXG အမျိုးအစားအတွက် \*7။

**ကလပ်ချ် (ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ)**

ခြေနှင်းတံအလွတ်ကစားနိုင်မှု	5 — 15 မီလီမီတာ (0.2 — 0.6 လက်မ)
ကလပ်ချ်ဆီ အမျိုးအစား	SAE J1703 သို့မဟုတ် FMVSS No.116 DOT 3 သို့မဟုတ် SAE J1704 သို့မဟုတ် FMVSS No.116 DOT 4

**ဘရိတ်များ**

ခြေနှင်းတံ Clearance (ခြေနှင်းတံနှင့်ကြမ်း ပြင်အကြား အကွာအဝေး)* <sup>1</sup>	VSC မပါရှိခြင်း	ဘယ်မောင်းယာဉ်များ	2WD အမျိုးအစားများ* <sup>3</sup>	87 မီလီမီတာ (3.4 လက်မ)* <sup>4</sup> 88 မီလီမီတာ (3.5 လက်မ)* <sup>5</sup>
			4WD အမျိုးအစားများနှင့် Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)* <sup>3</sup>	92 မီလီမီတာ (3.6 လက်မ)* <sup>4</sup> 82 မီလီမီတာ (3.2 လက်မ)* <sup>5</sup>
		ညာမောင်းယာဉ်များ	2WD အမျိုးအစားများ* <sup>3</sup>	86 မီလီမီတာ (3.4 လက်မ)* <sup>4</sup> 87 မီလီမီတာ (3.4 လက်မ)* <sup>5</sup>
			4WD အမျိုးအစားများနှင့် Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)* <sup>3</sup>	91 မီလီမီတာ (3.6 လက်မ)* <sup>4</sup> 82 မီလီမီတာ (3.2 လက်မ)* <sup>5</sup>
	VSC ပါရှိခြင်း	ဘယ်မောင်းယာဉ်များ	2WD အမျိုးအစားများ* <sup>3</sup>	85 မီလီမီတာ (3.3 လက်မ)
			4WD အမျိုးအစားများနှင့် Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)* <sup>3</sup>	82 မီလီမီတာ (3.2 လက်မ)
		ညာမောင်းယာဉ်များ	2WD အမျိုးအစားများ* <sup>3</sup>	87 မီလီမီတာ (3.4 လက်မ)
			4WD အမျိုးအစားများနှင့် Pre Runner (ကိုယ်ထည်မြင့်)* <sup>3</sup>	82 မီလီမီတာ (3.2 လက်မ)
ခြေနှင်းတံအလွတ်ကစားနိုင်မှု				1.0 — 6.0 မီလီမီတာ (0.04 — 0.24 လက်မ)
ပါကင်ဘရိတ်မောင်းတံ ရွေ့လျားမှုအကွာအဝေး* <sup>2</sup>				7 — 9 ကလစ်
ဘရိတ်ဆီ အမျိုးအစား				SAE J1703 သို့မဟုတ် FMVSS No.116 DOT 3 သို့မဟုတ် SAE J1704 သို့မဟုတ် FMVSS No.116 DOT 4

- \*1- အင်ဂျင်လည်နေစဉ် 490 N (50 kgf၊ 110 lbf) အားနှင့် နှင်းလျှင် အနည်းဆုံး ခြေနှင်းတံ Clearance (ခြေနှင်းတံနှင့်ကြမ်းပြင်အကြားကွာဟမှု)
- \*2- 200 N (20 kgf၊ 45 lbf) အားနှင့် ဆွဲတင်လျှင် ပါကင်ဘရိတ်မောင်းတံ ရွေ့လျားမှုအကွာအဝေး။
- \*3- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)
- \*4- 15 လက်မ အရှေ့ဘီးဘရိတ်ပါသောအမျိုးအစား\*6
- \*5- 16 လက်မ အရှေ့ဘီးဘရိတ်ပါသောအမျိုးအစား\*6
- \*6- သင့်ယာဉ်ကို မညီသည့်သတ်မှတ်ချက်များဖြင့် တပ်ဆင်ထားသည်ကို မသေချာလျှင် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။

**Chassis ချောဆီ**

ပရောပဲလာ ရှပ်များ	အရှေ့ (4WD အမျိုးအစားများ*1)	စပိုက်ဒါ	Lithium အခြေပြု Chassis အမဲဆီ၊ NLGI အမှတ် 2
		Slide Yoke*2	Molybdenum-disulfide Lithium အခြေခံ Chassis အမဲဆီ NLGI အမှတ် 2 သို့မဟုတ် Lithium အခြေခံ Chassis အမဲဆီ NLGI အမှတ် 2
	အနောက်	စပိုက်ဒါ*3	Lithium အခြေပြု Chassis အမဲဆီ၊ NLGI အမှတ် 2

- \*1- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)
- \*2- အယ်ဂျီးရီးယား၊ အာဂျင်တီးနား၊ ကင်ညာနှင့် တောင်အာဖရိကတွင် ထုတ်သည့် အမျိုးအစားများမှအပ\*1
- \*3- အမဲဆီထိုးသည့်ခေါင်းဖြင့်သာ



**စတီယာရင်**

အလွတ်ကစားနိုင်မှု	30 မီလီမီတာ (1.2 လက်မ) ထက် နည်း
ပါဝါစတီယာရင်အရည် (Fluid) အမျိုးအစား	အော်တိုဂီယာဘောက်စ်အရည် (Fluid) DEXRON® II သို့မဟုတ် III

**တာယာနှင့် ဘီးခွေများ**

► 15 လက်မ တာယာ

တာယာအရွယ်အစား	205/70R15C 106/104S		
တာယာလေပေါင် (သတ်မှတ် ပုံမှန်တာယာလေပေါင်)	အရှေ့ဘီး kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)	အနောက်ဘီး (ဝန်မပါ) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)	အနောက်ဘီး (ဝန်အပြည့်) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)
Single-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ (Short Wheelbase*)	240 (2.4၊ 35)	340 (3.4၊ 49)	450 (4.5၊ 65)
Single-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ (Long Wheelbase*)	260 (2.6၊ 38)	330 (3.3၊ 48)	450 (4.5၊ 65)
Smart-cab နှင့် Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ	260 (2.6၊ 38)	290 (2.9၊ 42)	410 (4.1၊ 59)
ဘီးခွေအရွယ်အစား	15 × 6J		
ဘီးနပ် တင်းကြပ်အား	152 N•m (15.5 kgf•m၊ 112 ft•lbf)		

► 16 လက်မ တာယာများ (အမျိုးအစား A)

တာယာအရွယ်အစား	215/65R16C 106/104S			
တာယာလေပေါင် (သတ်မှတ် ပုံမှန်တာယာလေပေါင်)	အရှေ့ဘီး kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)	အနောက်ဘီး (ဝန်မပါ) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)	အနောက်ဘီး (ဝန်အပြည့်) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)	
	Single-cab ယာဉ်အမျိုးအစား	240 (2.4၊ 35)	290 (2.9၊ 42)	370 (3.7၊ 54)
	Smart-cab နှင့် Double-cab ယာဉ်အမျိုးအစားများ	240 (2.4၊ 35)	290 (2.9၊ 42)	350 (3.5၊ 51)
ဘီးခွေအရွယ်အစား	16 × 6J			
ဘီးနပ် တင်းကြပ်အား	► စတီးဘီးများ 152 N•m (15.5 kgf•m၊ 112 ft•lbf) ► အလူမီနီယံဘီးများ 121 N•m (12.3 kgf•m၊ 89 ft•lbf)			

► 16 လက်မ တာယာများ (အမျိုးအစား B)

တာယာအရွယ်အစား	205R16C 8PR 110/108S		
တာယာလေပေါင် (သတ်မှတ် ပုံမှန်တာယာလေပေါင်)	အရှေ့ဘီး kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)	အနောက်ဘီး (ဝန်မပါ) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)	အနောက်ဘီး (ဝန်အပြည့်) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)
	270 (2.7၊ 39)	270 (2.7၊ 39)	340 (3.4၊ 49)
ဘီးခွေအရွယ်အစား	16 × 6J		
ဘီးနပ် တင်းကြပ်အား	105 N•m (10.7 kgf•m၊ 77 ft•lbf)		

► 17 လက်မ တာယာများ (အမျိုးအစား A)

တာယာအရွယ်အစား	225/70R17C 108/106S		
တာယာလေပေါင် (သတ်မှတ် ပုံမှန်တာယာလေပေါင်)	အရှေ့ဘီး kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)	အနောက်ဘီး (ဝန်မပါ) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)	အနောက်ဘီး (ဝန်အပြည့်) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)
	240 (2.4၊ 35)	240 (2.4၊ 35)	300 (3.0၊ 44)
ဘီးခွေအရွယ်အစား	17 x 6J		
ဘီးနပ် တင်းကြပ်အား	105 N•m (10.7 kgf•m၊ 77 ft•lbf)		

► 17 လက်မ တာယာများ (အမျိုးအစား B)

တာယာအရွယ်အစား	265/65R17 112S			
တာယာလေပေါင် (သတ်မှတ် ပုံမှန်တာယာလေပေါင်)	အရှေ့ဘီး (ဝန်မပါ) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)	အရှေ့ဘီး (ဝန်အပြည့်) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)	အနောက်ဘီး (ဝန်မပါ) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)	အနောက်ဘီး (ဝန်အပြည့်) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)
သတ်မှတ်တင်ပို့မ ည့်ဒေသ Model Code T အတွက် အမျိုးအစား များမှအပ*	200 (2.0၊ 29)	230 (2.3၊ 33)	200 (2.0၊ 29)	250 (2.5၊ 36)
သတ်မှတ်တင်ပို့မ ည့်ဒေသ Model Code T အတွက် အမျိုးအစားများ*	200 (2.0၊ 29)	200 (2.0၊ 29)	200 (2.0၊ 29)	200 (2.0၊ 29)
ဘီးခွေအရွယ်အစား	17 x 7 1/2J			
ဘီးနပ် တင်းကြပ်အား	105 N•m (10.7 kgf•m၊ 77 ft•lbf)			

► 18 လက်မ တာယာ

တာယာအရွယ်အစား	265/60R18 110H			
တာယာလေပေါင် (သတ်မှတ် ပုံမှန်တာယာလေပေါင်)	အရှေ့ဘီး (ဝန်မပါ) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)	အရှေ့ဘီး (ဝန်အပြည့်) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)	အနောက်ဘီး (ဝန်မပါ) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)	အနောက်ဘီး (ဝန်အပြည့်) kPa (kgf/cm <sup>2</sup> or ban psi)
သတ်မှတ်တင်ပို့မ ည့်ဒေသ Model Code T အတွက် အမျိုးအစား များမှအပ*	200 (2.0၊ 29)	230 (2.3၊ 33)	200 (2.0၊ 29)	250 (2.5၊ 36)
သတ်မှတ်တင်ပို့မ ည့်ဒေသ Model Code T အတွက် အမျိုးအစားများ*	200 (2.0၊ 29)	200 (2.0၊ 29)	200 (2.0၊ 29)	200 (2.0၊ 29)
ဘီးခွေအရွယ်အစား	18 x 7 1/2J			
ဘီးနပ် တင်းကြပ်အား	105 N•m (10.7 kgf•m၊ 77 ft•lbf)			

\* - သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။  
(→ စာ 12)

**မီးသီးဆံများ**

	မီးသီးဆံများ	W	အမျိုးအစား
အပြင်ဘက်	ရှေ့မီးများ		
	ရှေ့မီး (အဝေးမီး/အနီးမီး) (ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား A)	60/55	A
	ရှေ့မီး (ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား B)	55	B
	ရှေ့မီး (အဝေးမီး) (ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား B)	60	C
	ဟေလိုဂျင် အရှေ့နှင်းခွံမီးများ* <sup>1</sup>	19	D
	အရှေ့နေရာပြ မီးများ (ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား A) အာဂျင်တီးနားတွင် ထုတ်လုပ်သောအမျိုးအစားများမှအပ* <sup>2</sup>		
	Daytime Running Lights များ မပါရှိခြင်း	5	E
	Daytime Running Lights များ ပါရှိခြင်း	21/5	E
	အာဂျင်တီးနားတွင် ထုတ်လုပ်သောအမျိုးအစားများ* <sup>2</sup>		
	Daytime Running Lights များ မပါရှိခြင်း	5* <sup>3</sup>	E
		21/5* <sup>4</sup>	E
	Daytime Running Lights များ ပါရှိခြင်း	21/5	E
	အရှေ့နေရာပြ မီးများ (ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား B)		
	Daytime Running Lights များ မပါရှိခြင်း	5	E
	Daytime Running Lights များ ပါရှိခြင်း	21/5	E
အရှေ့ အတွေ့အချက်ပြ မီး (ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား A)	21	F	
အရှေ့ အတွေ့အချက်ပြ မီး (ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား B)	21	G	
အနောက်အတွေ့အချက်ပြမီးများ	21	F	
Back မီးများ (LED ဘရိတ်မီးများ မပါရှိခြင်း)	21	H	
အနောက်နှင်းခွံမီး (LED ဘရိတ်မီးများ မပါရှိခြင်း)* <sup>1</sup>	21	H	
ဘရိတ်မီးများ/နောက်မြှီး မီးများ (LED ဘရိတ်မီးများ မပါရှိခြင်း)	21/5	H	
နံပါတ်ပြားမီး	5	E	
Outer Foot Lights* <sup>1</sup>	5	E	
အတွင်းပိုင်း	အတွင်းပိုင်း မီး* <sup>1</sup>	8	I
	Personal/အတွင်းပိုင်း မီးများ* <sup>1</sup>	5	E

- A- H4 ဟေလိုဂျင် မီးသီးဆံများ
- B- H11 ဟေလိုဂျင် မီးသီးဆံများ
- C- HB3 ဟေလိုဂျင် မီးသီးဆံများ
- D- H16 ဟေလိုဂျင် မီးသီးဆံများ
- E- Wedge Base Bulbs (Clear)

- F- Single End Bulbs (Amber)
- G- Wedge Base Bulbs (Amber)
- H- Single End Bulbs (Clear)
- I- Double End Bulbs

\*1- တပ်ဆင်ထားပါက

\*2- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

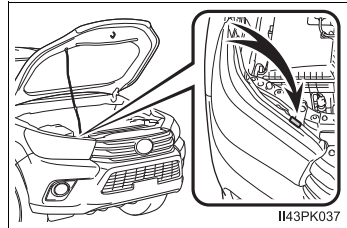
\*3- "Valeo" မဟုတ်သော အခြားမှထုတ်လုပ်ထားသည့် ရှေ့မီး ယူနစ်များ ပါသောယာဉ်များ \*5။

\*4- "Valeo" ကထုတ်သော ရှေ့မီးယူနစ်ပါသောယာဉ်များ \*5။

\*5- သင့်ယာဉ်တွင် မည်သည့်ရှေ့မီးယူနစ်ပါလားသည်ကို မသေချာပါက "ရှေ့မီးထုတ်လုပ်သူအချက်အလက်" ကိုကြည့်ပါ။ (→ စာ 654)

■ ရှေ့မီးများ ထုတ်လုပ်သူ အချက်အလက် (ဟေလိုဂျင် ရှေ့မီးများ အမျိုးအစား A [အာဂျင်တီးနားတွင် ထုတ်သည့် အမျိုးအစားများ \* ])

အချက်အလက်မှာ ရှေ့မီး ယူနစ်များအပေါ်တွင်ရှိသည်။



\*- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ စာ 12)

# လောင်စာဆီ အချက်အလက်

## ◆ ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်

1GR-FE အင်ဂျင်-

ခဲမပါသော ဓာတ်ဆီကိုသာ သင် အသုံးပြုရမည်။

အကောင်းဆုံး အင်ဂျင်စွမ်းဆောင်မှုအတွက် သတ်မှတ်အောက်တိုန်း နံပါတ် 95 နှင့် ခဲမပါသော

ပရီမီယံ ဓာတ်ဆီ (အောက်တိုန်း အဆင့် 91) သို့မဟုတ် ပိုမြင့်သည့် ဓာတ်ဆီကိုရွေးချယ်ပါ။

ပရီမီယံအမျိုးအစားကို မရနိုင်လျှင် သတ်မှတ်အောက်တိုန်း နံပါတ် 91 (အောက်တိုန်းအဆင့် 87)

အထိနိမ့်သော ခဲမပါသော ဓာတ်ဆီကို ယာယီ သုံးနိုင်သည်။

1TR-FE နှင့် 2TR-FE အင်ဂျင်များ-

ခဲမပါသော ဓာတ်ဆီကိုသာ သင် အသုံးပြုရမည်။

အကောင်းဆုံး အင်ဂျင်စွမ်းဆောင်မှုအတွက် သတ်မှတ်အောက်တိုန်း နံပါတ် 91 နှင့် ခဲမပါသော

ဓာတ်ဆီ (အောက်တိုန်း အဆင့် 87) သို့မဟုတ် ပိုမြင့်သည့် ဓာတ်ဆီကို ရွေးချယ်ပါ။

## ◆ ဒီဇယ်အင်ဂျင်

▶ DPF စနစ် မပါသောယာဉ်များ-

ဆီတိုန်းနံပါတ် 48 သို့မဟုတ် ပိုမြင့်သည့် ဒီဇယ်ဆီကိုသာ သင်အသုံးပြုရမည်။

▶ DPF စနစ် ပါသောယာဉ်များ-

ဆီတိုန်းနံပါတ် 48 သို့မဟုတ် ပိုမြင့်ပြီး ဆာလဖာပါဝင်မှု 10 ppm သို့မဟုတ် ထိုထက်ပါဝင်မှုပမာဏနည်းသည့်

ဒီဇယ်ကိုသာ သင်အသုံးပြုရမည်။

■ Ethanol ရောထားသည့် ဓာတ်ဆီကို ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်တွင် အသုံးပြုခြင်း


Ethanol ပါဝင်မှု အများဆုံး 10% ရှိသည့် Ethanol ရောထားသည့် ဓာတ်ဆီအသုံးပြုမှုကို Toyota က ခွင့်ပြုသည်။ အသုံးပြုမည့် Ethanol ရောထားသည့် ဓာတ်ဆီ၏ သတ်မှတ်အောက်တိန်း နံပါတ်ကို အထက်ပါအချက်နှင့် သေချာကိုက်ညီမှုရှိအောင်ဂရုပြုပါ။

■ နိုင်ငံရပ်ခြားတွင် မောင်းနှင်ရန် အစီအစဉ်ရှိလျှင် (DPF စနစ်ပါသော ယာဉ်များ)

ဆာလဖာပါဝင်မှုနည်းသော ဒီဇယ်ဆီကို မရရှိနိုင်ခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ ထို့ကြောင့် ဖြန့်ဖြူးသူထံ ဒီဇယ်ဆီရရှိနိုင်သောနေရာကို ကျေးဇူးပြု၍ စုံစမ်းမေးမြန်းပါ။


■ အင်ဂျင် မီးသံခေါက်လျှင်

- သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်နှင့် တိုင်ပင်ပါ။
- အရှိန်မြှင့်နေစဉ် သို့မဟုတ် ကုန်းတက်တွင် မောင်းနှင်နေစဉ် မီးသံကို ရံဖန်ရံခါ သင် ကြားရနိုင်သည်။ ယင်းမှာ ပုံမှန်ဖြစ်ပြီး စိုးရိမ်ရန် မလိုအပ်ပါ။

 ဂရုပြုပါ

■ ဓာတ်ဆီအရည်အသွေး ဂရုပြုရန်

- မမှန်ကန်သည့် လောင်စာဆီများကို မသုံးပါနှင့်။ မမှန်ကန်သည့် လောင်စာဆီများ အသုံးပြုပါက အင်ဂျင်ကို ထိခိုက်ပျက်စီးစေနိုင်သည်။
- မဂ္ဂနီးစ်၊ သံ သို့မဟုတ် ခဲကဲ့သို့ သတ္တုဖြည့်စွက်ပစ္စည်းနှင့် ဓာတ်ဆီကို ရောမသုံးပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းက သင့်အင်ဂျင် သို့မဟုတ် စွန့်ပစ်ဓာတ်ငွေ့ထုတ်လွှတ်မှု ကွန်ထရိုးစနစ်ကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။
- ဈေးကွက်ထဲမှ သတ္တုဖြည့်စွက်ပစ္စည်းပါဝင်သော လောင်စာဆီဖြည့်စွက်ပစ္စည်းများကို မထည့်ပါနှင့်။
- M15၊ M85၊ M100 ကဲ့သို့ Methanol ရောထားသော ဓာတ်ဆီကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ Methanol ပါသော ဓာတ်ဆီကိုသုံးပါက အင်ဂျင်ပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် ချွတ်ယွင်းခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

 ဂရုပြုပါ

■ ဒီဇယ်အရည်အသွေးဆိုင်ရာ ဂရုပြုရန်

- မမှန်ကန်သည့် လောင်စာဆီများကို မသုံးပါနှင့်။ မမှန်ကန်သည့် လောင်စာဆီများ အသုံးပြုပါက အင်ဂျင်ကို ထိခိုက်ပျက်စီးစေနိုင်သည်။
- DPF စနစ် ပါသောယာဉ်များ- ဆာလဖာ 10 ppm ထက် ပိုမိုပါဝင်သော လောင်စာဆီကို မသုံးပါနှင့်။ ယင်းသို့ ဆာလဖာပါဝင်မှုများသည် လောင်စာဆီကို သုံးပါက အင်ဂျင်ကို ထိခိုက်စေနိုင်သည်။
- အာဂျင်တီးနားမှ အပ- "B40" သို့မဟုတ် "B100" ကဲ့သို့ အမည်များဖြင့်ရောင်းသည့် FAME (Fatty Acid Methyl Ester) လောင်စာဆီနှင့် FAME ပမာဏအများအပြား ပါဝင်သော လောင်စာဆီကို အသုံးမပြုသင့်ပါ။ သင့်ယာဉ်တွင် ဇီဝဒီဇယ် FAME (B5) 5% အထိ ရောထားသော ဒီဇယ်ကို အသုံးပြုနိုင်သည်။ အင်ဂျင်ကို FAME (B5) 5% ထက်ပိုရောထားသောလောင်စာဆီဖြင့် လည်ပတ်လျှင် လောင်စာဆီစစ်လဲရမည့် အချိန်အပိုင်းအခြားမှာ တိုတောင်းလာနိုင်သည်။ သို့မဟုတ် လောင်စာဆီစနစ် ထိခိုက်နိုင်သည်။ လောင်စာဆီ သတ်မှတ်ချက်နှင့် အရည်အသွေးကို အာမခံသည့် နေရာများတွင်သာ လောင်စာဆီဖြည့်ပါ။ သံသယတစ်ခုခုရှိပါက သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် စုံစမ်းပါ။



# Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် လုပ်ဆောင်ချက်များ

သင့်ယာဉ်တွင် သင်နှစ်သက်သလို ကိုယ်တိုင် ပြောင်းလဲအသုံးပြုနိုင်သည့် အီလက်ထရောနစ် လုပ်ဆောင်ချက်များ မျိုးစုံပါရှိသည်။ ယင်း လုပ်ဆောင်ချက်များ၏ ဆက်တင်များကို Multi-information Display၊ လမ်းပြစနစ်၊ Multimedia စနစ် အမျိုးအစား A\* တို့ကို သုံး၍ သို့မဟုတ် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ပြောင်းလဲနိုင်သည်။

အချို့ လုပ်ဆောင်ချက်ဆက်တင်များမှာ Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် လုပ်ဆောင်ချက်များနှင့်အတူ တစ်ပြိုင်နက်ပြောင်းသည်။ နောက်ထပ်အသေးစိတ်အတွက် သင့် Toyota အရောင်း ကိုယ်စားလှယ်ထံ ဆက်သွယ်ပါ။

\*- သင့် Multimedia စနစ်ကို စစ်ဆေးရန် "Multimedia စနစ်အမျိုးအစား ခွဲခြားနည်း" ကိုကြည့်ပါ။ (→ စာ 663)






## ယာဉ်ကို Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် လုပ်ဆောင်ချက်များ

### ■ Multi-information Display ကို အသုံးပြု၍ ပြောင်းလဲခြင်း

▶ Multi-information Display အမျိုးအစား A ပါသောယာဉ်များ

- 1 ယာဉ်ကို ရပ်ထားစဉ် "SETTINGS" Screen ကို ပြရန် "DISP" ခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။ ထို့နောက် Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် Mode Screen ကို ပြရန် "DISP" ခလုတ်ကို ဖိနှိပ်ထားပါ။
- 2 "DISP" ခလုတ်ကို နှိပ်၍ အကြောင်းအရာကို ရွေးပါ။ ထို့နောက် "DISP" ခလုတ်ကို ဖိနှိပ်ထားပါ။
- 3 "DISP" ခလုတ်ကိုနှိပ်၍ လိုချင်သည့် ဆက်တင်ကိုရွေးကာ "DISP" ခလုတ်ကို ဖိနှိပ်ထားပါ။ Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် Mode မှ ထွက်ရန် "DISP" ခလုတ်ကို နှိပ်၍ "EXIT" ကို ရွေးကာ "DISP" ခလုတ်ကို ဖိနှိပ်ထားပါ။

▶ Multi-information Display အမျိုးအစား B ပါသောယာဉ်များ

- 1 ယာဉ်ကို ရပ်ထားစဉ်  ကို ရွေးရန် မီတာ ကွန်ထရိုးခလုတ်များကို အသုံးပြုပြီးနောက် Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် Mode Screen ကို ပြရန်  ကို နှိပ်ပါ။
  - 2 လိုချင်သည့်အကြောင်းအရာကို ရွေးပြီး  ကို နှိပ်ပါ။
  - 3 လိုချင်သည့် ဆက်တင်ကိုရွေးပြီး  ကို နှိပ်ပါ။
- ယခင် Screen ကို ပြန်သွားရန် သို့မဟုတ် Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် Mode မှ ထွက်ရန်  ကို နှိပ်ပါ။

■ လမ်းပြ စနစ် သို့မဟုတ် Multimedia စနစ် အမျိုးအစား A ကို အသုံးပြု၍ ပြောင်းလဲခြင်း

- 1 ယာဉ်ကို ရပ်ထားစဉ် "MENU" ခလုတ်ကို နှိပ်ပါ။
- 2 "Setup" ကို ရွေးပါ။
- 3 "Vehicle" ကို ရွေးပါ။
- 4 "TOYOTA park assist" ကို ရွေးပါ။

**(Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် လုပ်ဆောင်ချက်များ-)**


- ① လမ်းပြ စနစ် သို့မဟုတ် Multimedia စနစ် အမျိုးအစား A ကို အသုံးပြု၍ ပြောင်းလဲနိုင်သော ဆက်တင်များ
- ② Multi-information Display အသုံးပြု၍ ပြောင်းလဲနိုင်သော ဆက်တင်များ
- ③ သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်က ပြောင်းလဲပေးနိုင်သော ဆက်တင်များ  
သင်္ကေတများ၏ အဓိပ္ပာယ်များ- 0 = ရနိုင်သော၊ - = မရနိုင်သော







■ ဂိတ်များ၊ မီတာများနှင့် Multi-information Display\*<sup>1</sup> (→ စာ 109၊ 112)

▶ Multi-information Display အမျိုးအစား A ပါသောယာဉ်များ

လုပ်ဆောင်ချက်* <sup>2</sup>	မူလ ဆက်တင်	Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် ဆက်တင်	①	②	③
ဘာသာစကား* <sup>3</sup>	အင်္ဂလိပ်	ပြင်သစ်	-	0	-
		စပိန်			
		ထိုင်း			
		ပေါ်တူဂီ			
		အင်ဒိုနီးရှား			
ယူနစ်များ	km (L/100 km)	km (km/L)	-	0	-

► Multi-information Display အမျိုးအစား B ပါသောယာဉ်များ

လုပ်ဆောင်ချက်*2	မူလ ဆက်တင်	Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် ဆက်တင်	①	②	③
ဘာသာစကား*3	အင်္ဂလိပ်	ပြင်သစ်	-	0	-
		စပိန်			
		ထိုင်း			
		ပေါ်တူဂီ			
		အင်ဒိုနီးရှား			
		အာရပ်ဘာသာ ထိုင်ဝမ်			
ယူနစ်များ	km (L/100 km)	km (km/L)	-	0	-
Eco Driving အချက်ပြ မီး*1	ဖွင့် (Self-lighting)	ပိတ်	-	0	-
 ခလုတ်ဆက်တင်များ	မောင်းနှင် အချက်အလက် 1	ထားရှိလိုသော အခြေအနေပြ Screen*4	-	0	-
မောင်းနှင် အချက်အလက် 1	လက်ရှိ လောင်စာဆီသုံးစွဲမှု	*5	-	0	-
	ပျမ်းမျှ လောင်စာဆီသုံးစွဲမှု		-	0	-
မောင်းနှင် အချက်အလက် 2	လောင်စာဆီကုန်မည့် ခန့်မှန်းအကွာအဝေး	*5	-	0	-
	ပျမ်းမျှ အမြန်နှုန်း		-	0	-
Pop-up Display*1	ဖွင့်	ပိတ်	-	0	-
ဦးစားပေးအရောင်*1	အရောင် 1	အရောင် 1 မှ အရောင် 4	-	0	-

လုပ်ဆောင်ချက်*2		မူလ ဆက်တင်	Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် ဆက်တင်	①	②	③
Eco Saving	လောင်စာဆီစား နှုန်း နှိုင်းယှဉ်ချက်	10.0	*6	-	0	-
	လောင်စာဆီဈေး နှုန်း	150	*6	-	0	-
	ငွေကြေး*3	 (ငွေကြေးယူနစ် မရှိ)	 (ဘတ်)	-	0	-
			 (ရူပိယား)			
			 (ပီဆို)			
 (ရီးယယ်)						
		 (ရန်းဒ်)				

\*1- တပ်ဆင်ထားပါက

\*2- ဖန်ရှင်တစ်ခုစီ၏ အသေးစိတ်အတွက်- → စာ 109၊ 112

\*3- ပြသနိုင်သည့် မူလ ဆက်တင်နှင့် Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် ဆက်တင် အကြောင်းအရာတို့မှာ နိုင်ငံအလိုက် ကွာခြားနိုင်သည်။

\*4- အချို့အခြေအနေပြ Screen များကို မသတ်မှတ်နိုင်ပါ (Multi-information Display ဝေါ် ညွှန်ပြသည်)။

\*5- မူလ ဆက်တင် အကြောင်းအရာမှအပ အောက်ပါအကြောင်းအရာများကို Customize ပြုလုပ်နိုင်သည်- လက်ရှိ လောင်စာဆီသုံးစွဲမှု (ဘား အမျိုးအစား)၊ လက်ရှိ လောင်စာဆီသုံးစွဲမှု (တန်ဖိုး အမျိုးအစား)၊ ပျမ်းမျှ လောင်စာဆီသုံးစွဲမှု (Reset ချပြီးနောက်)၊ ပျမ်းမျှ လောင်စာဆီသုံးစွဲမှု (စက်နှိုး ပြီးနောက်)၊ ပျမ်းမျှ လောင်စာဆီသုံးစွဲမှု (ဆီပြန်ဖြည့်ပြီးနောက်)၊ ပျမ်းမျှ အမြန်နှုန်း (Reset ချပြီးနောက်)၊ ပျမ်းမျှ အမြန်နှုန်း (စက်နှိုးပြီးနောက်)၊ ကြာမြင့်ချိန် (Reset ချပြီးနောက်)၊ ကြာမြင့်ချိန် (စက်နှိုးပြီးနောက်)၊ အကွာအဝေး (အတိုင်းအတာ)၊ အကွာအဝေး (စက်နှိုးပြီးနောက်)၊ ကွက်လပ်။

\*6- မီတာ ကွန်ထရိုးခလုတ်များကို အသုံးပြု၍ တန်ဖိုးများကို ပြောင်းလဲနိုင်သည်။

■ PCS (မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုစနစ်)\* (→ စာ 244)

ဖန်ရှင်	မူလ ဆက်တင်	Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် ဆက်တင်	①	②	③
PCS (မတိုက်မီ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုစနစ်)	ဖွင့်	ပိတ်	-	0	-
တုံ့ပြန်နိုင်မှု (သတိပေးတိုင်မင်ကိုချိန်ပါ)	အလယ်	စောစော	-	0	-
		နောက်ကျ	-	0	-

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

■ LDA (ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းပေးခြင်း နှင့် လမ်းကြောင်းသေဖယ်မှုသတိပေး ဖန်ရှင်)\* (→ စာ 255)

ဖန်ရှင်	မူလ ဆက်တင်	Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် ဆက်တင်	①	②	③
ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု ကူညီထိန်းသိမ်းခြင်း	ဖွင့်	ပိတ်	-	0	-
သတိပေးချက်တုံ့ပြန်နိုင်မှု	စံသတ်မှတ်ချက်	မြင့်	-	0	-
ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု သတိပေး ဖန်ရှင်	ဖွင့်	ပိတ်	-	0	-
ယာဉ်ယိမ်းထိုးမှု သတိပေး တုံ့ပြန်နိုင်မှု	စံသတ်မှတ်ချက်	နိမ့်	-	0	-
		မြင့်	-	0	-

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

■ Stop & Start စနစ်\* (→ စာ 307)

ဖန်ရှင်	မူလ ဆက်တင်	Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် ဆက်တင်	①	②	③
Idling stop (ယာဉ်ရပ်တန့်နေချိန် အလိုလျောက် အင်ဂျင်စက်ရပ်ပေးခြင်း)	ပုံမှန်	ရှည်	-	0	-

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

■ Toyota ပါကင် အကူအရုံခံကိရိယာ\* (→ စာ 285)

ဖန်ရှင်	မူလ ဆက်တင်	Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် ဆက်တင်	①	②	③
အနောက် အလယ် အာရုံခံကိရိယာ၏ ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိမှု အကွာအဝေး	ရှည်	တို	0	-	0
Buzzer အသံအတိုးအကျယ်	Level 2	Level 1 to 3	0	-	0

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

■ တံခါးလှောင် (→ စာ 137)

လုပ်ဆောင်ချက်	မူလ ဆက်တင်	Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် ဆက်တင်	①	②	③
Speed linked (မြန်နှုန်းဖြင့် ချိတ်ဆက်ထားသော) တံခါးလှောင်ချလုပ်ဆောင်ချက်* <sup>1</sup>	ဖွင့်	ပိတ်	—	—	0* <sup>2</sup>
ယာဉ်မောင်းတံခါးနှင့် ချိတ်ဆက်ထားသော တံခါးလှောင်ဖြုတ် လုပ်ဆောင်ချက်* <sup>1</sup>	ပိတ်	ဖွင့်	—	—	0* <sup>2</sup>

\*<sup>1</sup>- တပ်ဆင်ထားပါက

\*<sup>2</sup>- ကိုယ်တိုင်အားဖြင့် (→ စာ 137) သို့မဟုတ် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် ပြောင်းလဲနိုင်သည့် ဆက်တင်

■ Smart Entry & Start ဝန်ခံ\* (→ စာ 143)

ဖန်ရှင်	မူလ ဆက်တင်	Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် ဆက်တင်	①	②	③
Smart Entry & Start ဝန်ခံ	ဖွင့်	ပိတ်	—	—	0
လုပ်ဆောင်မှု အချက်ပြ (Buzzer သံ)*	Level 7	ပိတ်	—	—	0
		Level 1 to 6			

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

■ Automatic Light Control ဝန်ခံ\* (→ စာ 219)

ဖန်ရှင်	မူလ ဆက်တင်	Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် ဆက်တင်	①	②	③
အလင်း အာရုံခံကိရိယာ တုံ့ပြန်နိုင်မှု	စံသတ်မှတ်ချက်	-2 မှ 2	—	—	0

\* - တပ်ဆင်ထားပါက

■ အကွေ့အချက်ပြ မောင်းတံ (→ စာ 216)

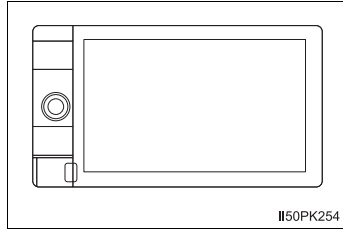
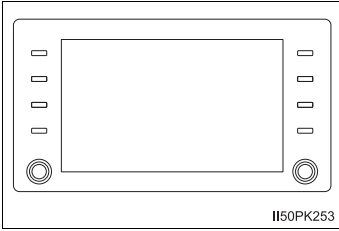
ဖန်ရှင်	မူလ ဆက်တင်	Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် ဆက်တင်	①	②	③
ယာဉ်ကြောပြောင်း အချက်ပြမီး (Flashers) များ မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ်လင်းသည့် အကြိမ်ရေ	3	4	—	—	0
		5			
		6			
		7			
		ပိတ်			

■ Multimedia စနစ် အမျိုးအစား ခွဲခြားနည်း

အောက်ပါသရုပ်ဖော်ပုံများတွင် Multimedia စနစ် အမျိုးအစားကိုစစ်ဆေးပါ။

▶ အမျိုးအစား A

▶ အမျိုးအစား B



⚠ သတိပေးတားမြစ်ချက်

■ Customize ပြုလုပ်နေစဉ်

Customize ပြုလုပ်နေစဉ်တွင် အင်ဂျင် လည်ပတ် နေရန် လိုအပ်သဖြင့် ယာဉ်ကို လေဝင်လေထွက်ကောင်း သောနေရာတွင် သေချာရပ်ထားပါ။ ဂိုဒေါင်ကဲ့သို့ အလုံပိတ်ဧရိယာထဲတွင် အန္တရာယ်ရှိသော ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုဒ် (CO) ဓာတ်ငွေ့အပါအဝင် အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့များ စုမိပြီး ယာဉ်ထဲ ဝင်လာနိုင်သည်။ ယင်းက လူသေစေခြင်း သို့မဟုတ် ဆိုးဝါးစွာ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

⚠ ဂရုပြုပါ

■ Customize ပြုလုပ်နေစဉ်

Customize ပြုလုပ်နိုင်သည့် လုပ်ဆောင်ချက်များ ပြုလုပ်နေစဉ်တွင် ဘက်ထရီ အားမကုန်စေရန် အင်ဂျင်ကို နှိုးထားပါ။

**မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းမည့် အကြောင်းအရာများ**

ဘက်ထရီ ပြန်ချိတ်ခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း ကဲ့သို့လုပ်ဆောင်မှုများ ဆောင်ရွက်ပြီးနောက် စနစ်များ ပုံမှန်လုပ်ဆောင်စေရန် အောက်ပါအကြောင်းအရာကို မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းရမည်။

အကြောင်းအရာ	မူလဆက်တင်သို့ပြောင်းရမည့် အချိန်	မှီငြမ်း
တာယာလေပေါင် သတိပေးစနစ် (တပ်ဆင်ထားပါက)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ခရီးသွား အမြန်နှုန်း သို့မဟုတ် ဝန်ပမာဏ ပြောင်းလဲသည့်အခါကဲ့သို့သော တာယာလေပေါင် ပြောင်းသည့်အခါ</li> <li>• တာယာအရွယ်အစားပြောင်းလဲတပ်ဆင်သည့်အခါကဲ့သို့ တာယာလေပေါင် ပြောင်းသွားသည့်အခါ</li> <li>• တာယာများကို နေရာပြောင်းသည့်အခါ</li> </ul>	စာ 497



အညွှန်း

... ဖြစ်လျှင် ဘာလုပ်မလဲ  
(ပြစ်ချက်ရှာဖွေခြင်း).....666

လမ်းပြစနစ် သို့မဟုတ် Multimedia စနစ်ပါသော ယာဉ်များတွင် အောက်ပါစက်ကိရိယာများနှင့်ဆိုင်သည့် အချက်အလက်အတွက် "လမ်းပြစနစ်နှင့် Multimedia စနစ် ပိုင်ရှင် လက်စွဲစာအုပ်" သို့မဟုတ် "Multimedia ပိုင်ရှင် လက်စွဲစာအုပ်" ကို ရည်ညွှန်းပါ။

- လမ်းပြစနစ်
- Audio စနစ်
- အနောက်မြင်ကွင်း ကြည့်ရှုစနစ်

# ... ဖြစ်လျှင် ဘာလုပ်မလဲ (ပြစ်ချက်ရှာဖွေခြင်း)

ပြဿနာတစ်ခုခုရှိလျှင် သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ခြင်းမပြုမီ အောက်ပါတို့ကို စစ်ဆေးပါ။

တံခါးများကို လော့ခ်ချမရခြင်း၊ လော့ခ်ဖြုတ်မရခြင်း၊ ဖွင့်မရခြင်း သို့မဟုတ် ပိတ်မရခြင်း



## သင့်သော့များ ပျောက်ဆုံးခြင်း

- သင့်သော့များ/ရိုးရိုးသော့တံများ ပျောက်ဆုံးလျှင် စစ်မှန်သော သော့အသစ်များ/ရိုးရိုးသော့တံများကို သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံတွင် မှာယူရရှိနိုင်ပါသည်။ (→ စာ 130)
- Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- အကယ်၍ သင်၏ အီလက်ထရောနစ် သော့များပျောက်ဆုံးလျှင် ယာဉ်ခိုးခံရနိုင်ခြေ ရာခိုင်နှုန်း များလာနိုင်ပါသည်။ သင့် Toyota အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ထံ ချက်ချင်းဆက်သွယ်ပါ။ (→ စာ 132)



## တံခါးများကို လော့ခ်ချမရခြင်း သို့မဟုတ် လော့ခ်ဖြုတ်မရခြင်း

- သော့ ဘက်ထရီ အားနည်းနေသလား သို့မဟုတ် အားကုန်နေသလား။ (→ စာ 510)
- Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- အင်ဂျင်ခလုတ်မှာ IGNITION ON Mode တွင်ရှိသလား။ တံခါးများ လော့ခ်ချသောအခါ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို ပိတ်ပါ။ (→ စာ 193)
- Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- ယာဉ်ထဲမှာ အီလက်ထရောနစ်သော့ ကျန်ခဲ့သလား။ တံခါးများကို လော့ခ်ချသည့်အခါ သင့်ကိုယ်ပေါ်တွင် အီလက်ထရောနစ်သော့ သေချာပါရှိပါစေ။
- ရေဒီယိုလှိုင်း အခြေအနေကြောင့် လုပ်ဆောင်ချက်မှာ မှန်ကန်စွာ မလုပ်ဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။ (→ စာ 138၊ 146)



## အနောက်တံခါး မဖွင့်နိုင်ခြင်း (အနောက်တံခါး ကလေးအကာအကွယ် လော့ခ်ပါသော ယာဉ်များ)

- အနောက်တံခါး ကလေးအကာအကွယ်လော့ခ် ချထားပါသလား။ လော့ခ်ချထားသည့်အခါ အနောက်တံခါးကို ယာဉ်အတွင်းမှ မဖွင့်နိုင်ပါ။ အနောက်တံခါးကို အပြင်မှ ဖွင့်ပြီး အနောက်တံခါး ကလေးအကာအကွယ်လော့ခ်ကို ဖြုတ်ပါ။ (→ စာ 136)

**တစ်စုံတစ်ခု မှားနေသည်ဟု သင်ထင်လျှင်**



**အင်ဂျင်မနီးခြင်း (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ)**

- ရိုးရိုးဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ- ကလပ်ချ်ခြေနင်းတံကို မြဲမြံစွာတင်းတင်းနင်းလျက် သော့ကို လှည့်သလား။ (→ စာ 187)
- အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ- ဂီယာတံ P တွင် ရှိပါသလား။ (→ စာ 187)
- စတီယာရင်ခွေ လော့ခ်ဖြုတ်ထားသလား။ (→ စာ 188)
- ဘက်ထရီ အားကုန်နေသလား။ (→ စာ 598)



**အင်ဂျင်မနီးခြင်း (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)**

- ဘရိတ်ခြေနင်းတံကို တင်းတင်းနင်း၍ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို နှိပ်ခွဲပါသလား။ (→ စာ 190)
- အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသောယာဉ်များ- ဂီယာတံ P တွင် ရှိပါသလား။ (→ စာ 190)
- အီလက်ထရောနစ်သော့မှာ ယာဉ်အတွင်း ထောက်လှမ်းနိုင်သော နေရာတွင် ရှိပါသလား။ (→ စာ 144)
- စတီယာရင်ခွေ လော့ခ်ဖြုတ်ထားသလား။ (→ စာ 196)
- အီလက်ထရောနစ်သော့ ဘက်ထရီ အားနည်း သို့မဟုတ် အားကုန်နေသလား။ ဤဖြစ်ရပ်တွင် အင်ဂျင်ကို ယာယီနည်းလမ်းဖြင့် နှိပ်နိုင်သည်။ (→ စာ 595)
- ဘက်ထရီ အားကုန်နေသလား။ (→ စာ 598)



**သင် ဘရိတ်ခြေနင်းတံကို နင်းလျှင်ပင် ဂီယာတံကို P မှ မပြောင်းနိုင်ခြင်း (အော်တိုဂီယာဘောက်စ် ပါသော ယာဉ်များ)**

- Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ- အင်ဂျင်ခလုတ်သည် "ON" နေရာတွင် ရှိသလား။ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာတွင်ထားလျက် ဘရိတ်ခြေနင်းတံကိုနင်းပြီး ဂီယာတံကို သင်မပြောင်းနိုင်လျှင်- → စာ 204
- Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ- အင်ဂျင်ခလုတ်မှာ IGNITION ON Mode တွင်ရှိသလား။ အင်ဂျင်ခလုတ်ကို IGNITION ON Mode တွင်ထားလျက် ဘရိတ်ခြေနင်းတံကို နင်းပြီး ဂီယာတံကို သင်မပြောင်းနိုင်လျှင်- → စာ 204



**အင်ဂျင်ကိုရပ်ပြီးနောက် စတီယာရင်ခွေကို မလှည့်နိုင်ခြင်း**

- Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်များ-  
အင်ဂျင်ခလုတ် (သော့အုံ) တွင် သော့မရှိလျှင် ယာဉ်အခိုးခံရမှုကို ကာကွယ်ရန် လော့ခ်ကျခြင်းဖြစ်သည်။ (→ စာ 188)
- Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ-  
ယာဉ်အခိုးခံရမှုကို ကာကွယ်ရန် အလိုအလျောက် လော့ခ်ကျခြင်း ဖြစ်သည်။ (→ စာ 196)



**ပါဝါဝင်းဒိုး ခလုတ်များသုံး၍ မှန်ပြတင်းပေါက်များ မဖွင့်နိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် မပိတ်နိုင်ခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)**

- ဝင်းဒိုး လော့ခ်ချခလုတ်ကို နှိပ်ထားသလား။  
ဝင်းဒိုး လော့ခ်ချခလုတ်ကို နှိပ်ထားလျှင် ယာဉ်မောင်း၏ မှန်ပြတင်းမှလွဲ၍ ပါဝါဝင်းဒိုး အဖွင့်/အပိတ်ကို လုပ်ဆောင်နိုင်မည် မဟုတ်ပါ။ (→ စာ 166)



**အင်ဂျင်ခလုတ် အလိုအလျောက်ပိတ်ခြင်း (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)**

- ယာဉ်သည် ACCESSORY သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (အင်ဂျင် လည်ပတ်မှုမရှိပါ) တွင် အချိန်ကြာမြင့်စွာရှိနေလျှင် အော်တိုပါဝါပိတ် လုပ်ဆောင်ချက်ကို လုပ်ဆောင်မည် ဖြစ်သည်။ (→ စာ 195)



**မောင်းနှင်နေစဉ် သတိပေးတားမြစ်ချက် Buzzer သံမြည်လာခြင်း**

- ထိုင်ခုံခါးပတ် သတိပေးမီး မှိတ်တုတ် မှိတ်တုတ် လင်းနေခြင်း  
ယာဉ်မောင်းနှင့် ခရီးသည်များ ထိုင်ခုံခါးပတ်များ ပတ်ထားသလား။ (→ စာ 564)

- ပါကင် ဘရိတ် အချက်ပြ မီး လင်းနေခြင်း  
ပါကင် ဘရိတ်ကို ဖြုတ်ထားသလား။ (→ စာ 218)

အခြေအနေအပေါ်မူတည်၍ အခြား သတိပေး Buzzer သံများလည်း မြည်လာနိုင်ပါသည်။ (→ စာ 560၊ 570)



**Alarm အချက်ပေးသံ နှင့် ဟွန်းသံမြည်လာခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)**

- Alarm အချက်ပေးသံ ဆက်တင် လုပ်နေစဉ် ယာဉ်အတွင်းက တစ်ဦးဦး တံခါးဖွင့်ခဲ့သလား။ အာရုံခံကိရိယာက ယင်းကို ထောက်လှမ်းတွေ့ရှိပြီး Alarm အချက်ပေးသံ မြည်ခြင်း ဖြစ်သည်။ (→ စာ 89)

Alarm အချက်ပေးသံကို ရပ်ရန် အင်ဂျင်ခလုတ်ကို "ON" နေရာ (Smart Entry & Start စနစ် မပါသောယာဉ်) သို့မဟုတ် IGNITION ON Mode (Smart Entry & Start စနစ်ပါသောယာဉ်) သို့ ပြောင်းပါ သို့မဟုတ် စက်ကို နှိုးပါ။



**ယာဉ်ထဲက ထွက်သည့်အခါ သတိပေး Buzzer သံ မြည်ခြင်း (Smart Entry & Start စနစ် ပါသောယာဉ်များ)**

- Multi-information Display ပေါ်တွင် Message ပြပါသလား။ Multi-information Display ပေါ်တွင် Message ကို စစ်ဆေးပါ။



**သတိပေးမီးလင်းလာခြင်း သို့မဟုတ် သတိပေး Message ပေါ်လာခြင်း**

- သတိပေးမီးလင်းလာသည့်အခါ သို့မဟုတ် သတိပေး Message ပေါ်လာသည့်အခါ စာ 560၊ 570 ကို ရည်ညွှန်းပါ။

**ပြဿနာတစ်ခု ဖြစ်ပွားပြီးသည့်အခါ**



**တာယာတစ်လုံး ပေါက်နေလျှင်**

- ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသည့်နေရာတစ်ခုတွင် ရပ်ပြီး ပေါက်နေသည့် တာယာကို အပိုတာယာဖြင့် လဲပါ။ (→ စာ 575)



**ယာဉ် နှစ်နေသည်**

- ရွံ့၊ ဖုန် သို့မဟုတ် နှင်းထဲ ယာဉ်နှစ်နေသည့်အခါ ဤလုပ်ငန်းစဉ်ကို ကြိုးပမ်းပါ။ (→ စာ 611)

**ဓာတ်ဆီဆိုင် အချက်အလက်**

<b>ချိတ်မောင်းတံ</b>		<b>လောင်စာဆီဖြည့် တံခါး*1</b>	
တ 466		တ 234	
<b>စက်ဖုံး လော့ခ်ဖြုတ်ခလုတ်</b>		<b>လောင်စာဆီဖြည့် တံခါး ဖွင့်ခလုတ်*1</b>	
တ 466		တ 234	
<b>တာယာလေပေါင်</b>		<b>တာယာလေပေါင်</b>	
တ 466		တ 649	
<b>တာယာလေပေါင်</b>		<b>တာယာလေပေါင်</b>	
တ 466		တ 649	
IIPPK158			
<b>လောင်စာဆီတိုင်ကီ ဝင်ဆံ့သည့်ပမာဏ (ရည်ညွှန်း)</b>	ရှေ့ဘီးနှင့်နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအတို*2 ရှေ့ဘီးနှင့်နောက်ဘီးဝင်ရိုးကြား အကွာအဝေးအရှည်*2	65 L (17.2 gal.၊ 14.3 Imp.gal.) 80 L (21.1 gal.၊ 17.6 Imp.gal.)	
<b>လောင်စာဆီ အမျိုးအစား</b>		တ 627	
<b>ပုံမှန်တာယာလေပေါင်</b>		တ 649	
<b>အင်ဂျင်စိုင်း ဝင်ဆံ့သည့်ပမာဏ (ဖောက်ထုတ်ပြီး ပြန်ဖြည့် - ရည်ညွှန်း)</b>		တ 628	
<b>အင်ဂျင်စိုင်းအမျိုးအစား</b>		တ 628	

\*1- တပ်ဆင်ထားပါက

\*2- သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို မသေချာလျှင် "သင့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို စစ်ဆေးခြင်း" ကို ကြည့်ပါ။ (→ တ 12)